

Reporte de Mercado Interno Automotor

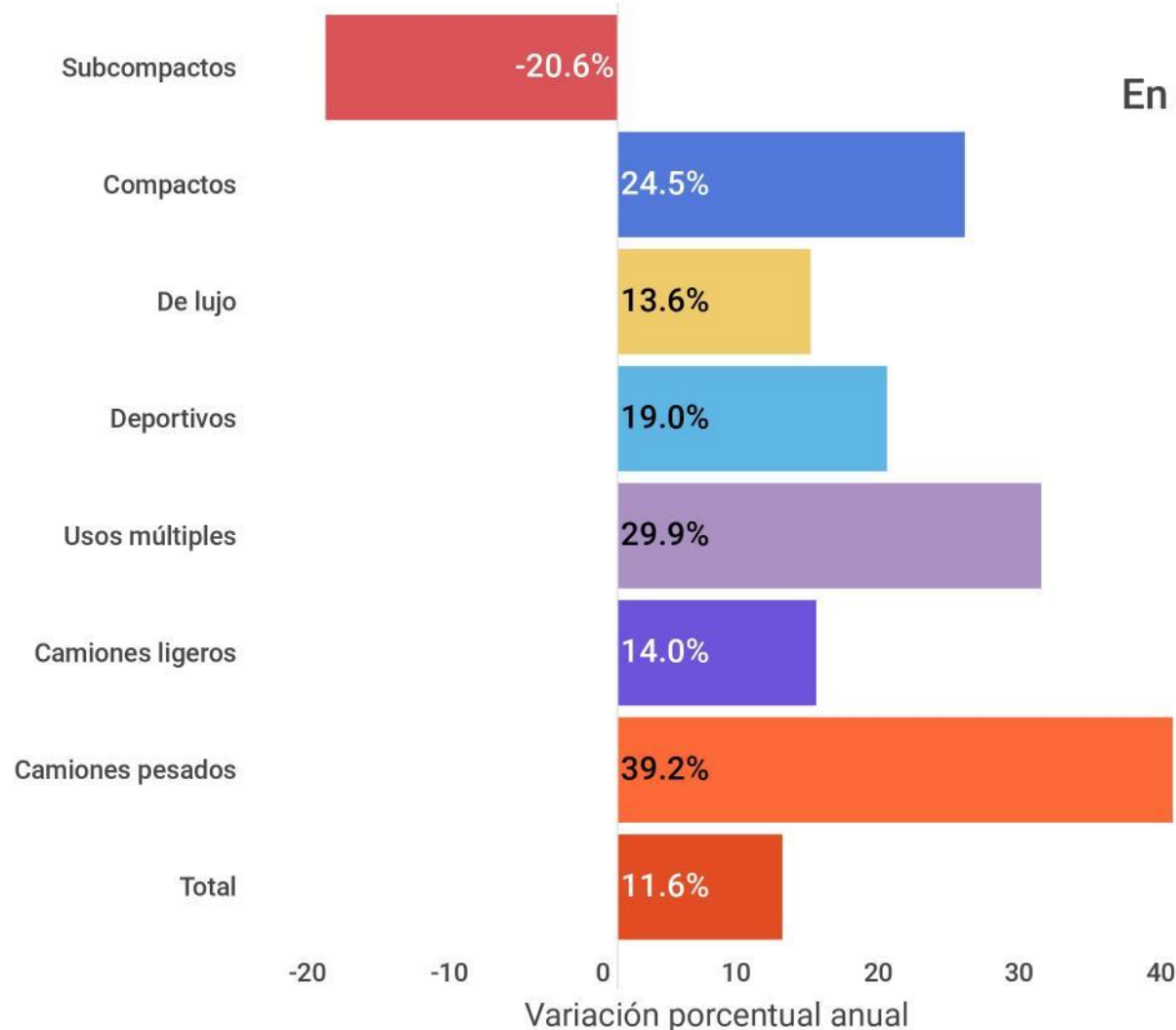
Septiembre 2022





Vehículos ligeros comercializados

En septiembre de 2021 y 2022



En septiembre se registra la quinta tasa anual positiva de 2022

	Septiembre		Variación
	2021	2022	Unidades
Subcompactos	21,782	17,300	-4,482
Compactos	14,446	17,983	3,537
De lujo	2,025	2,300	275
Deportivos	316	376	60
Usos múltiples	25,886	33,631	7,745
Camiones ligeros	12,378	14,117	1,739
Camiones pesados*	97	135	38
Total	76,930	85,842	8,912

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros incluye Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

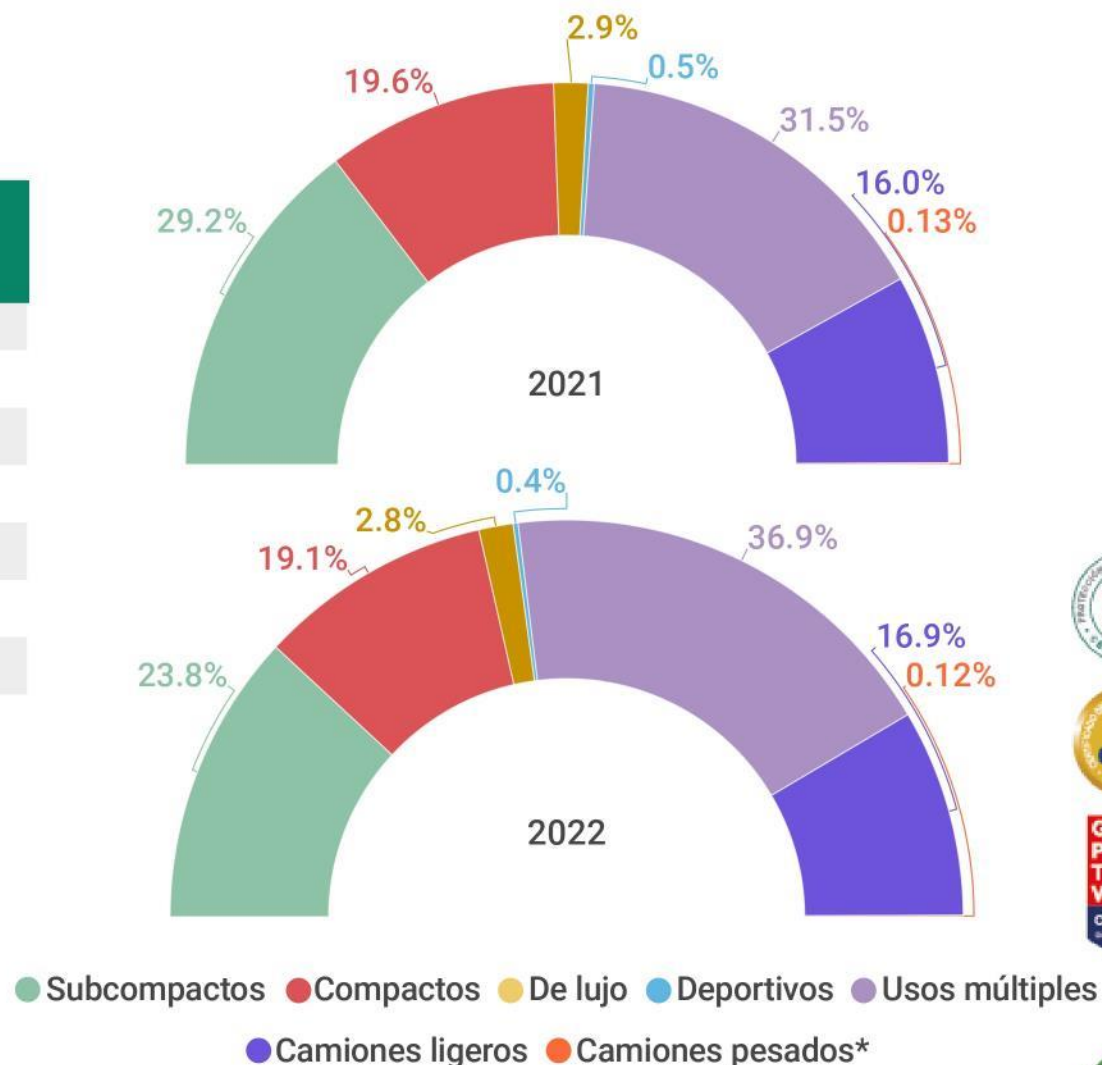
En enero-septiembre de 2021 y 2022

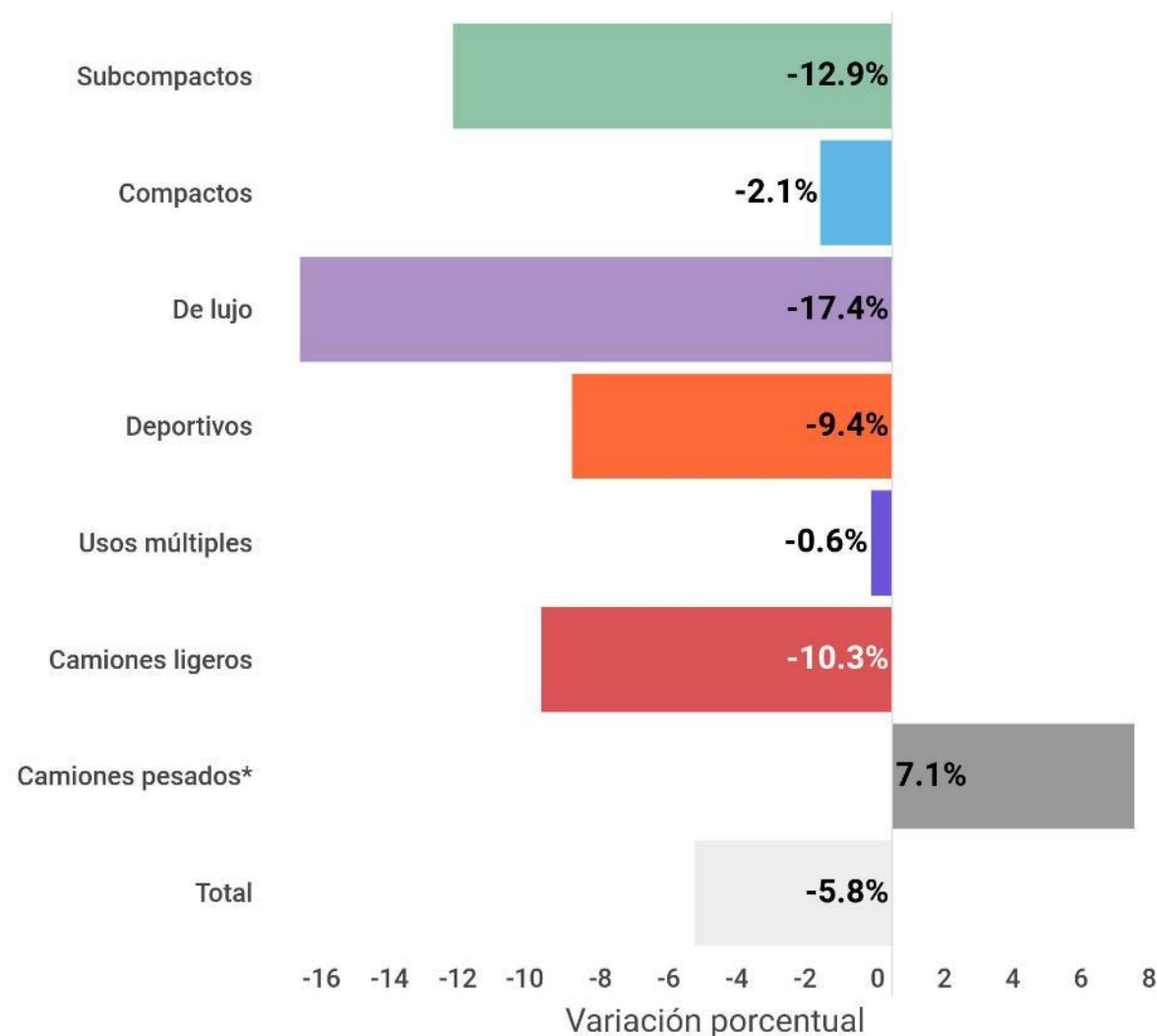
Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	221,614	185,396	-36,218	● -16.3%
Compactos	148,318	148,443	125	0.1%
De lujo	22,267	21,591	-676	● -3.0%
Deportivos	4,115	3,362	-753	● -18.3%
Usos múltiples	238,968	287,435	48,467	20.3%
Camiones ligeros	121,554	131,340	9,786	8.1%
Camiones pesados*	1,010	960	-50	● -5.0%
Total	757,846	778,527	20,681	2.7%

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado





Segmento	Agosto 2022	Septiembre 2022	Variación Unidades
Subcompactos	19,865	17,300	● -2,565
Compactos	18,372	17,983	● -389
De lujo	2,783	2,300	● -483
Deportivos	415	376	● -39
Usos múltiples	33,833	33,631	● -202
Camiones ligeros	15,730	14,117	● -1,613
Camiones pesados*	126	135	9
Total	91,124	85,842	● -5,282

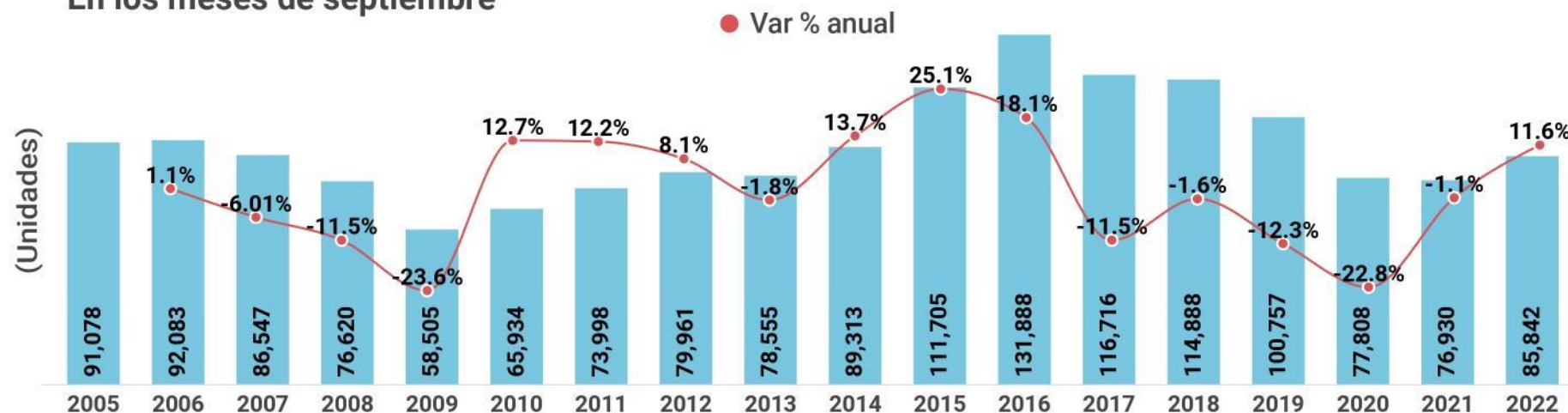
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

