

Reporte de Mercado Interno Automotor

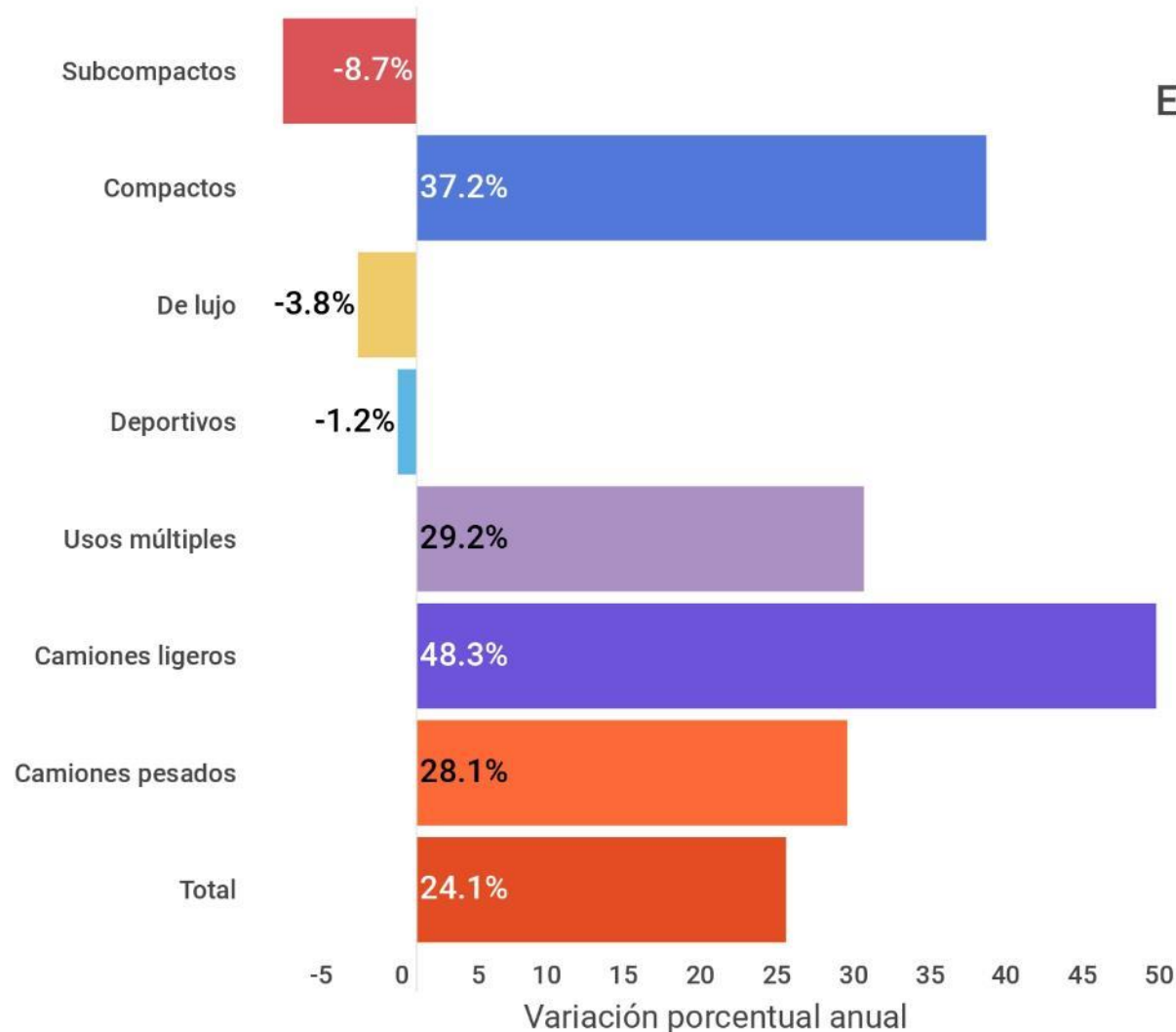
Diciembre 2022





Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2021 y 2022



En diciembre se registra la octava tasa anual positiva de 2022

	Diciembre		Variación Unidades
	2021	2022	
Subcompactos	22,275	20,346	● -1,929
Compactos	19,741	27,084	7,343
De lujo	2,754	2,649	● -105
Deportivos	581	574	● -7
Usos múltiples	36,534	47,198	10,664
Camiones ligeros	15,364	22,792	7,428
Camiones pesados*	171	219	48
Total	97,420	120,862	23,442



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

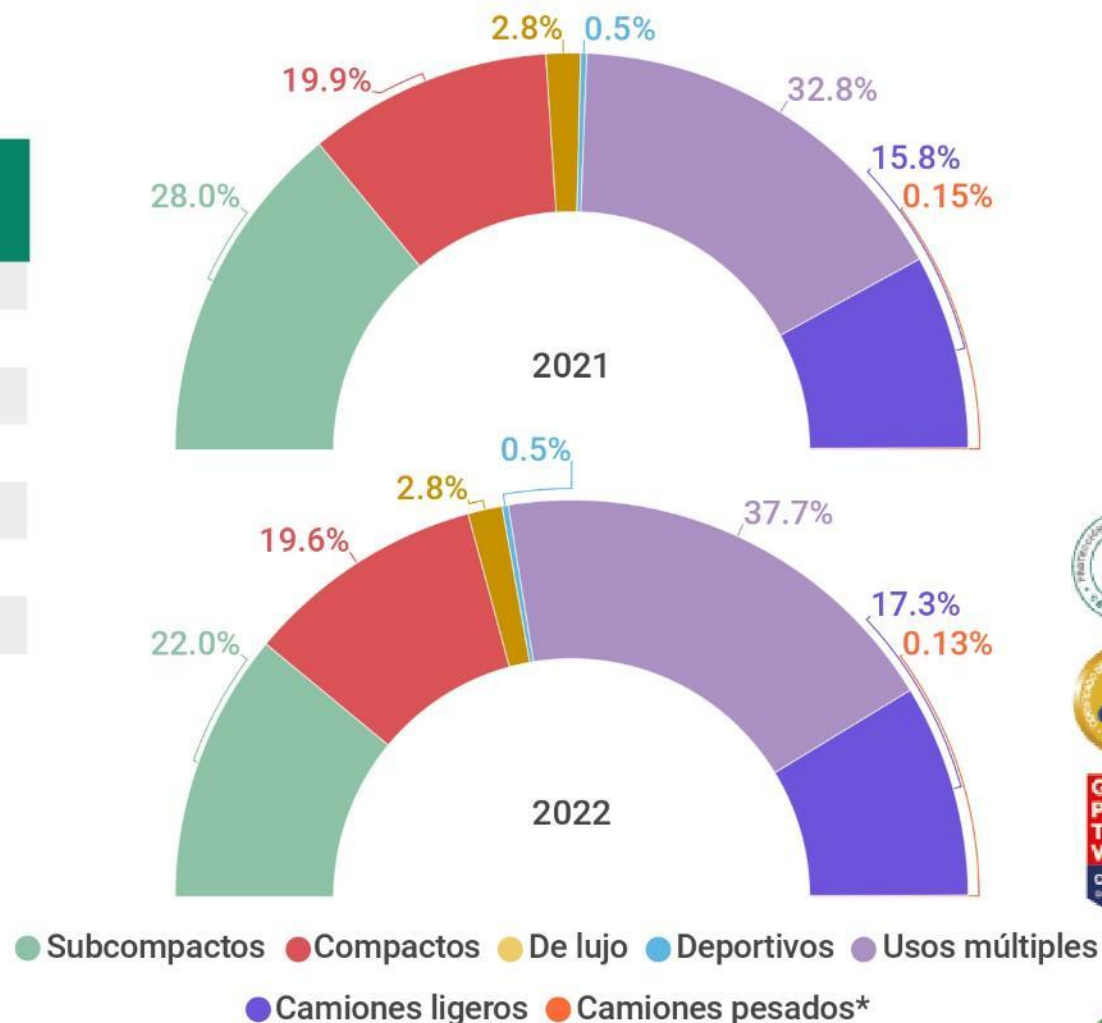
En enero-diciembre de 2021 y 2022

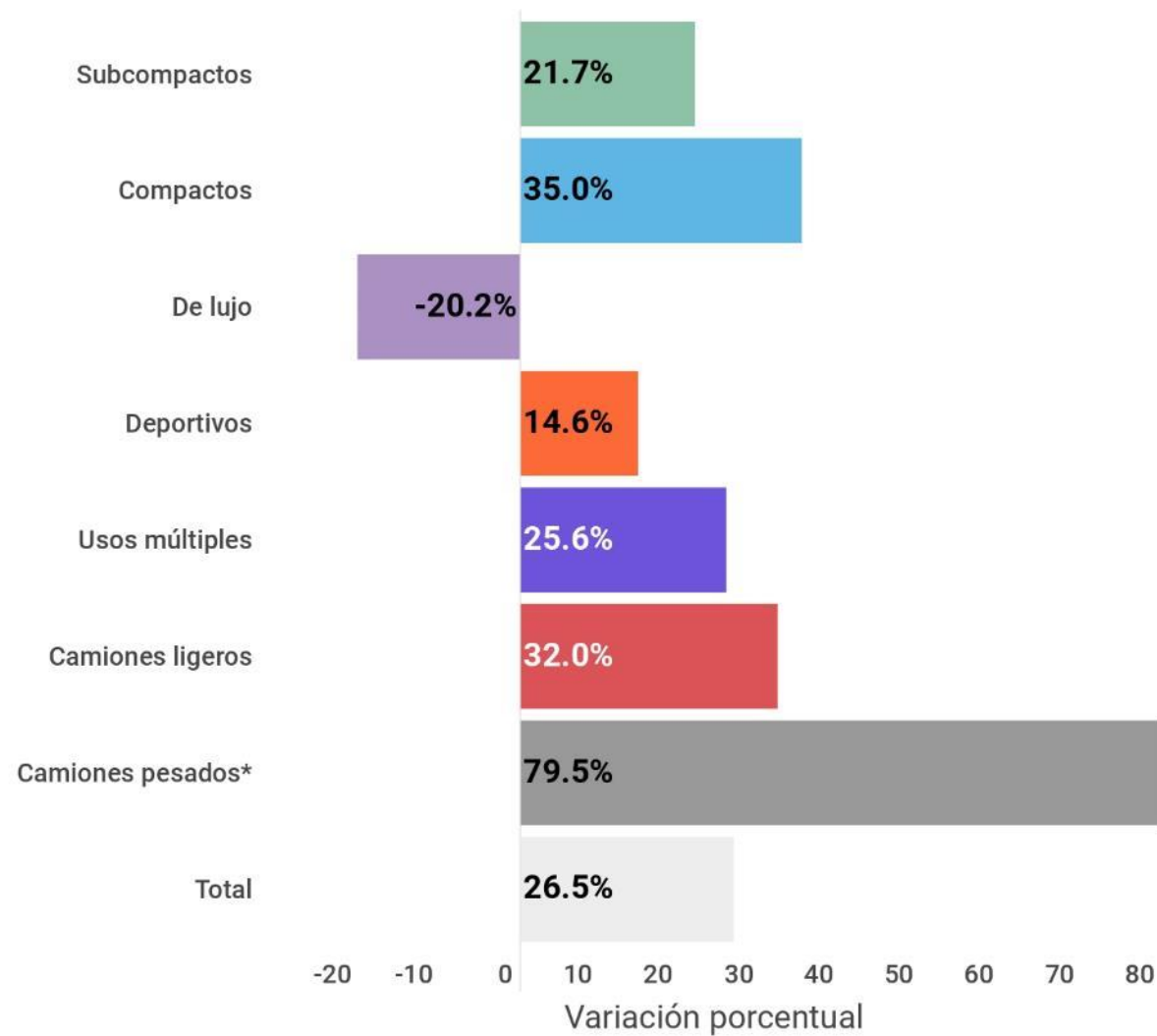
Segmento	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	283,849	238,871	-44,978	● -15.8%
Compactos	202,332	213,032	10,700	5.3%
De lujo	28,655	30,173	1,518	5.30%
Deportivos	5,276	4,917	-359	● -6.8%
Usos múltiples	333,185	409,333	76,148	22.9%
Camiones ligeros	159,963	188,325	28,362	17.7%
Camiones pesados*	1,475	1,407	-68	● -4.6%
Total	1,014,735	1,086,058	71,323	7.0%

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado





Segmento	Noviembre 2022	Diciembre 2022	Variación Unidades
Subcompactos	16,716	20,346	3,630
Compactos	20,060	27,084	7,024
De lujo	3,320	2,649	-671
Deportivos	501	574	73
Usos múltiples	37,579	47,198	9,619
Camiones ligeros	17,270	22,792	5,522
Camiones pesados*	122	219	97
Total	95,568	120,862	25,294

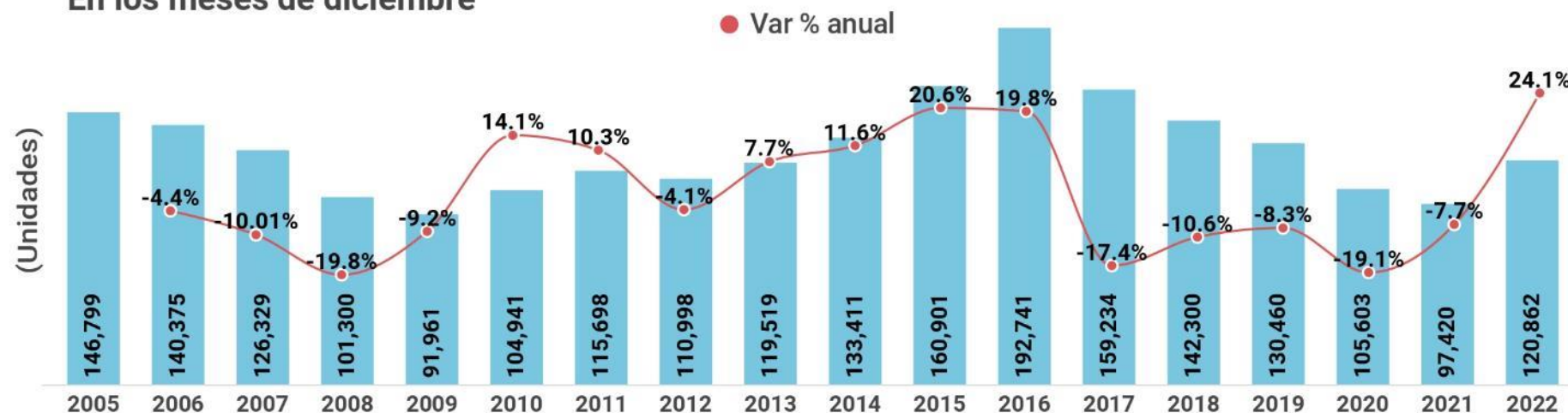
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2022

