

Reporte de Mercado Interno Automotor

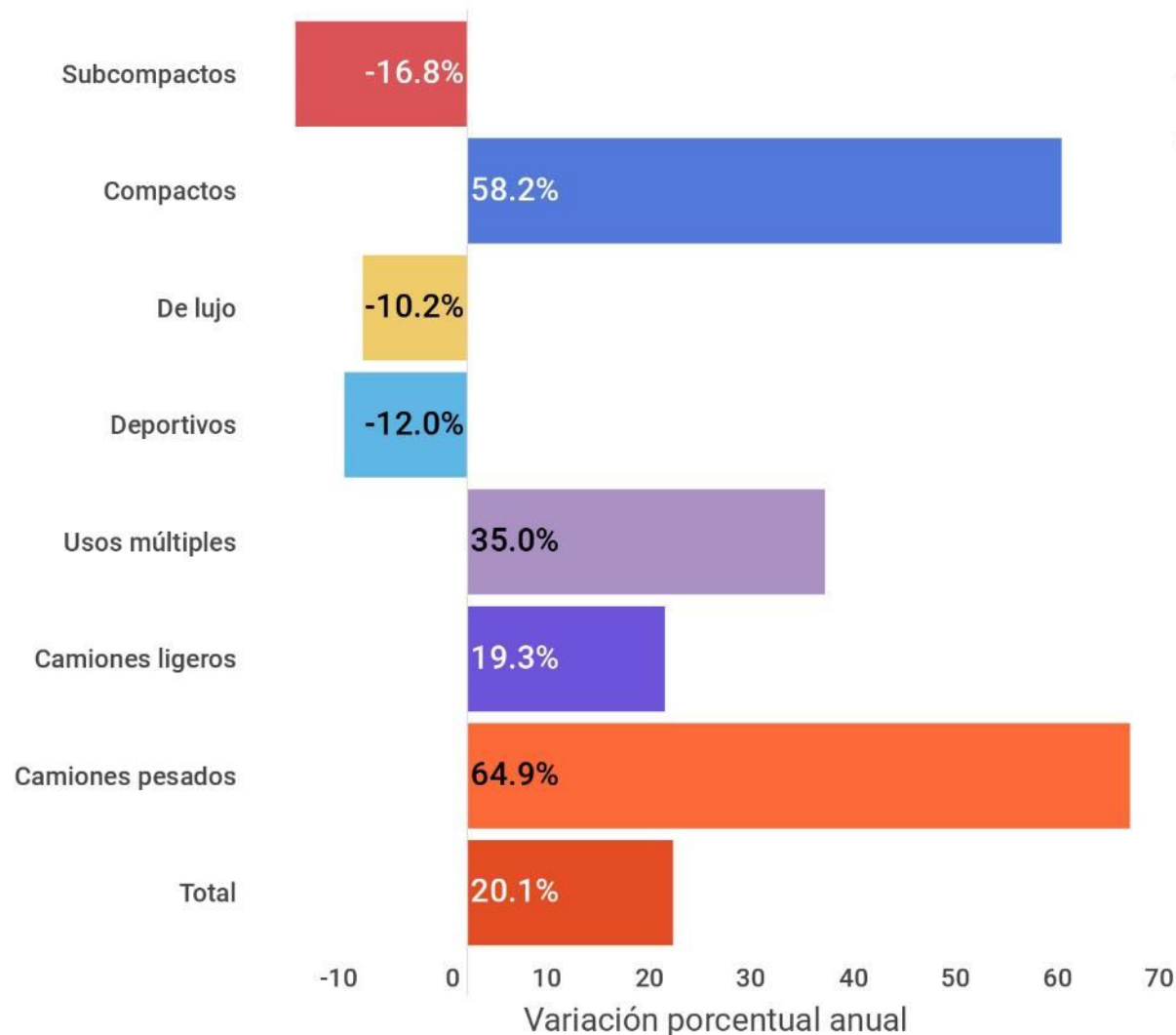
Enero 2023





Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2022 y 2023



- En enero se registra la primera tasa anual positiva de 2023
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de usos múltiples.

	Enero		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	22,238	18,501	● -3,737
Compactos	12,760	20,187	7,427
De lujo	1,905	1,711	● -194
Deportivos	374	329	● -45
Usos múltiples	27,748	37,460	9,712
Camiones ligeros	13,463	16,066	2,603
Camiones pesados*	97	160	63
Total	78,585	94,414	15,829



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2022 y 2023

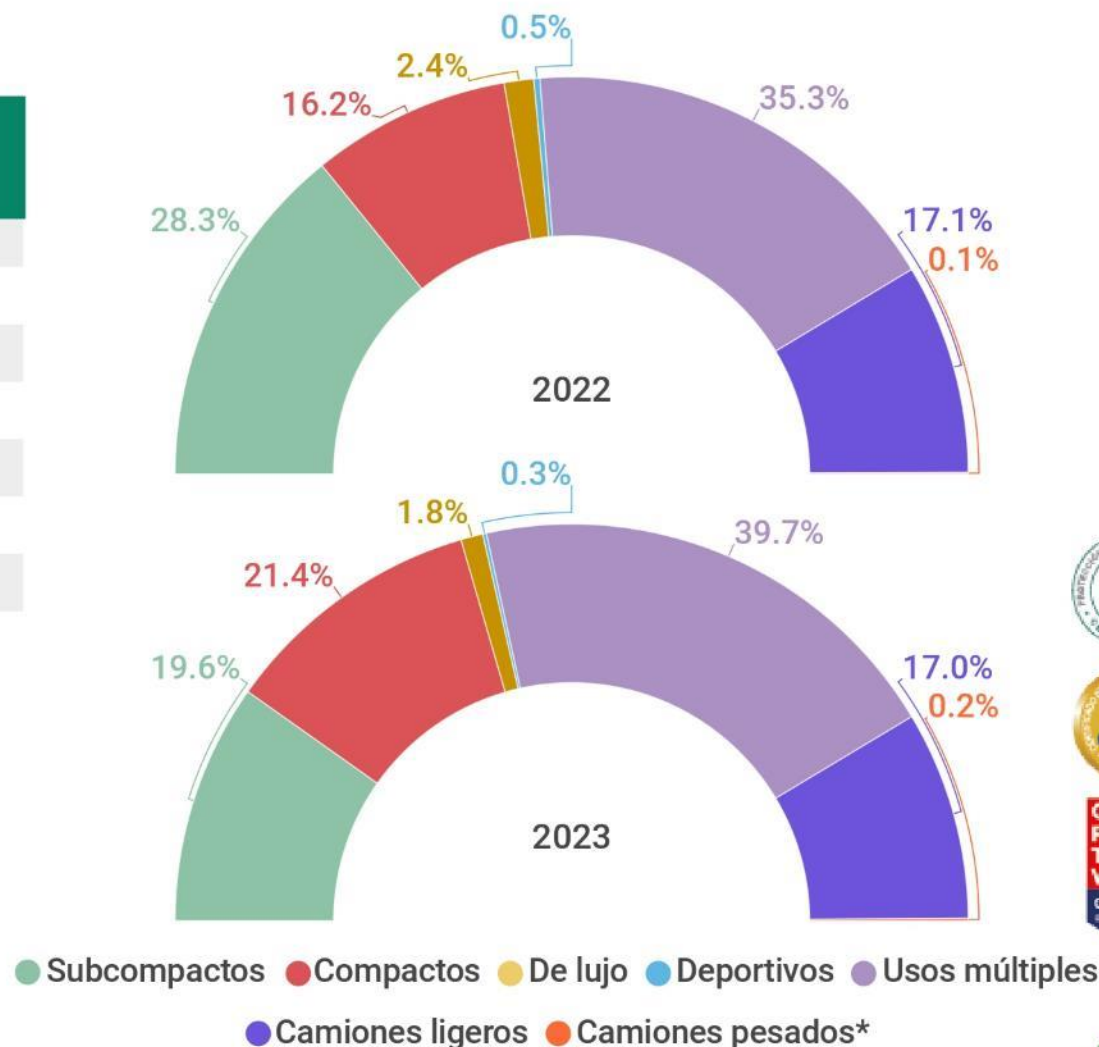
Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	22,238	18,501	-3,737	● -16.8%
Compactos	12,760	20,187	7,427	58.2%
De lujo	1,905	1,711	-194	● -10.2%
Deportivos	374	329	-45	● -12.0%
Usos múltiples	27,748	37,460	9,712	35.0%
Camiones ligeros	13,463	16,066	2,603	19.3%
Camiones pesados*	97	160	63	64.9%
Total	78,585	94,414	15,829	20.1%

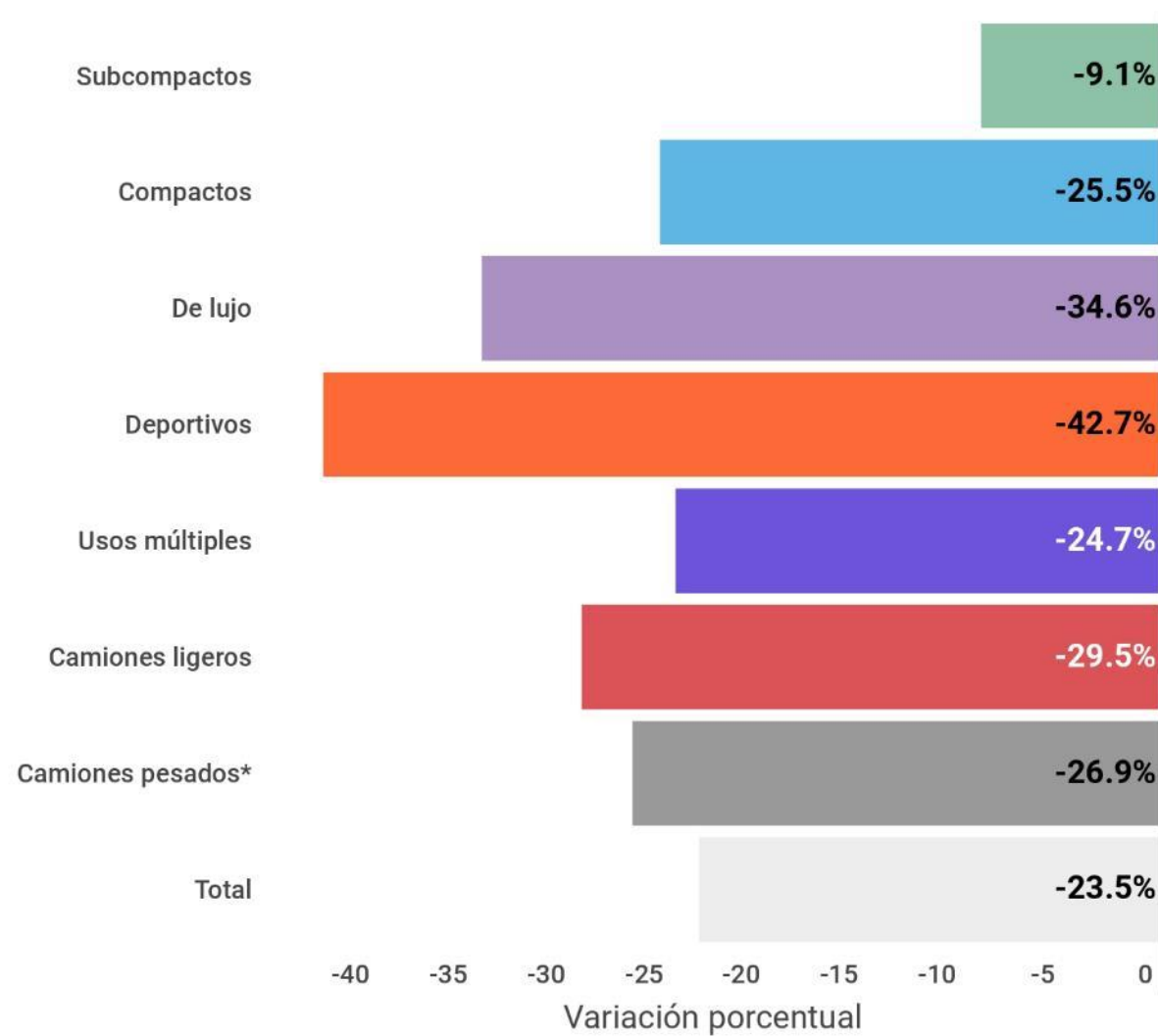
- Por 23 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior a 30%.
- En enero 2023, el 39.7% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado





- La reducción observada con respecto al mes inmediato anterior responde a la estacionalidad de las ventas.