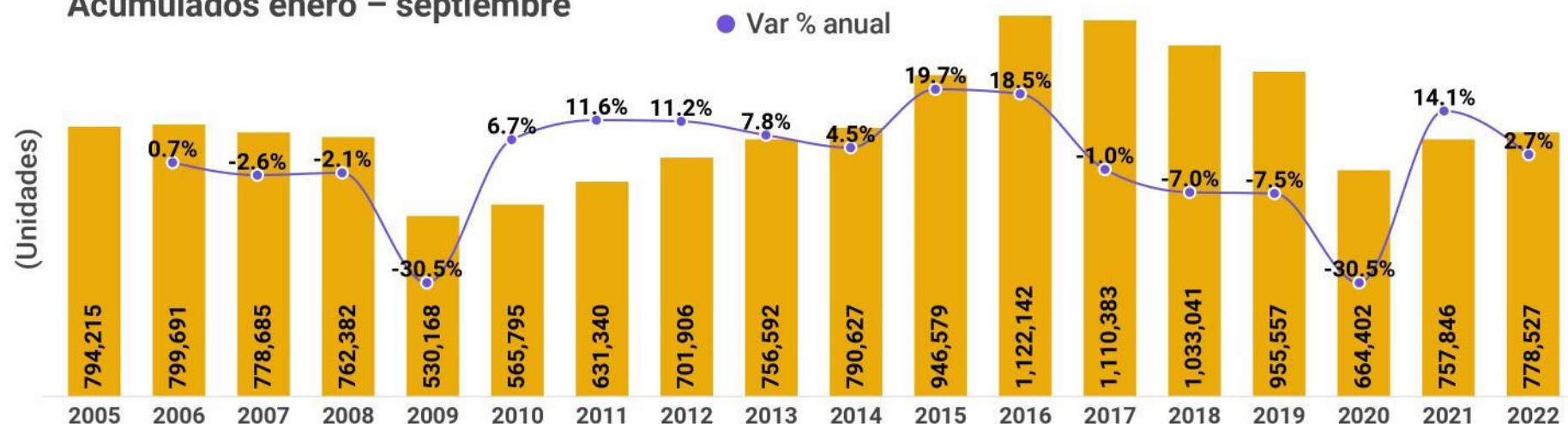
En los meses de septiembre



Var. %
2022 Vs

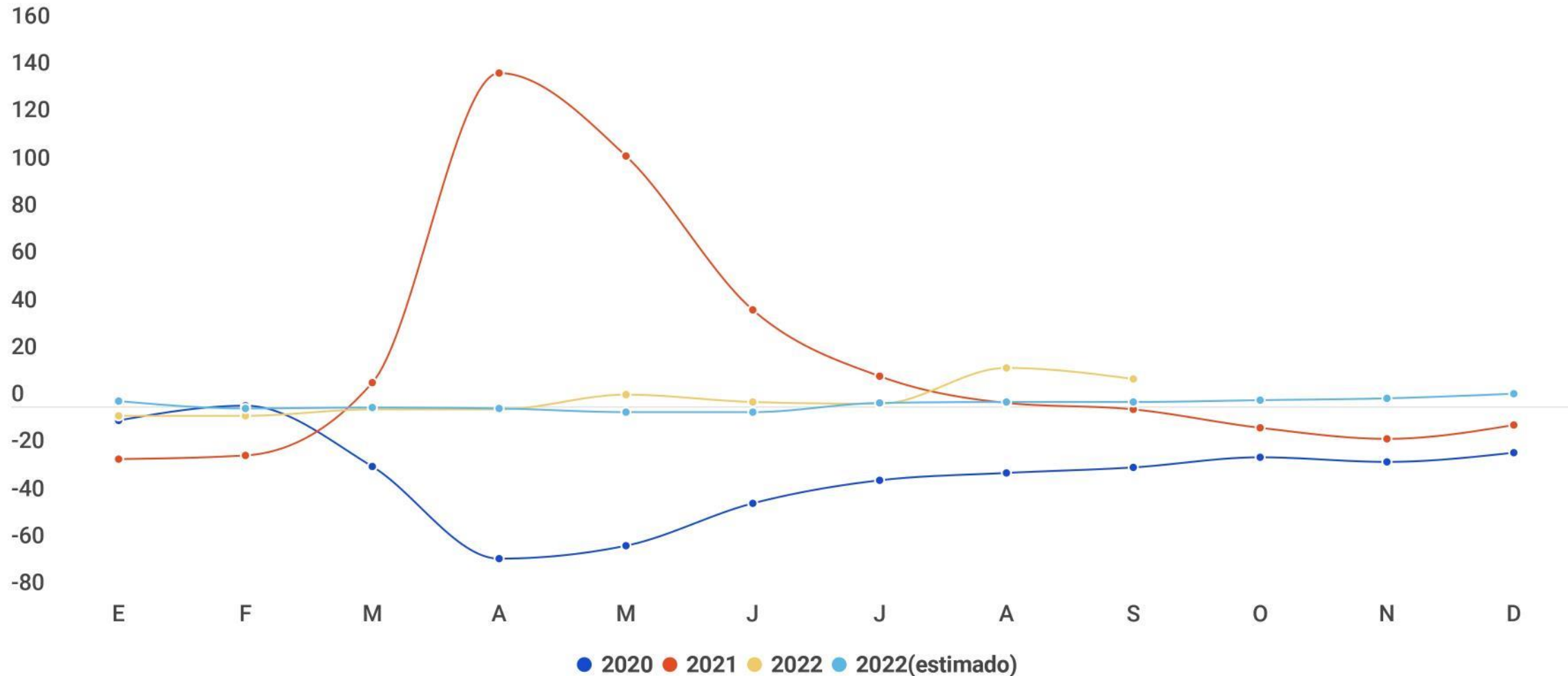
2006 -6.8%
2007 -0.8%
2008 12.0%
2009 46.7%
2010 30.2%
2011 16.0%
2012 7.4%
2013 9.3%
2014 -3.9%
2015 -23.2%
2016 -34.9%
2017 -26.5%
2018 -25.3%
2019 -14.8%
2020 10.3%
2021 11.6%

Acumulados enero – septiembre



Var. %
2022 vs

2006 -2.5%
2007 -0.02%
2008 2.1%
2009 46.8%
2010 37.6%
2011 23.3%
2012 10.9%
2013 2.9%
2014 -1.5%
2015 -17.8%
2016 -30.6%
2017 -29.9%
2018 -24.6%
2019 -18.5%
2020 17.2%
2021 2.7%



El noveno mes de 2022, tuvo una comercialización de 85,842 unidades.
La estimación contemplaba 80,783 unidades y fue 6% inferior al dato observado.

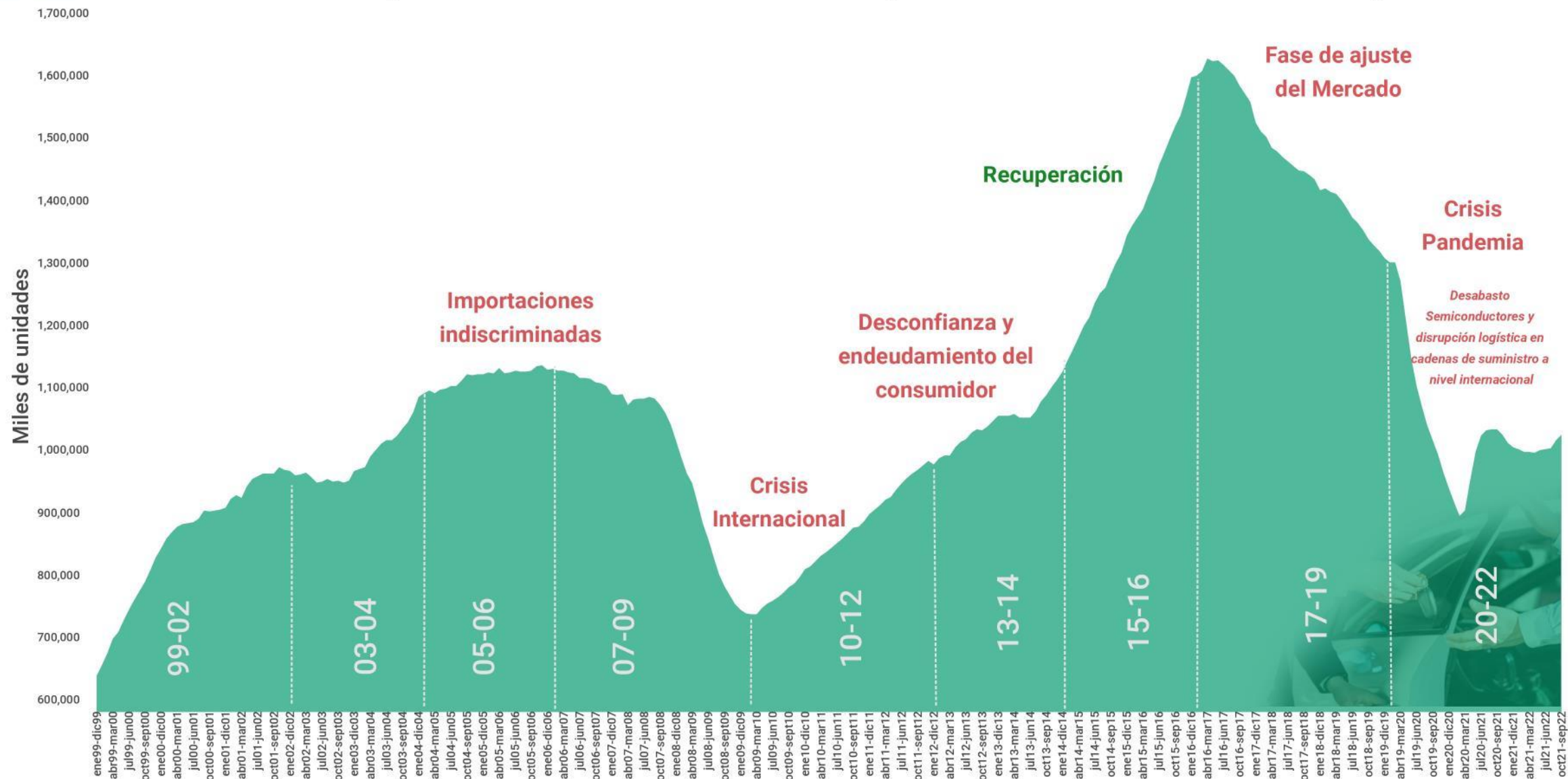
Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,615	0.10%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,026,504	1.27%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,035,416	0.87%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 35 mil 416 unidades al mes de septiembre de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2021 a septiembre de 2022. En esta ocasión se registra una reducción de -0.8% respecto al mismo lapso 2020-2021 cuando se cerró con 1 millón 43 mil 507 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2021 a agosto de 2022), las ventas aumentaron 0.87% con 8,912 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.40 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2022)

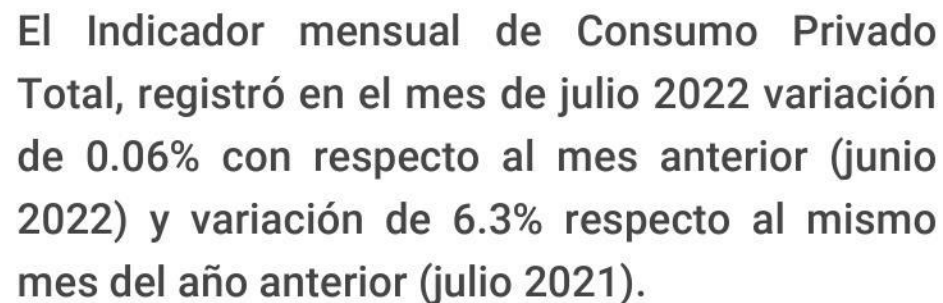


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



The chart displays the daily count of COVID-19 cases in Mexico. The 'Importado' (Imported) series, shown in orange, exhibits high volatility and a major surge in early 2021, peaking at approximately 160 cases. The 'Total' (dark blue) and 'Nacional' (light blue) series follow a similar trend but with much lower peaks, staying below 120 cases throughout the period. All three series show a sharp decline in late 2020, followed by a gradual recovery in early 2021.

Fecha	Total	Nacional	Importado
2020-01-01	105	105	105
2020-06-01	108	108	108
2020-12-01	105	105	105
2021-03-01	115	115	115
2021-06-01	118	118	118
2021-09-01	115	115	115
2021-12-01	110	110	110
2022-01-01	115	115	115