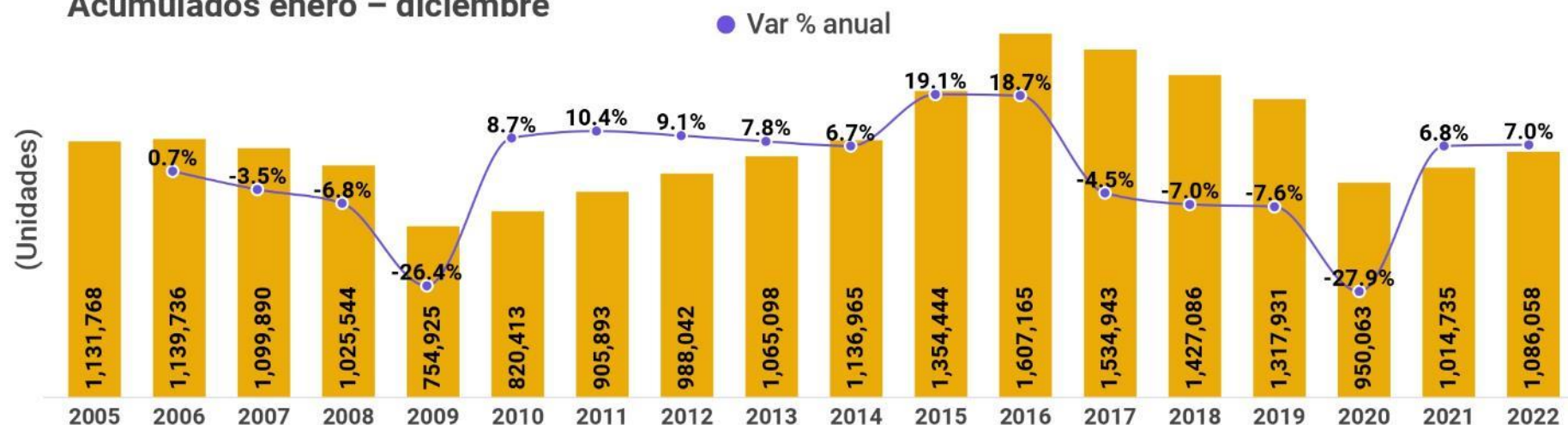
En los meses de diciembre



Var. %
2022 Vs

2006	-13.9%
2007	-4.3%
2008	19.3%
2009	31.4%
2010	15.2%
2011	4.5%
2012	8.9%
2013	1.1%
2014	-9.4%
2015	-24.9%
2016	-37.3%
2017	-24.1%
2018	-15.1%
2019	-7.4%
2020	14.4%
2021	24.1%

Acumulados enero – diciembre

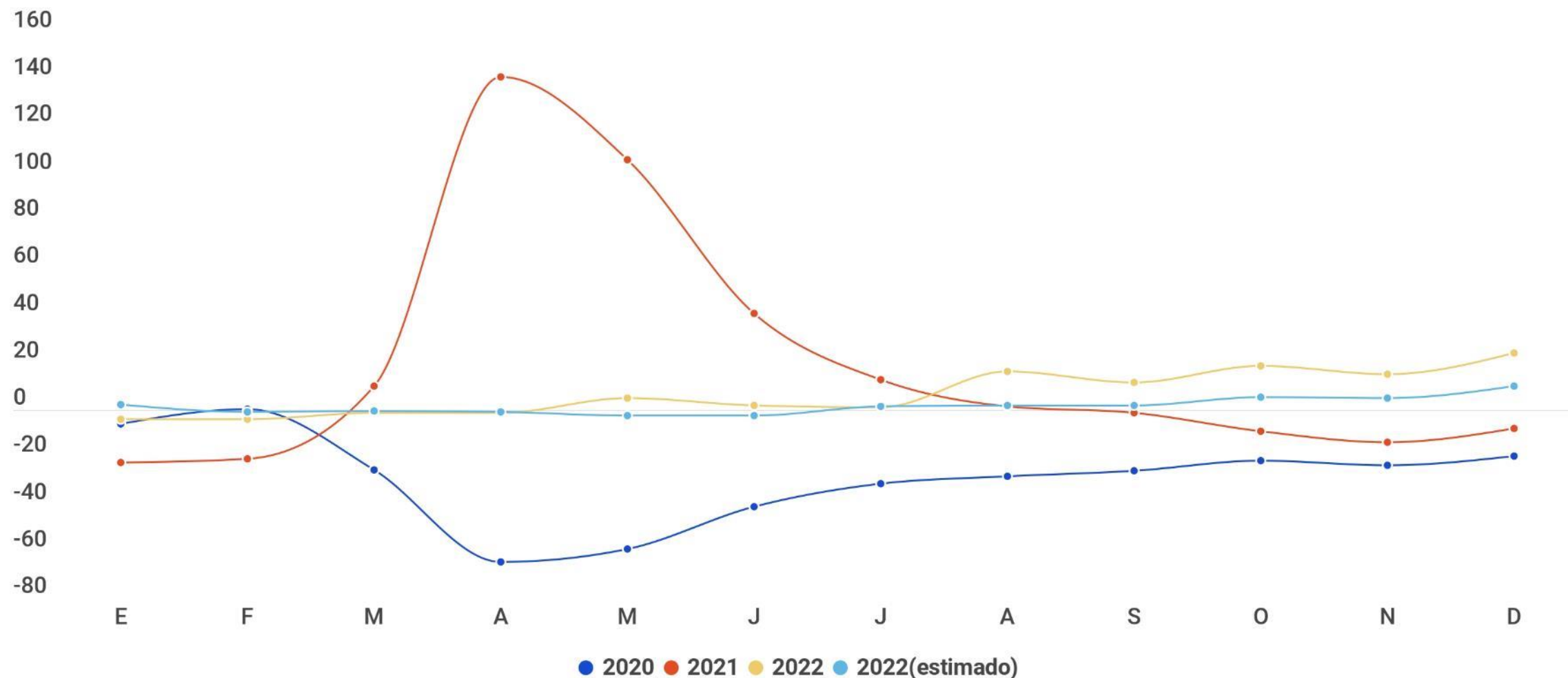


Var. %
2022 vs

2006	-4.7%
2007	-1.3%
2008	5.9%
2009	43.9%
2010	32.4%
2011	19.9%
2012	9.9%
2013	2.0%
2014	-4.5%
2015	-19.8%
2016	-32.4%
2017	-29.2%
2018	-23.9%
2019	-17.6%
2020	14.3%
2021	7.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.





El último mes de 2022, tuvo una comercialización de 120,862 unidades.
La estimación contemplaba 107,203 unidades y fue 11% inferior al dato observado.

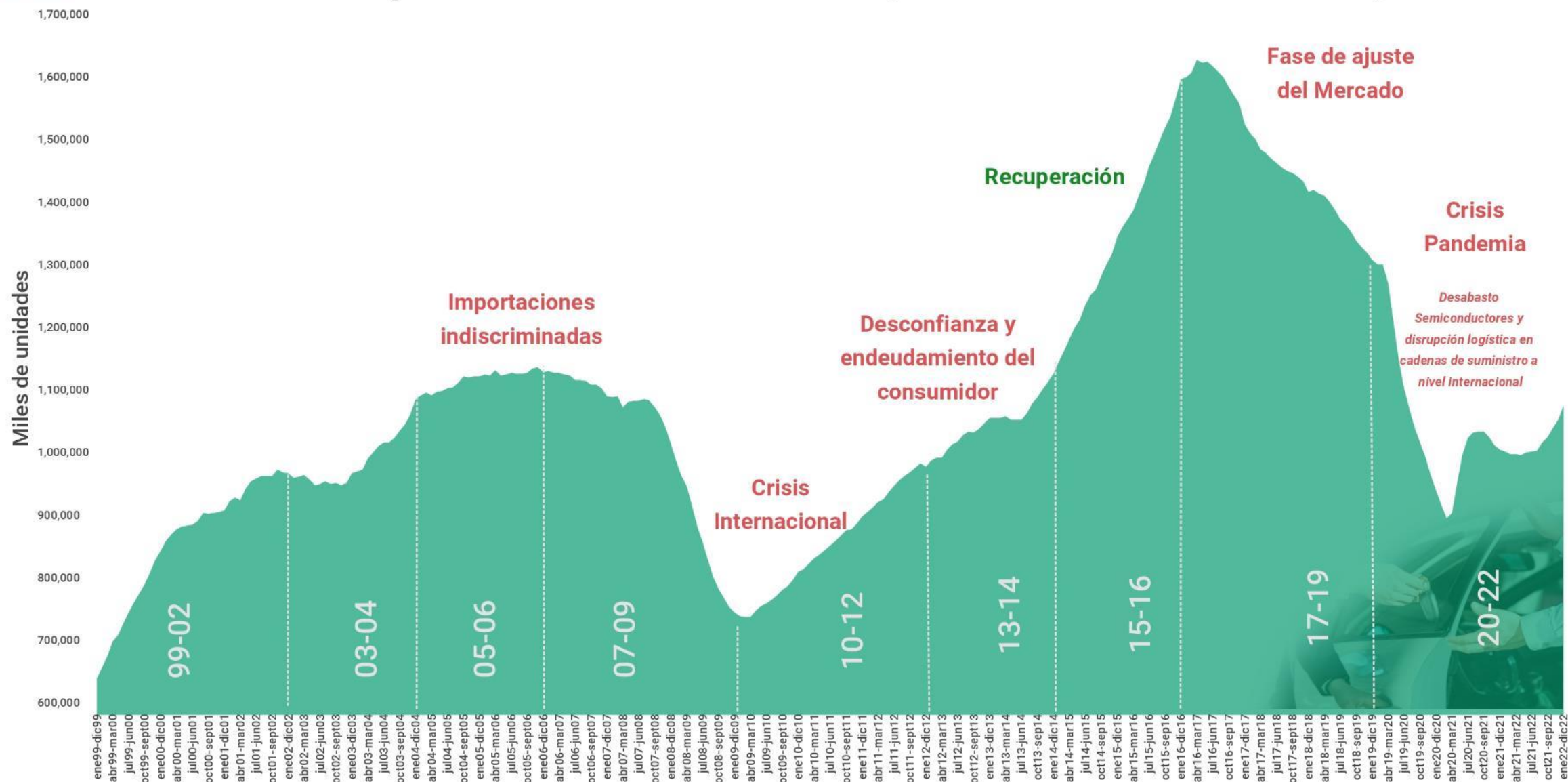
Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,013,615	0.10%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,026,504	1.27%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,035,416	0.87%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,049,877	1.40%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,062,616	1.21%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,086,058	2.21%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 86 mil 58 unidades al mes de diciembre de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2022 a diciembre de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 7.0% respecto al mismo lapso 2021 cuando se cerró con 1 millón 14 mil 735 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2021 a noviembre de 2022), las ventas aumentaron 2.21% con 23,442 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.99 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2022)