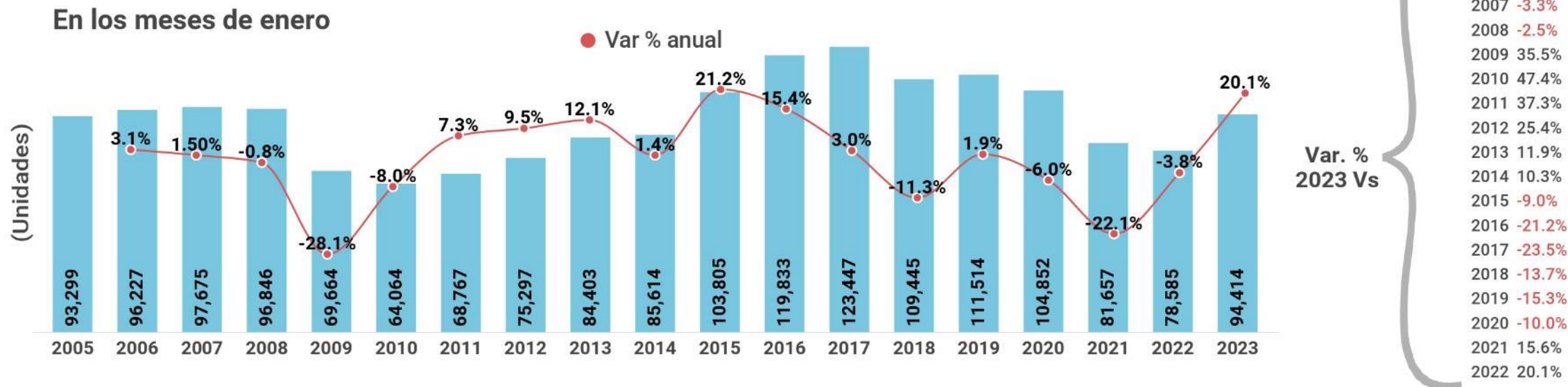
Segmento	Diciembre 2022	Enero 2023	Variación Unidades
Subcompactos	20,346	18,501	-1,845
Compactos	27,084	20,187	-6,897
De lujo	2,618	1,711	-907
Deportivos	574	329	-245
Usos múltiples	49,749	37,460	-12,289
Camiones ligeros	22,792	16,066	-6,726
Camiones pesados*	219	160	-59
Total	123,382	94,414	-28,968

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023



- El nivel de ventas de enero 2023 aún es inferior al observado en 2019 un 15.3% y un 10.0% con respecto a 2020.
- Se posiciona en niveles cercanos a la venta que se registraba en 2005

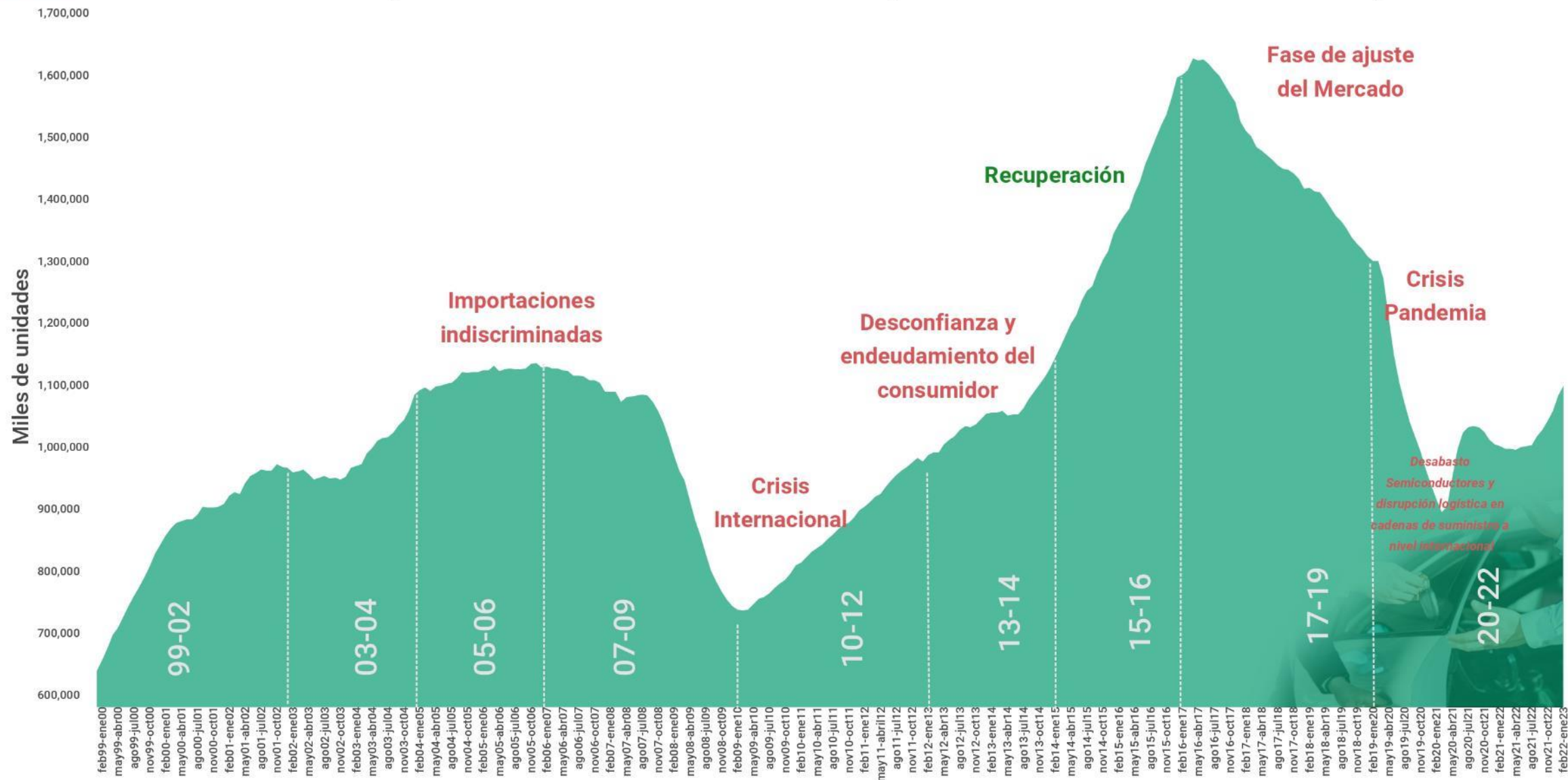
Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,932	0.13%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,027,824	1.37%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,038,088	1.00%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,053,687	1.50%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,068,647	1.42%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,094,609	2.43%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	feb22-ene23	1,110,438	1.45%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 110 mil 438 unidades al mes de enero de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2022 a enero de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 9.8% respecto al mismo lapso 2022 cuando se cerró con 1 millón 11 mil 663 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2022 a diciembre de 2022), las ventas aumentaron 1.45% con 15,829 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.98 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2023)

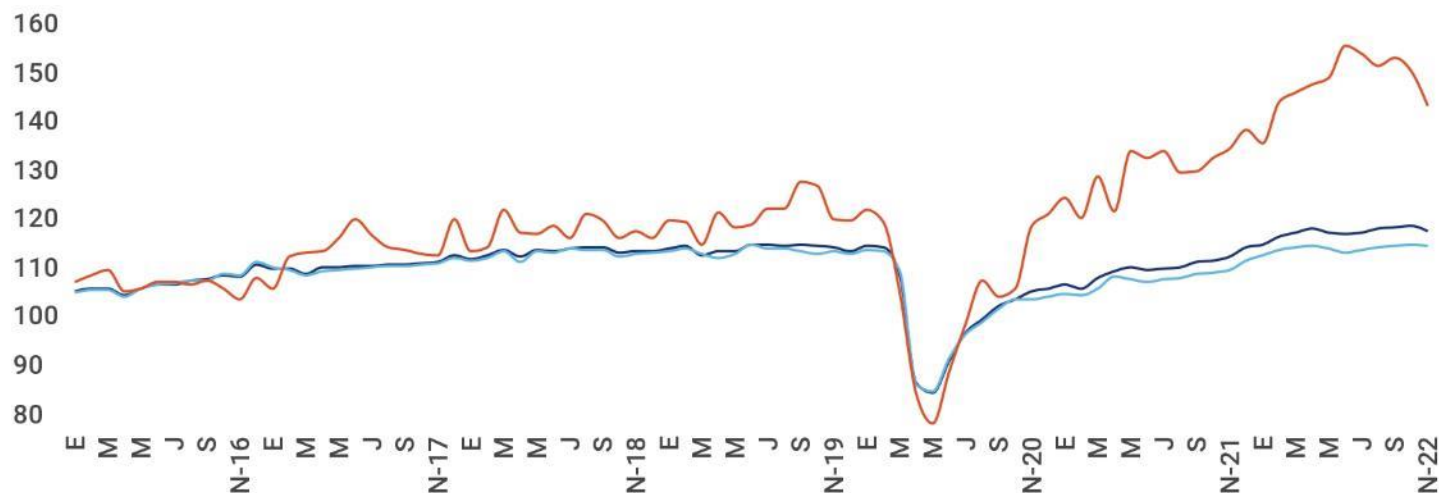


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

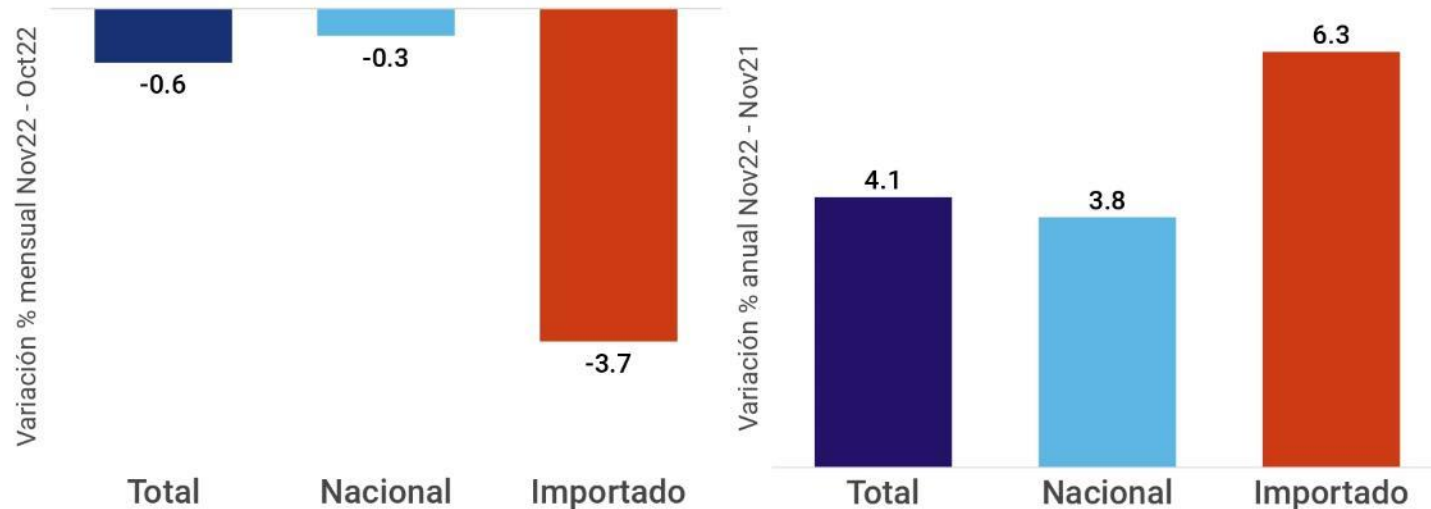


Consumo Privado

Índice base 2013=100



● Total ● Nacional ● Importado

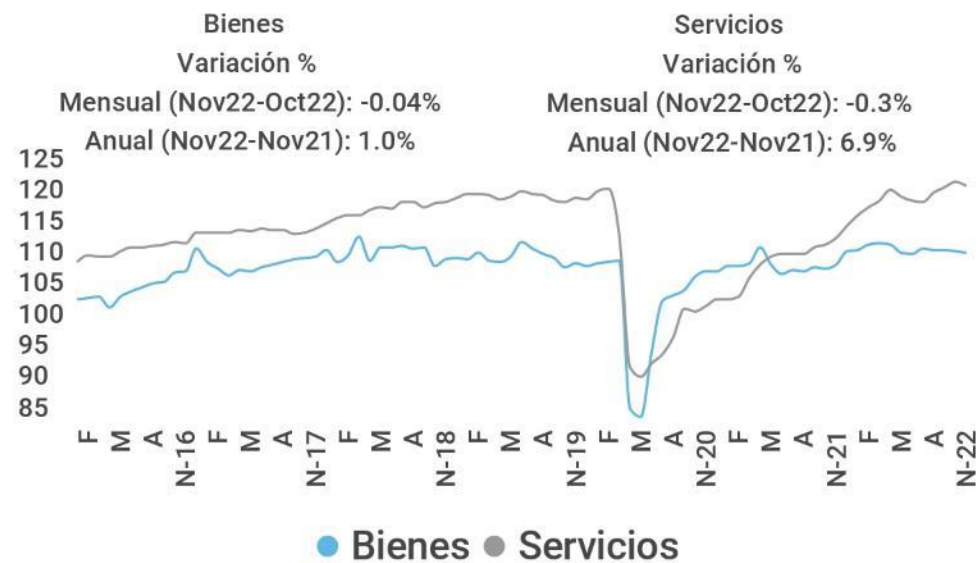


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

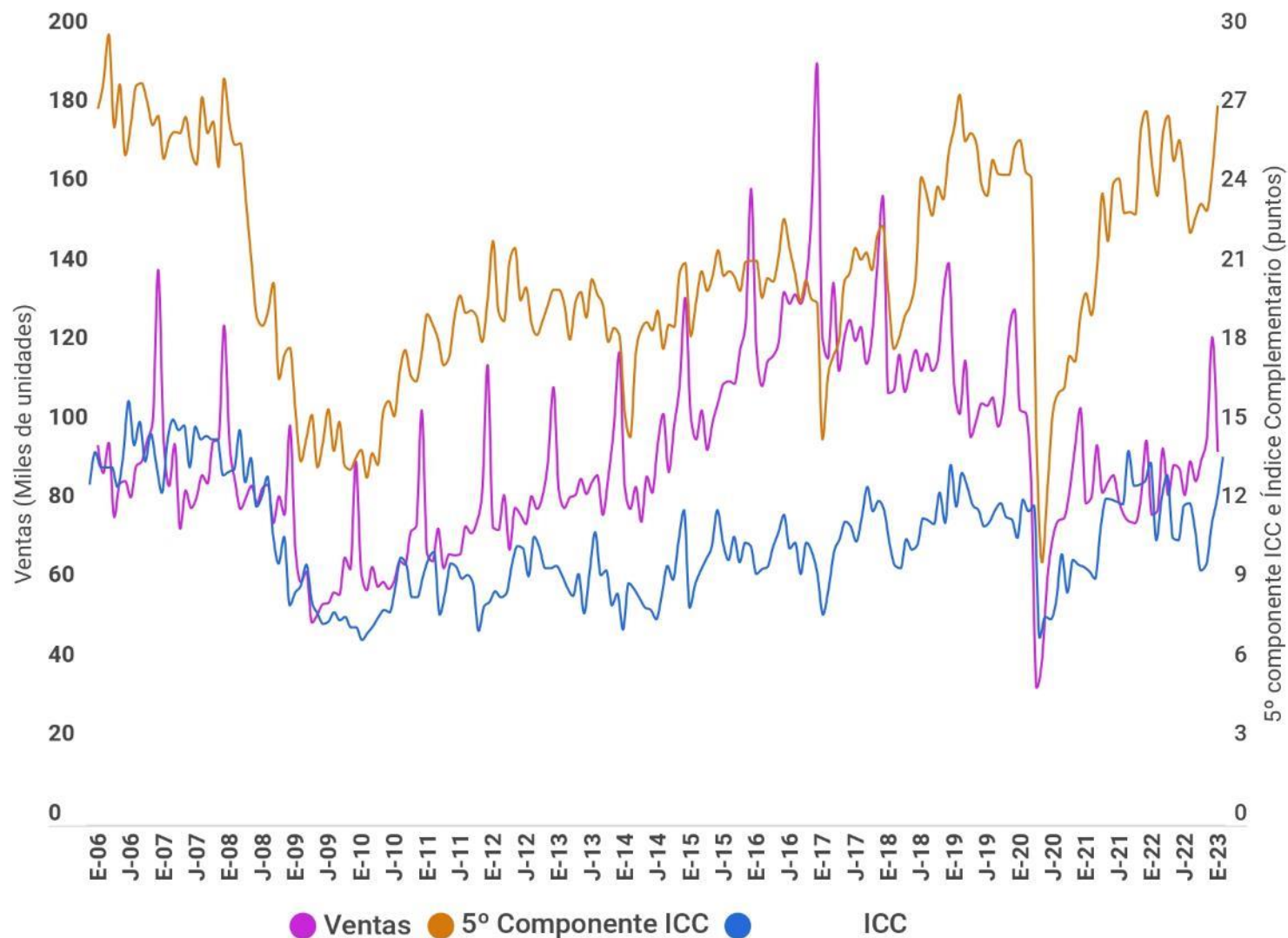
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de noviembre 2022 variación de -0.6% con respecto al mes anterior (octubre 2022) y variación de 4.1% respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2021).