Bienes
Variación %
Mensual (Jul22-Jun22): 1.1%
Anual (Jul22-Jul21): 3.8%

Servicios
Variación %
Mensual (Jul22-Jun22): -0.9%
Anual (Jul22-Jul21): 5.8%

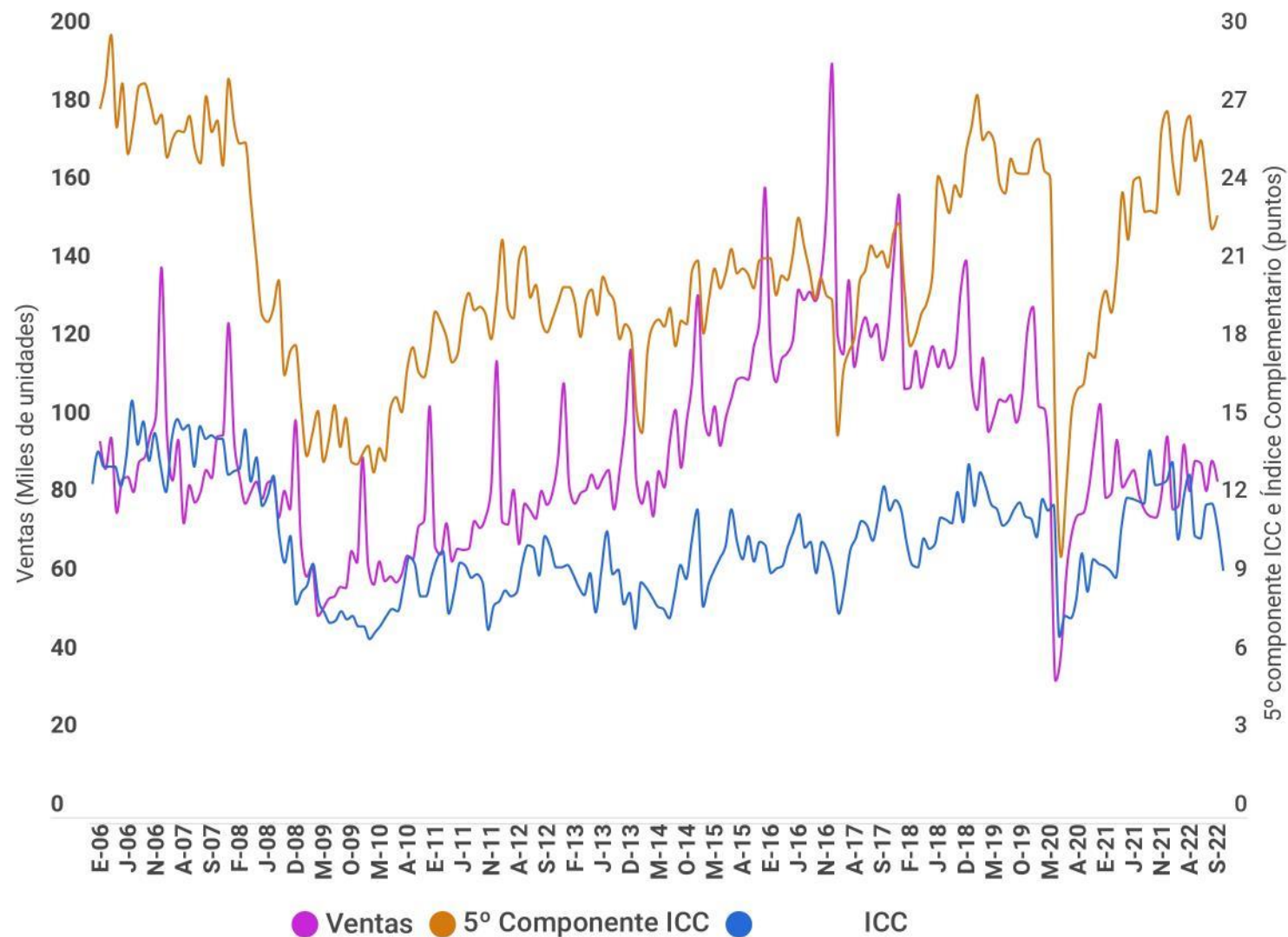
125
120
115
110
105
100
95
90
85

E A J-16 O E A J-17 O E A J-18 O E A J-19 O E A J-20 O E A J-21 O E A J-22

● Bienes ● Servicios

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

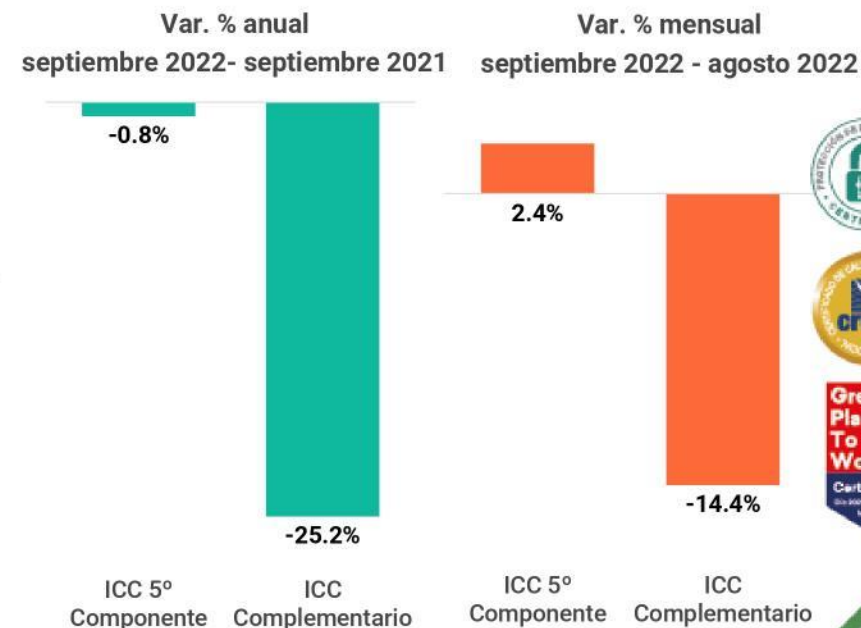


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Septiembre 2022

Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

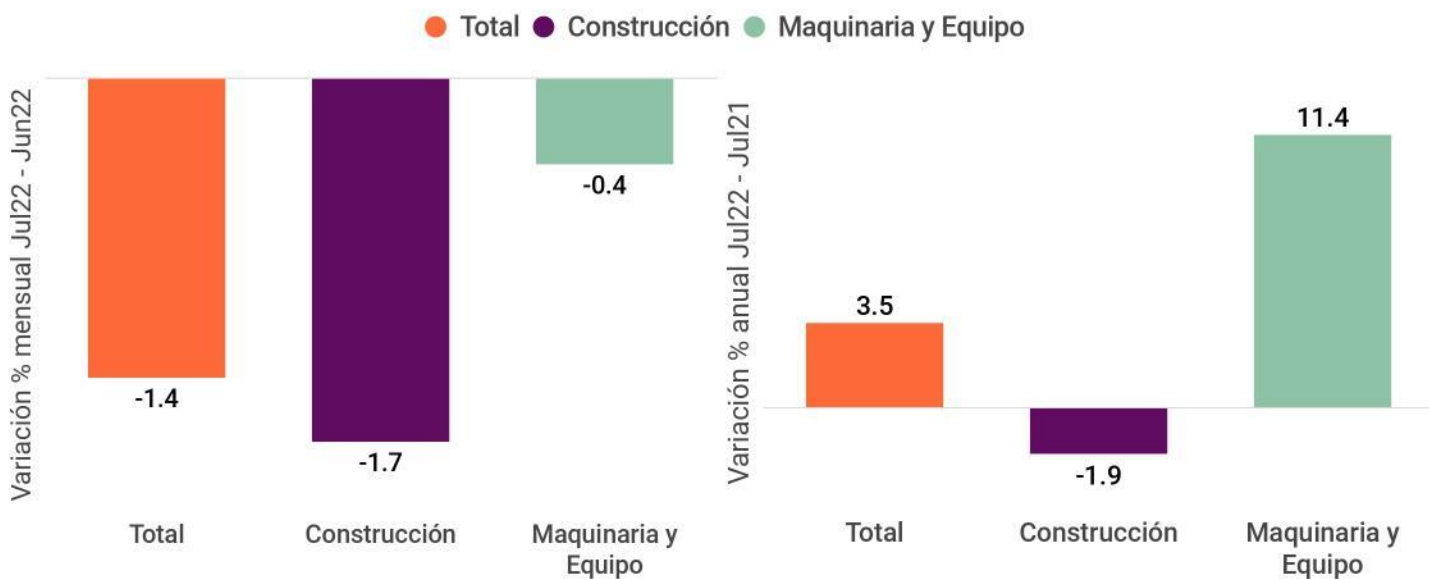
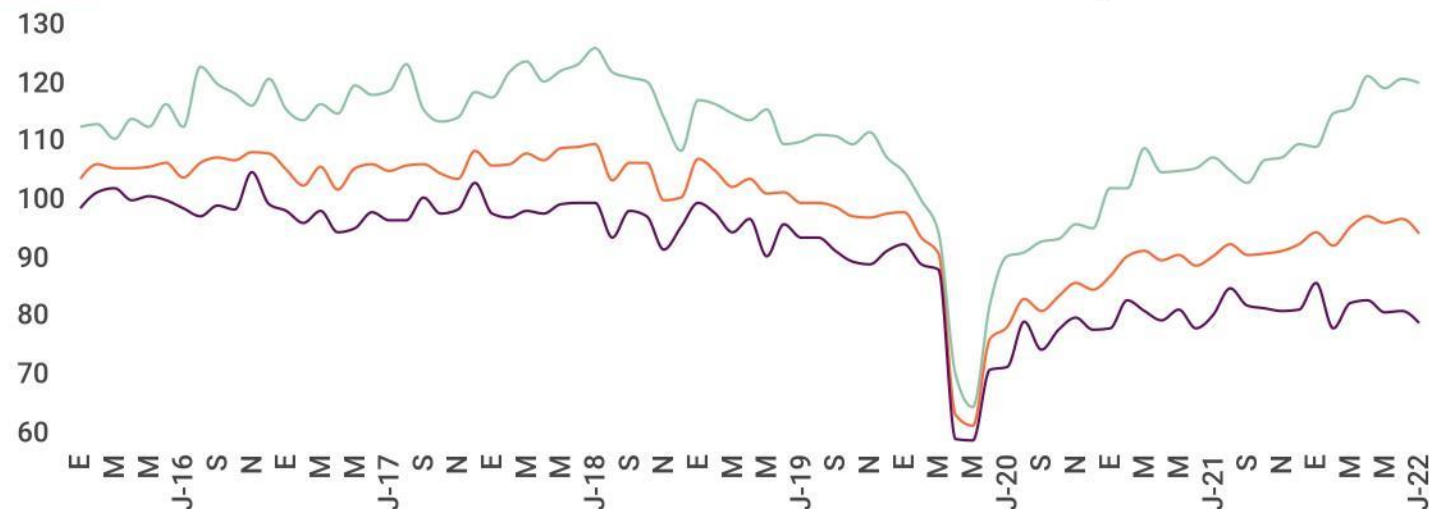
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?





Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

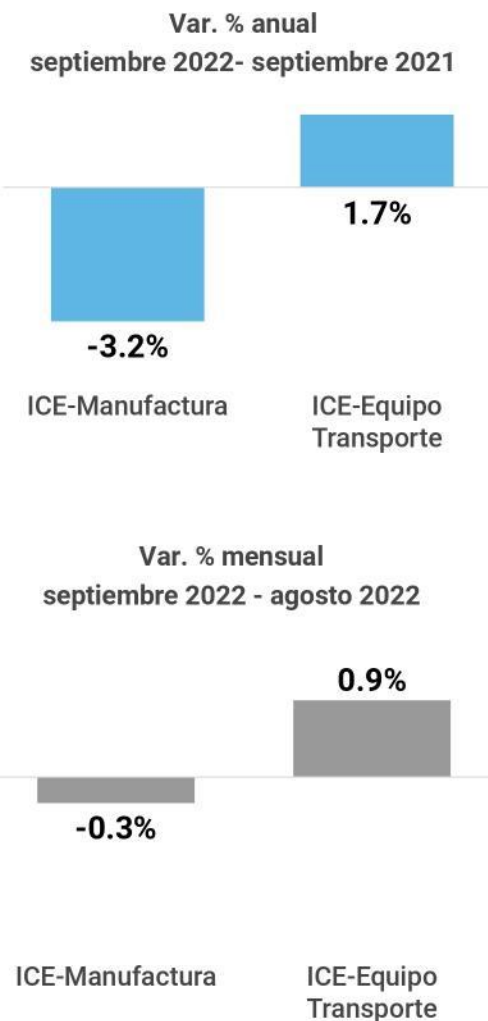
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2022 una variación porcentual de -1.4% respecto al mes anterior (junio 2022) y de 3.5% respecto al año anterior (julio 2021).

Maquinaria y Equipo



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Septiembre 2022



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

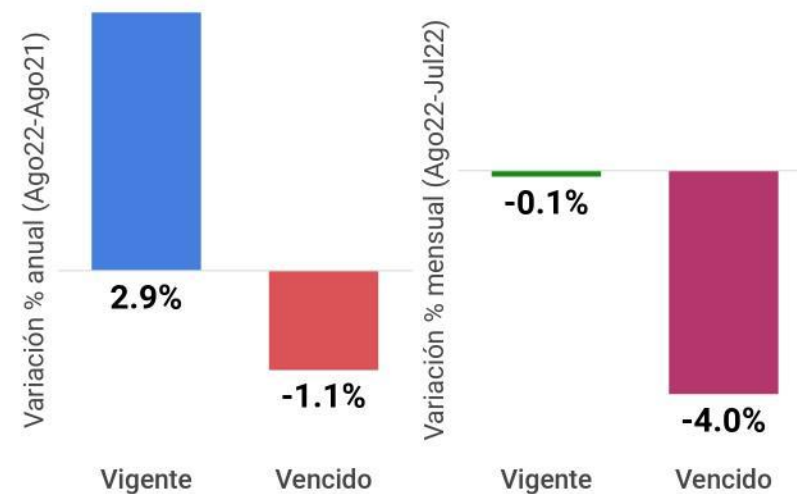
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Crédito otorgado por la banca comercial

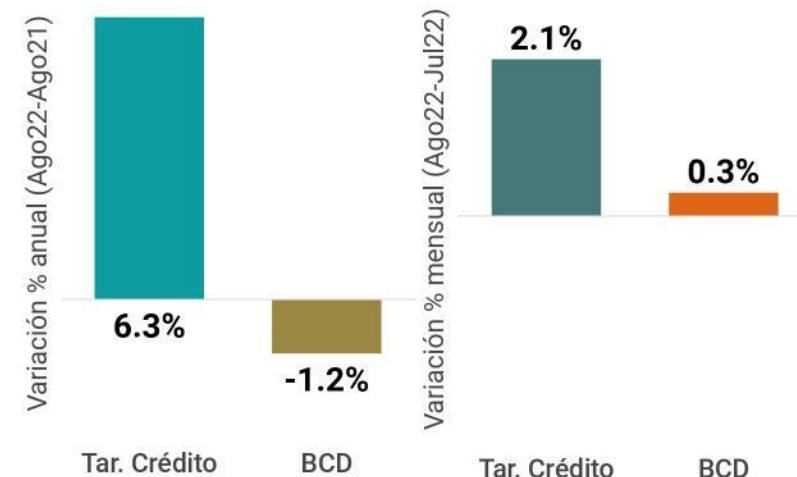
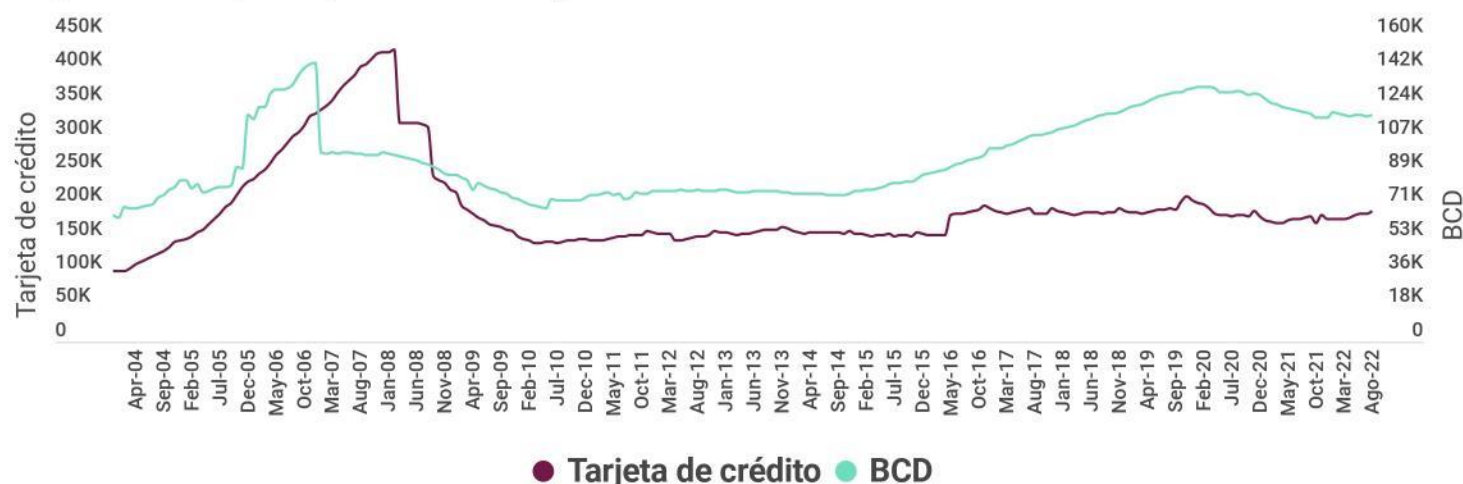
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

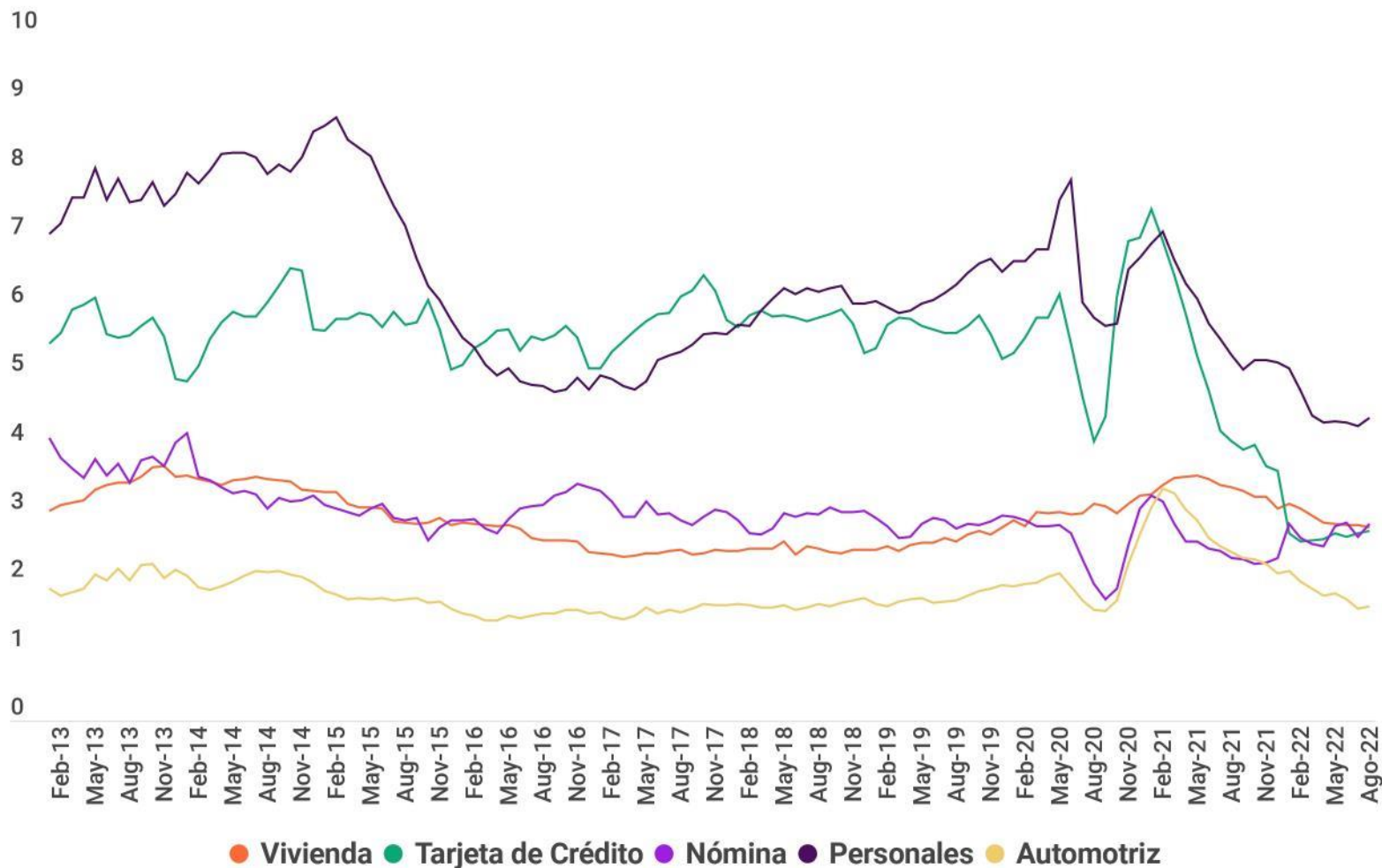
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