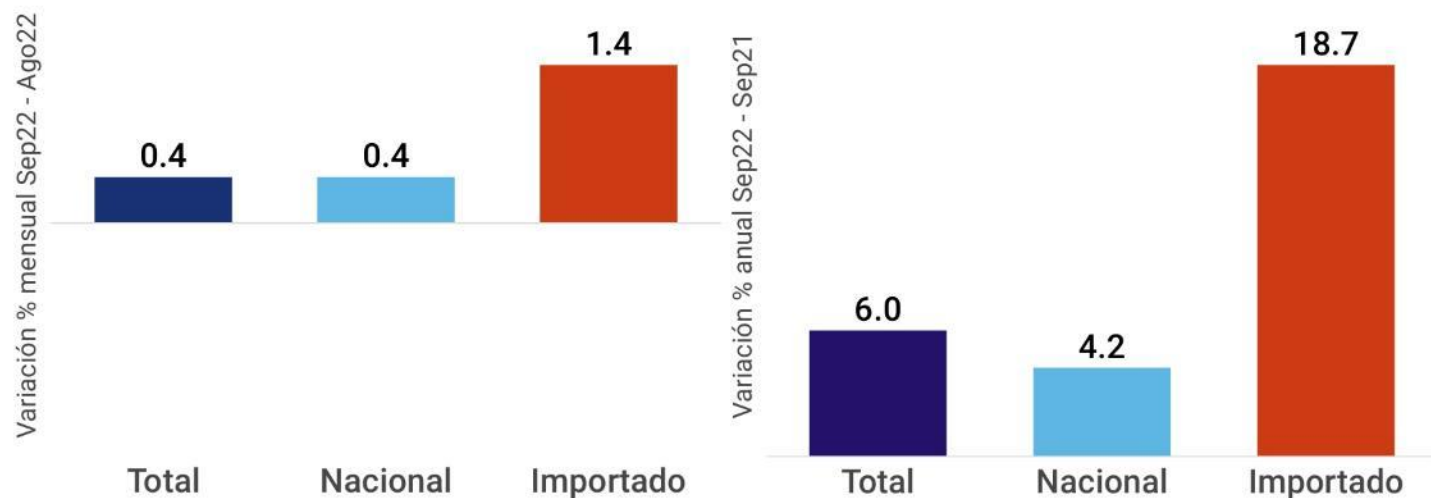


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Consumo Privado

Índice base 2013=100

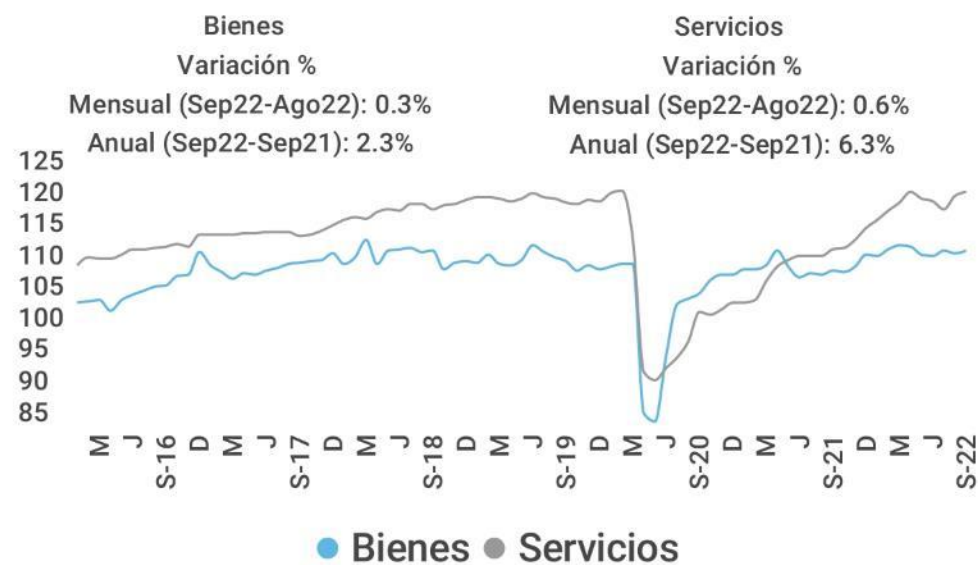


Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

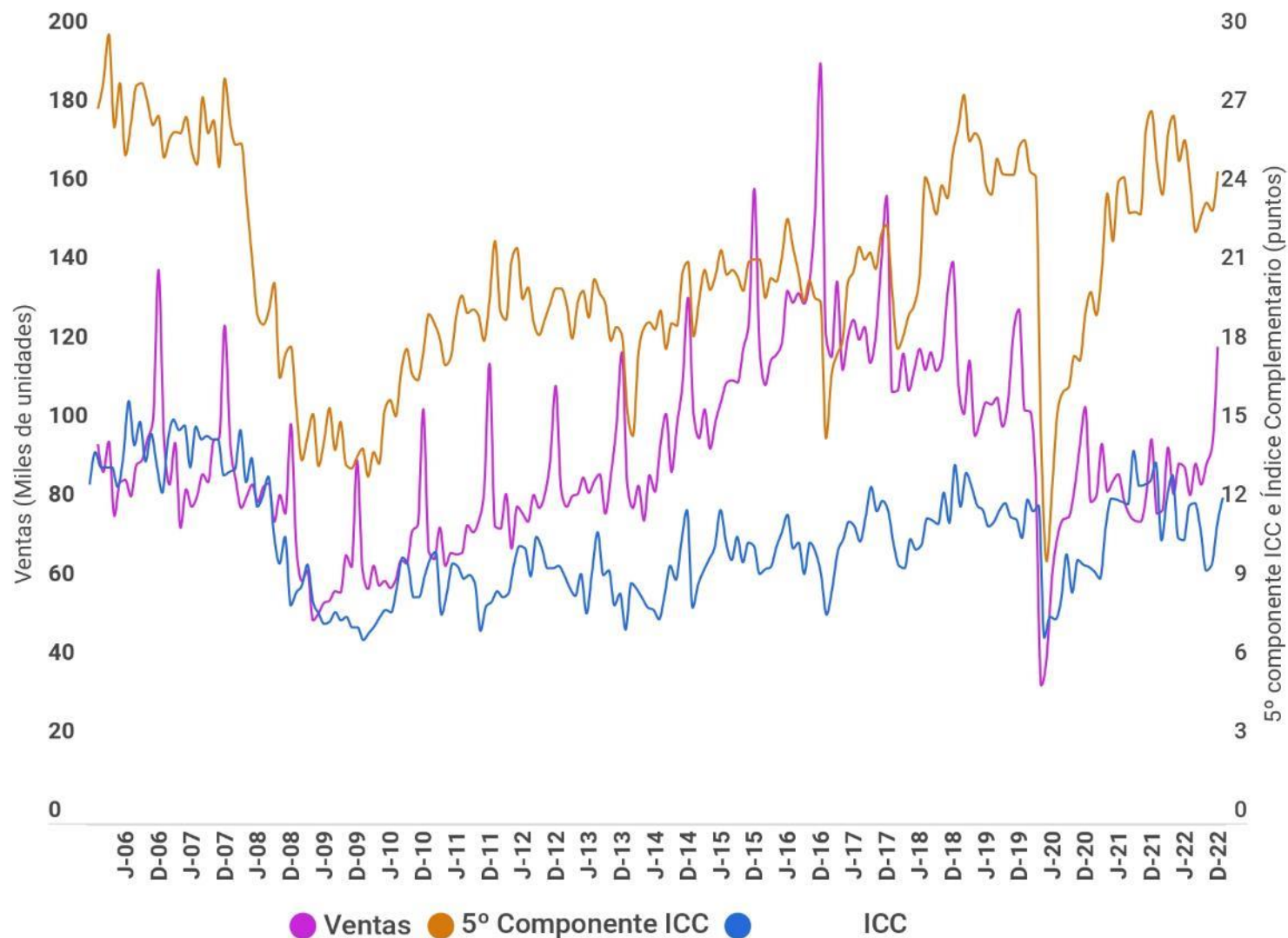
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2022 variación de 0.4% con respecto al mes anterior (agosto 2022) y variación de 6.0% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2021).

Nacional



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

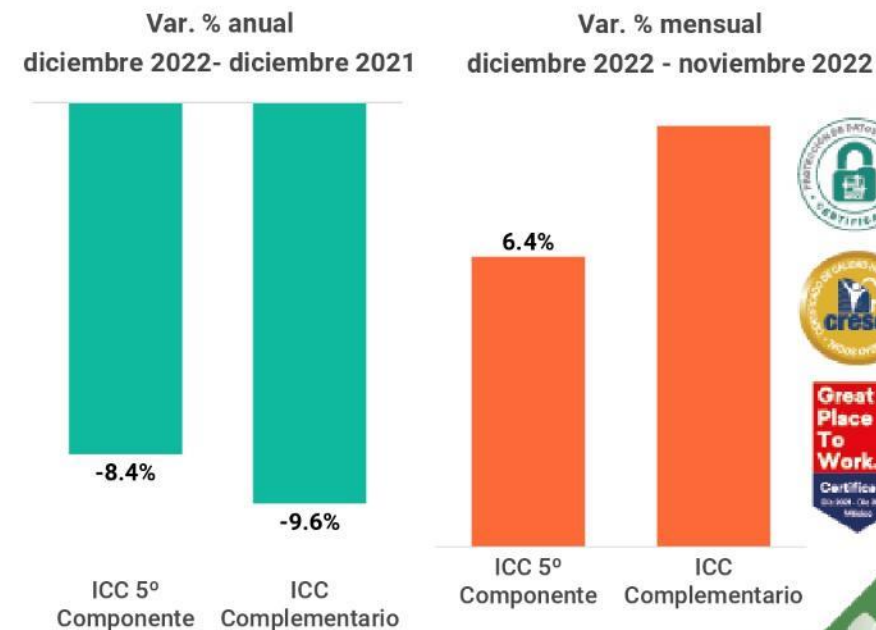


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Diciembre 2022

Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

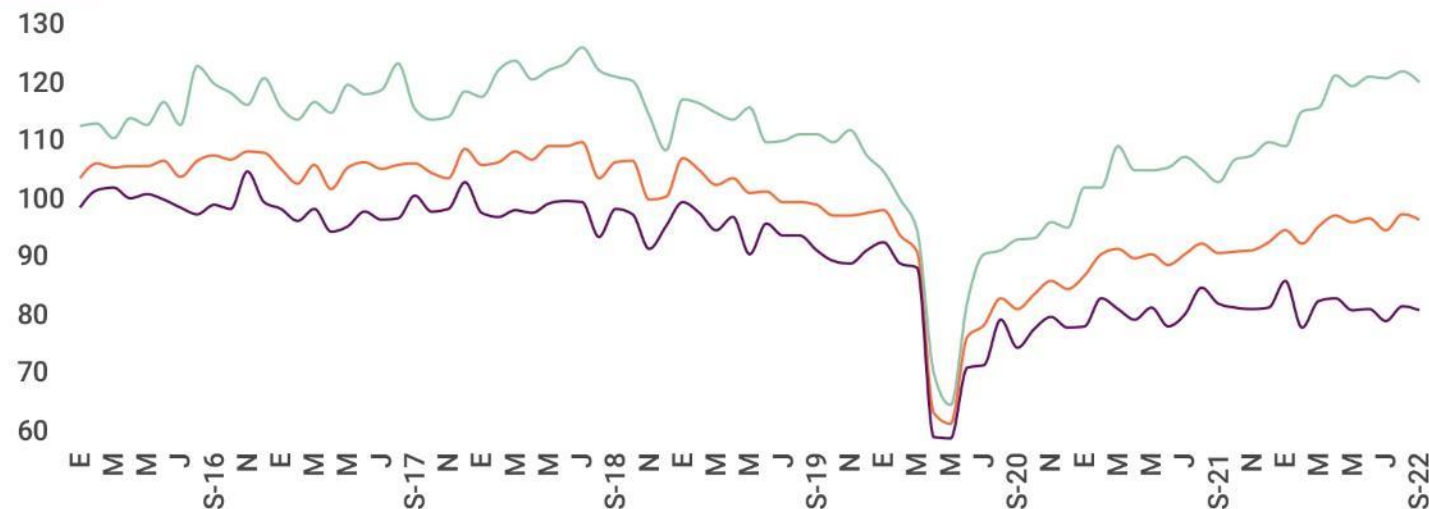
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



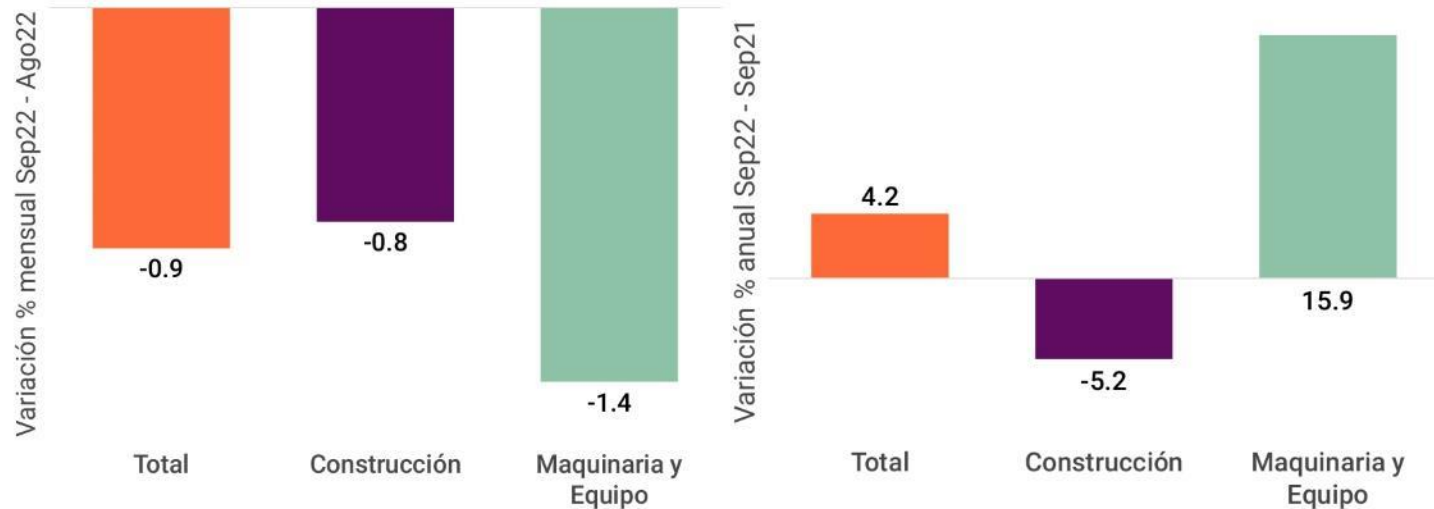


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

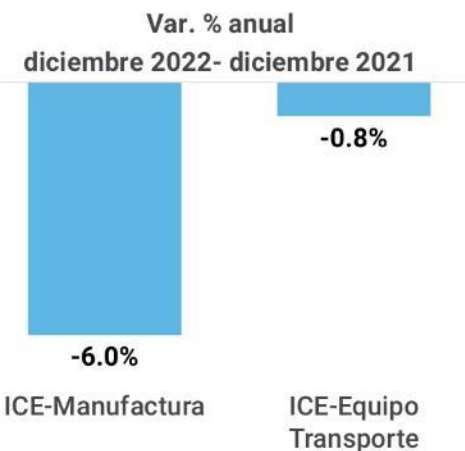
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2022 una variación porcentual de -0.9% respecto al mes anterior (agosto 2022) y de 4.2% respecto al año anterior (septiembre 2021).

Maquinaria y Equipo



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Diciembre 2022



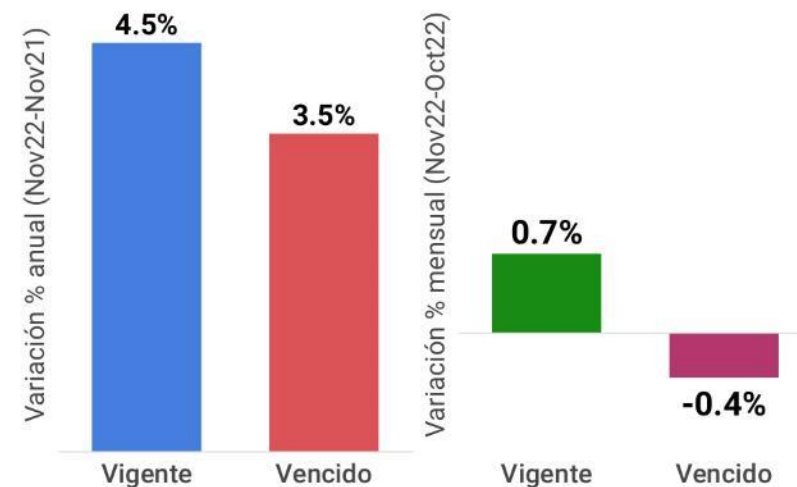
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

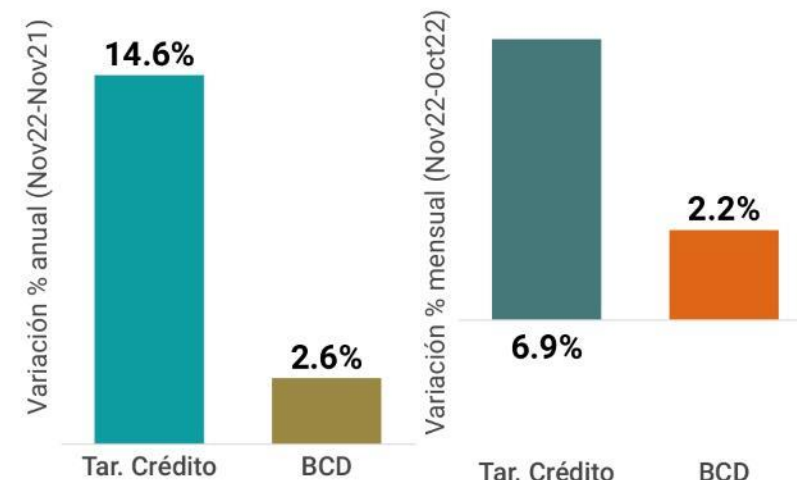
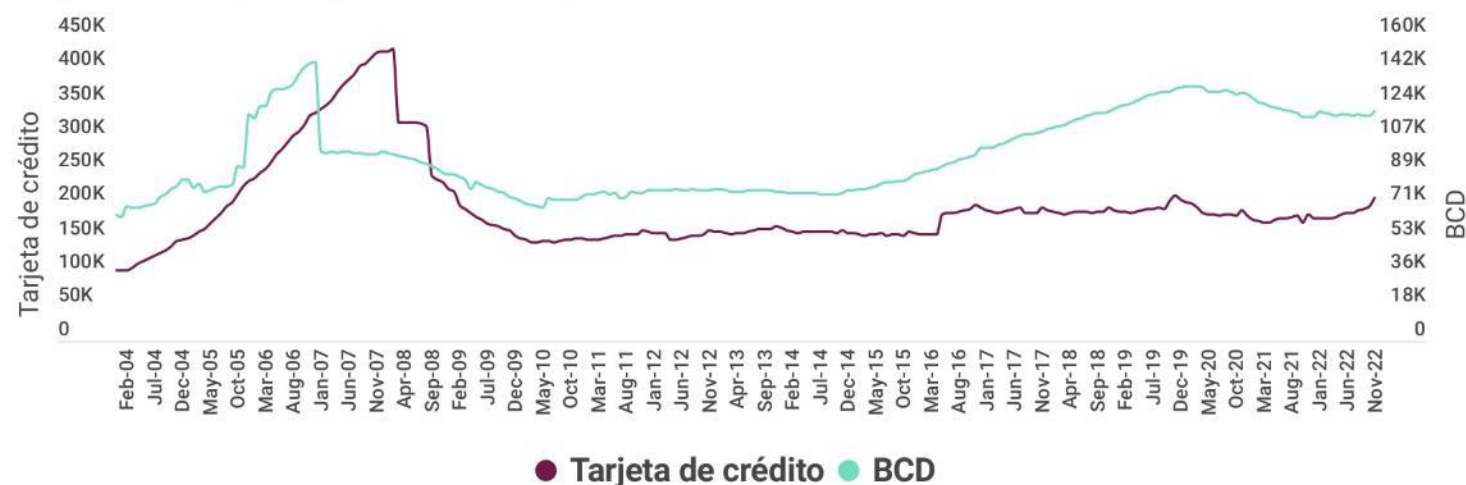
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