Nacional



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas



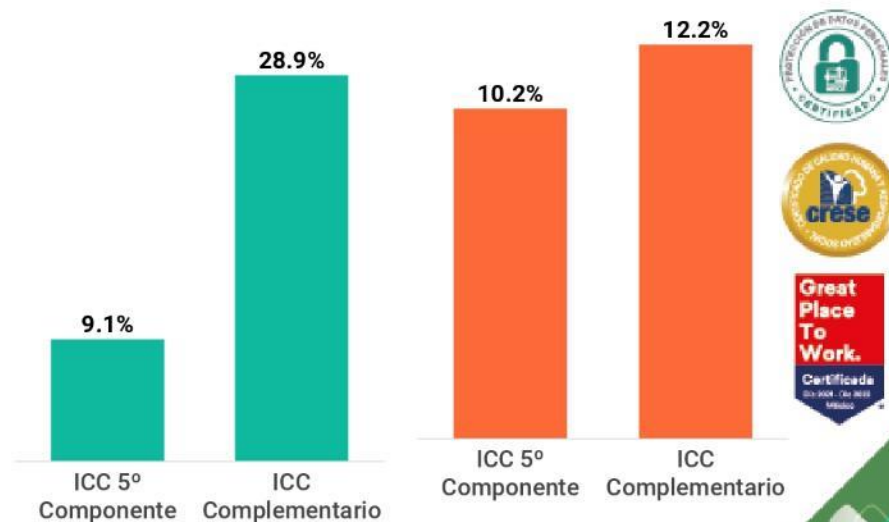
Enero 2023

Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual
enero 2023- enero 2022

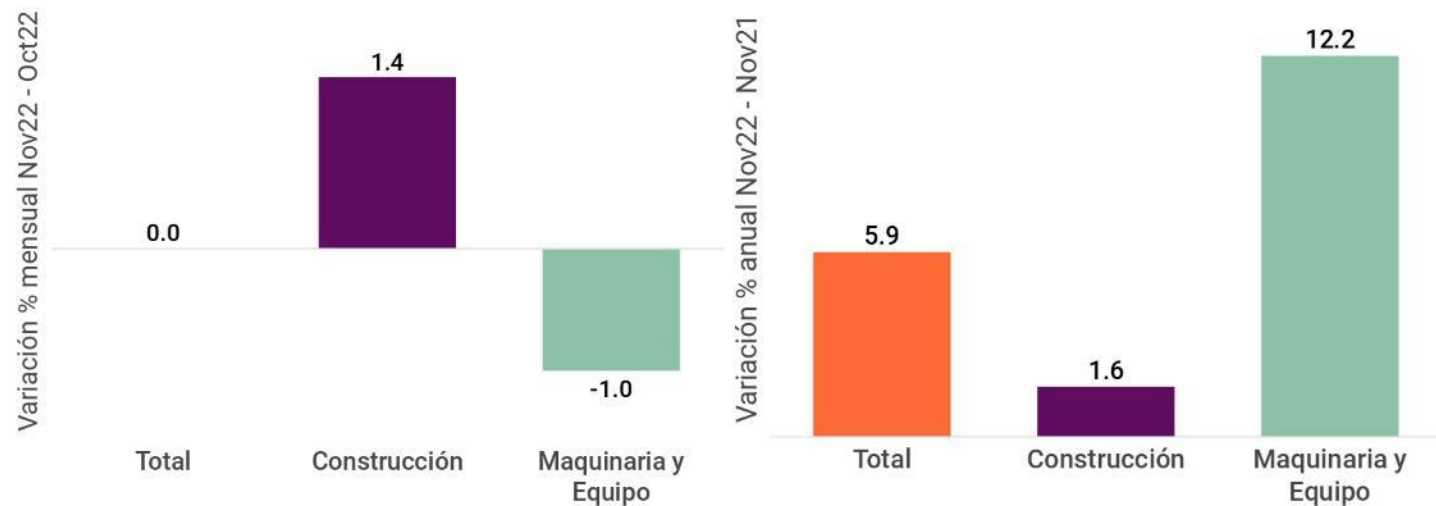
Var. % mensual
enero 2023 - diciembre 2022





Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

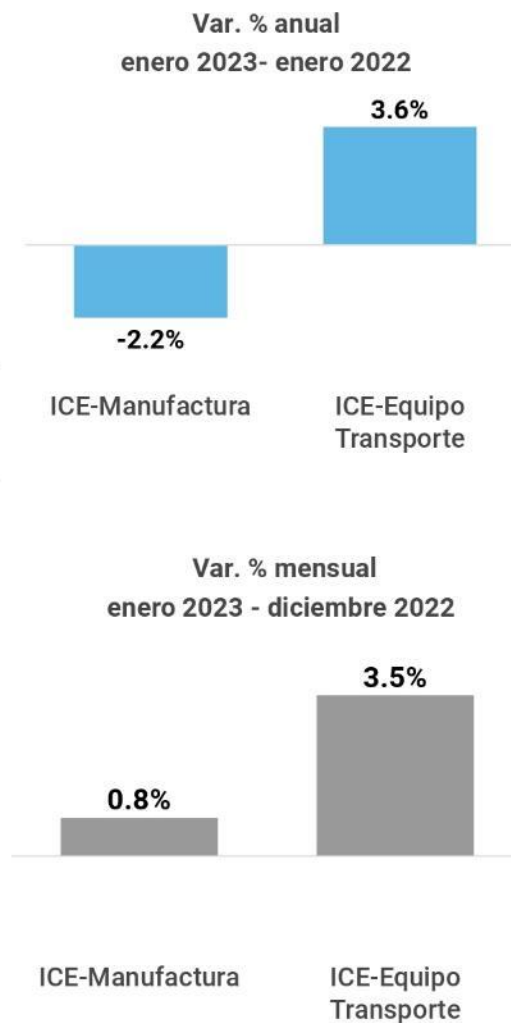
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en noviembre 2022 una variación porcentual de 0.0% respecto al mes anterior (octubre 2022) y de 5.9% respecto al año anterior (noviembre 2021).

Maquinaria y Equipo



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Enero 2023



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

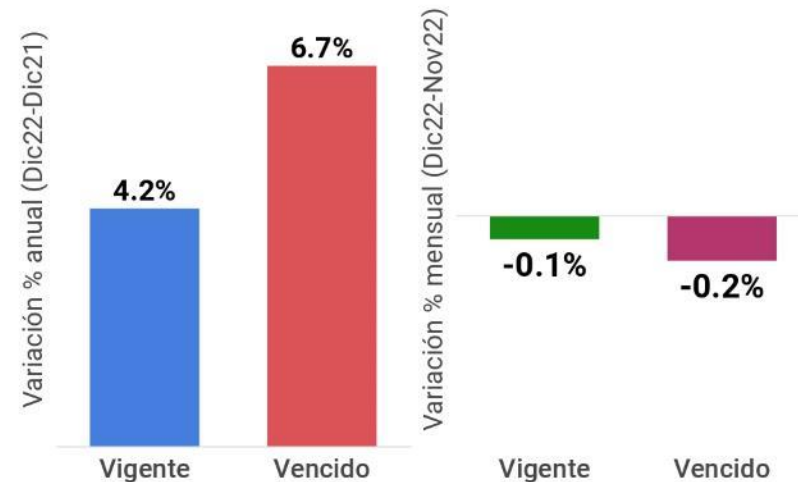
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Crédito otorgado por la banca comercial

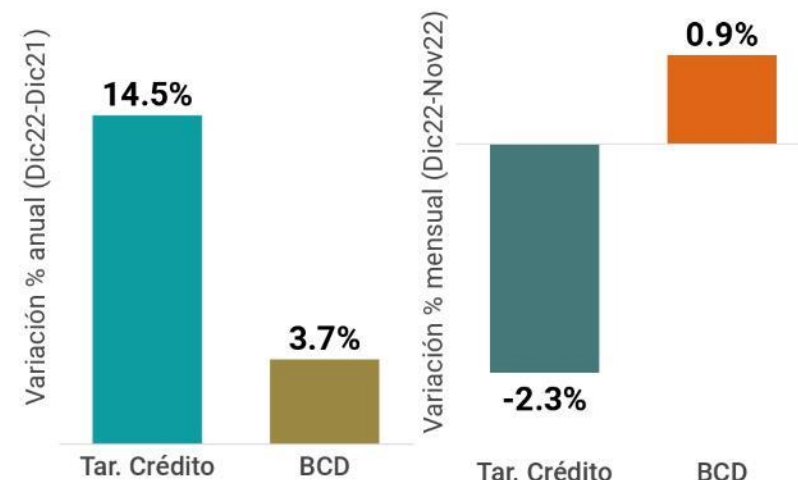
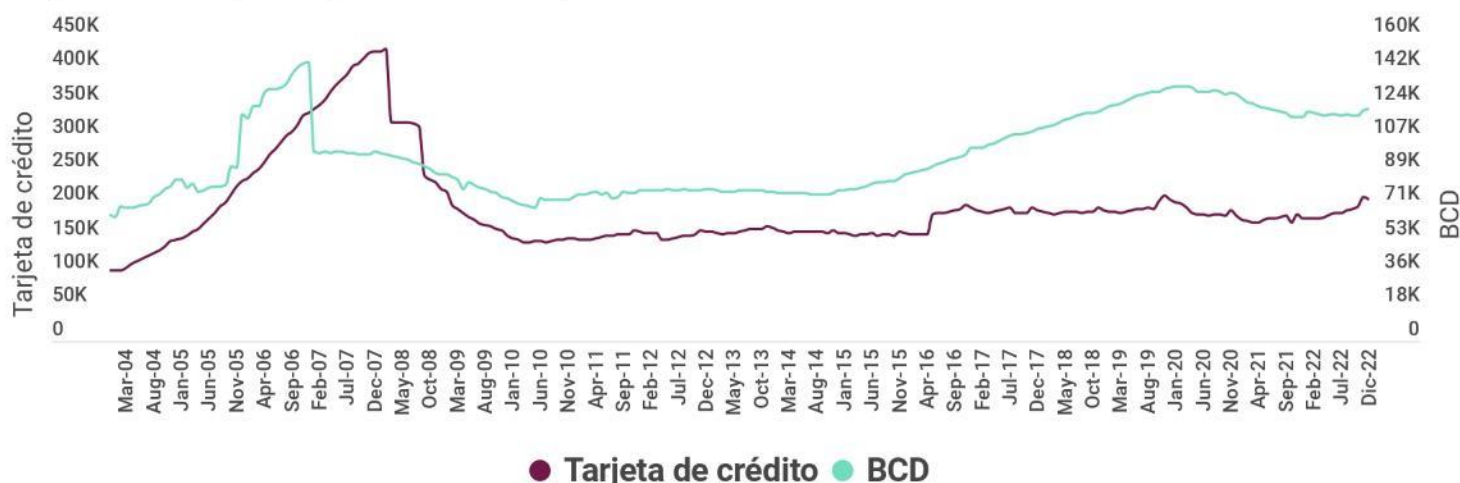
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