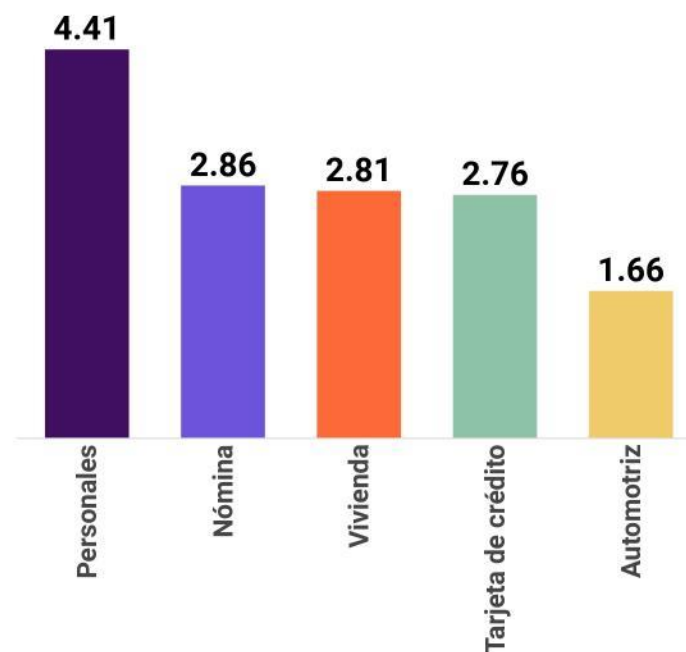
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

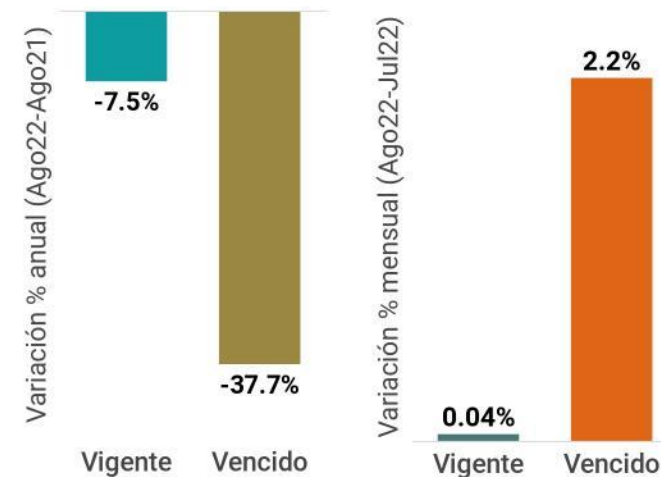
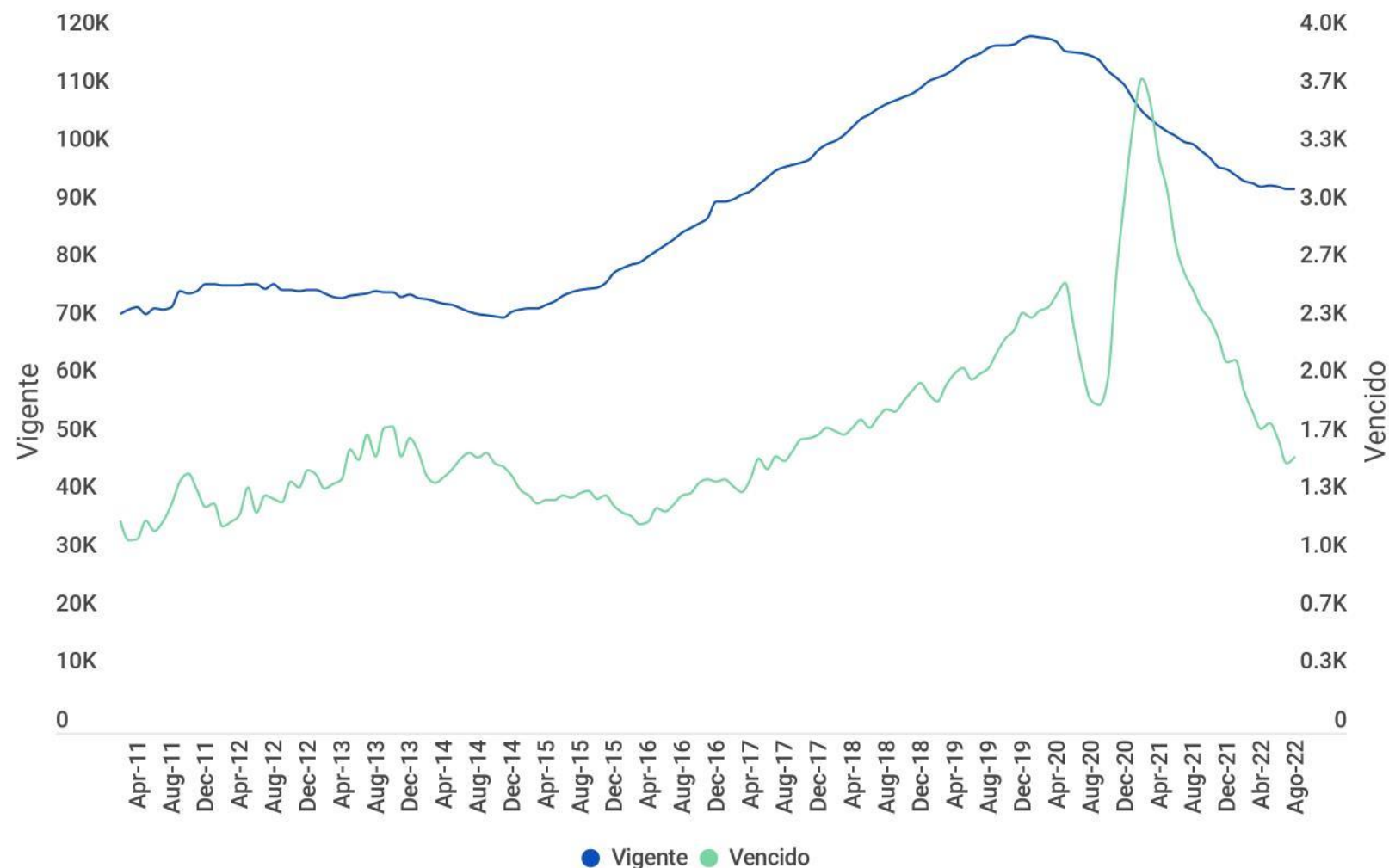
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2022)



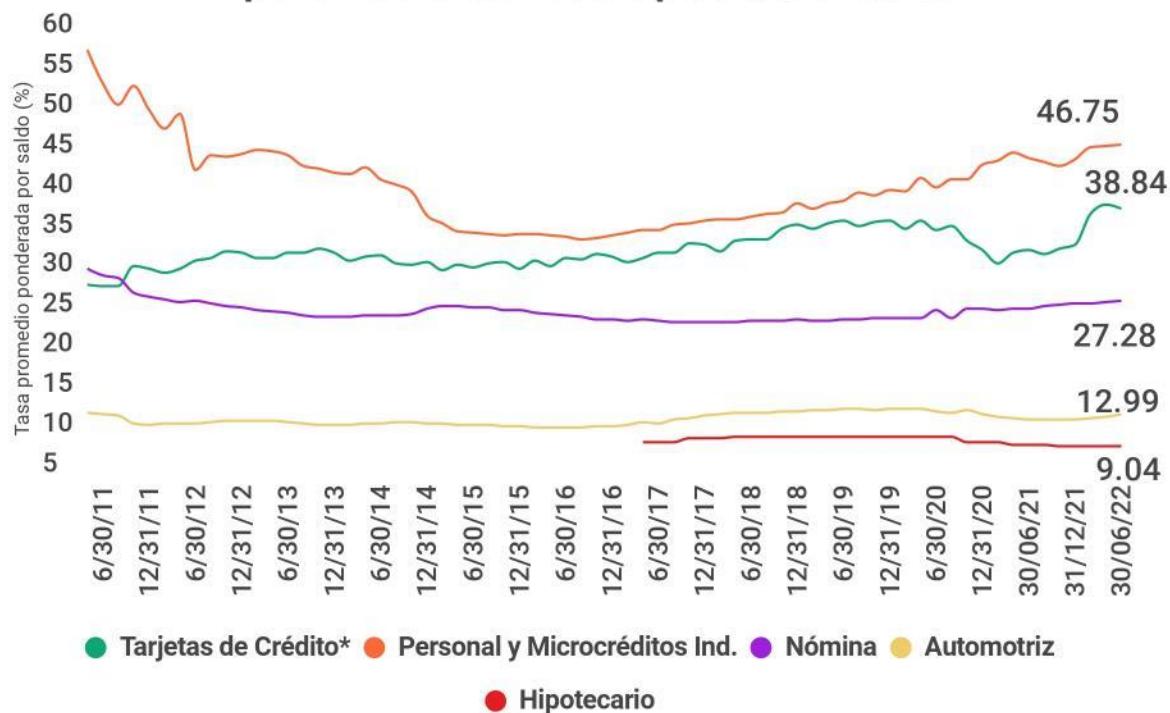
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

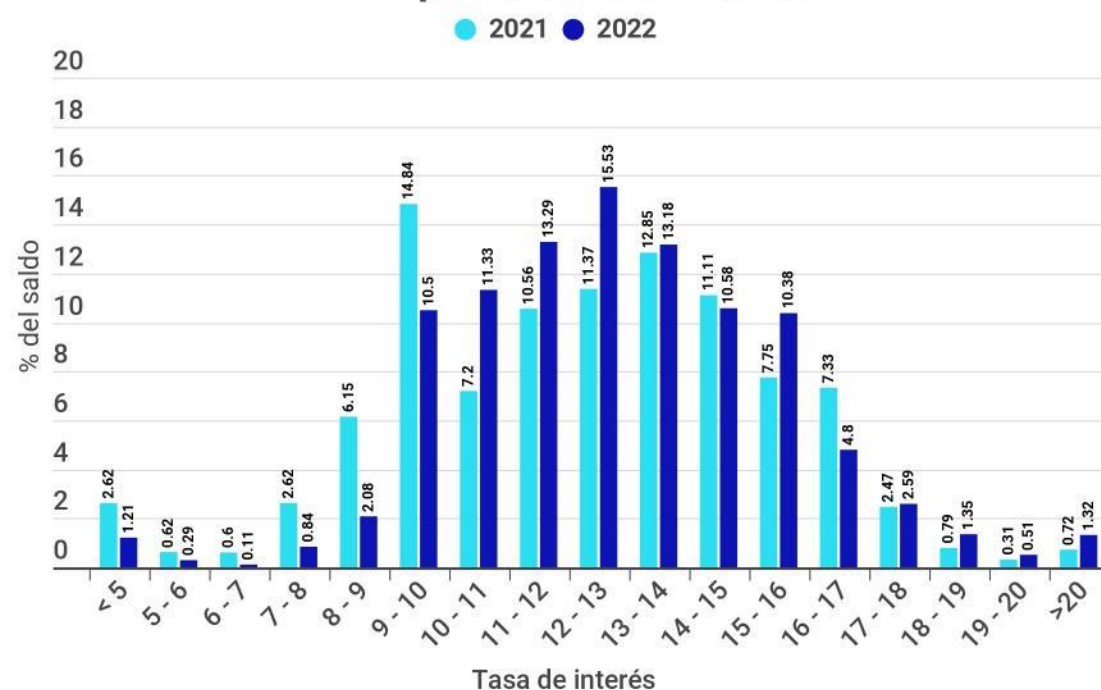


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.8% de la cartera automotriz al tercer bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste en similar periodo de 2021 el 75.7% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

Fuente: Banco de México

Información al 3° bimestre de 2022.

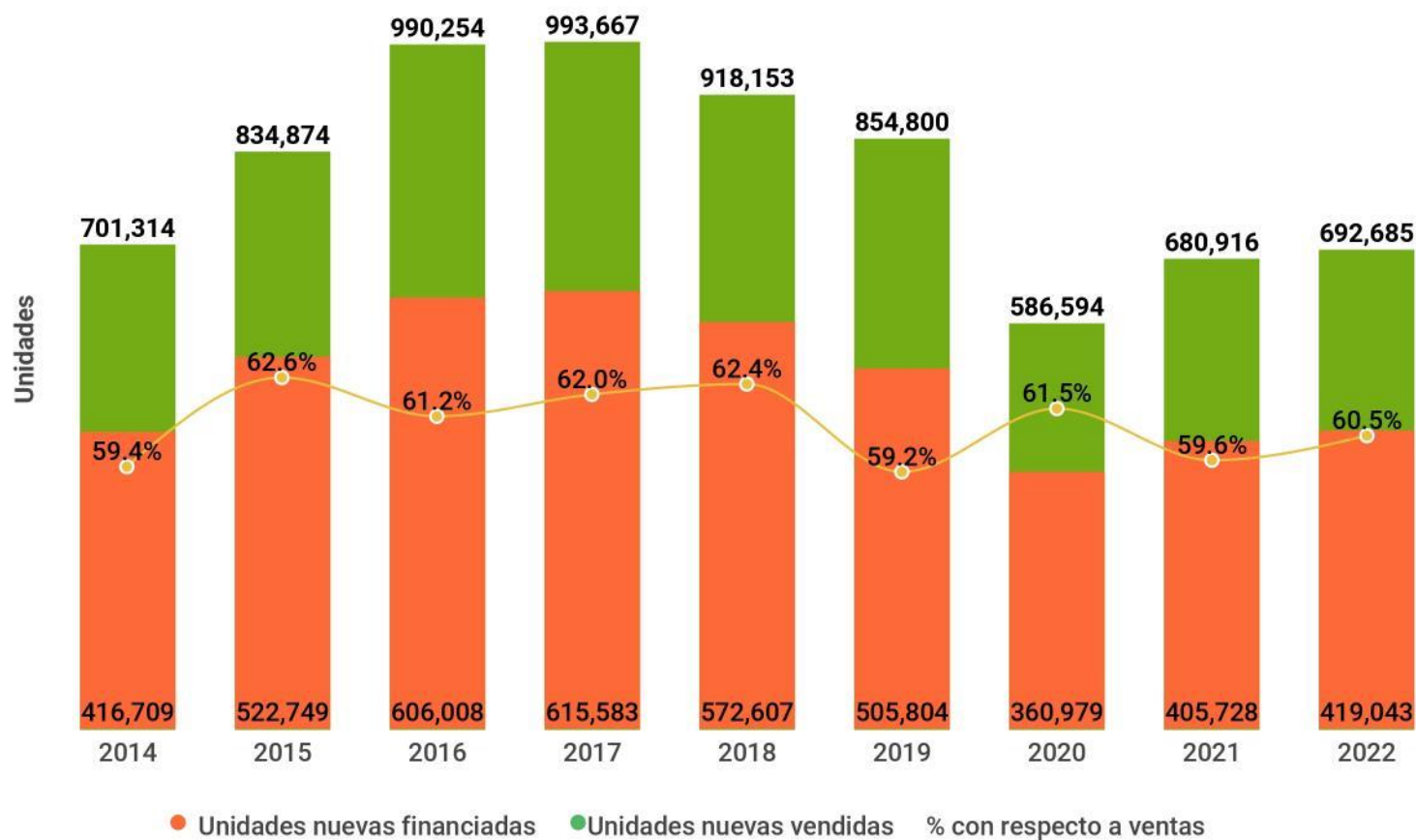
*Tarjetas de crédito refiere información de cierre 2021.