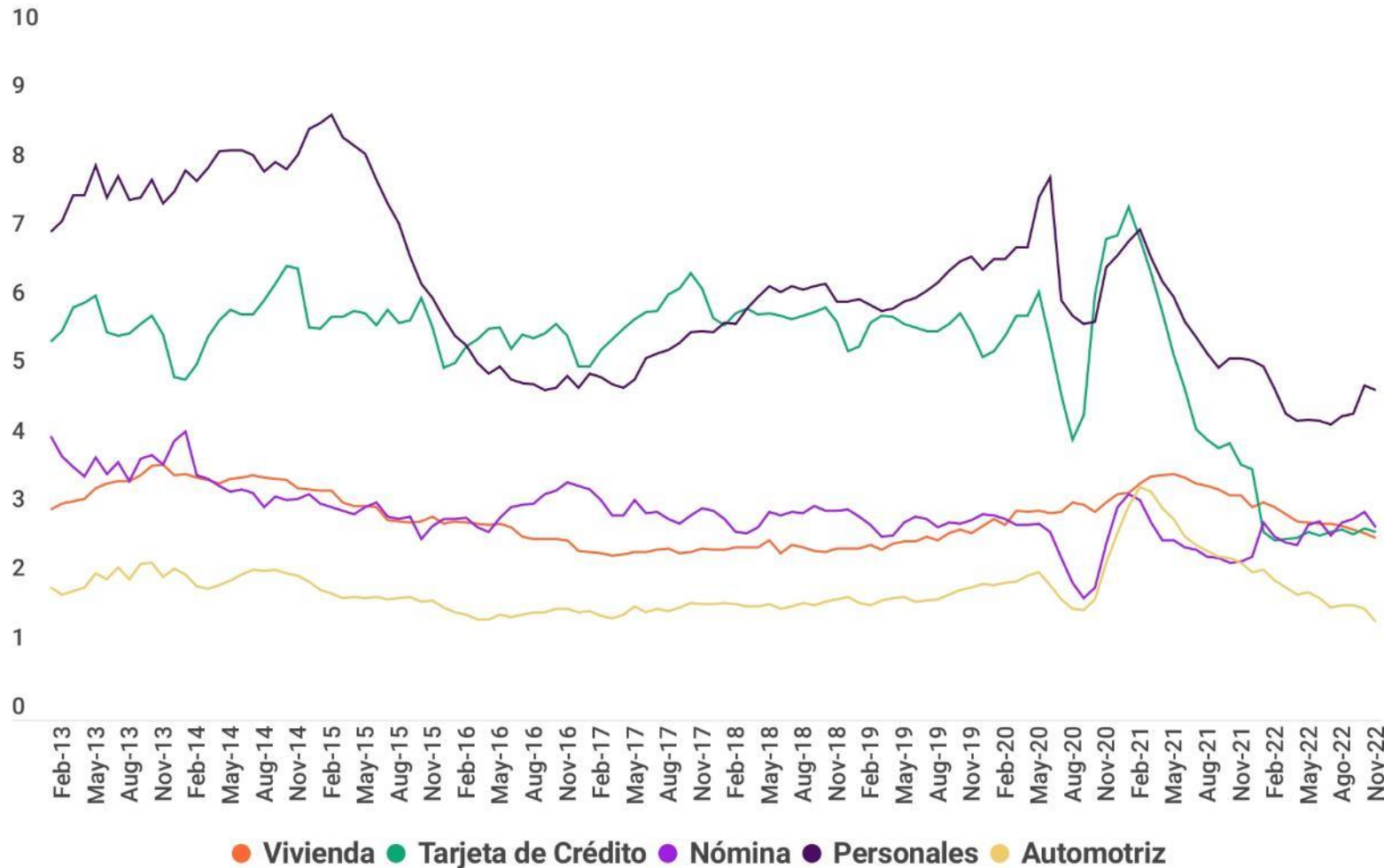


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito a los Hogares

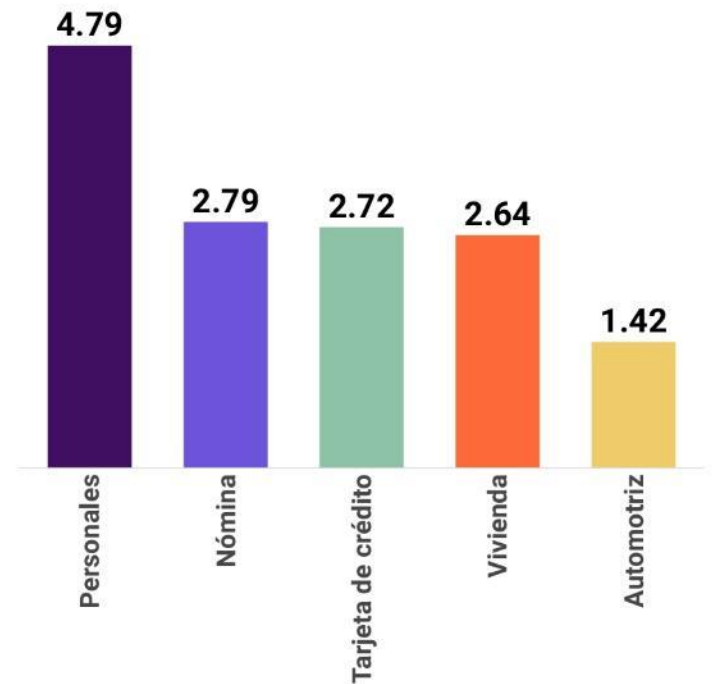
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



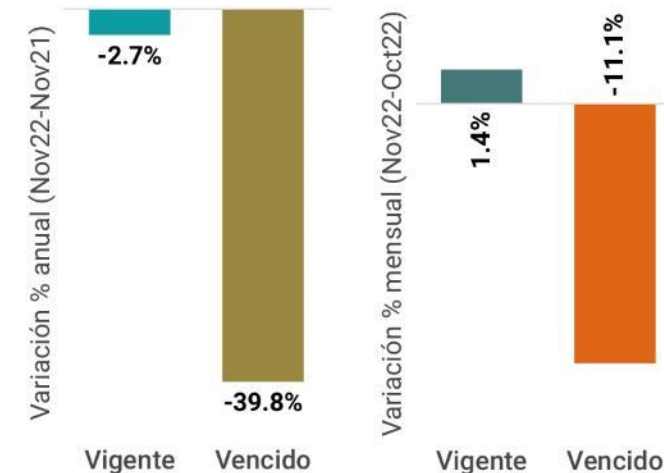
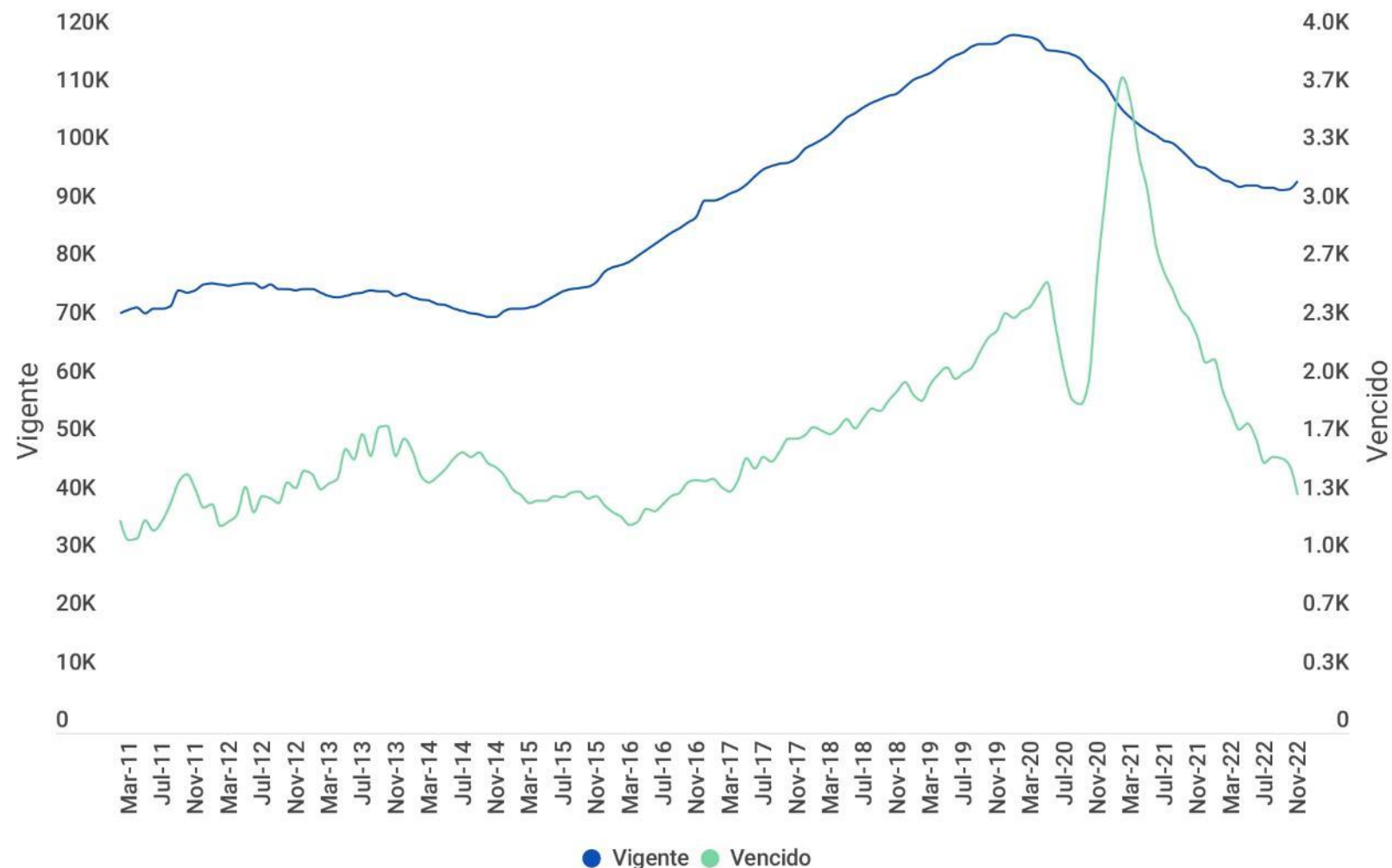
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de noviembre 2022)



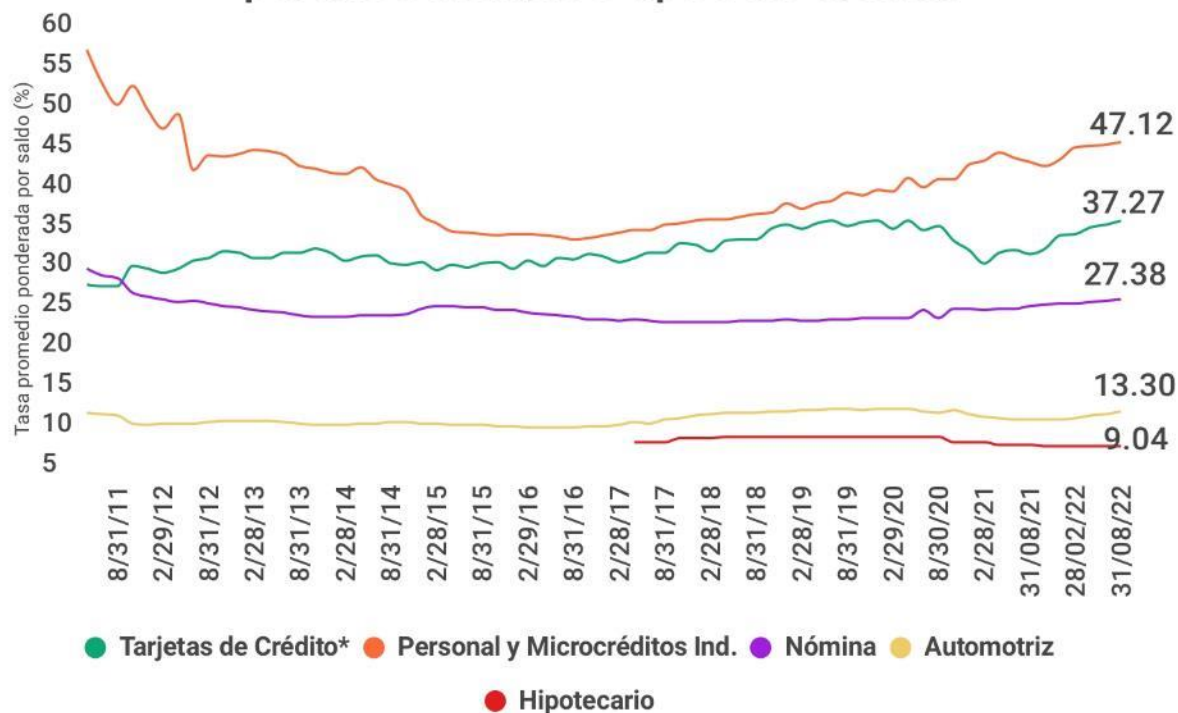
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