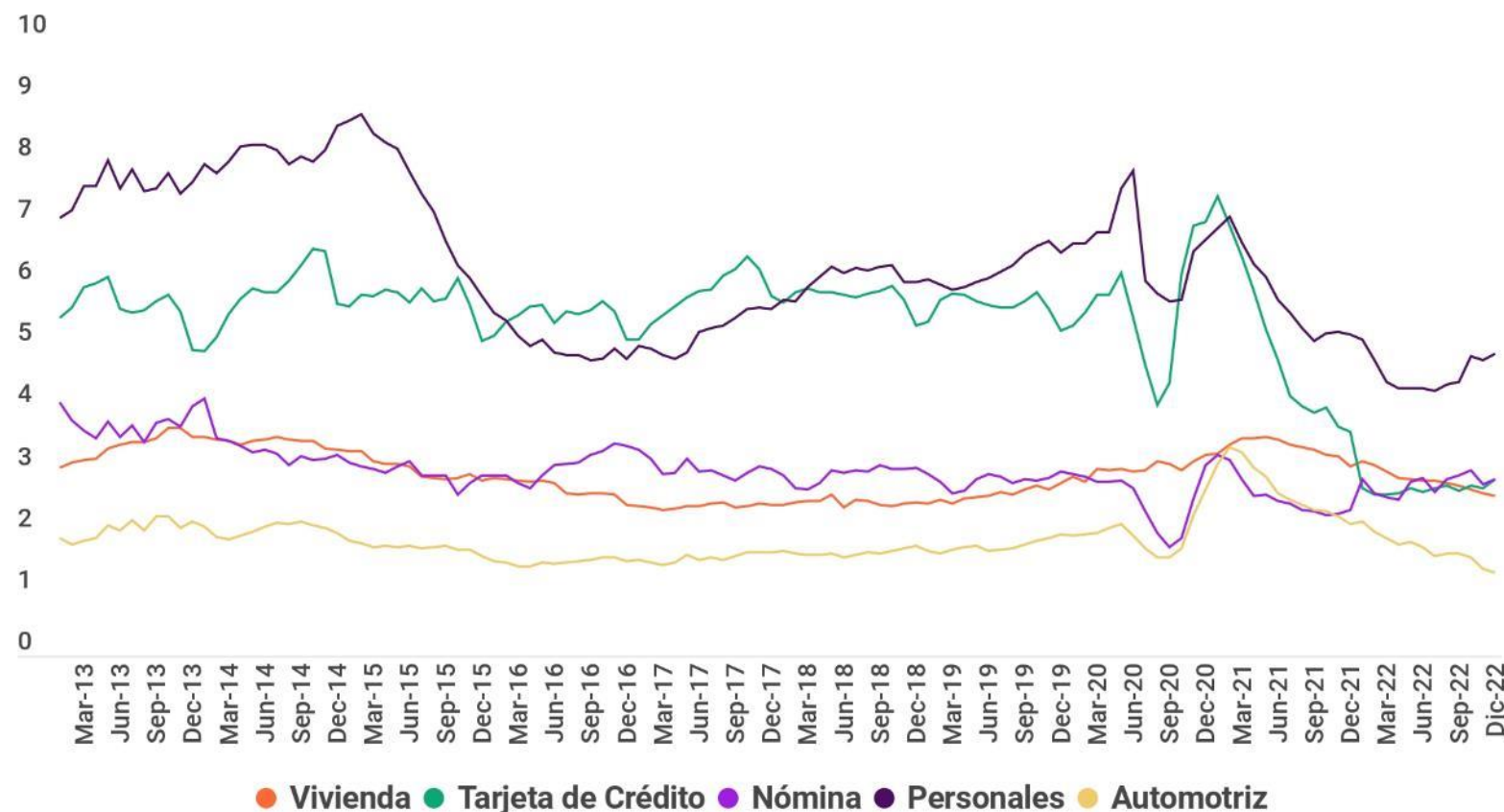
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices se mantiene a la baja, cerrando 2022 en 1.35%

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

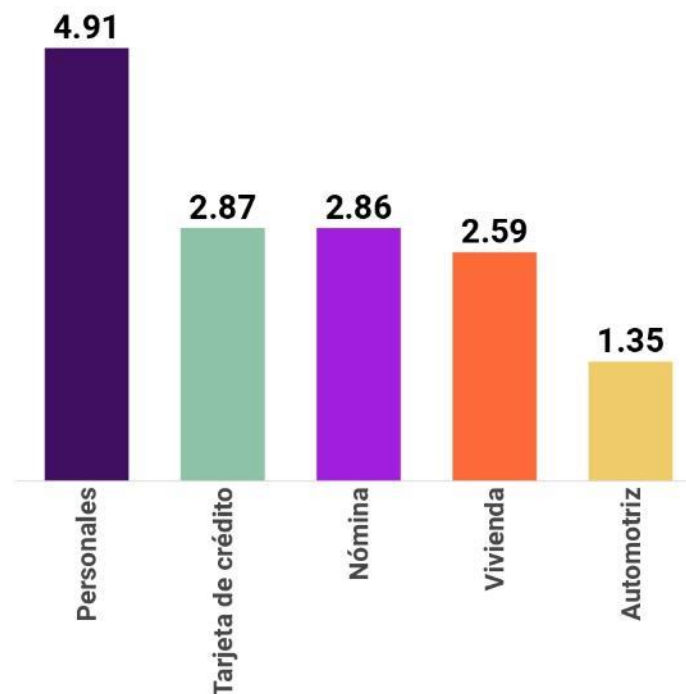
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de diciembre 2022)

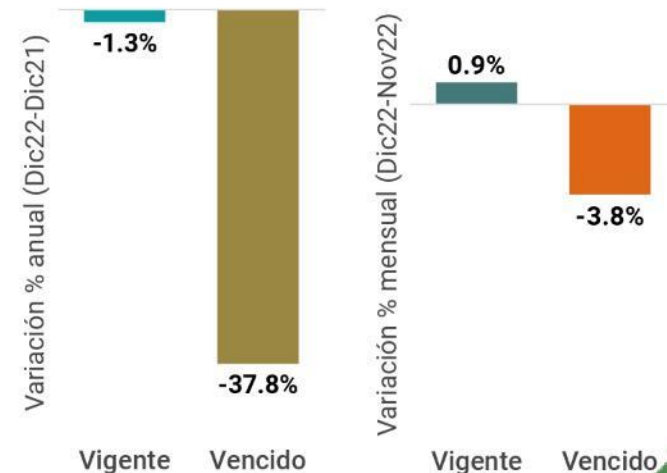


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran tres meses consecutivos de aumento en la cartera vigente automotriz mientras cartera vencida se reduce.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

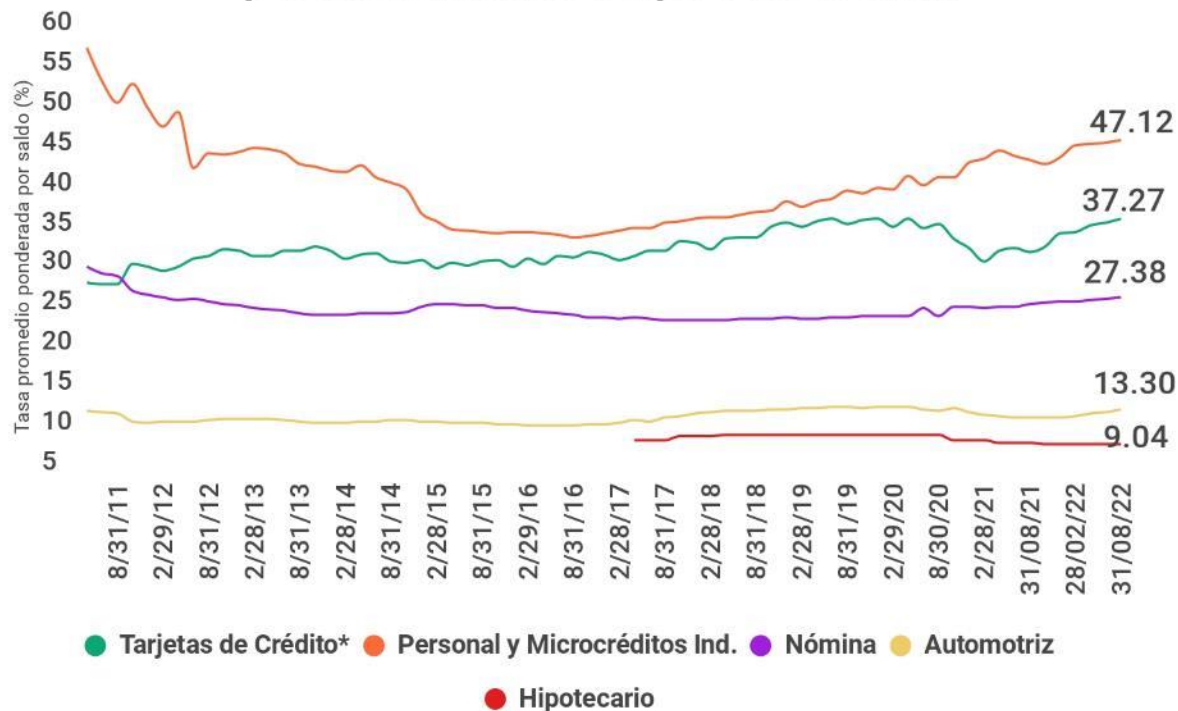
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



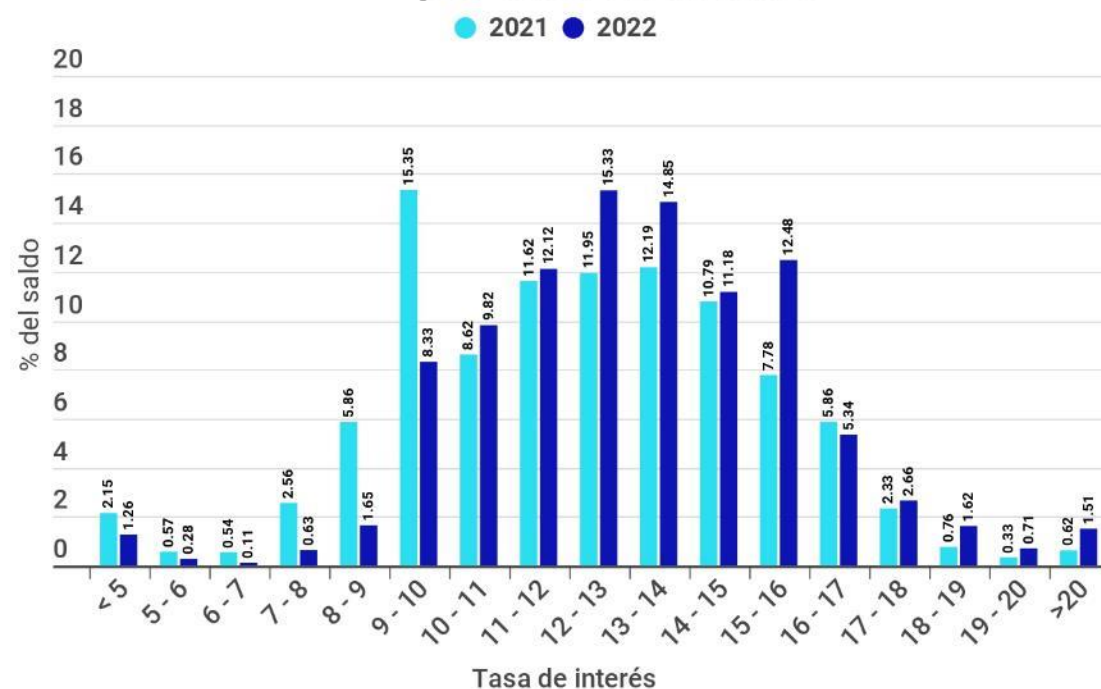
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

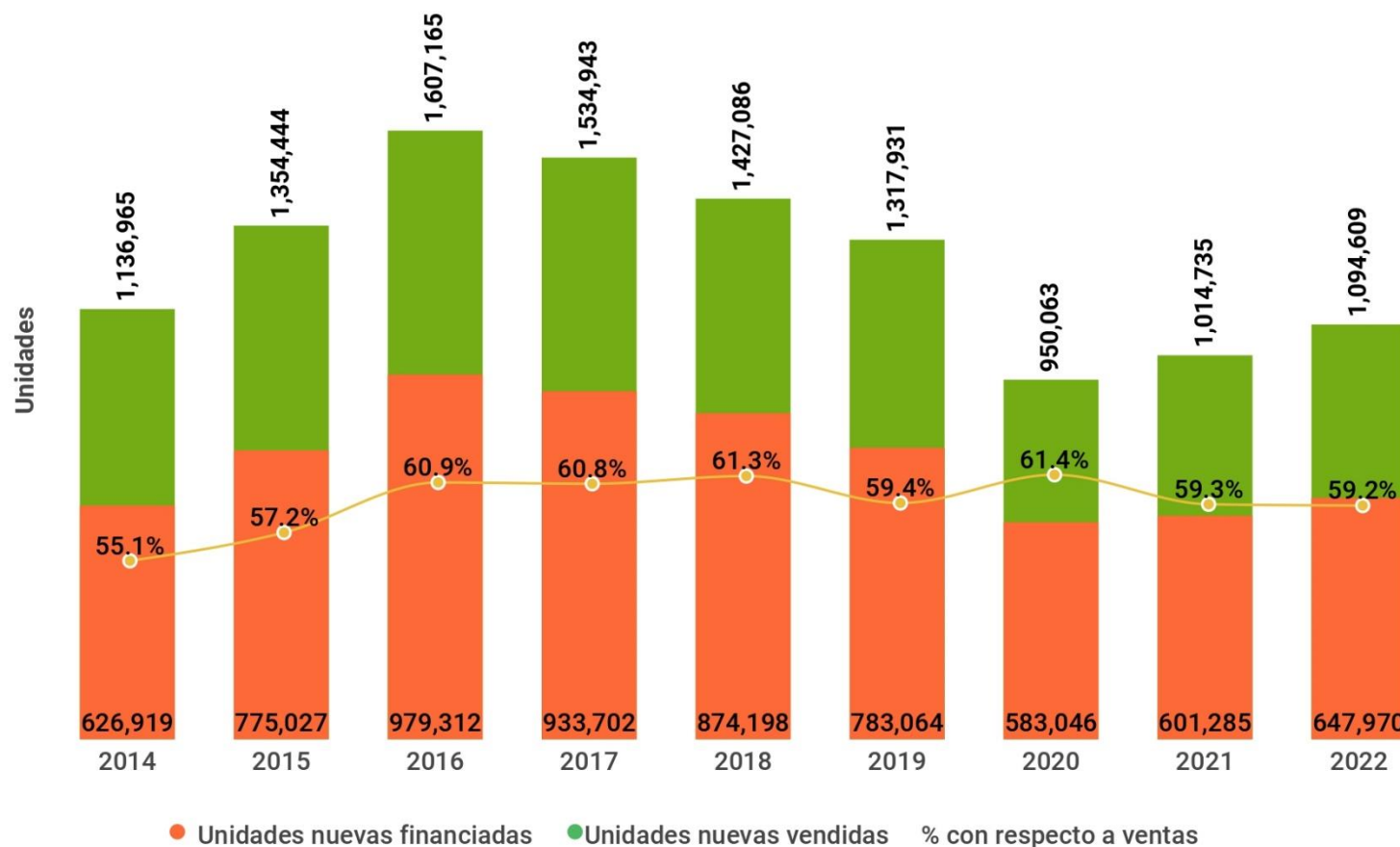


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.1% de la cartera automotriz al cuarto bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste, en similar periodo de 2021 el 78.3% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

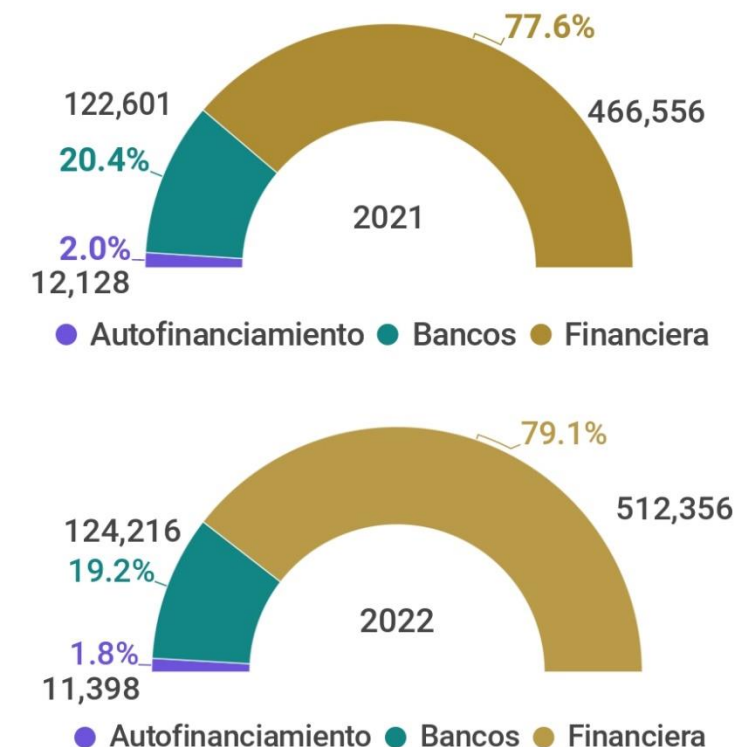
Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2022.