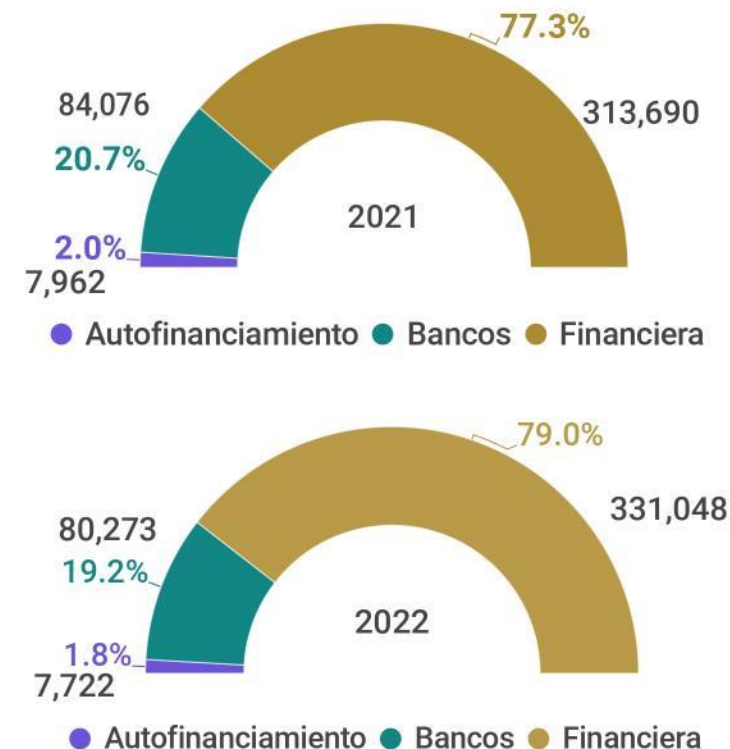
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

Enero-Agosto

En enero-agosto de 2022 se registraron 419 mil 043 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 3.3% con respecto a 2021, esto equivale a 13 mil 315 unidades adicionales.



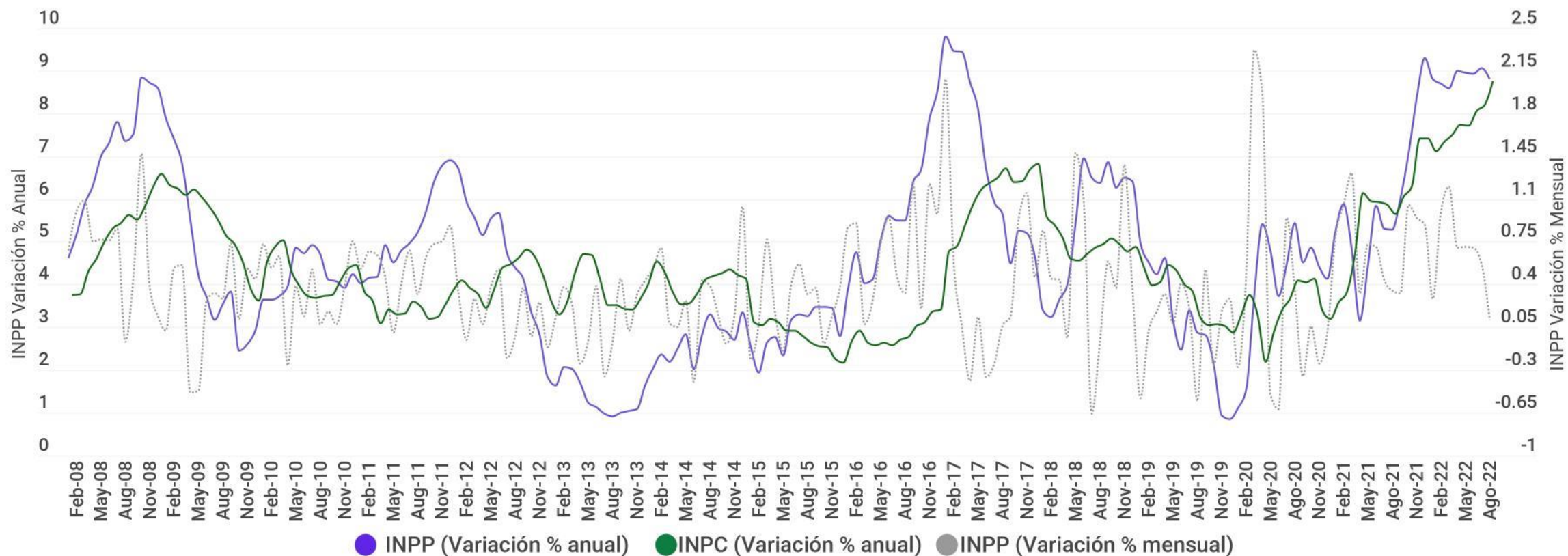
Participación en el total de unidades financiadas:



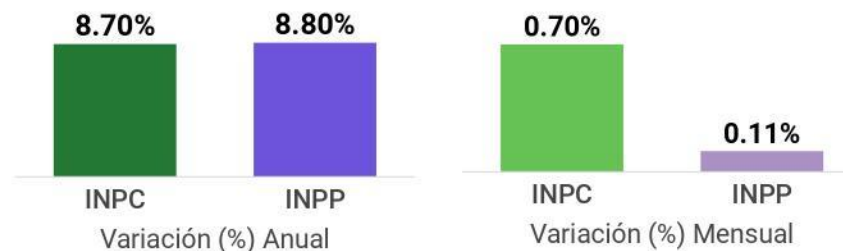
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

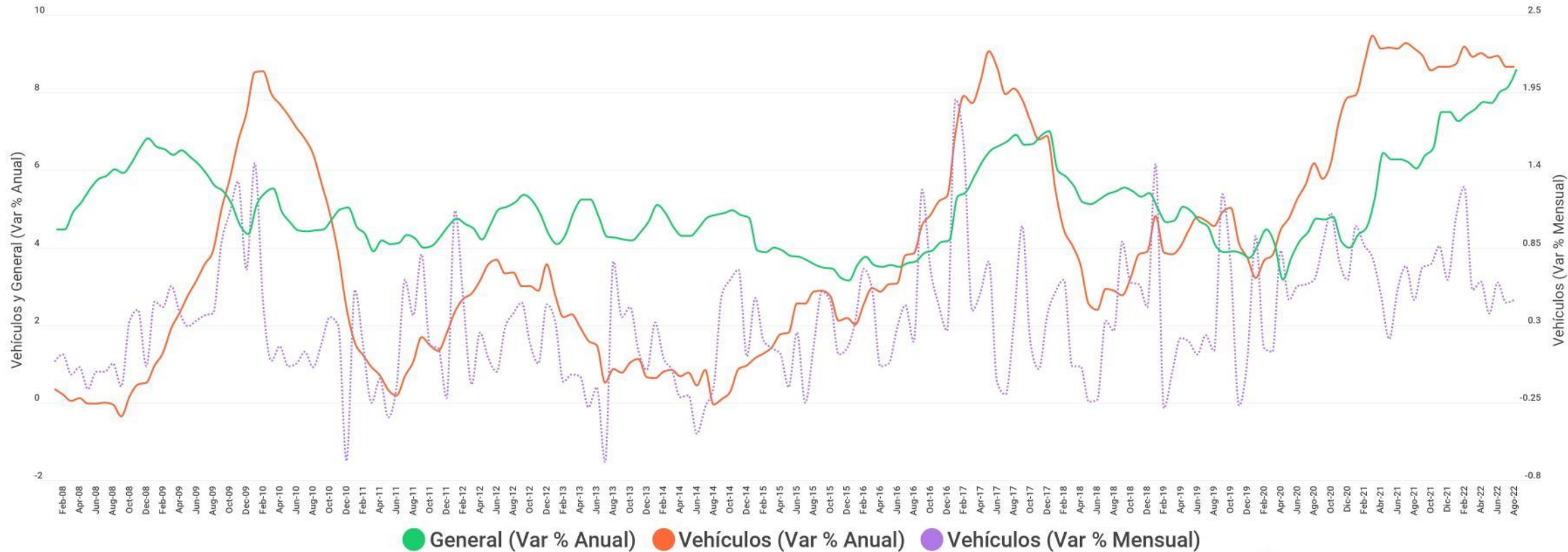
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.





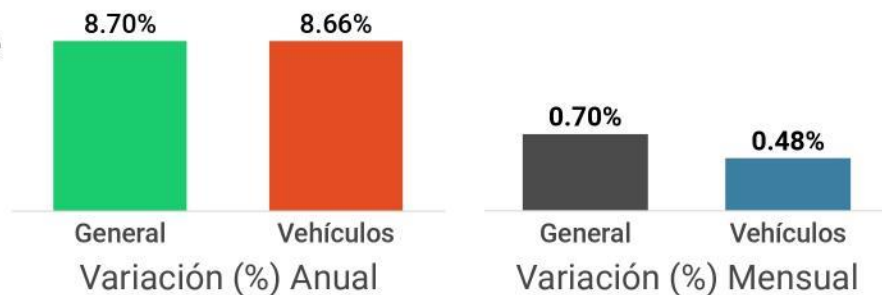
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue ligeramente mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (9.06%).





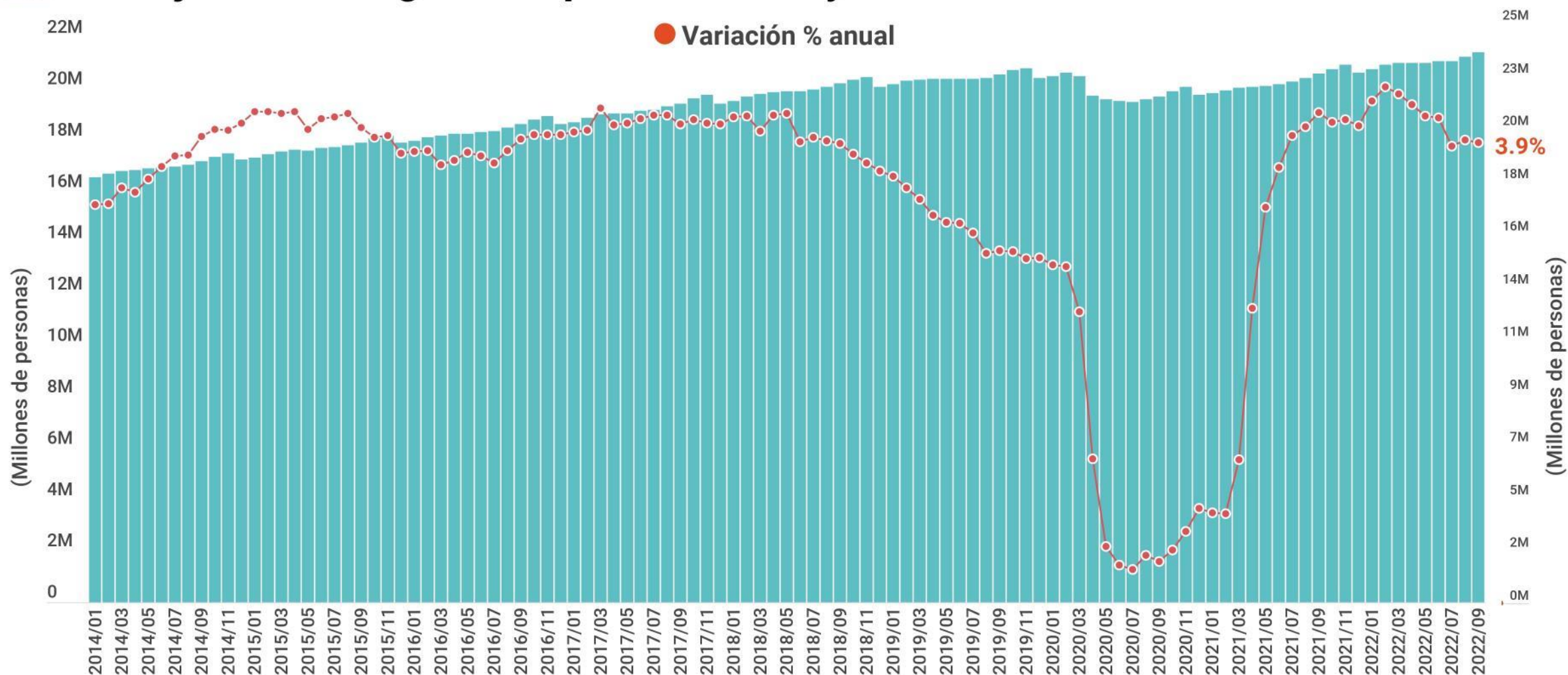
La inflación general al mes de agosto de 2022 superó a la inflación de vehículos, posicionándose en niveles cercanos.