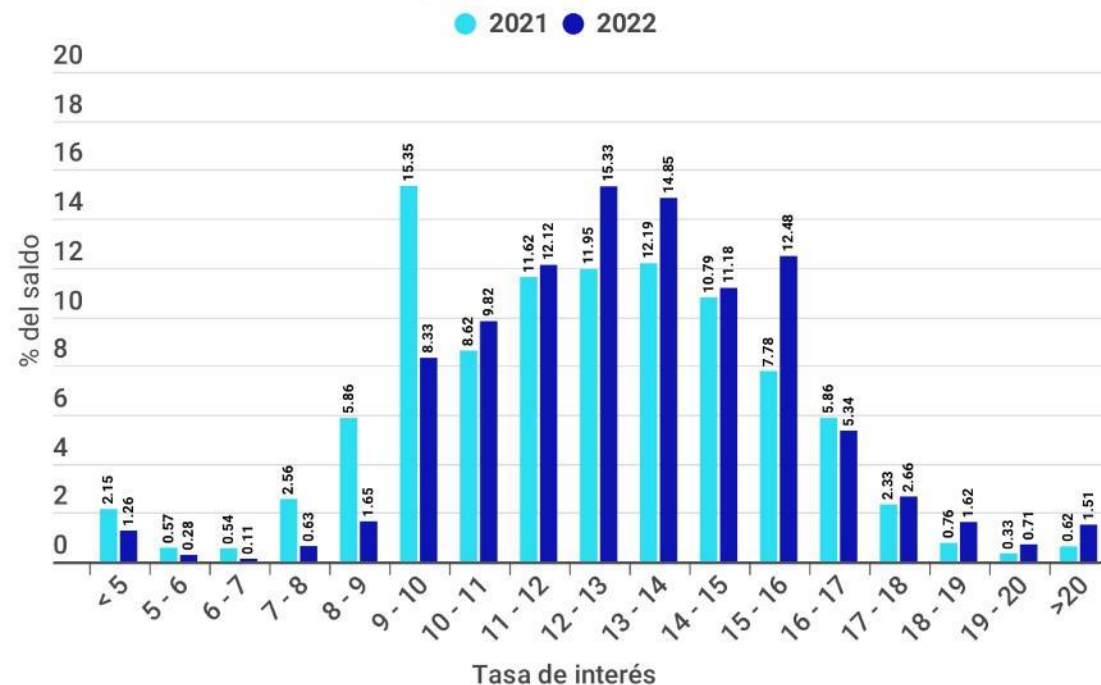


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

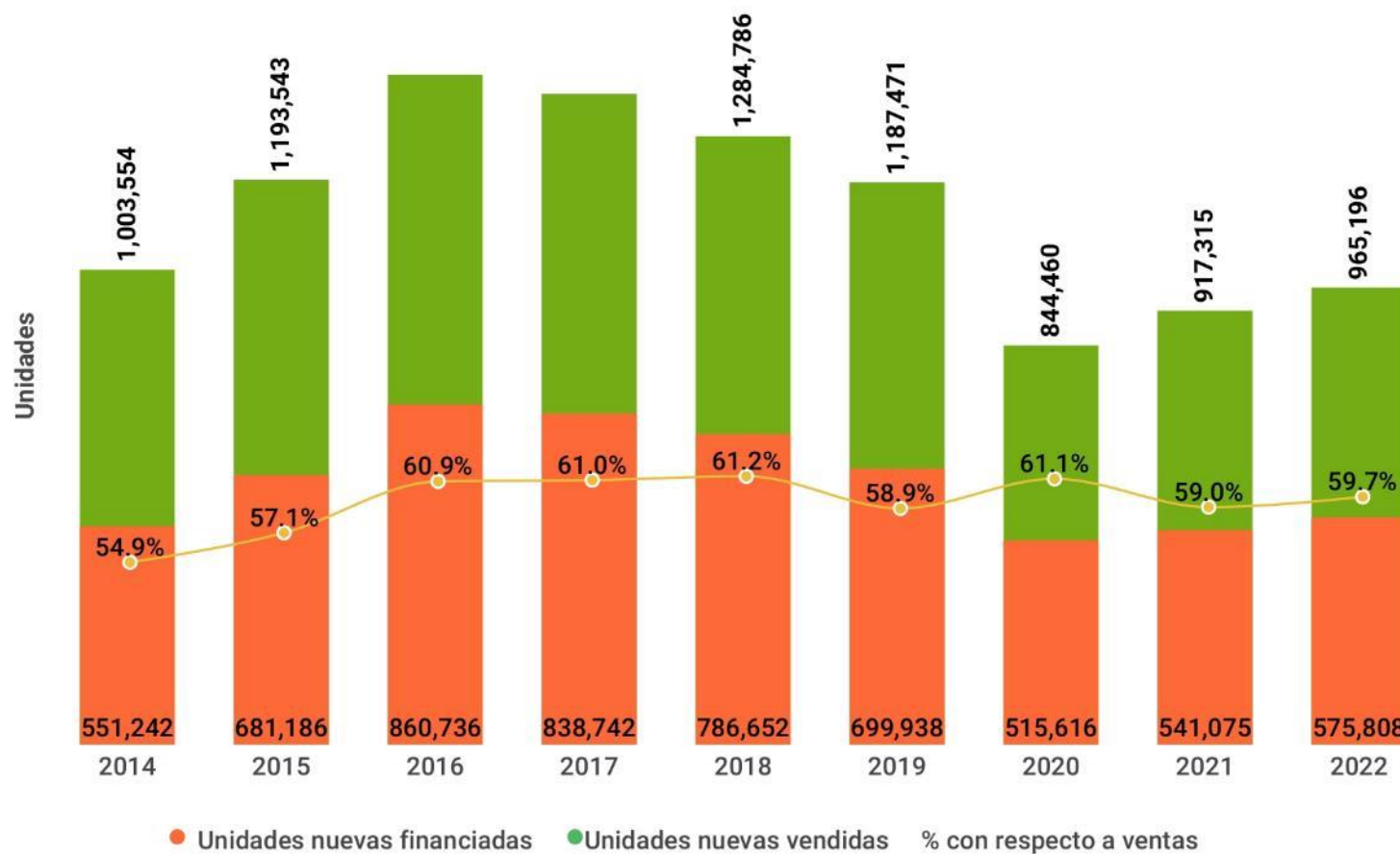


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 84.1% de la cartera automotriz al cuarto bimestre 2022, oscila en un rango de tasas de 9% al 16%; en contraste, en similar periodo de 2021 el 78.3% de la cartera automotriz oscilaba en dicho rango de tasas.

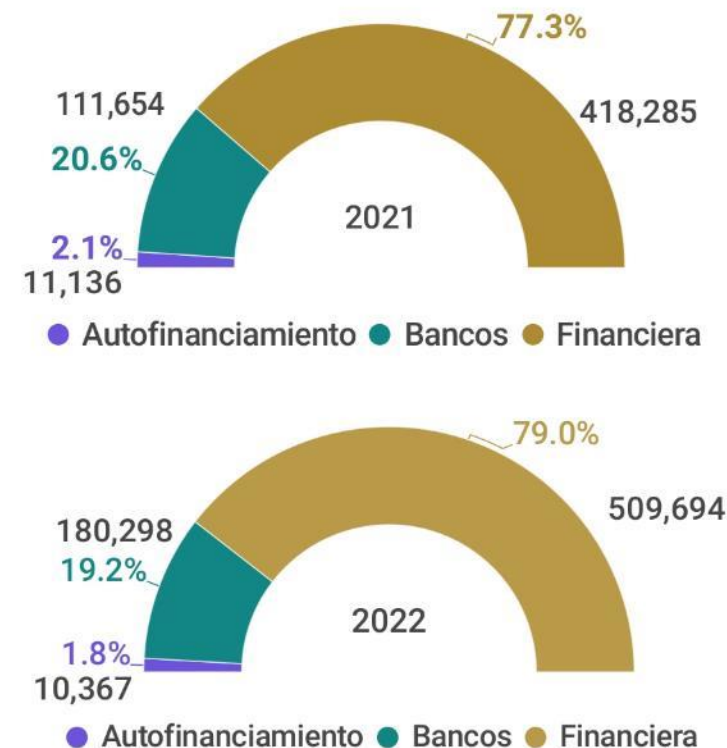
Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2022.



En enero-noviembre de 2022 se registraron 575 mil 808 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 6.4% con respecto a 2021, esto equivale a 34 mil 733 unidades adicionales.

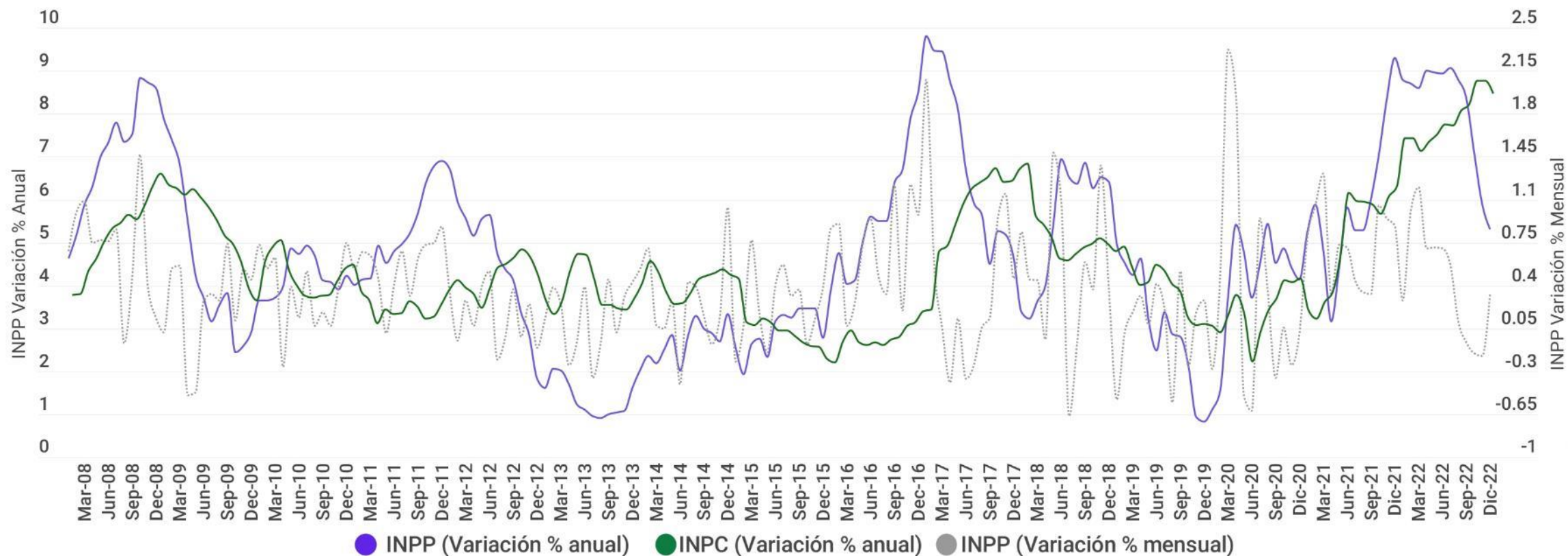


Participación en el total de unidades financiadas:

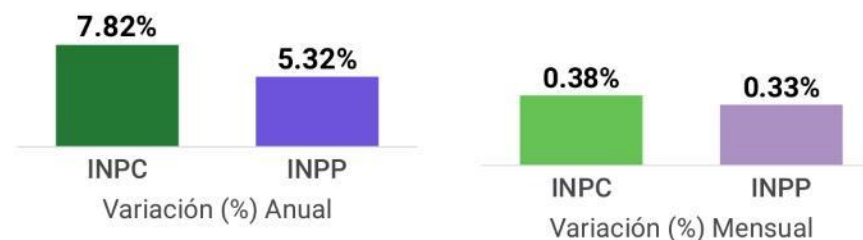


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2022. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



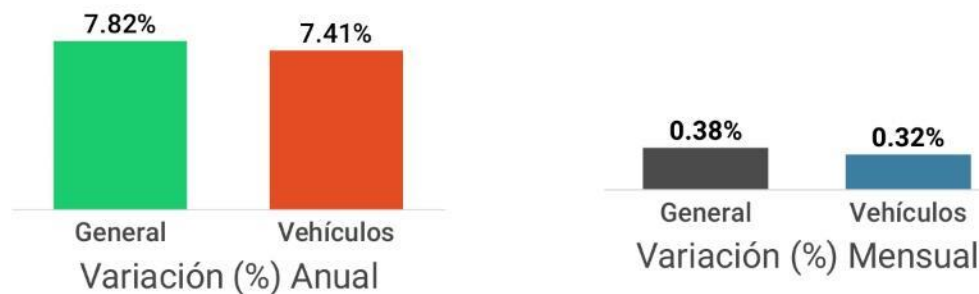
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.91%).





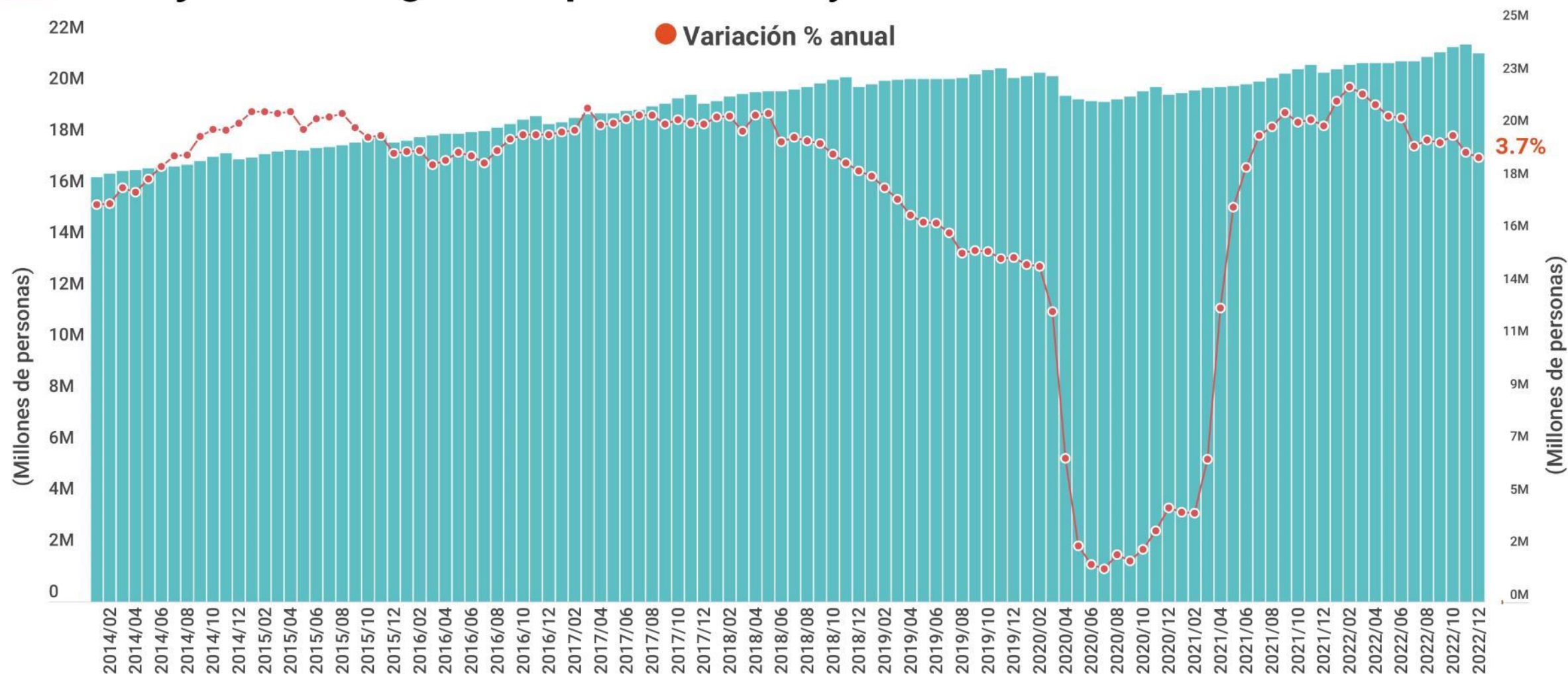
La inflación general al mes de diciembre de 2022 fue ligeramente superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (7.73%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2022: 21,372,896 personas

Diferencia Vs Diciembre 2021: +752,748 personas

Diferencia Vs Diciembre 2019: +951,454 personas

Diciembre 2022 Vs Diciembre 2021 → 3.65%

Diciembre 2022 Vs Noviembre 2022 → -1.59%



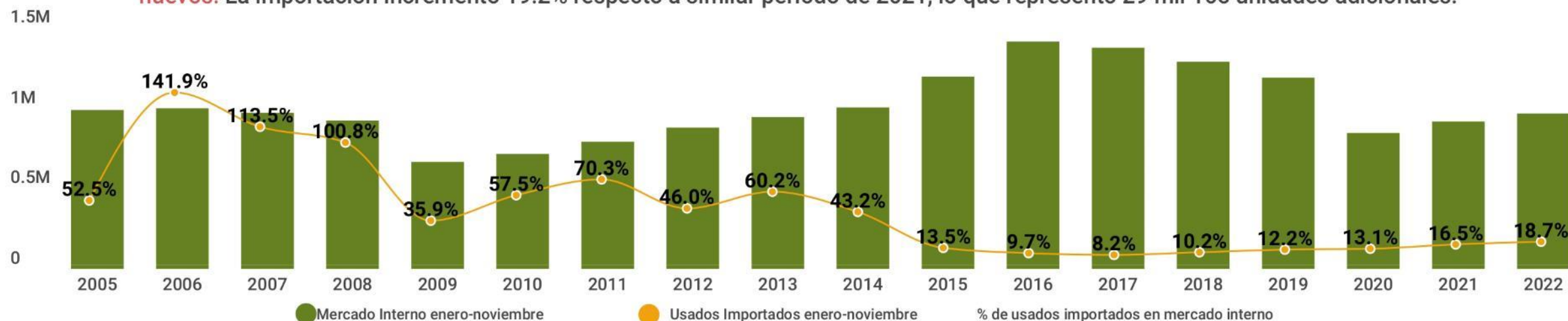
Vehículos ligeros usados importados

	Noviembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	16,356	15,969	387	2.4%