En enero-diciembre de 2022 se registraron 647 mil 970 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 7.8% con respecto a 2021, esto equivale a 46 mil 685 unidades adicionales.

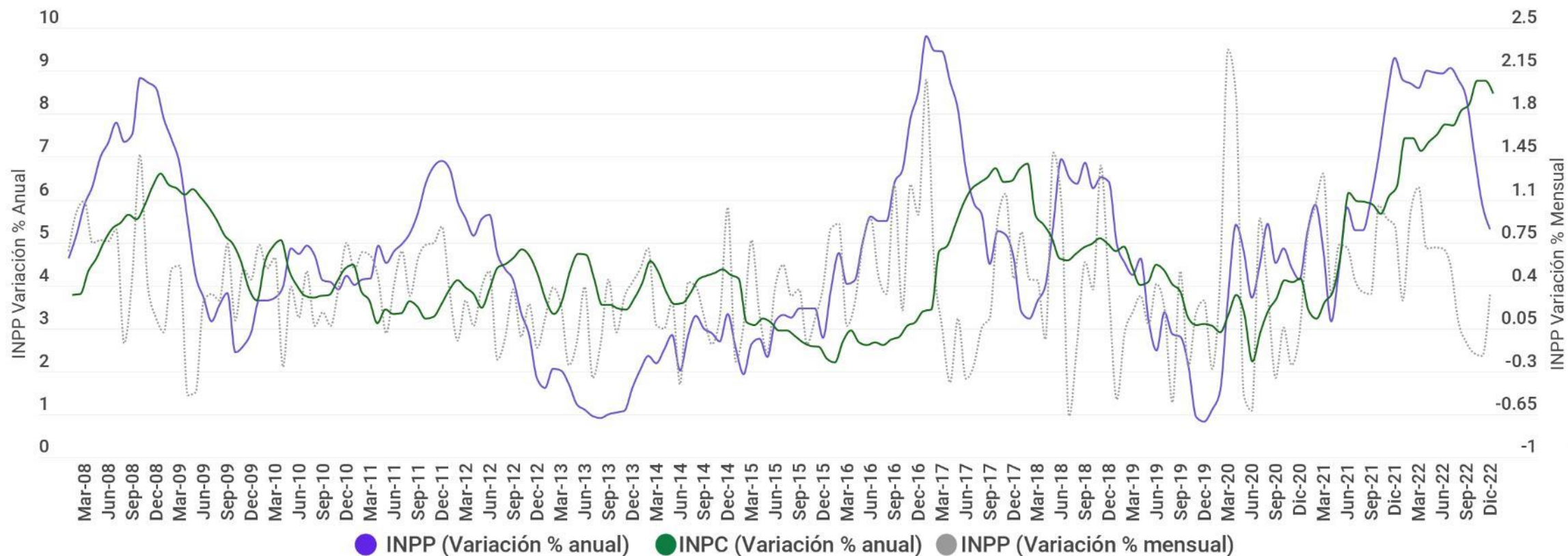


Participación en el total de unidades financiadas:

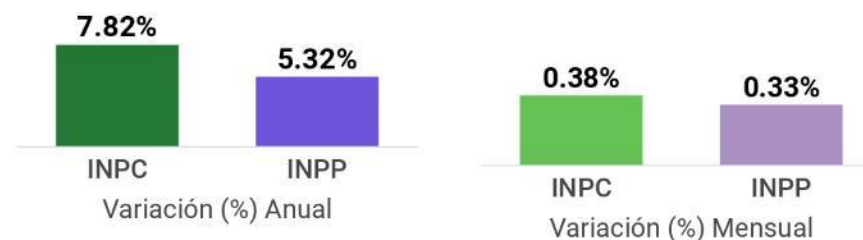


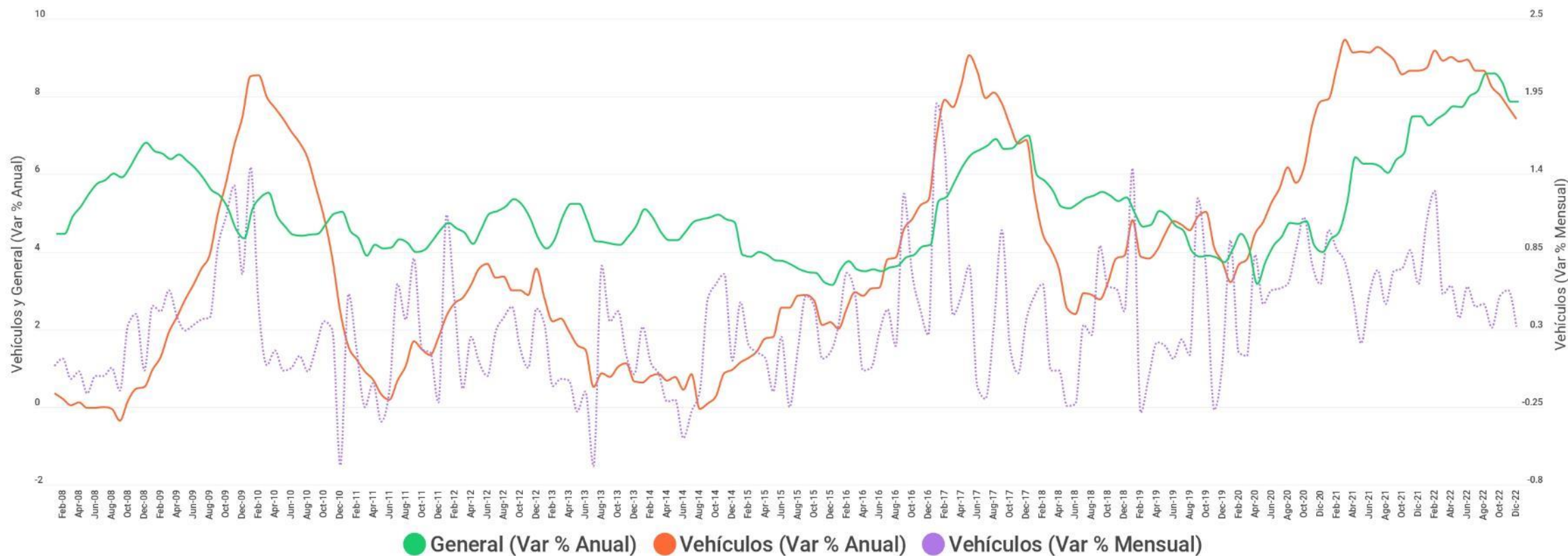
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



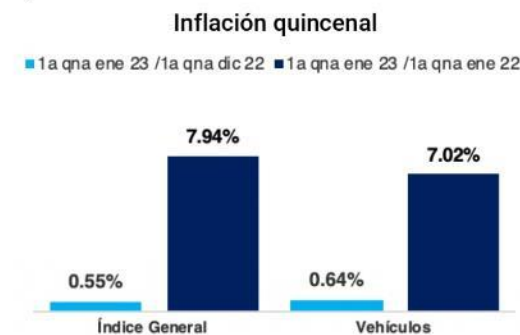
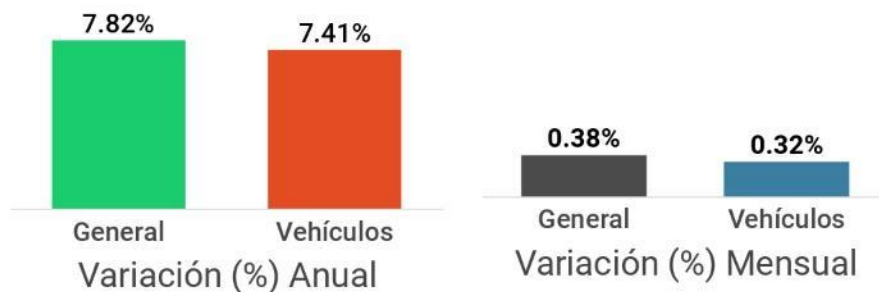
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.91%).





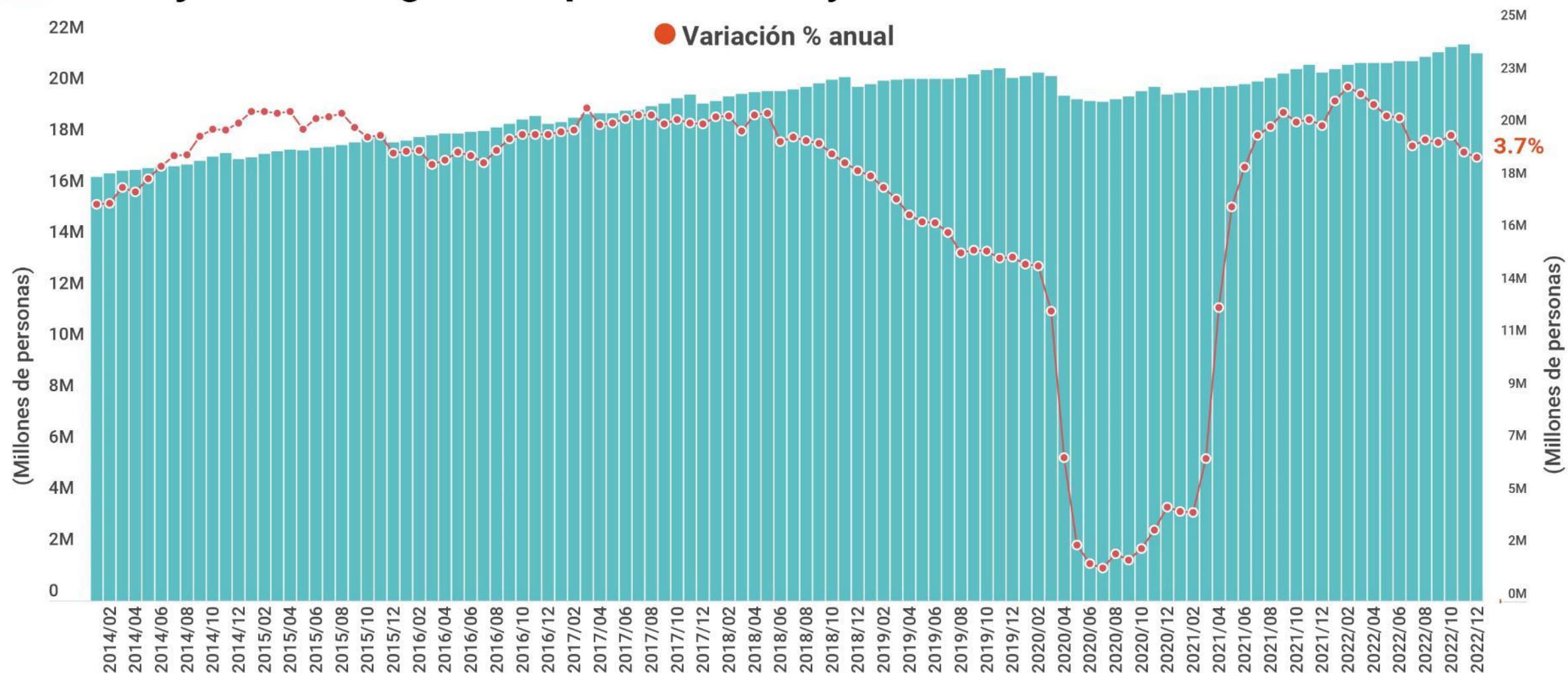
La inflación general al mes de diciembre de 2022 fue ligeramente superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (7.73%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2022: 21,372,896 personas

Diferencia Vs Diciembre 2021: +752,748 personas

Diferencia Vs Diciembre 2019: +951,454 personas

Diciembre 2022 Vs Diciembre 2021 → 3.65%

Diciembre 2022 Vs Noviembre 2022 → -1.59%



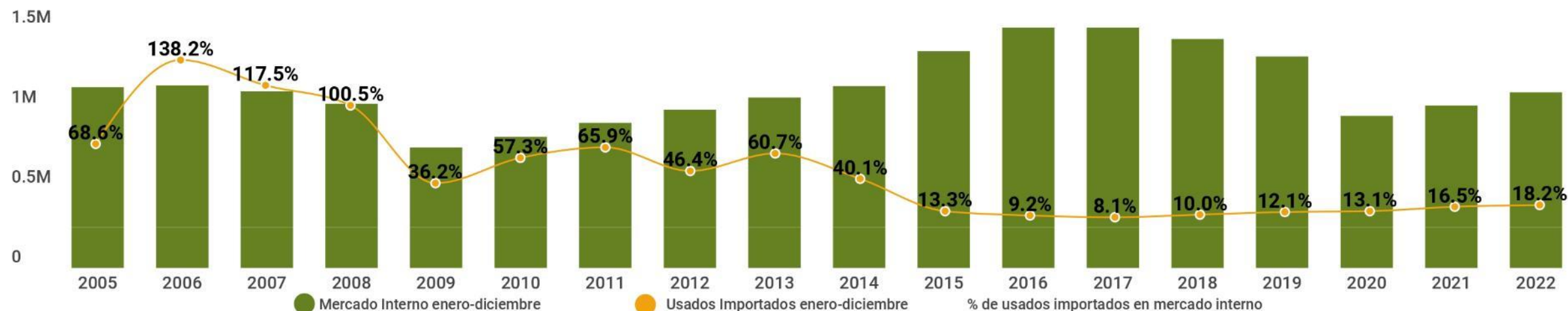
Vehículos ligeros usados importados

Al mes de diciembre de 2022, la importación de vehículos usados fue de 199 mil 224 unidades, lo que equivale al 18.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 19.3% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 32 mil 160 unidades adicionales.