La variación anual de precios en vehículos se mantuvo similar con respecto al dato del mes anterior (8.66%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2022: 21,409,358 personas

Diferencia Vs Septiembre 2021: +814,439 personas

Diferencia Vs Septiembre 2019: +841,932 personas

Septiembre 2022 Vs Septiembre 2021 → 3.95%

Septiembre 2022 Vs Agosto 2022 → 0.81%

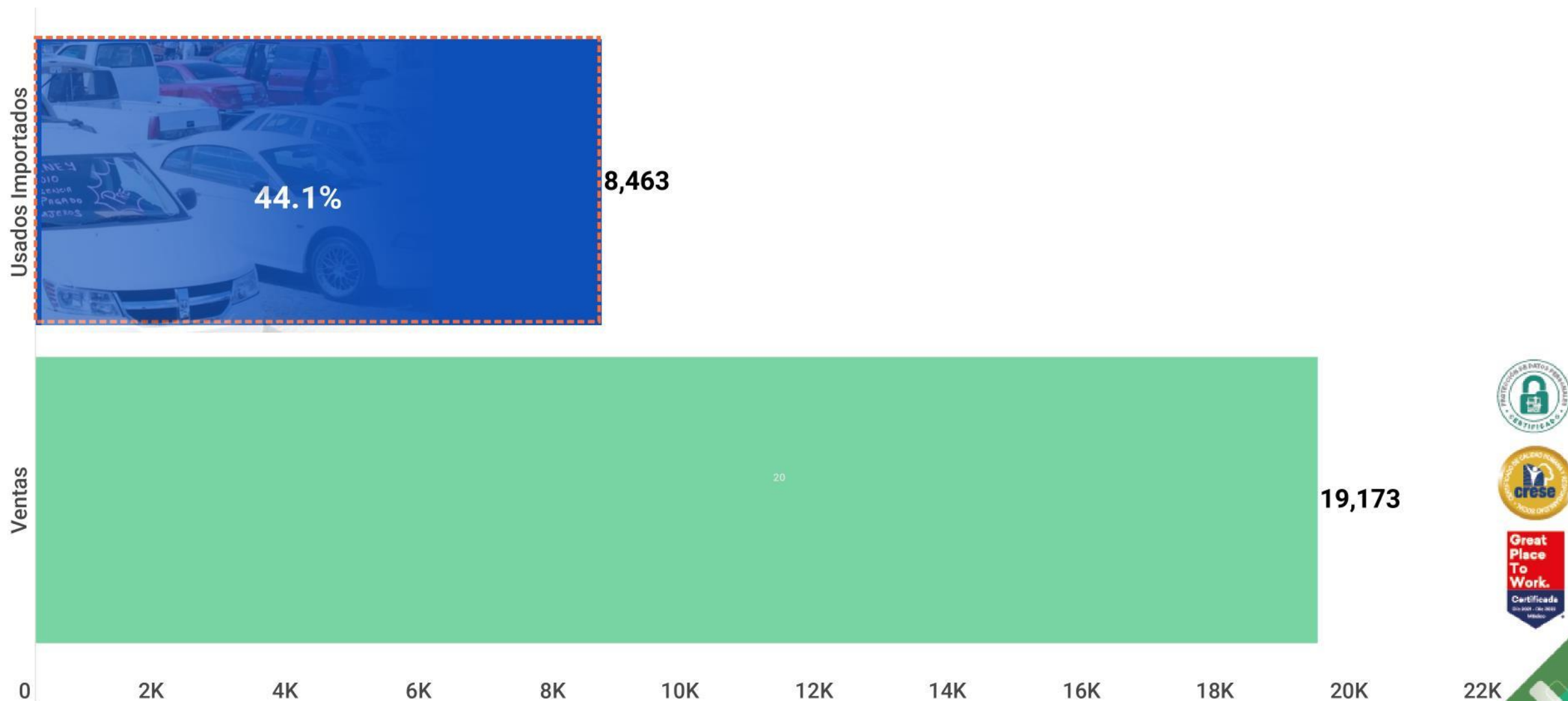
Vehículos ligeros usados importados

Agosto									Acumulado Agosto										
Variación									Variación										
2022 2021 Unidades %									2022 2021 Unidades %										
Usados importados					13,847	14,138	-291	-2.1%	Usados importados					137,533	106,502	31,031	29.1%		
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Mercado interno (enero-agosto)																			
703,137	707,608	692,138	685,762	471,663	499,861	557,342	621,945	678,037	701,314	834,874	990,254	993,667	918,153	854,800	586,594	680,916	692,685		
Usados importados (enero-agosto)																			
267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,193	278,962	424,739	361,249	113,552	106,923	76,238	91,583	103,063	78,494	106,502	137,533		
% de usados importados en mercado interno																			
38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.6%	51.5%	13.6%	10.8%	7.7%	10.0%	12.1%	13.4%	15.6%	19.9%		



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2022

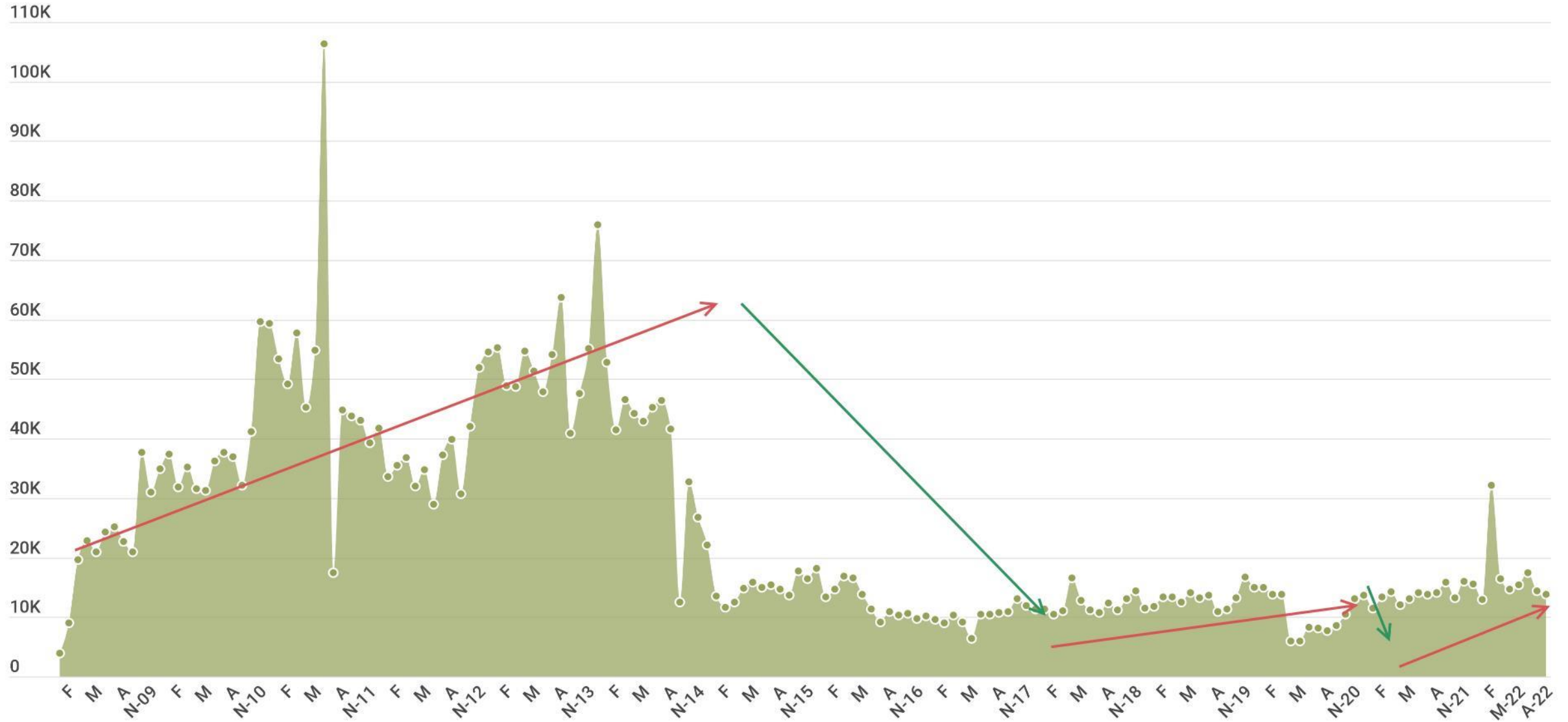
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



 **Volumen mensual de unidades usadas importadas** 2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

Unidades y Variación porcentual anual

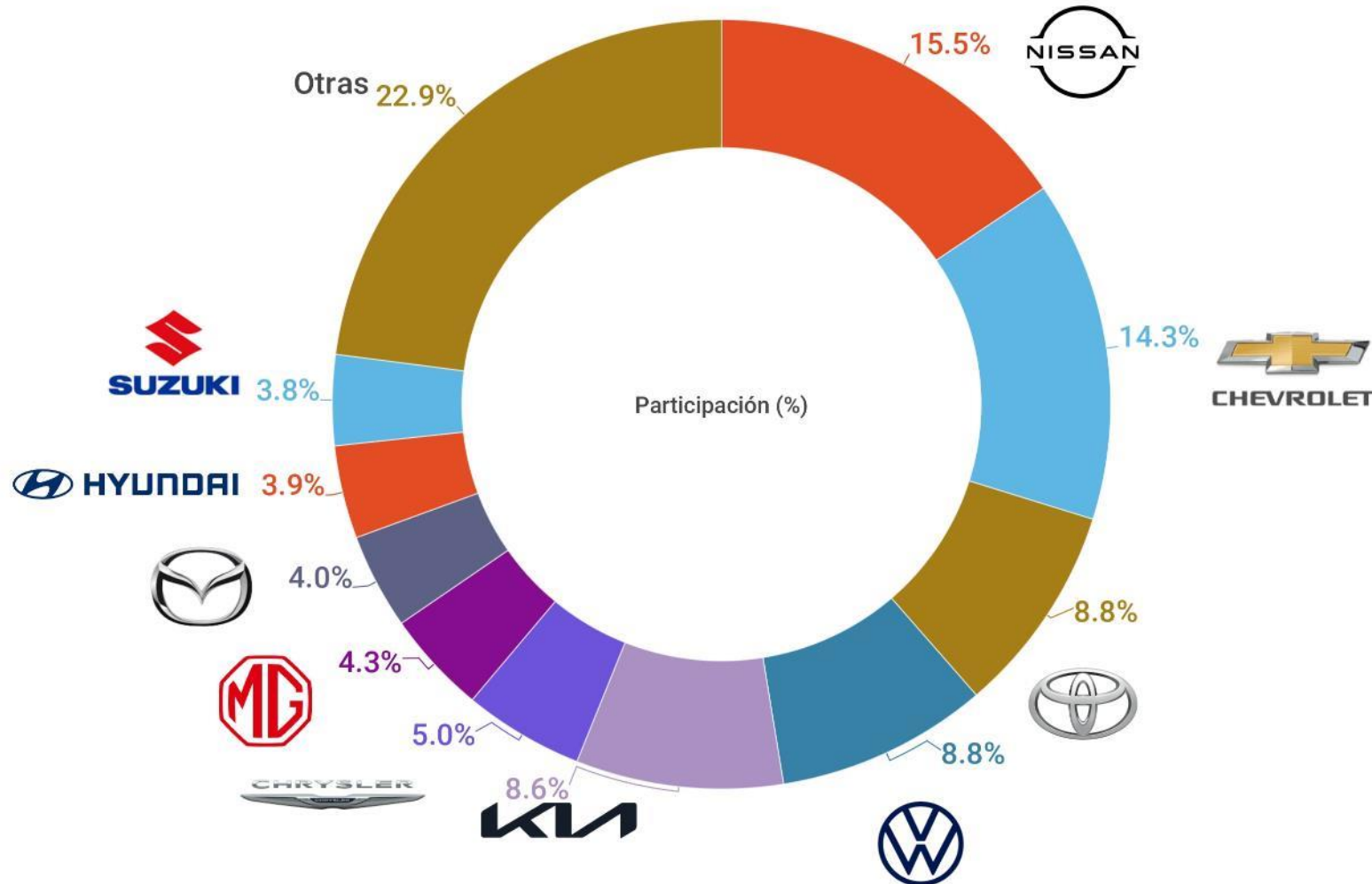
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%	79,598 -3.9%	95,199 -1.2%	83,459 -1.0%	91,215 5.2%	90,368 1.9%	83,137 1.2%	91,124 16.5%	85,842 11.6%				

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Septiembre 2021	% del total	Septiembre 2022	% del total	Variación		Contribución a la variación 2022
					Absoluta	Relativa	
GENERAL MOTORS	7,222	9.4%	14,190	16.5%	6,968	96.5%	9.06%
CHEVROLET	6,581	8.6%	13,620	15.9%	7,039	107.0%	9.15%
GMC	344	0.4%	274	0.3%	-70	-20.3%	-0.09%
BUICK	186	0.2%	200	0.2%	14	7.5%	0.02%
CADILLAC	111	0.1%	96	0.1%	-15	-13.5%	-0.02%
GRUPO NISSAN	14,870	19.3%	10,914	12.7%	-3,956	-26.6%	-5.14%
NISSAN	14,819	19.3%	10,807	12.6%	-4,012	-27.1%	-5.22%
INFINITI	51	0.1%	107	0.1%	56	109.8%	0.07%
KIA	7,119	9.3%	7,405	8.6%	286	4.0%	0.37%
GRUPO VOLKSWAGEN	10,387	13.5%	7,176	8.4%	-3,211	-30.9%	-4.17%
VOLKSWAGEN	8,160	10.6%	5,587	6.5%	-2,573	-31.5%	-3.34%
SEAT	1,550	2.0%	817	1.0%	-733	-47.3%	-0.95%
AUDI	625	0.8%	655	0.8%	30	4.8%	0.04%
PORSCHE	51	0.1%	116	0.1%	65	127.5%	0.08%
BENTLEY	1	0.0%	1	0.0%	-	0%	0.00%
STELLANTIS	5,825	7.6%	6,130	7.1%	305	5.2%	0.40%
CHRYSLER	4,649	6.0%	5,140	6.0%	491	10.6%	0.64%
PEUGEOT	492	0.6%	167	0.2%	-325	-66.1%	-0.42%
FIAT	673	0.9%	813	0.9%	140	20.8%	0.18%
ALFA ROMEO	11	0.0%	10	0.0%	-1	-9.1%	0.00%
MAZDA	1,681	2.2%	5,405	6.3%	3,724	221.5%	4.84%
TOYOTA	7,681	10.0%	5,046	5.9%	-2,635	-34.3%	-3.43%
MG MOTOR	1,088	1.4%	4,508	5.3%	3,420	314.3%	4.45%
RENAULT	2,066	2.7%	4,157	4.8%	2,091	101.2%	2.72%
SUZUKI	2,616	3.4%	3,359	3.9%	743	28.4%	0.97%
HYUNDAI	2,650	3.4%	3,354	3.9%	704	26.6%	0.92%
GRUPO FORD	3,072	4.0%	3,334	3.9%	262	8.5%	0.34%
FORD	2,983	3.9%	3,222	3.8%	239	8.0%	0.31%
LINCOLN	89	0.1%	112	0.1%	23	25.8%	0.03%
GRUPO HONDA	4,054	5.3%	3,265	3.8%	-789	-19.5%	-1.026%
HONDA	3,912	5.1%	3,240	3.8%	-672	-17.2%	-0.87%
ACURA	142	0.2%	25	0.0%	-117	-82.4%	-0.15%
MITSUBISHI	1,813	2.4%	2,273	2.6%	460	25.4%	0.60%
JAC	825	1.1%	1,430	1.7%	605	73.3%	0.79%
GRUPO BMW	1,597	2.1%	1,239	1.4%	-358	-22.4%	-0.47%
BMW	1,234	1.6%	934	1.1%	-300	-24.3%	-0.39%
MINI	363	0.5%	305	0.4%	-58	-16.0%	-0.08%
MERCEDES BENZ	1,459	1.9%	1,223	1.4%	-236	-16.2%	-0.31%
MOTORNATION	220	0.3%	530	0.6%	310	140.9%	0.40%
VOLVO	294	0.4%	334	0.4%	40	13.6%	0.05%
LAND ROVER	70	0.1%	229	0.3%	159	227.1%	0.21%
LEXUS	-	0.0%	137	0.2%	137	-	-
SUBARU	263	0.3%	105	0.1%	-158	-60.1%	-0.21%
ISUZU	52	0.1%	81	0.1%	29	55.8%	0.04%
JAGUAR	6	0.01%	18	0.02%	12	200.0%	0.02%
Total	76,930	100.0%	85,842	100.0%	8,912	11.6%	11.6%