	Acumulado Noviembre		Variación	
	2022	2021	Unidades	%
Usados importados	180,680	151,515	29,165	19.2%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mercado interno (enero-noviembre)																	
984,969	999,361	973,561	924,244	662,964	715,472	790,195	877,044	945,579	1,003,554	1,193,543	1,414,424	1,375,709	1,284,786	1,187,471	844,460	917,315	965,196
Usados importados (enero-noviembre)																	
517,362	1,418,429	1,104,777	931,179	237,969	411,086	555,214	403,595	568,981	433,309	161,395	137,599	112,258	130,501	144,437	110,614	151,515	180,680
% de usados importados en mercado interno																	
52.5%	141.9%	113.5%	100.8%	35.9%	57.5%	70.3%	46.0%	60.2%	43.2%	13.5%	9.7%	8.2%	10.2%	12.2%	13.1%	16.5%	18.7%

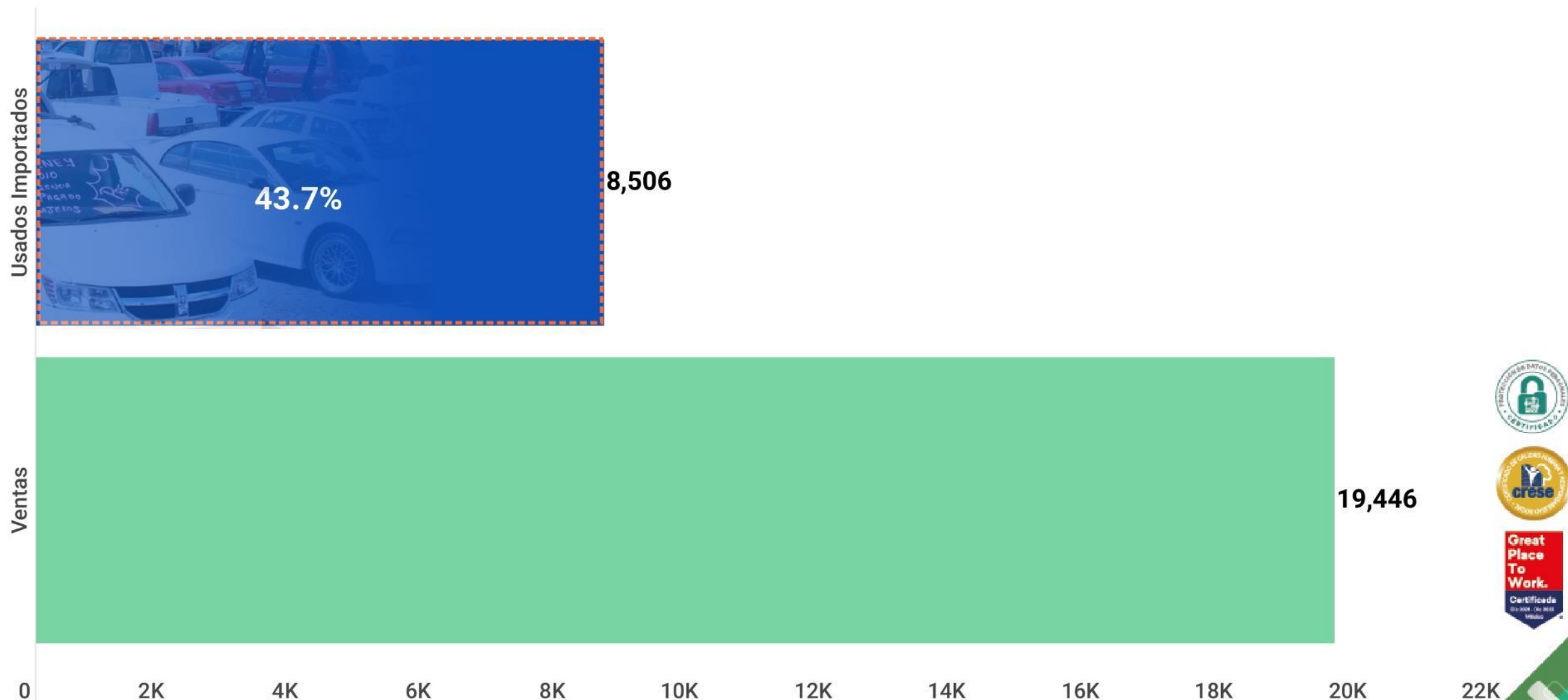
Al mes de noviembre de 2022, **la importación de vehículos usados fue de 180 mil 680 unidades, lo que equivale al 18.7% del total de ventas de vehículos nuevos**. La importación incrementó 19.2% respecto a similar periodo de 2021, lo que representó 29 mil 165 unidades adicionales.



Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a noviembre 2022

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





23

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2022

Unidades y Variación porcentual anual

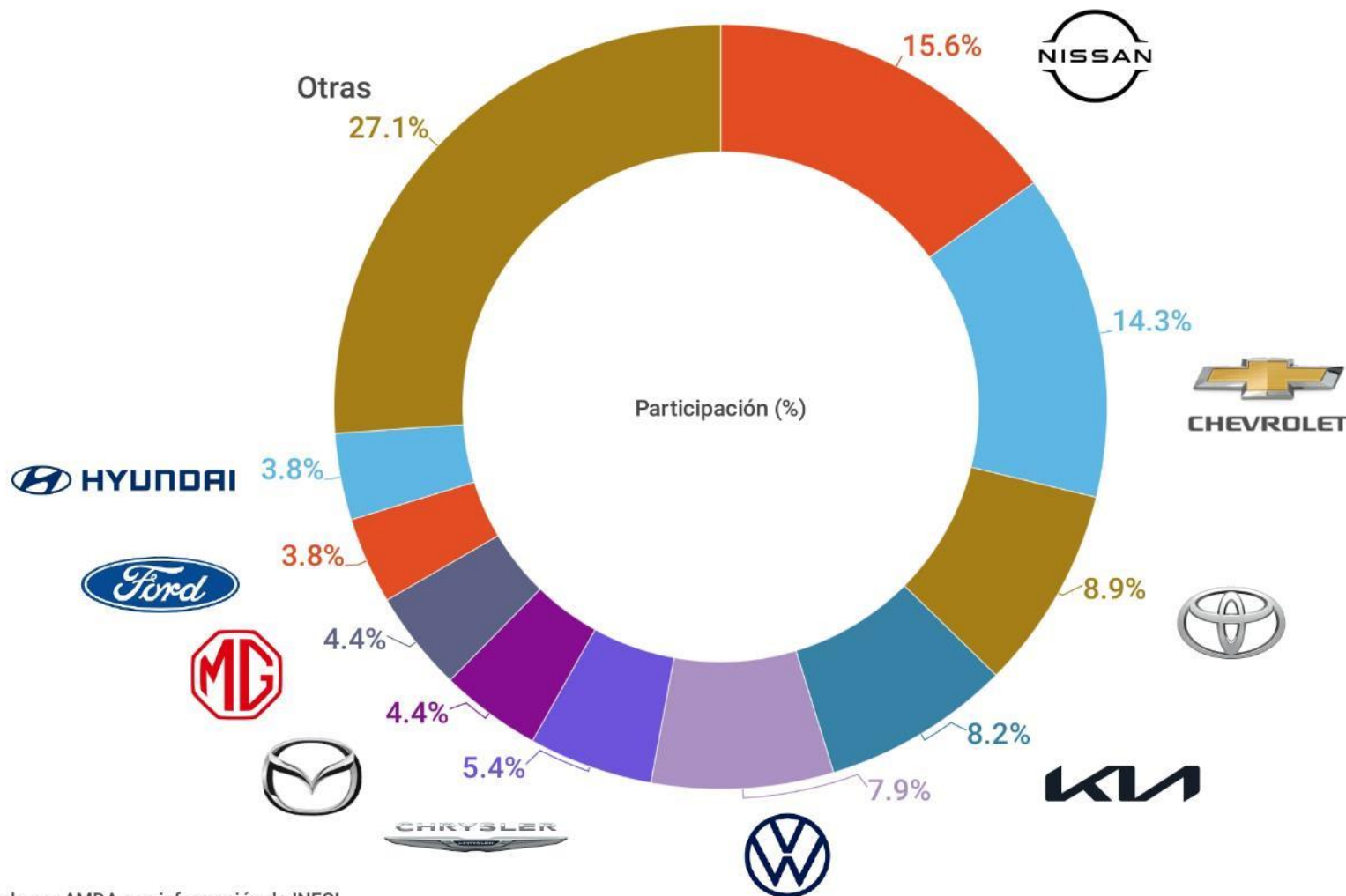
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 12.1%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603 -19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%	78,235 1.4%	76,930 -1.1%	76,640 -9.1%	82,829 -13.5%	97,420 -7.8%	1,014,735 6.8%
2022	78,585 -3.8%	79,598 -3.9%	95,199 -1.2%	83,459 -1.0%	91,215 5.2%	90,368 1.9%	83,137 1.2%	91,124 16.5%	85,842 11.6%	91,101 18.9%	95,568 15.4%	120,862 21.4%	1,086,058 7.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Diciembre de 2022

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 72.9% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Diciembre 2021	% del total	Diciembre 2022	% del total	Variación		Contribución a la variación 2022
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	17,495	18.0%	23,059	19.1%	5,564	31.8%	5.71%
NISSAN	17,433	17.9%	22,975	19.0%	5,542	31.8%	5.69%
INFINITI	62	0.1%	84	0.1%	22	35.5%	0.02%
GENERAL MOTORS	13,534	13.9%	18,900	15.6%	5,366	39.6%	5.51%
CHEVROLET	12,711	13.0%	17,309	14.3%	4,598	36.2%	4.72%
GMC	587	0.6%	1,196	1.0%	609	103.7%	0.63%
BUICK	161	0.2%	216	0.2%	55	34.2%	0.06%
CADILLAC	75	0.1%	179	0.1%	104	138.7%	0.11%
GRUPO VOLKSWAGEN	9,335	9.6%	11,266	9.3%	1,931	20.7%	1.98%
VOLKSWAGEN	7,059	7.2%	9,005	7.5%	1,946	27.6%	2.00%
SEAT	1,476	1.5%	944	0.8%	-532	-36.0%	-0.55%
AUDI	585	0.6%	1,131	0.9%	546	93.3%	0.56%
PORSCHE	210	0.2%	184	0.2%	-26	-12.4%	-0.03%
BENTLEY	5	0.0%	2	0.0%	-3	-60%	0.00%
TOYOTA	10,480	10.8%	10,993	9.1%	513	4.9%	0.53%
STELLANTIS	5,832	6.0%	8,935	7.4%	3,103	53.2%	3.19%
CHRYSLER	4,765	4.9%	6,967	5.8%	2,202	46.2%	2.26%
PEUGEOT	862	0.9%	1,035	0.9%	173	20.1%	0.18%
FIAT	197	0.2%	928	0.8%	731	371.1%	0.75%
ALFA ROMEO	8	0.0%	5	0.0%	-3	-37.5%	0.00%
KIA	6,502	6.7%	7,351	6.1%	849	13.1%	0.87%
MAZDA	4,706	4.8%	7,185	5.9%	2,479	52.7%	2.54%
MG MOTOR	2,220	2.3%	5,271	4.4%	3,051	137.4%	3.13%
GRUPO FORD	5,520	5.7%	4,510	3.7%	-1,010	-18.3%	-1.04%
FORD	5,370	5.5%	4,400	3.6%	-970	-18.1%	-1.00%
LINCOLN	150	0.2%	110	0.1%	-40	-26.7%	-0.04%
SUZUKI	3,784	3.9%	4,485	3.7%	701	18.5%	0.72%
RENAULT	3,447	3.5%	3,906	3.2%	459	13.3%	0.47%
HYUNDAI	3,228	3.3%	3,314	2.7%	86	2.7%	0.09%
GRUPO HONDA	3,638	3.7%	2,900	2.4%	-738	-20.3%	-0.758%
HONDA	3,480	3.6%	2,900	2.4%	-580	-16.7%	-0.60%
ACURA	158	0.2%	-	0.0%	-158	-100.0%	-0.16%
JAC	1,251	1.3%	2,007	1.7%	756	60.4%	0.78%
GRUPO BMW	1,365	1.4%	1,803	1.5%	438	32.1%	0.45%
BMW	958	1.0%	1,328	1.1%	370	38.6%	0.38%
MINI	407	0.4%	475	0.4%	68	16.7%	0.07%
MERCEDES BENZ	1,022	1.0%	1,593	1.3%	571	55.9%	0.59%
MITSUBISHI	2,934	3.0%	1,465	1.2%	-1,469	-50.1%	-1.51%
MOTORNATION	303	0.3%	777	0.6%	474	156.4%	0.49%
SUBARU	320	0.3%	451	0.4%	131	40.9%	0.13%
VOLVO	322	0.3%	273	0.2%	-49	-15.2%	-0.05%
LEXUS	55	0.1%	224	0.2%	169	307.3%	0.17%
ISUZU	73	0.1%	122	0.1%	49	67.1%	0.05%
LAND ROVER	47	0.0%	64	0.1%	17	36.2%	0.02%
JAGUAR	7	0.01%	8	0.01%	1	14.3%	0.00%
Total	97,420	100.0%	120,862	100.0%	23,442	24.1%	24.1%