Usados importados	Diciembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
	18,544	15,549	2,995	19.3%

Usados importados	Acumulado Diciembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
	199,224	167,064	32,160	19.3%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-diciembre)																	
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,827	1,426,926	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,609
Usados importados (enero-diciembre)																	
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,913	458,132	646,487	455,372	179,577	147,829	123,670	142,012	159,446	124,278	167,064	199,224
% de usados importados en mercado interno																	
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.7%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	10.0%	12.1%	13.1%	16.5%	18.2%

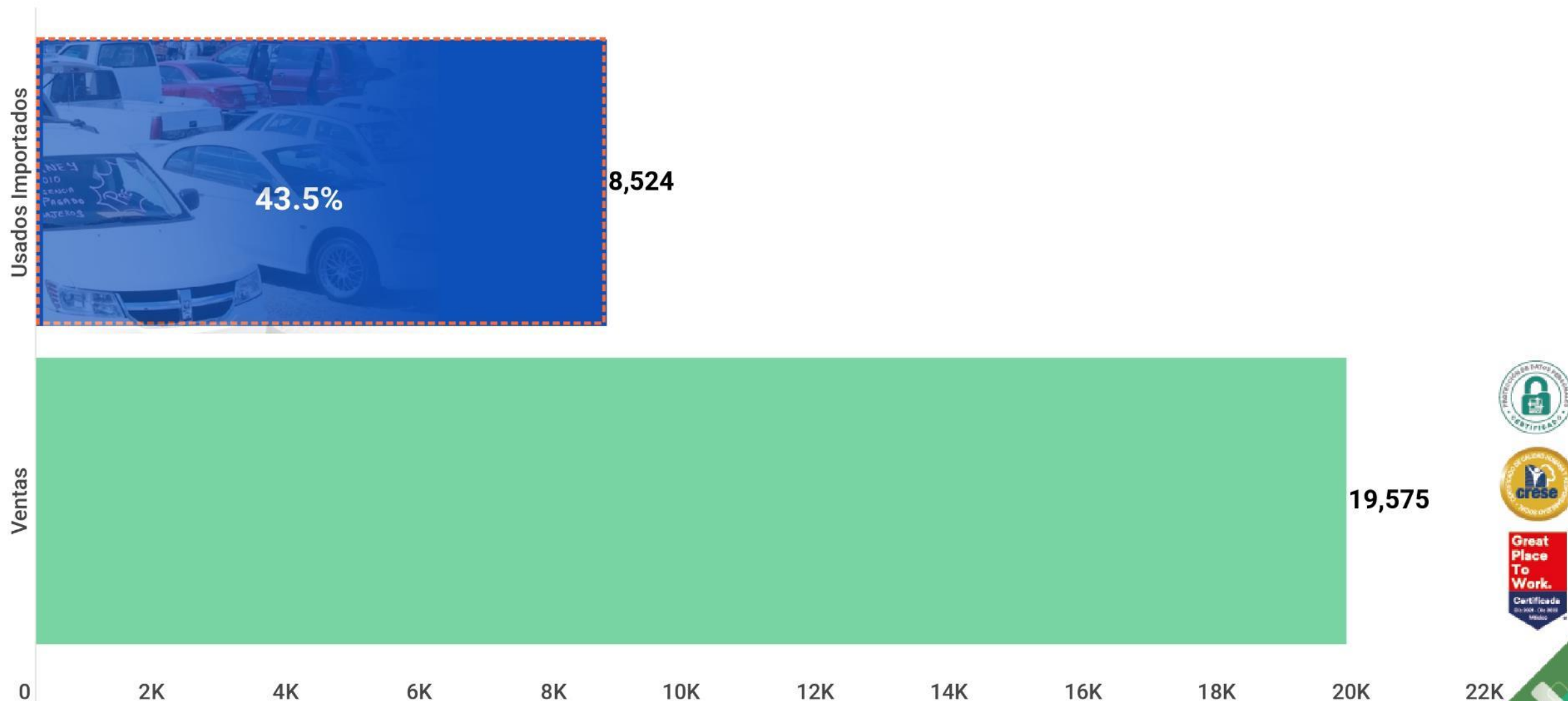


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre 2022

Miles de unidades



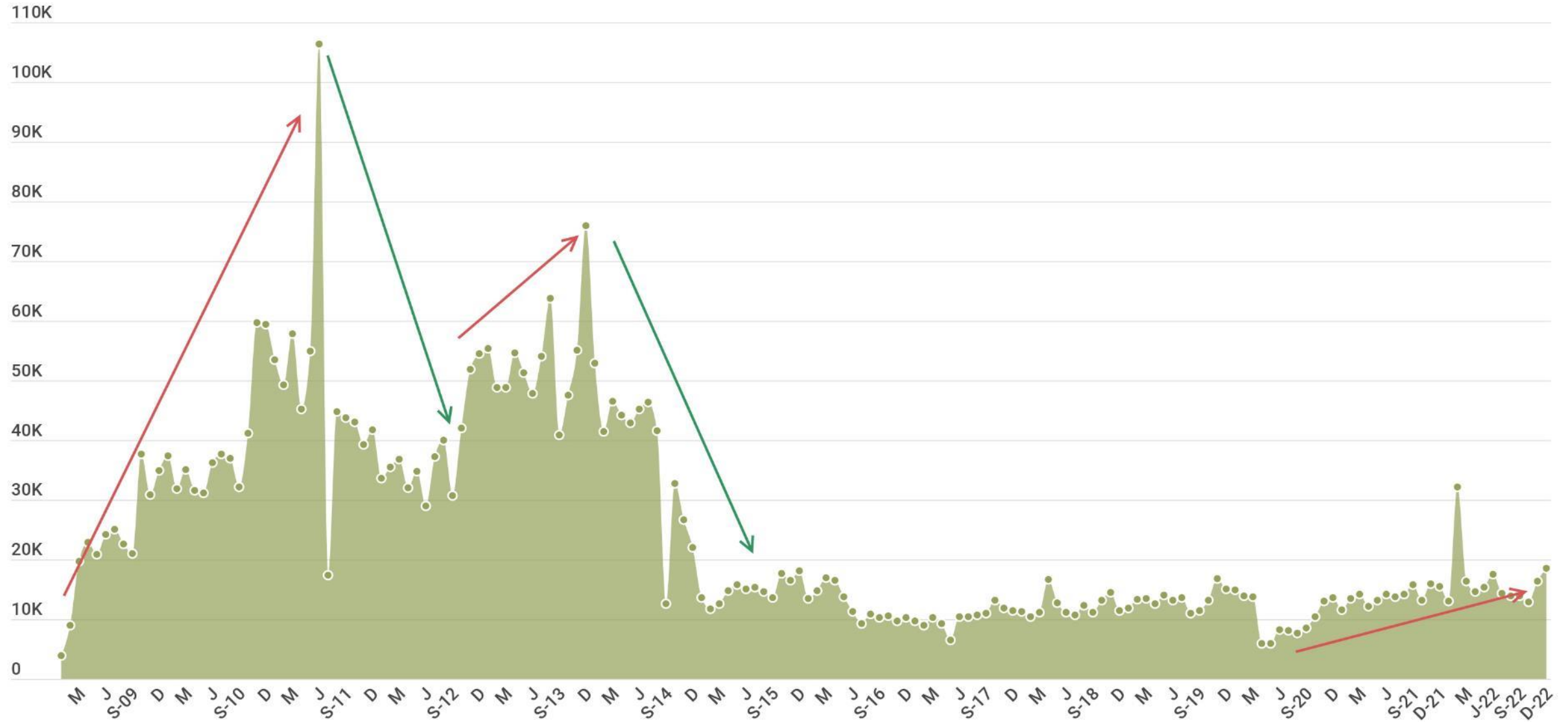
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2022



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.

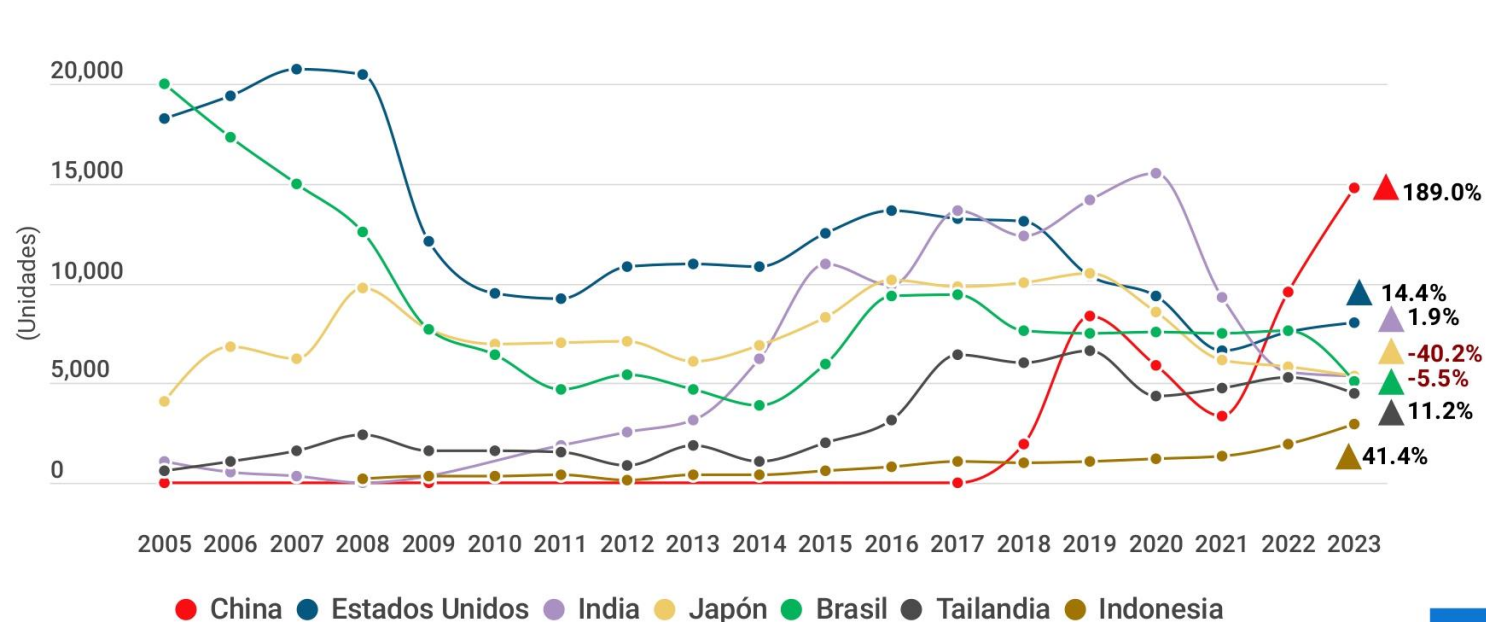
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

Unidades y Variación porcentual anual

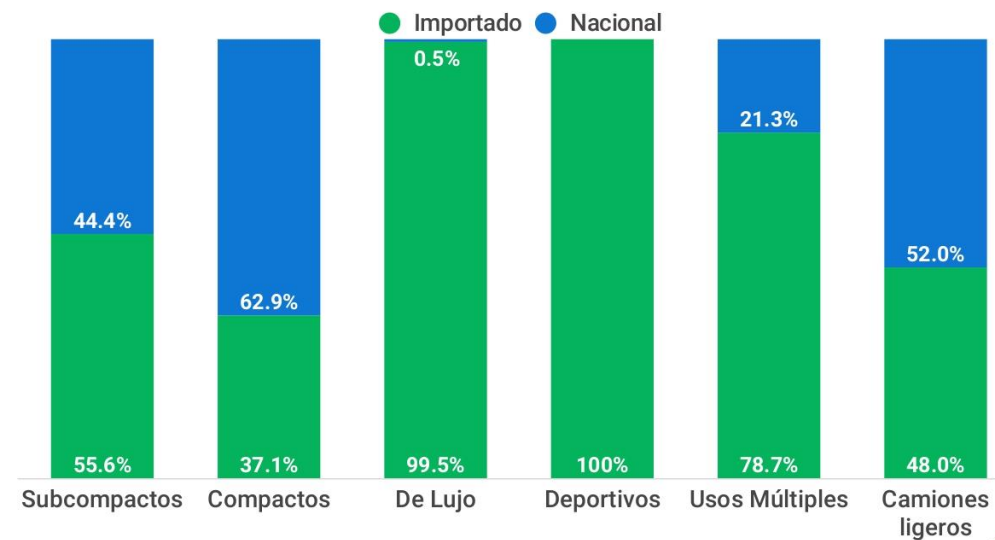
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,454 1.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	92,127 17.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,194 13.3%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,239 20.4%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.6%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,609 7.9%	