2021	2022		ENE-SEP 2021	% del total	ENE-SEP 2022	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2022
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	157,060	20.7%	121,440	15.6%	-5.13%	-35,620	-22.7%	-4.70%
1	1	NISSAN	156,569	20.7%	120,864	15.5%	-5.14%	-35,705	-22.8%	-4.71%
35	35	INFINITI	491	0.1%	576	0.1%	0.01%	85	17.3%	0.01%
		GENERAL MOTORS	99,050	13.1%	118,313	15.2%	2.13%	19,263	19.4%	2.54%
2	2	CHEVROLET	92,636	12.2%	111,698	14.3%	2.12%	19,062	20.6%	2.52%
22	22	GMC	4,101	0.5%	4,501	0.6%	0.04%	400	9.8%	0.05%
27	28	BUICK	1,347	0.2%	1,082	0.1%	-0.04%	-265	-19.7%	-0.03%
29	30	CADILLAC	966	0.1%	1,032	0.1%	0.01%	66	6.8%	0.01%
		GRUPO VOLKSWAGEN	99,852	13.2%	85,777	11.0%	-2.16%	-14,075	-14.1%	-1.86%
3	4	VOLKSWAGEN	74,675	9.9%	68,513	8.8%	-1.05%	-6,162	-8.3%	-0.81%
13	18	SEAT	16,256	2.1%	8,905	1.1%	-1.00%	-7,351	-45.2%	-0.97%
19	19	AUDI	7,955	1.0%	7,386	0.9%	-0.10%	-569	-7.2%	-0.08%
30	32	PORSCHE	955	0.1%	961	0.1%	0.00%	6	0.6%	0.00%
38	38	BENTLEY	11	0.0%	12	0.0%	0.00%	1	9.1%	0.0001%
4	3	TOYOTA	67,957	9.0%	68,701	8.8%	-0.14%	744	1.1%	0.10%
5	5	KIA	61,699	8.1%	66,580	8.6%	0.41%	4,881	7.9%	0.64%
		STELLANTIS	50,347	6.6%	50,392	6.5%	-0.17%	45	0.1%	0.01%
36	36	ALFA ROMEO	115	0.0%	91	0.0%	0.00%	-24	-20.9%	0.00%
20	21	FIAT	6,658	0.9%	5,157	0.7%	-0.22%	-1,501	-22.5%	-0.20%
6	6	CHRYSLER	34,811	4.6%	39,201	5.0%	0.44%	4,390	12.6%	0.58%
18	20	PEUGEOT	8,763	1.2%	5,943	0.8%	-0.39%	-2,820	-32.2%	-0.37%
17	7	MG MOTOR	9,614	1.3%	33,204	4.3%	3.00%	23,590	245.4%	3.11%
7	8	MAZDA	32,964	4.3%	31,344	4.0%	-0.32%	-1,620	-4.9%	-0.21%
		GRUPO FORD	27,990	3.7%	30,507	3.9%	0.23%	2,517	9.0%	0.33%
10	11	FORD	27,415	3.6%	29,500	3.8%	0.17%	2,085	7.6%	0.28%
34	31	LINCOLN	575	0.1%	1,007	0.1%	0.05%	432	75.1%	0.06%
9	9	HYUNDAI	28,917	3.8%	30,130	3.9%	0.05%	1,213	4.2%	0.16%
11	10	SUZUKI	23,545	3.1%	29,971	3.8%	0.74%	6,426	27.3%	0.85%
		GRUPO HONDA	32,758	4.3%	29,260	3.8%	-0.56%	-3,498	-10.7%	-0.46%
8	12	HONDA	32,026	4.2%	28,531	3.7%	-0.56%	-3,495	-10.9%	-0.46%
32	34	ACURA	732	0.1%	729	0.1%	0.00%	-3	-0.4%	0.00%
12	13	RENAULT	20,060	2.6%	23,221	3.0%	0.34%	3,161	15.8%	0.42%
14	14	MITSUBISHI	11,181	1.5%	14,212	1.8%	0.35%	3,031	27.1%	0.40%
		GRUPO BMW	12,732	1.7%	11,736	1.5%	-0.17%	-996	-7.8%	-0.13%
16	17	BMW	9,692	1.3%	8,983	1.2%	-0.13%	-709	-7.3%	-0.09%
23	25	MINI	3,040	0.4%	2,753	0.4%	-0.05%	-287	-9.4%	-0.04%
21	15	JAC	5,246	0.7%	11,219	1.4%	0.75%	5,973	113.9%	0.79%
15	16	MERCEDES BENZ	9,888	1.3%	10,899	1.4%	0.10%	1,011	10.2%	0.13%
28	23	MOTORNATION	1,291	0.2%	4,066	0.5%	0.35%	2,775	214.9%	0.37%
24	24	VOLVO	2,427	0.3%	3,042	0.4%	0.07%	615	25.3%	0.08%
26	26	SUBARU	1,613	0.2%	1,346	0.2%	-0.04%	-267	-16.6%	-0.04%
33	27	ISUZU	728	0.1%	1,194	0.2%	0.06%	466	64.0%	0.06%
-	29	LEXUS	-	0.0%	1,076	0.1%	0.14%	1,076	-	-
31	33	LAND ROVER	827	0.1%	828	0.1%	0.00%	1	0.1%	0.0001%
37	37	JAGUAR	100	0.0%	69	0.0%	0.00%	-31	-31.0%	-0.004%
		TOTAL	757,846	100.0%	778,527	100.0%		20,681	2.7%	2.7%

Fuente: INEGI

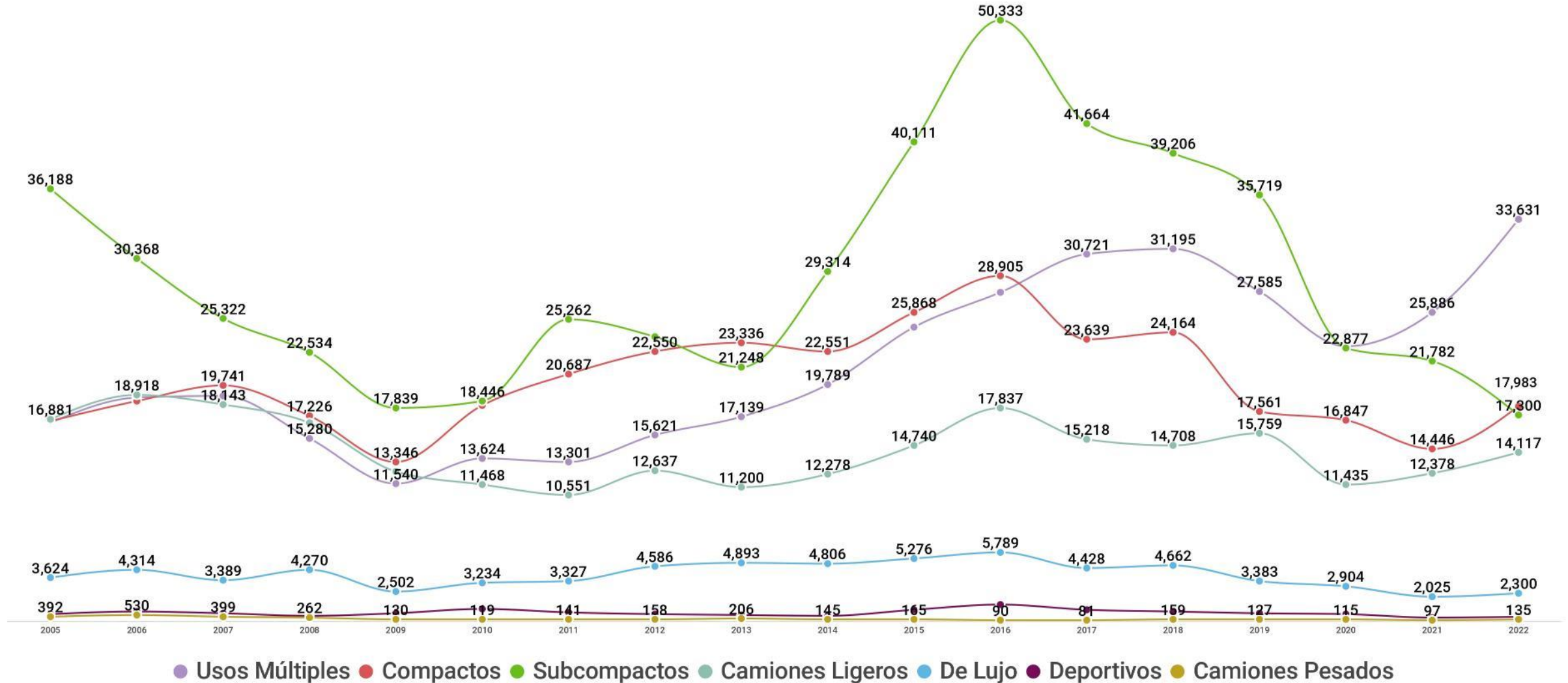
Avance en ranking
Disminución en ranking





Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2022

(unidades)

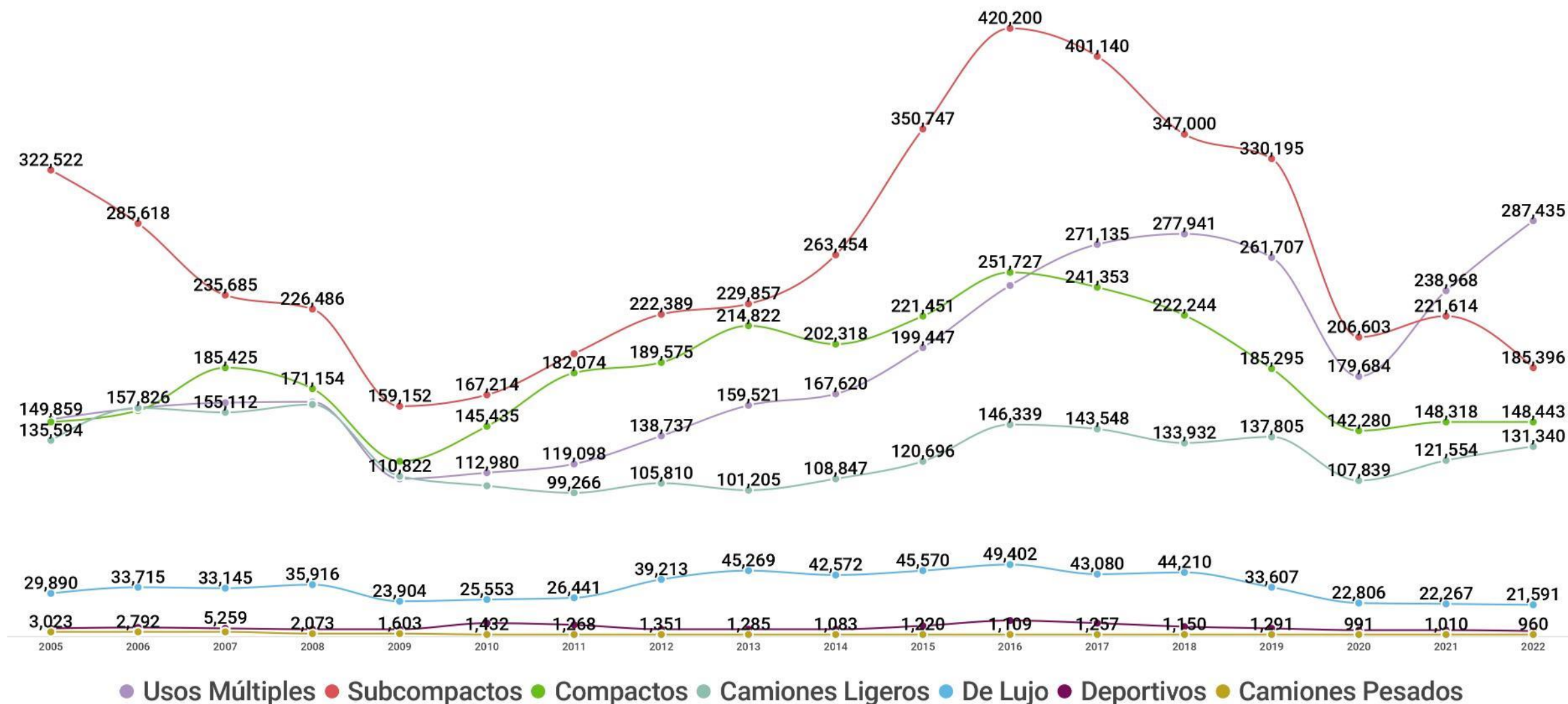


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2022

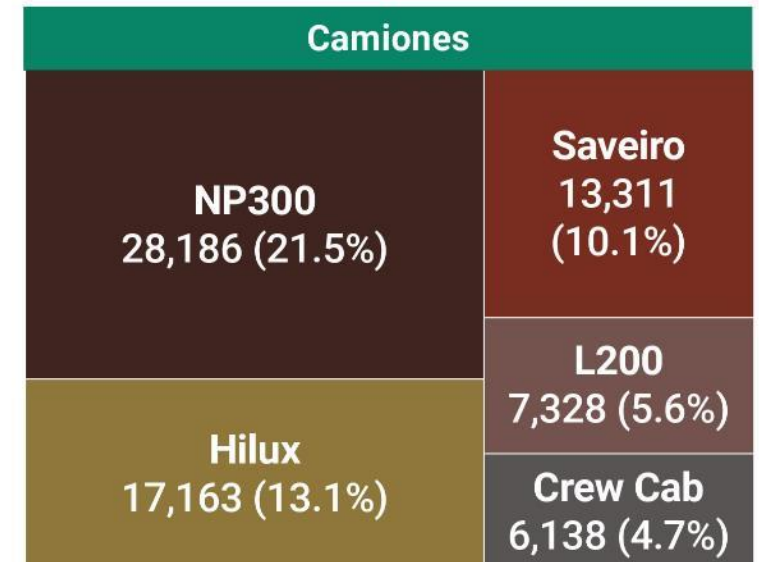
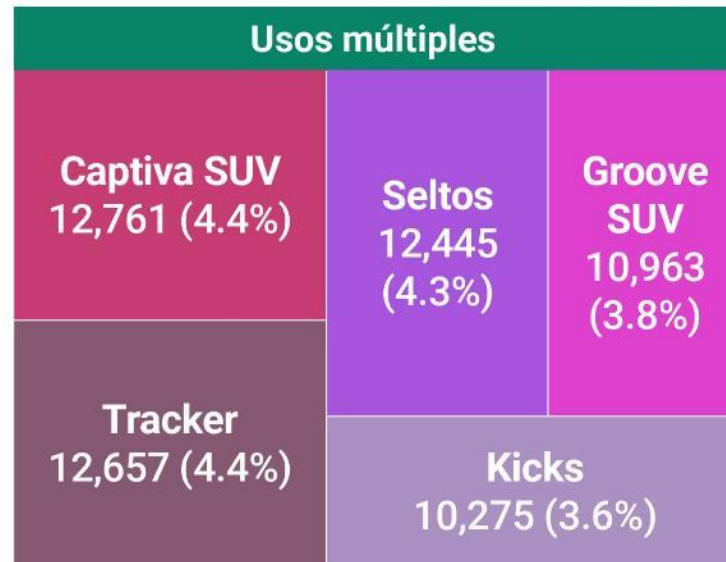
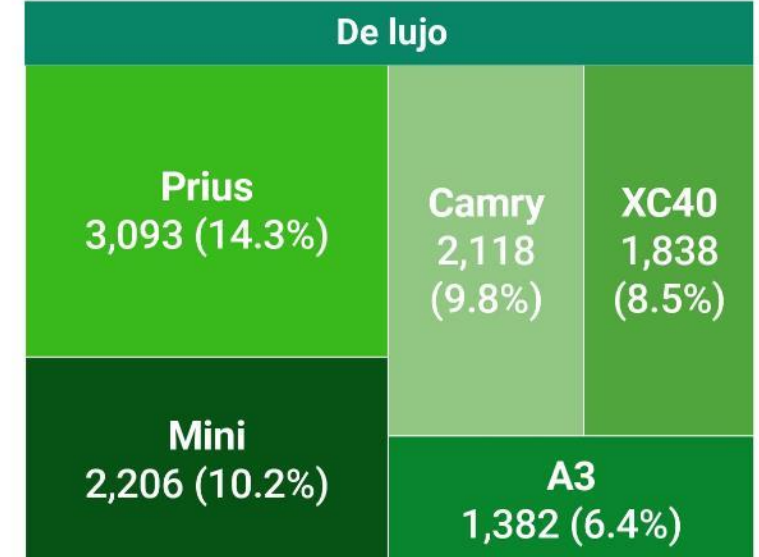
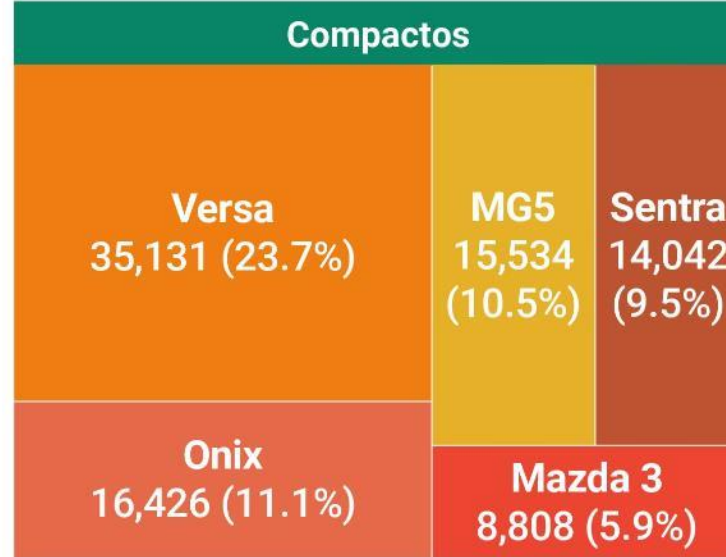
(unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2022