Fuente: INEGI

2021	2022		ENE-DIC 2021	% del total	ENE-DIC 2022	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2022
								Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	204,569	20.2%	169,787	15.6%	-4.53%	-34,782	-17.0%	-3.43%
1	1	NISSAN	203,918	20.1%	168,940	15.6%	-4.54%	-34,978	-17.2%	-3.45%
34	35	INFINITI	651	0.1%	847	0.1%	0.01%	196	30.1%	0.02%
		GENERAL MOTORS	127,300	12.5%	165,117	15.2%	2.66%	37,817	29.7%	3.73%
2	2	CHEVROLET	118,969	11.7%	155,208	14.3%	2.57%	36,239	30.5%	3.57%
22	22	GMC	5,263	0.5%	6,770	0.6%	0.10%	1,507	28.6%	0.15%
27	28	BUICK	1,848	0.2%	1,616	0.1%	-0.03%	-232	-12.6%	-0.02%
29	30	CADILLAC	1,220	0.1%	1,523	0.1%	0.02%	303	24.8%	0.03%
		GRUPO VOLKSWAGEN	130,115	12.8%	109,136	10.0%	-2.77%	-20,979	-16.1%	-2.07%
3	5	VOLKSWAGEN	98,436	9.7%	85,941	7.9%	-1.79%	-12,495	-12.7%	-1.23%
13	18	SEAT	20,942	2.1%	11,895	1.1%	-0.97%	-9,047	-43.2%	-0.89%
19	19	AUDI	9,416	0.9%	9,884	0.9%	-0.02%	468	5.0%	0.05%
28	31	PORSCHE	1,302	0.1%	1,400	0.1%	0.00%	98	7.5%	0.01%
38	38	BENTLEY	19	0.0%	16	0.0%	0.00%	-3	-15.8%	0.00%
4	3	TOYOTA	91,090	9.0%	96,387	8.9%	-0.10%	5,297	5.8%	0.52%
5	4	KIA	82,040	8.1%	89,140	8.2%	0.12%	7,100	8.7%	0.70%
		STELLANTIS	65,909	6.5%	74,417	6.9%	0.36%	8,508	12.9%	0.84%
6	6	CHRYSLER	47,164	4.6%	58,650	5.4%	0.75%	11,486	24.4%	1.13%
18	20	PEUGEOT	11,353	1.1%	8,210	0.8%	-0.36%	-3,143	-27.7%	-0.31%
21	21	FIAT	7,250	0.7%	7,448	0.7%	-0.03%	198	2.7%	0.02%
35	36	ALFA ROMEO	142	0.0%	109	0.0%	0.00%	-33	-23.2%	0.00%
7	7	MAZDA	46,901	4.6%	48,275	4.4%	-0.18%	1,374	2.9%	0.14%
15	8	MG MOTOR	16,358	1.6%	48,112	4.4%	2.82%	31,754	194.1%	3.13%
		GRUPO FORD	41,735	4.1%	42,690	3.9%	-0.18%	955	2.3%	0.09%
9	9	FORD	40,763	4.0%	41,357	3.81%	-0.21%	594	1.5%	0.06%
32	32	LINCOLN	972	0.1%	1,333	0.1%	0.03%	361	37.1%	0.04%
10	10	HYUNDAI	37,209	3.7%	41,357	3.8%	0.14%	4,148	11.1%	0.41%
11	11	SUZUKI	33,044	3.3%	40,366	3.72%	0.46%	7,322	22.2%	0.72%
		GRUPO HONDA	43,790	4.3%	39,960	3.7%	-0.64%	-3,830	-8.7%	-0.38%
8	12	HONDA	42,819	4.2%	39,095	3.6%	-0.62%	-3,724	-8.7%	-0.37%
33	34	ACURA	971	0.1%	865	0.1%	-0.02%	-106	-10.9%	-0.01%
12	13	RENAULT	28,218	2.8%	36,598	3.4%	0.59%	8,380	29.7%	0.83%
14	14	MITSUBISHI	17,872	1.8%	19,622	1.8%	0.05%	1,750	9.8%	0.17%
20	15	JAC	8,203	0.8%	16,357	1.5%	0.70%	8,154	99.4%	0.80%
		GRUPO BMW	16,912	1.7%	16,139	1.5%	-0.18%	-773	-4.6%	-0.08%
17	17	BMW	12,895	1.3%	12,284	1.1%	-0.14%	-611	-4.7%	-0.06%
23	25	MINI	4,017	0.4%	3,855	0.4%	-0.04%	-162	-4.0%	-0.02%
16	16	MERCEDES BENZ	13,751	1.4%	15,515	1.4%	0.07%	1,764	12.8%	0.17%
26	23	MOTORNATION	2,032	0.2%	6,314	0.6%	0.38%	4,282	210.7%	0.42%
24	24	VOLVO	3,343	0.3%	4,043	0.4%	0.04%	700	20.9%	0.07%
25	26	SUBARU	2,119	0.2%	2,258	0.2%	0.00%	139	6.6%	0.01%
37	27	LEXUS	55	0.0%	1,700	0.2%	0.15%	1,645	2990.9%	0.16%
30	29	ISUZU	1,045	0.1%	1,585	0.1%	0.04%	540	51.7%	0.05%
31	33	LAND ROVER	1,007	0.1%	1,083	0.1%	0.00%	76	7.5%	0.01%
36	37	JAGUAR	118	0.0%	100	0.0%	0.00%	-18	-15.3%	0.00%
		TOTAL	1,014,735	100.0%	1,086,058	100.0%		71,323	7.0%	7.0%

Avance en ranking

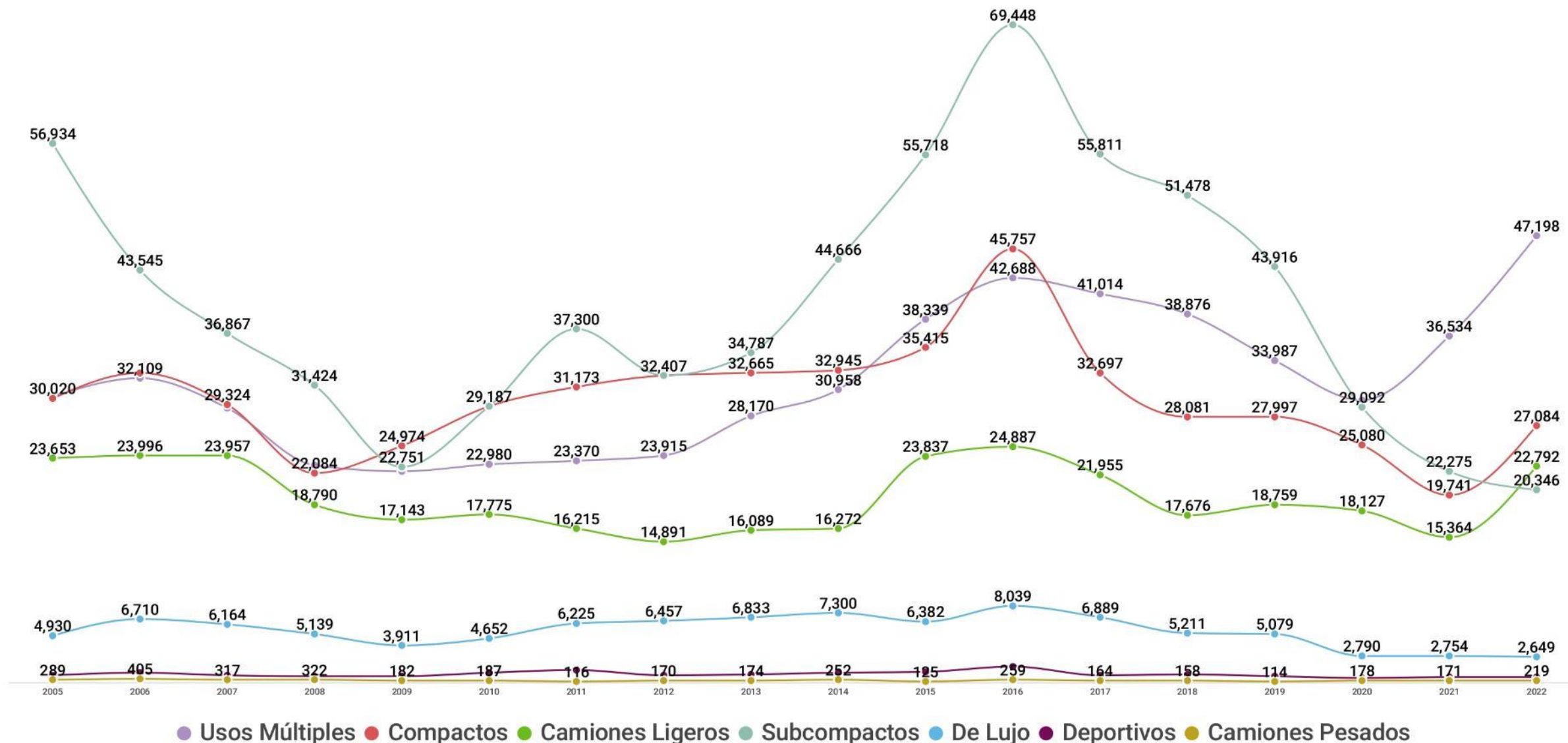
Disminución en ranking





Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2022

(unidades)

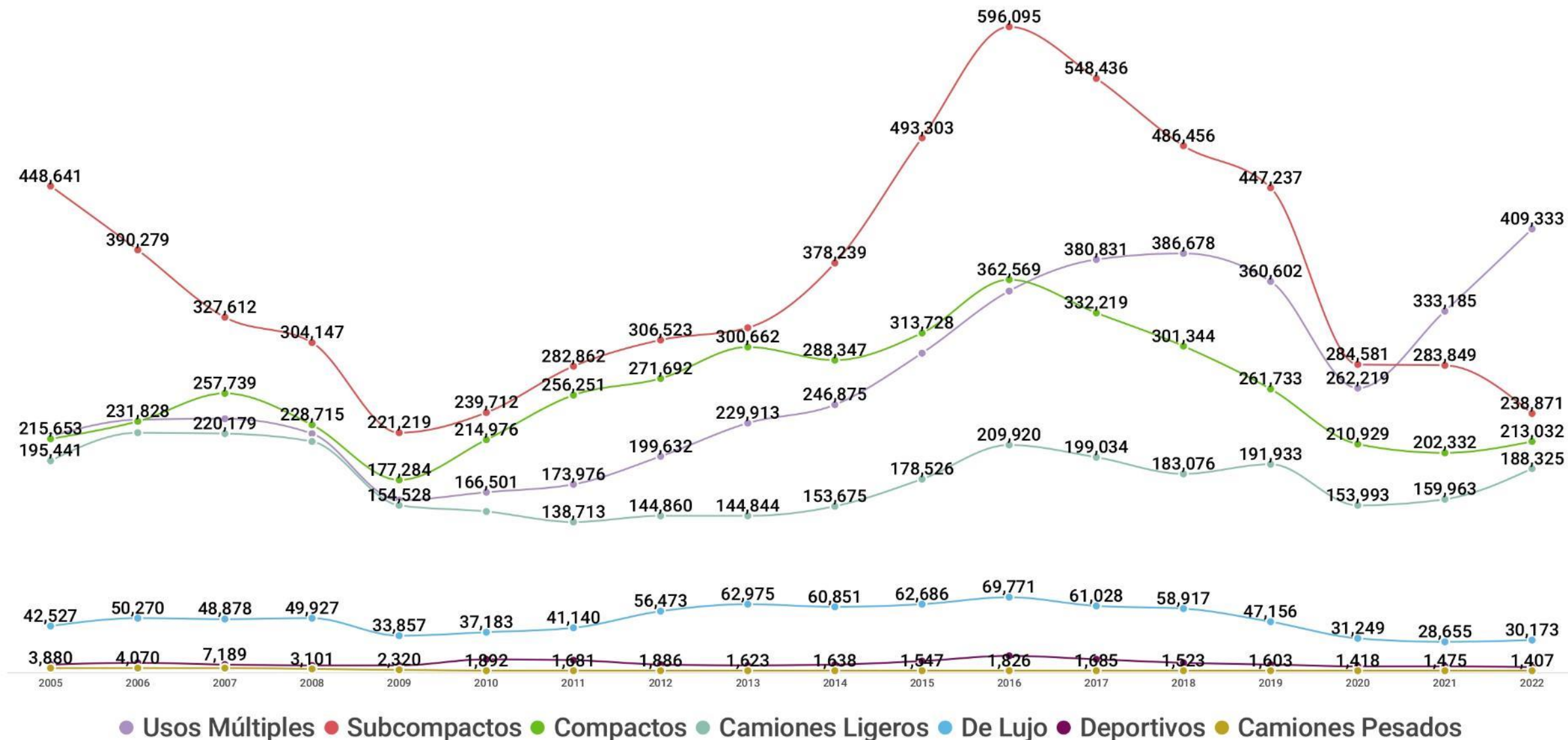


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2022

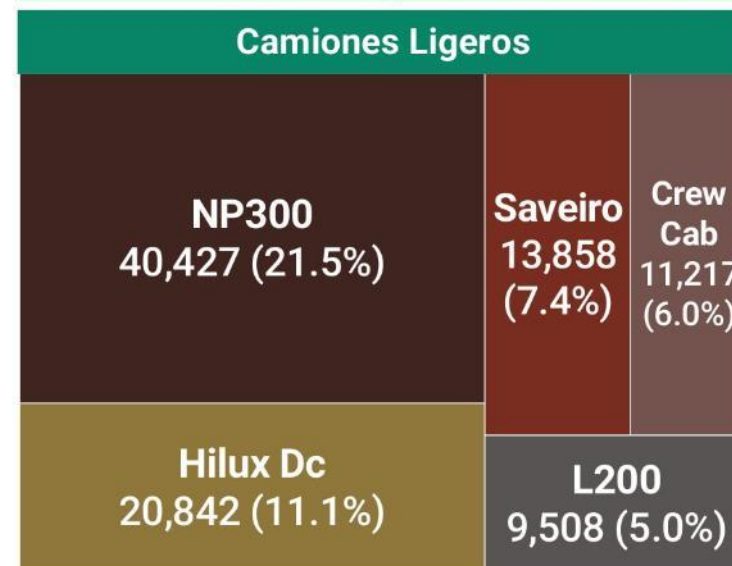
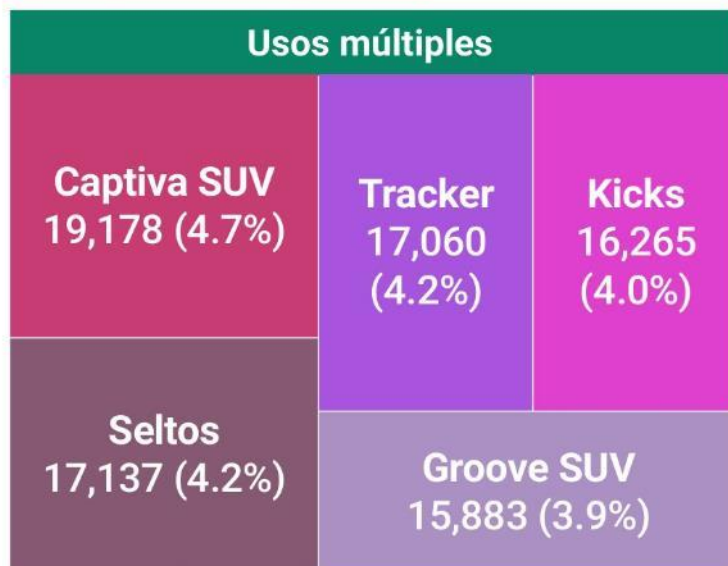
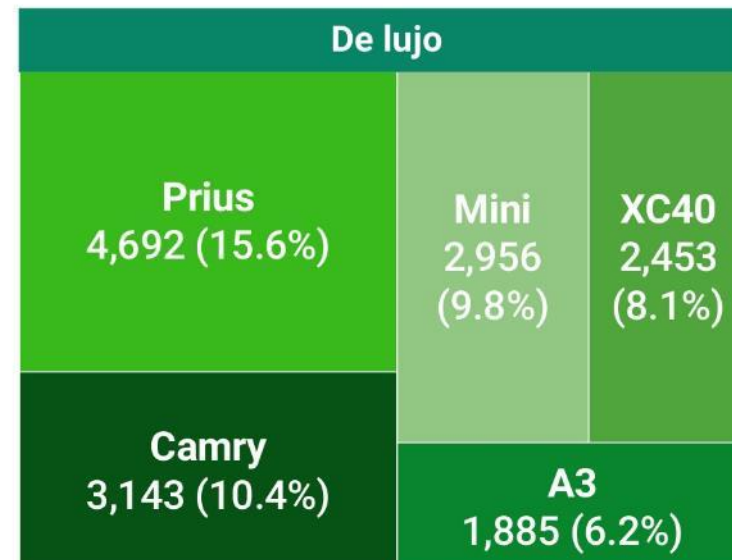
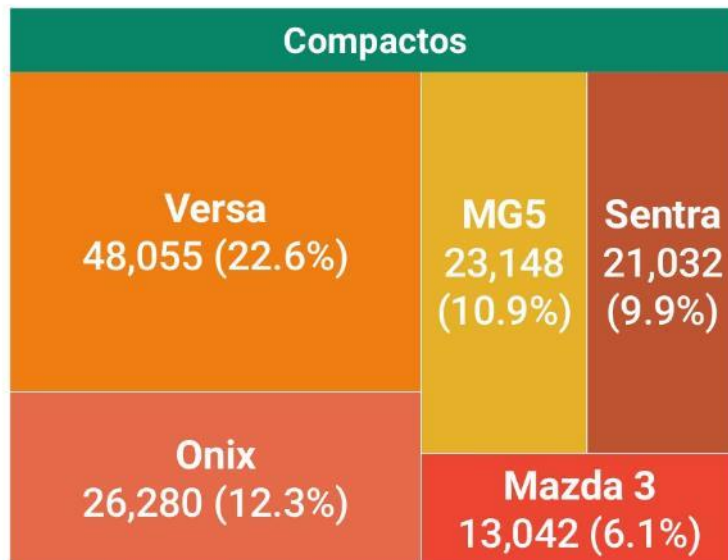
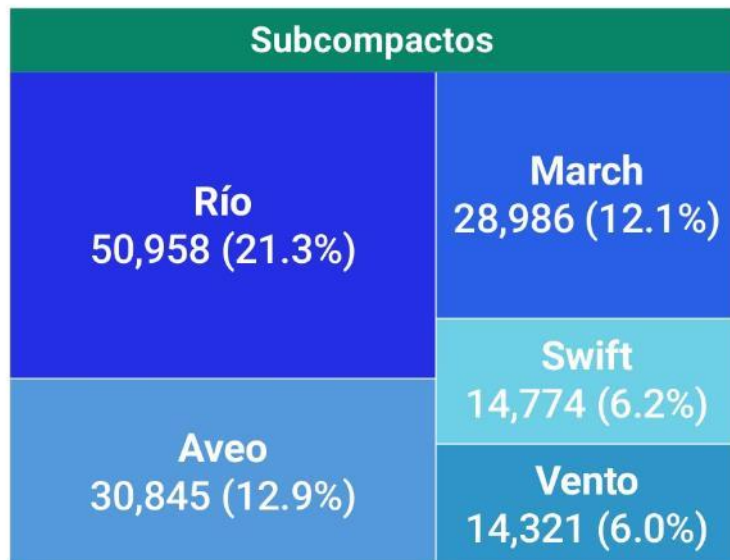
(unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2022