Ventas por país de origen

Meses de Enero



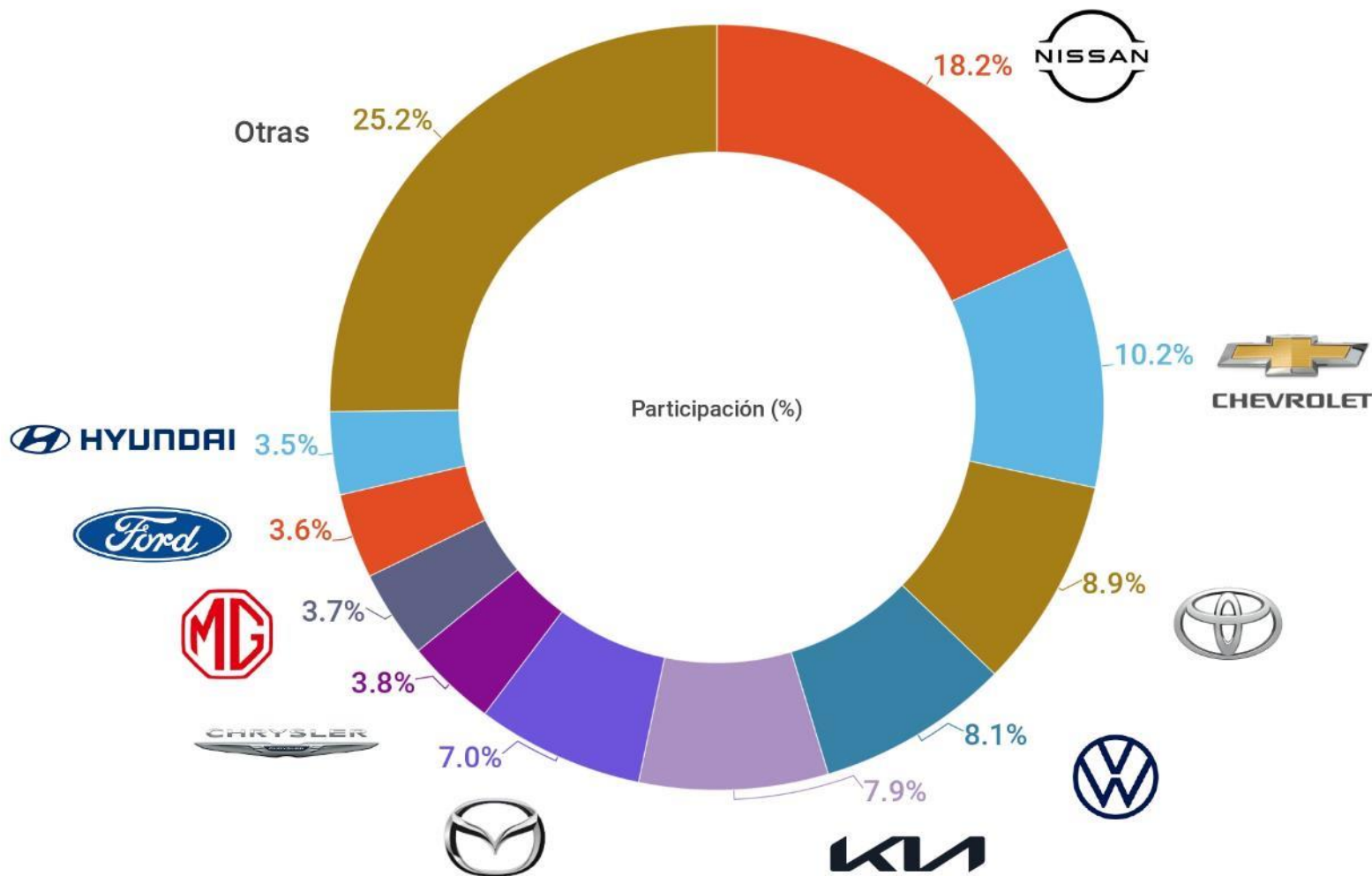
- En enero 2023, el 60.5% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 39.5% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 80.8% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 15.6% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 1.8% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos y Camiones ligeros son los únicos segmentos donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 74.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

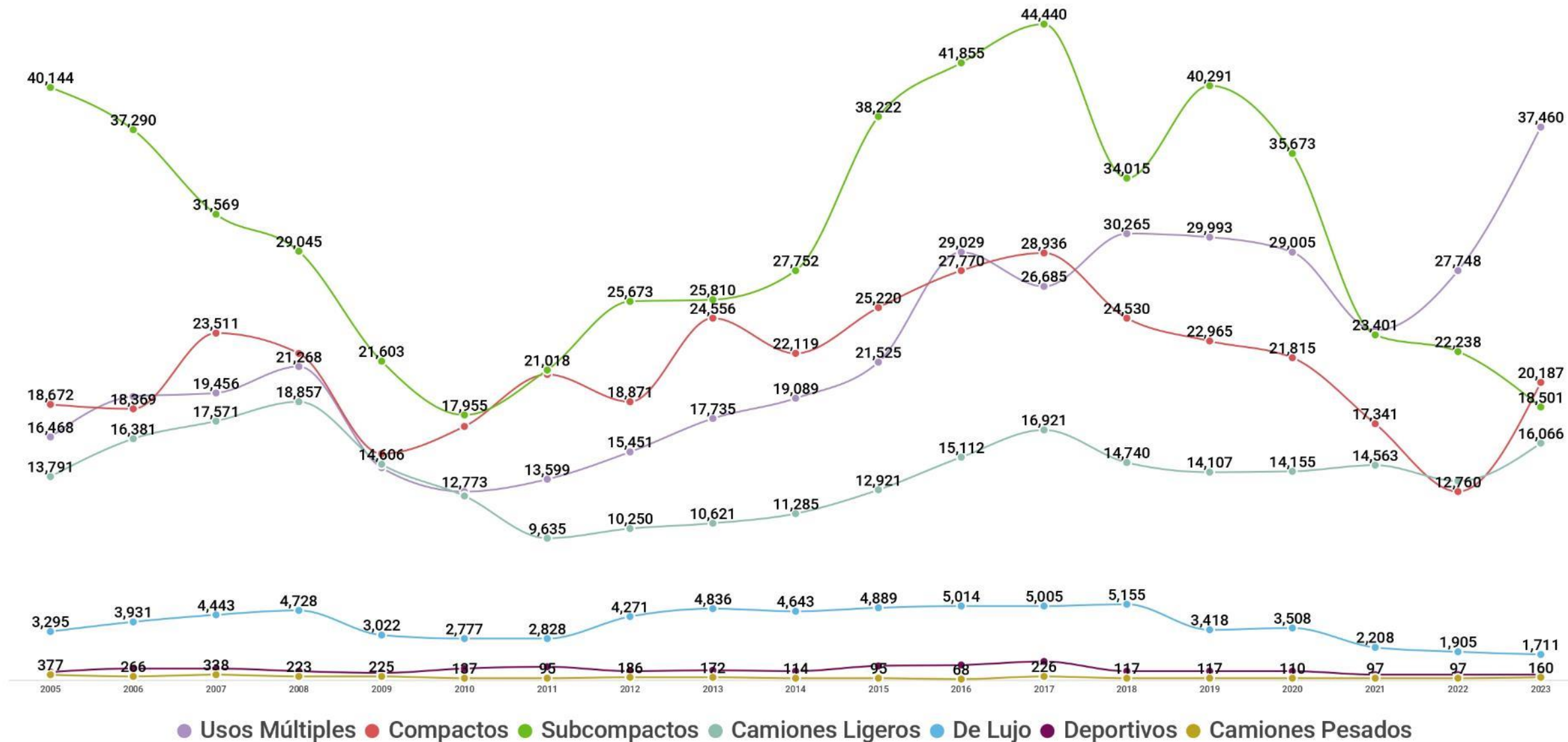
	Enero 2022	% del total	Enero 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	14,070	17.9%	17,204	18.2%	3,134	22.3%	3.99%
NISSAN	14,016	17.8%	17,147	18.2%	3,131	22.3%	3.98%
INFINITI	54	0.1%	57	0.1%	3	5.6%	0.00%
GENERAL MOTORS	11,615	14.8%	10,422	11.0%	-1,193	-10.3%	-1.52%
CHEVROLET	11,007	14.0%	9,658	10.2%	-1,349	-12.3%	-1.72%
GMC	434	0.6%	522	0.6%	88	20.3%	0.11%
BUICK	84	0.1%	181	0.2%	97	115.5%	0.12%
CADILLAC	90	0.1%	61	0.1%	-29	-32.2%	-0.04%
GRUPO VOLKSWAGEN	7,991	10.2%	10,291	10.9%	2,300	28.8%	2.93%
VOLKSWAGEN	6,920	8.8%	7,607	8.1%	687	9.9%	0.87%
SEAT	430	0.5%	1,567	1.7%	1,137	264.4%	1.45%
AUDI	524	0.7%	1,010	1.1%	486	92.7%	0.62%
PORSCHE	115	0.1%	106	0.1%	-9	-7.8%	-0.01%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	-1	-50%	0.00%
GRUPO TOYOTA	8,597	10.9%	8,518	9.0%	-79	-0.9%	-0.10%
TOYOTA	8,533	10.9%	8,356	8.9%	-177	-2.1%	-0.23%
LEXUS	64	0.1%	162	0.2%	98	153.1%	0.12%
KIA	7,355	9.4%	7,505	7.9%	150	2.0%	0.19%
MAZDA	3,474	4.4%	6,591	7.0%	3,117	89.7%	3.97%
STELLANTIS	2,929	3.7%	5,555	5.9%	2,626	89.7%	3.34%
RAM	817	1.0%	1,330	1.4%	513	62.8%	0.65%
DODGE	258	0.3%	1,215	1.3%	957	370.9%	1.22%
PEUGEOT	946	1.2%	1,080	1.1%	134	14.2%	0.17%
JEEP	664	0.8%	988	1.0%	324	48.8%	0.41%
FIAT	215	0.3%	863	0.9%	648	301.4%	0.82%
CHRYSLER	23	0.0%	69	0.1%	46	200.0%	0.06%
ALFA ROMEO	6	0.0%	10	0.0%	4	66.7%	0.01%
MG MOTOR	2,332	3.0%	3,536	3.7%	1,204	51.6%	1.53%
GRUPO FORD	3,415	4.3%	3,461	3.7%	46	1.3%	0.06%
FORD	3,323	4.2%	3,357	3.6%	34	1.0%	0.04%
LINCOLN	92	0.1%	104	0.1%	12	13.0%	0.02%
GRUPO HONDA	3,440	4.4%	3,282	3.5%	-158	-4.6%	-0.201%
HONDA	3,348	4.3%	3,177	3.4%	-171	-5.1%	-0.22%
ACURA	92	0.1%	105	0.1%	13	14.1%	0.02%
HYUNDAI	2,801	3.6%	3,273	3.5%	472	16.9%	0.60%
CHIREY	-	0.0%	3,002	3.2%	3,002	-	-
RENAULT	2,386	3.0%	2,805	3.0%	419	17.6%	0.53%
SUZUKI	2,591	3.3%	2,791	3.0%	200	7.7%	0.25%
JAC	1,083	1.4%	1,706	1.8%	623	57.5%	0.79%
GRUPO BMW	1,313	1.7%	1,334	1.4%	21	1.6%	0.03%
BMW	1,010	1.3%	1,038	1.1%	28	2.8%	0.04%
MINI	303	0.4%	296	0.3%	-7	-2.3%	-0.01%
MITSUBISHI	1,325	1.7%	1,079	1.1%	-246	-18.6%	-0.31%
MERCEDES BENZ	1,002	1.3%	769	0.8%	-233	-23.3%	-0.30%
MOTORNATION	323	0.4%	504	0.5%	181	56.0%	0.23%
CHANGAN	196	0.2%	435	0.5%	239	121.9%	0.30%
BAIC	104	0.1%	58	0.1%	-46	-44.2%	-0.06%
JMC	23	0.0%	11	0.0%	-12	-52.2%	-0.02%
SUBARU	148	0.2%	336	0.4%	188	127.0%	0.24%
VOLVO	264	0.3%	304	0.3%	40	15.2%	0.05%
ISUZU	77	0.1%	90	0.1%	13	16.9%	0.02%
LAND ROVER	50	0.1%	47	0.0%	-3	-6.0%	0.00%
JAGUAR	4	0.01%	9	0.01%	5	125.0%	0.01%
Total	78,585	100.0%	94,414	100.0%	15,829	20.1%	20.1%

Fuente: INEGI.



Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2023

(unidades)

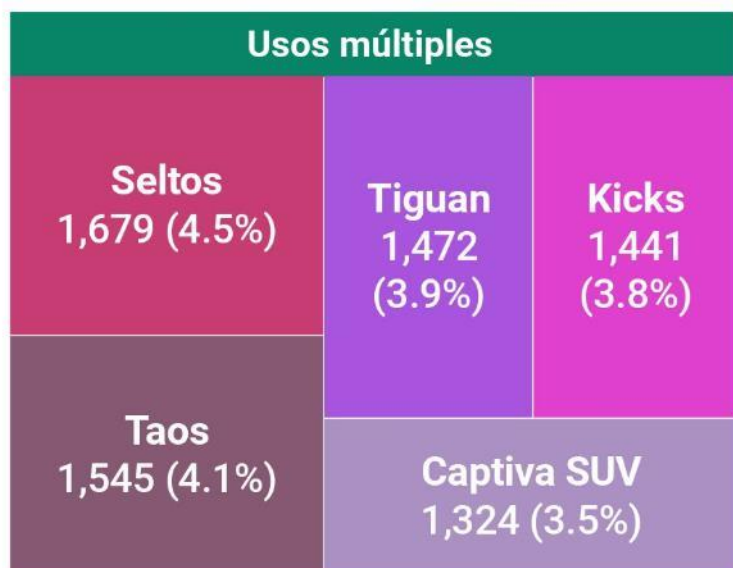
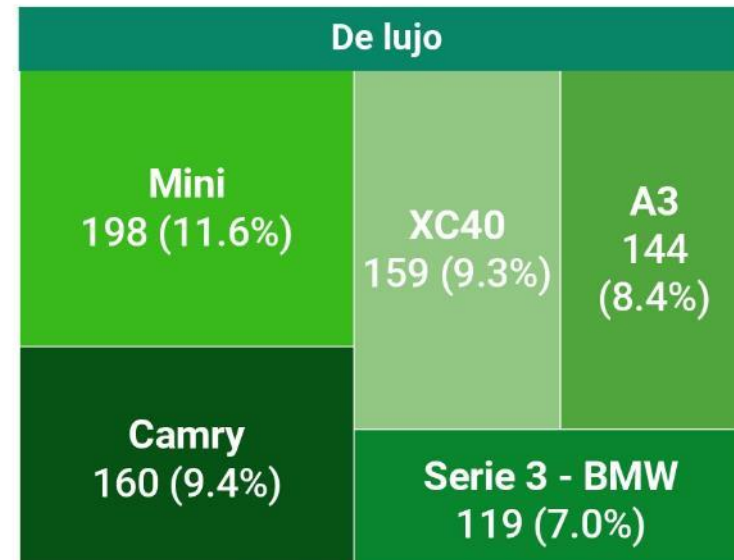
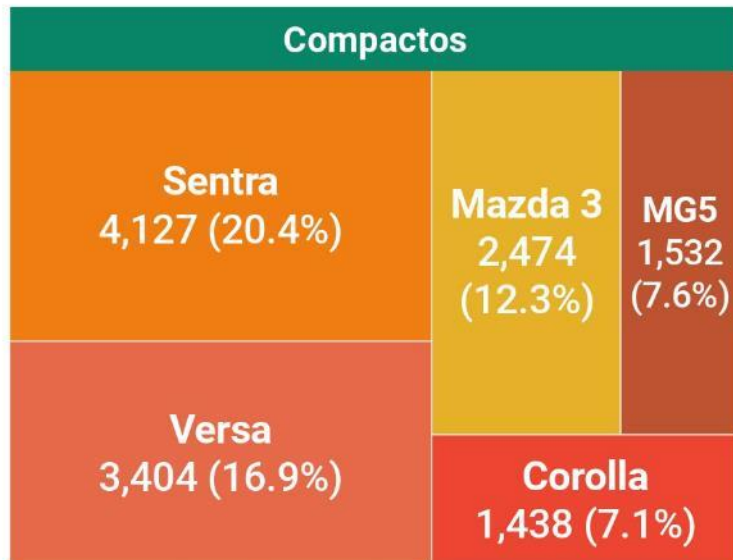
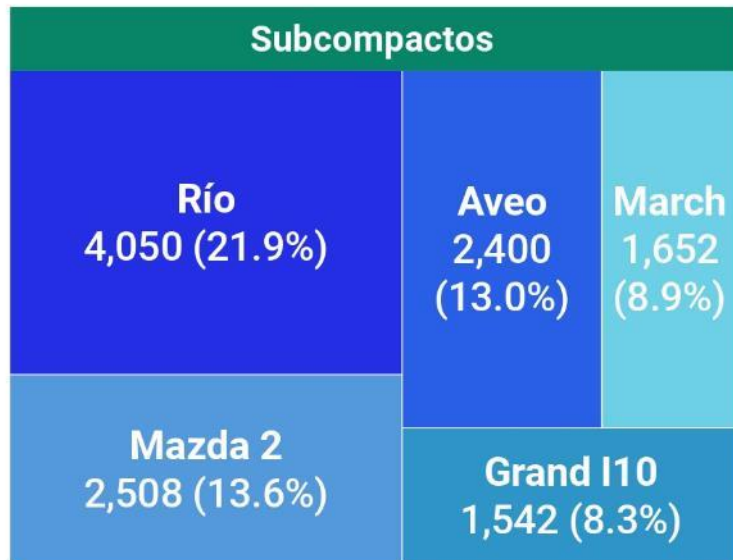


*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .



Top 5 de Ventas por segmento: Enero 2023

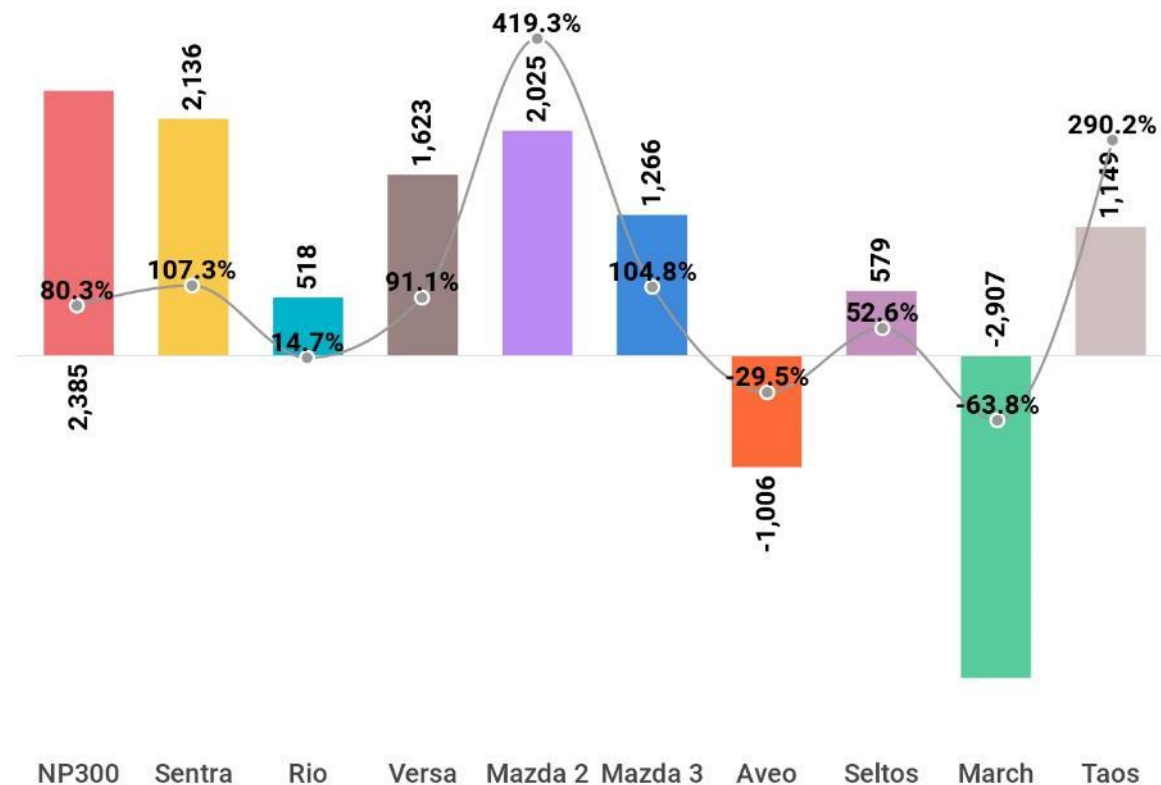
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante el mes de enero de 2023, acumularon 29 mil 193 unidades, lo que significa una cobertura de 30.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Kia y Mazda dos, Chevrolet y Volkswagen uno.



Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-dic 2022 - ene-dic 2021)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

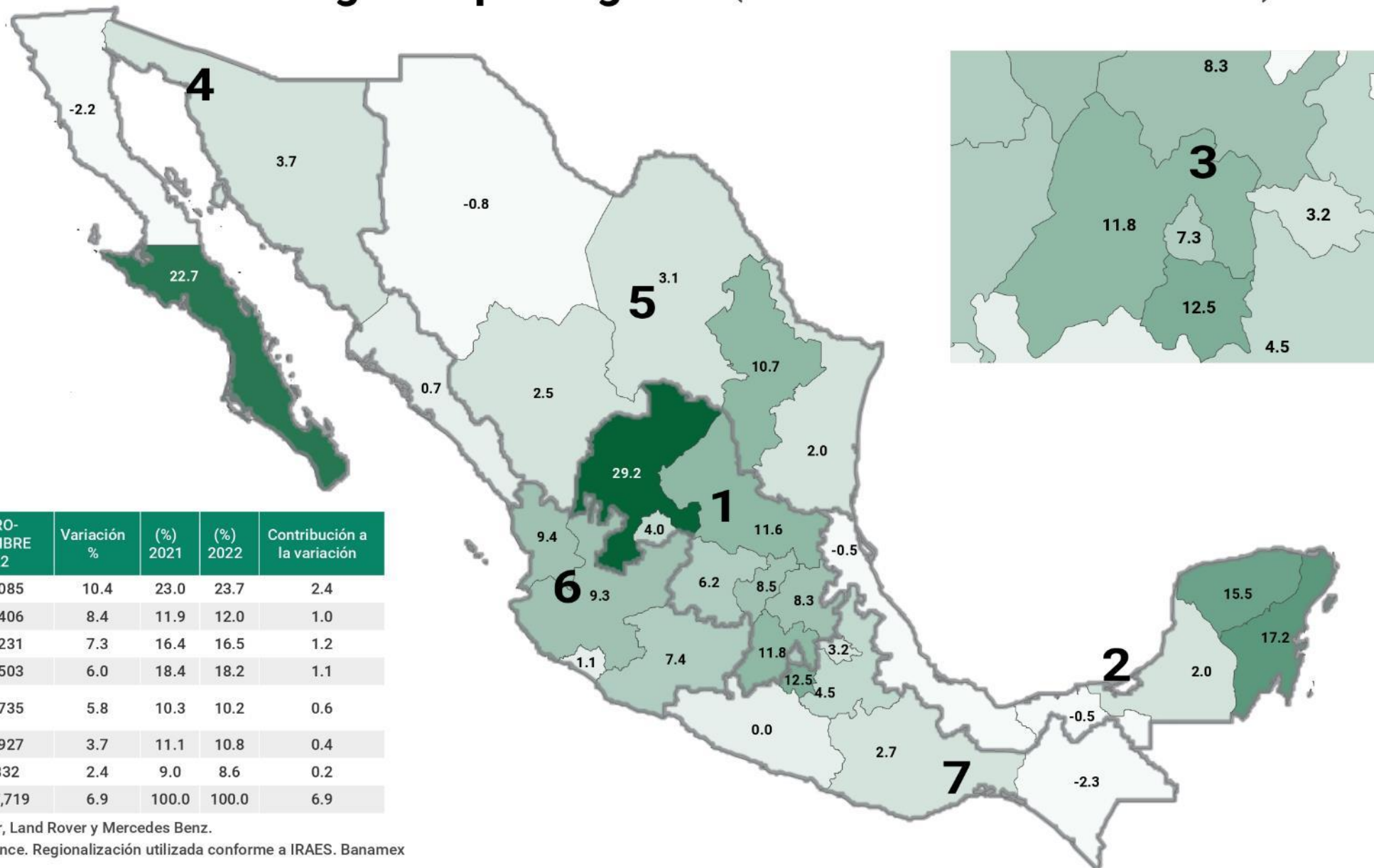
Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

	ENERO-DICIEMBRE 2021	ENERO-DICIEMBRE 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	229,321	253,085	10.4	23.0	23.7	2.4
OCCIDENTE	118,469	128,406	8.4	11.9	12.0	1.0
METROPOLITANA	164,268	176,231	7.3	16.4	16.5	1.2
NORTE	183,435	194,503	6.0	18.4	18.2	1.1
GOLFO PENINSULAR	102,773	108,735	5.8	10.3	10.2	0.6
SUR	110,851	114,927	3.7	11.1	10.8	0.4
NOROESTE	89,659	91,832	2.4	9.0	8.6	0.2
TOTAL	998,776	1,067,719	6.9	100.0	100.0	6.9

Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

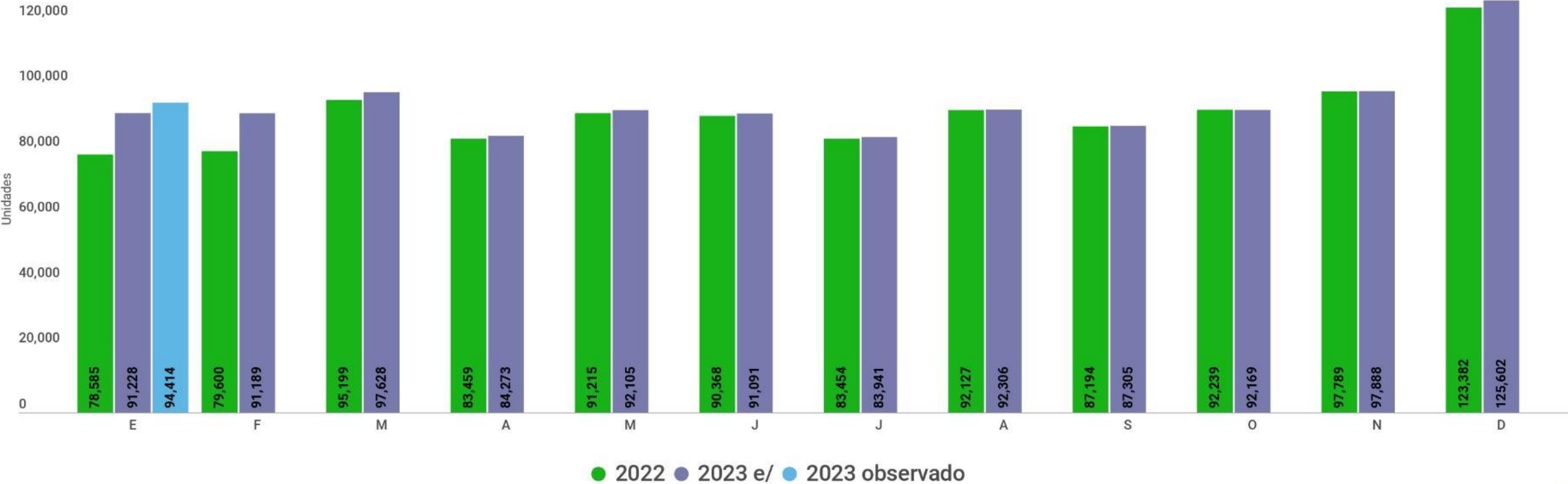




Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante enero de 2023 fue de 94 mil 414 unidades.

	Enero 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023	Variación % Vs Observado 2022
Estimado	91,228	-3.4%	1,129,910	3.2%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (0.90%), INPC (5.1%) y Financiamiento (3.9%).