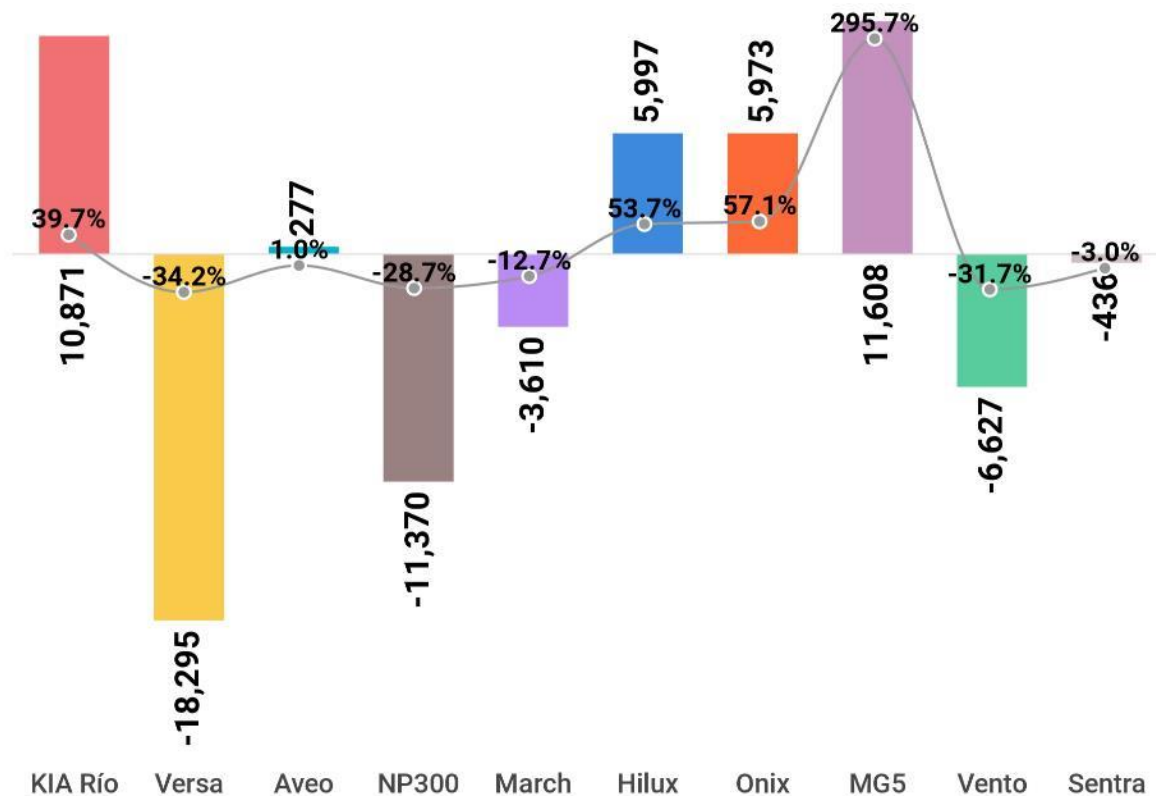
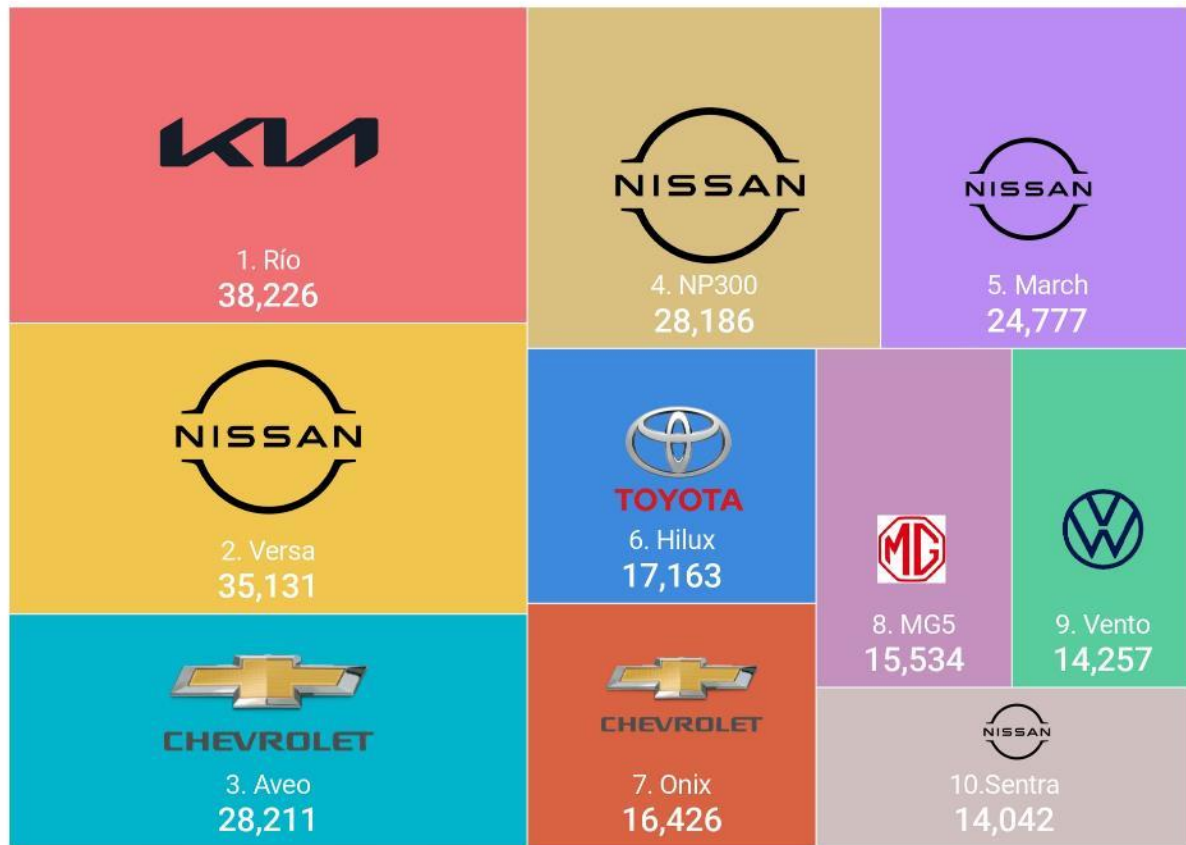
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2022

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2022, acumularon 231 mil 953 unidades, lo que significa una cobertura de 29.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Chevrolet dos, VW uno, Kia uno, Toyota uno y MG uno.



Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-ago 2022 - ene-ago 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

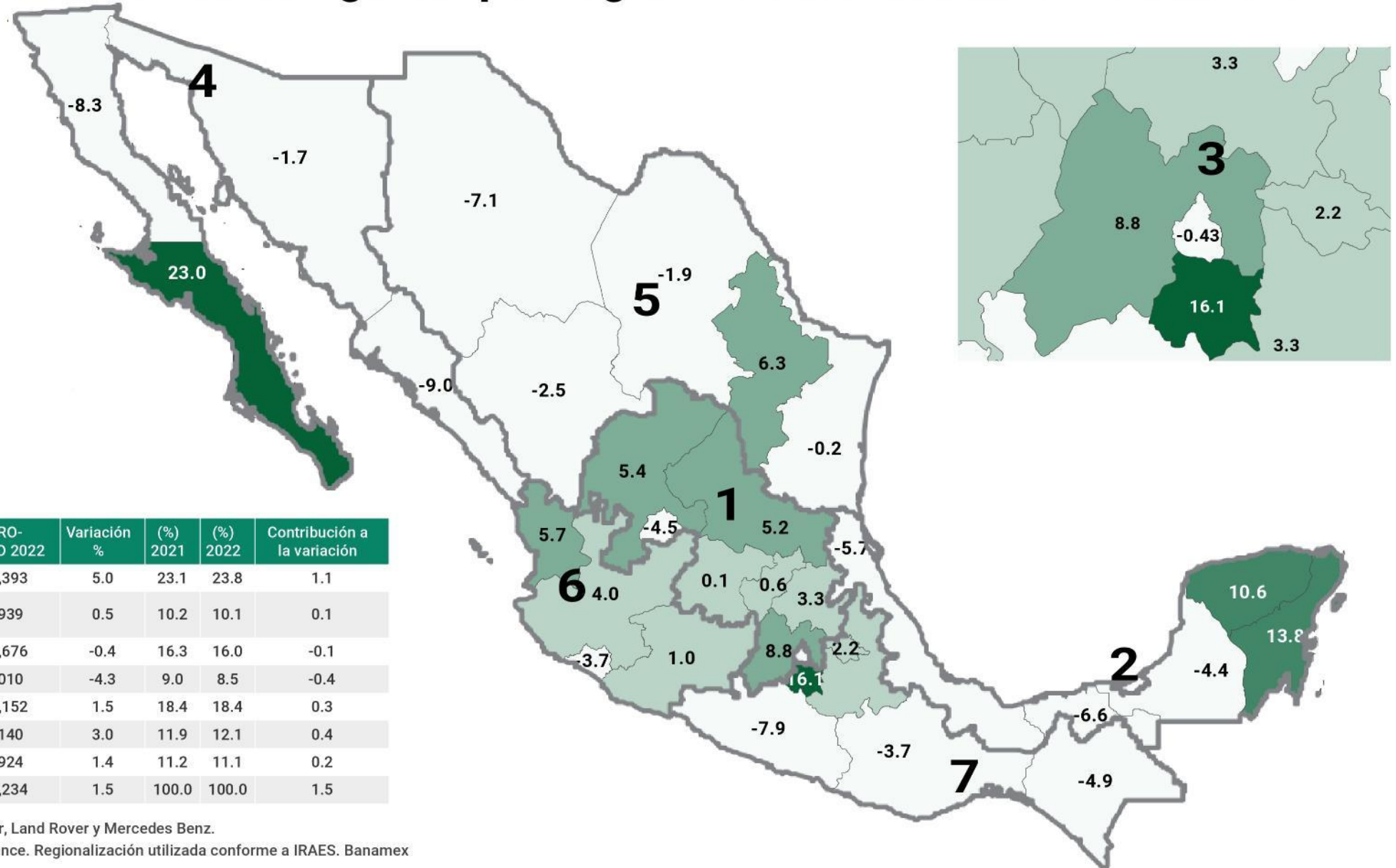
Variación % anual

- Alta (-)
- Media (-)
- Baja (+)
- Alta (+)

	ENERO-AGOSTO 2021	ENERO-AGOSTO 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	154,685	162,393	5.0	23.1	23.8	1.1
GOLFO PENINSULAR	68,588	68,939	0.5	10.2	10.1	0.1
METROPOLITANA	109,149	108,676	-0.4	16.3	16.0	-0.1
NOROESTE	60,602	58,010	-4.3	9.0	8.5	-0.4
NORTE	123,310	125,152	1.5	18.4	18.4	0.3
OCCIDENTE	79,753	82,140	3.0	11.9	12.1	0.4
SUR	74,844	75,924	1.4	11.2	11.1	0.2
TOTAL	670,931	681,234	1.5	100.0	100.0	1.5

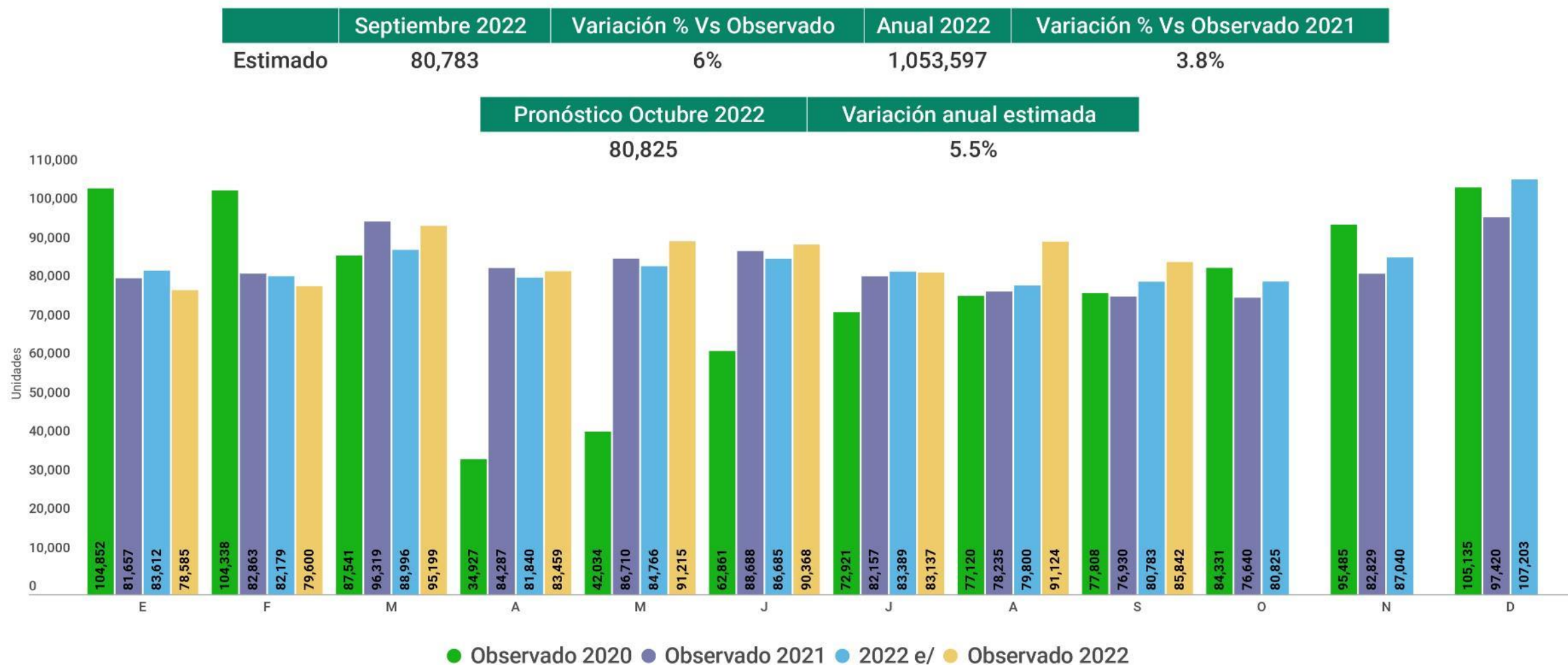
Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Pronóstico de vehículos ligeros 2022

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre de 2022 fue de 85 mil 842 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

1/ Resultados de enero y febrero 2021 reflejan el impacto de paro de la operación en producción y semáforo epidemiológico en rojo en mercados relevantes para el mercado interno.

*Supuestos Estimación 2022 (Tasas anuales): PIB (1.9%), INPC (8%) y Financiamiento (1.5%).