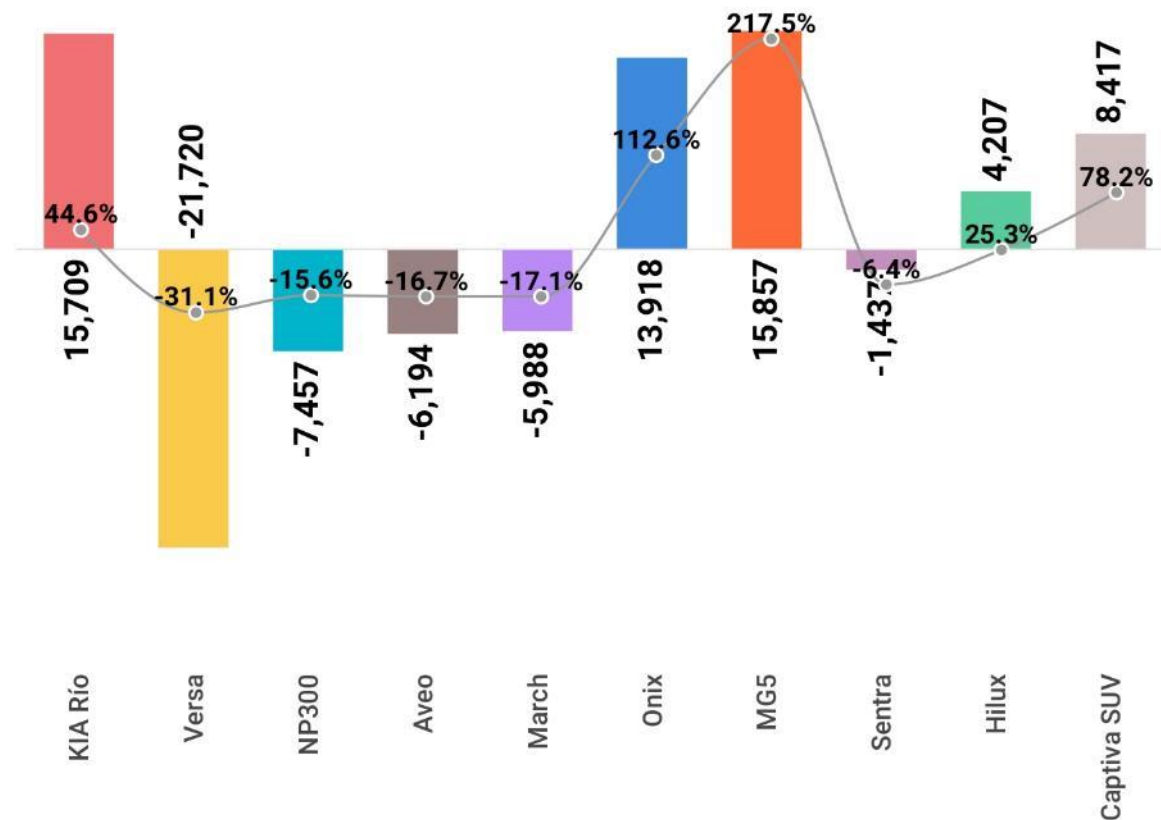
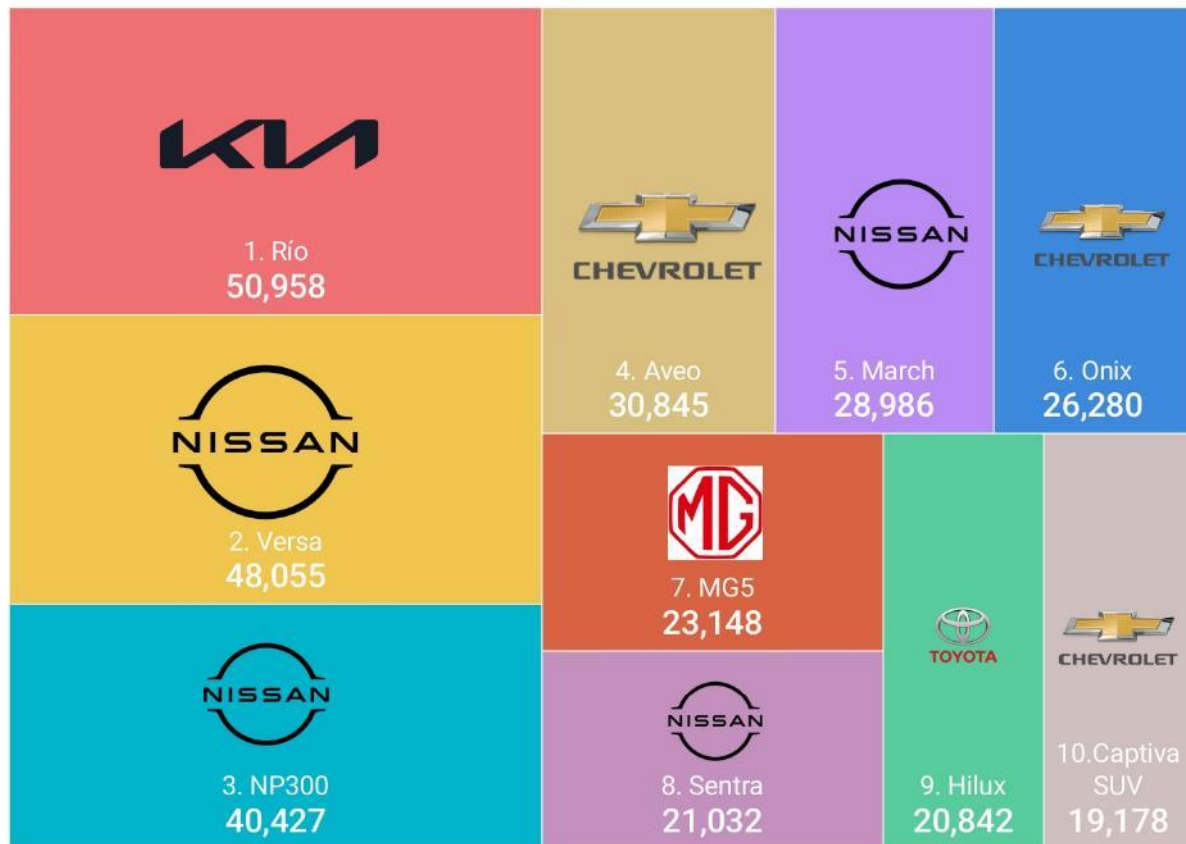
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Diciembre 2022

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre de 2022, acumularon 309 mil 751 unidades, lo que significa una cobertura de 28.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, Chevrolet tres, Kia uno, Toyota uno y MG uno.



Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-nov 2022 - ene-nov 2021)

Regiones

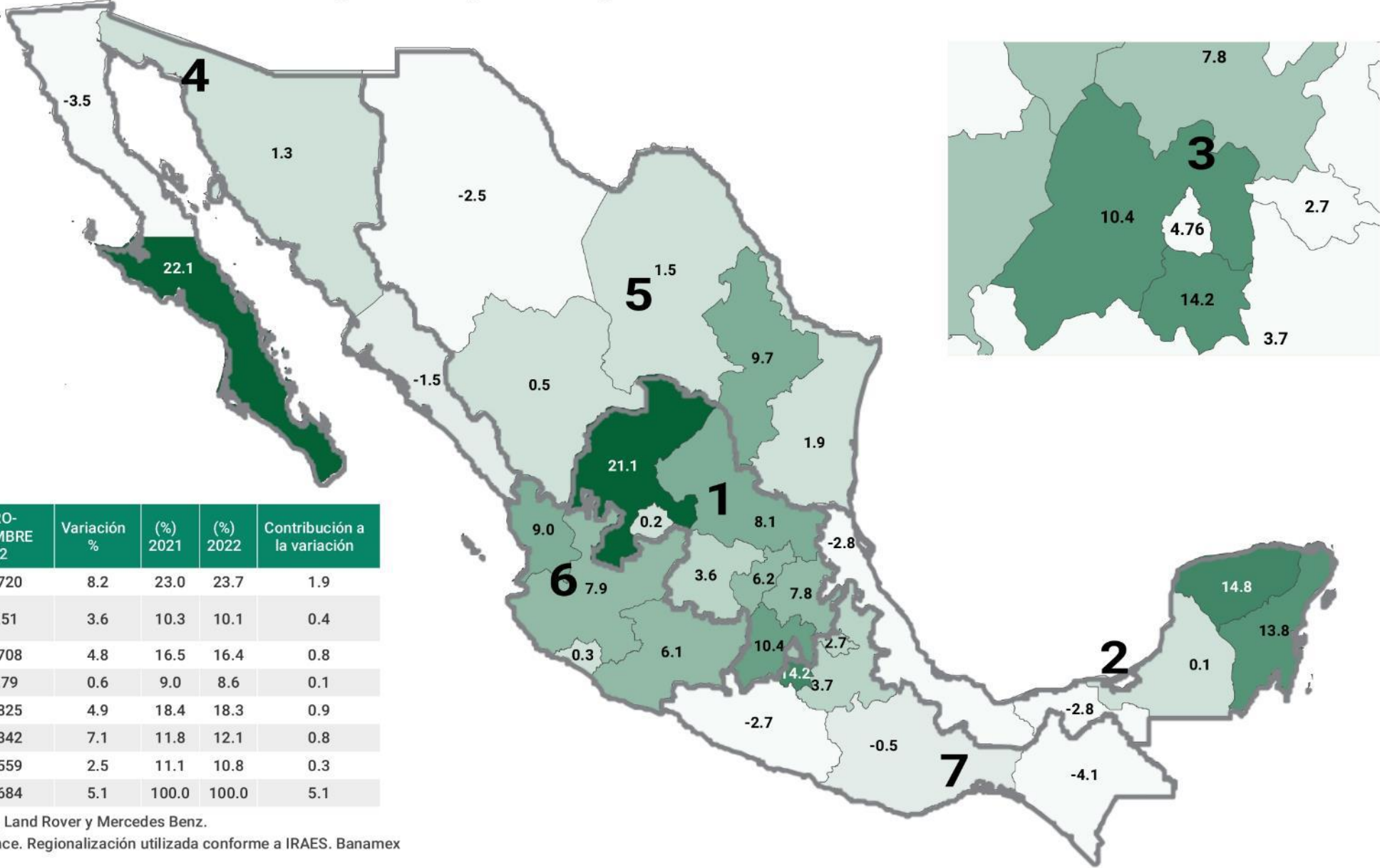
- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta (-)
- Media (-)
- Baja (+)
- Alta (+)

	ENERO-NOVIEMBRE 2021	ENERO-NOVIEMBRE 2022	Variación %	(%) 2021	(%) 2022	Contribución a la variación
CENTRO	207,625	224,720	8.2	23.0	23.7	1.9
GOLFO PENINSULAR	92,905	96,251	3.6	10.3	10.1	0.4
METROPOLITANA	148,635	155,708	4.8	16.5	16.4	0.8
NOROESTE	80,806	81,279	0.6	9.0	8.6	0.1
NORTE	165,711	173,825	4.9	18.4	18.3	0.9
OCCIDENTE	106,761	114,342	7.1	11.8	12.1	0.8
SUR	100,067	102,559	2.5	11.1	10.8	0.3
TOTAL	902,510	948,684	5.1	100.0	100.0	5.1

Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



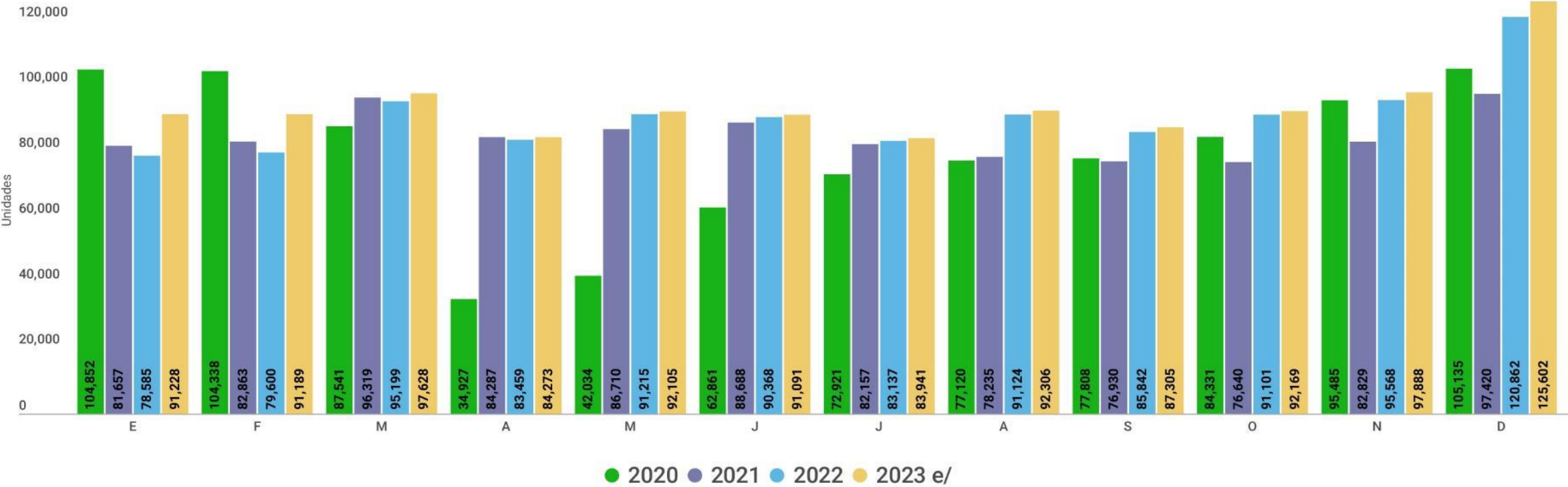


Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante diciembre de 2022 fue de 120 mil 862 unidades.

	Diciembre 2022	Variación % Vs Observado	Anual 2022	Variación % Vs Observado 2021
Estimado	107,203	-11%	1,086,058	7.0%

Pronóstico anual 2023	Variación anual estimada
1,126,724	3.7%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (0.90%), INPC (5.1%) y Financiamiento (3.9%).

Contempla comercialización estimada de la marca Chirey en 2022.

