

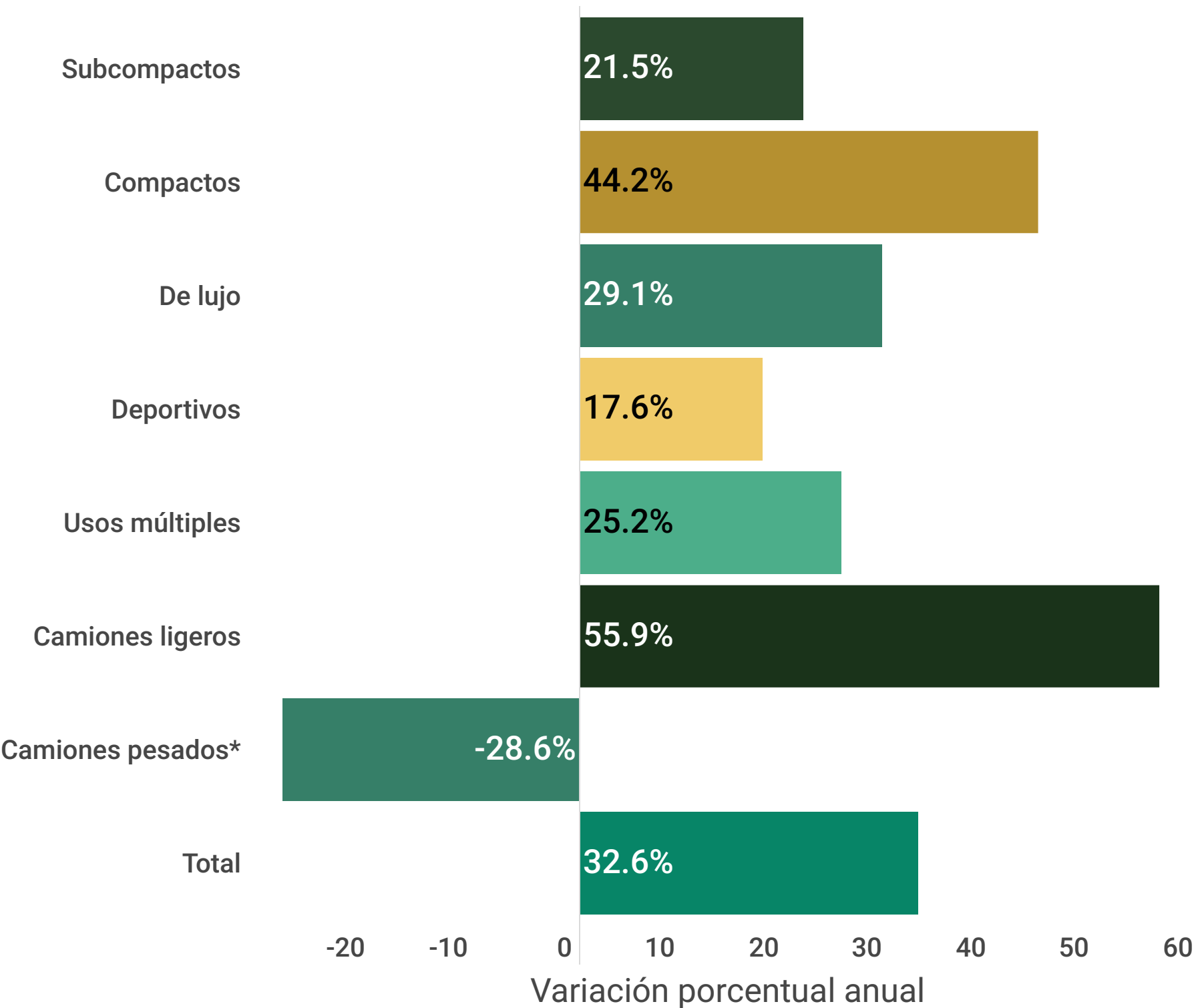


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS
Julio 2023

Vehículos ligeros comercializados

En julio de 2022 y 2023

- En julio se registra la séptima tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples, seguido de Camiones Ligeros y Compactos.



	Julio		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	18,491	22,465	3,974
Compactos	15,106	21,782	6,676
De Lujo	2,206	2,847	641
Deportivos	449	528	79
Usos múltiples	34,264	42,915	8,651
Camiones ligeros	12,970	20,226	7,256
Camiones pesados*	112	80	-32
Total	83,598	110,843	27,245

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

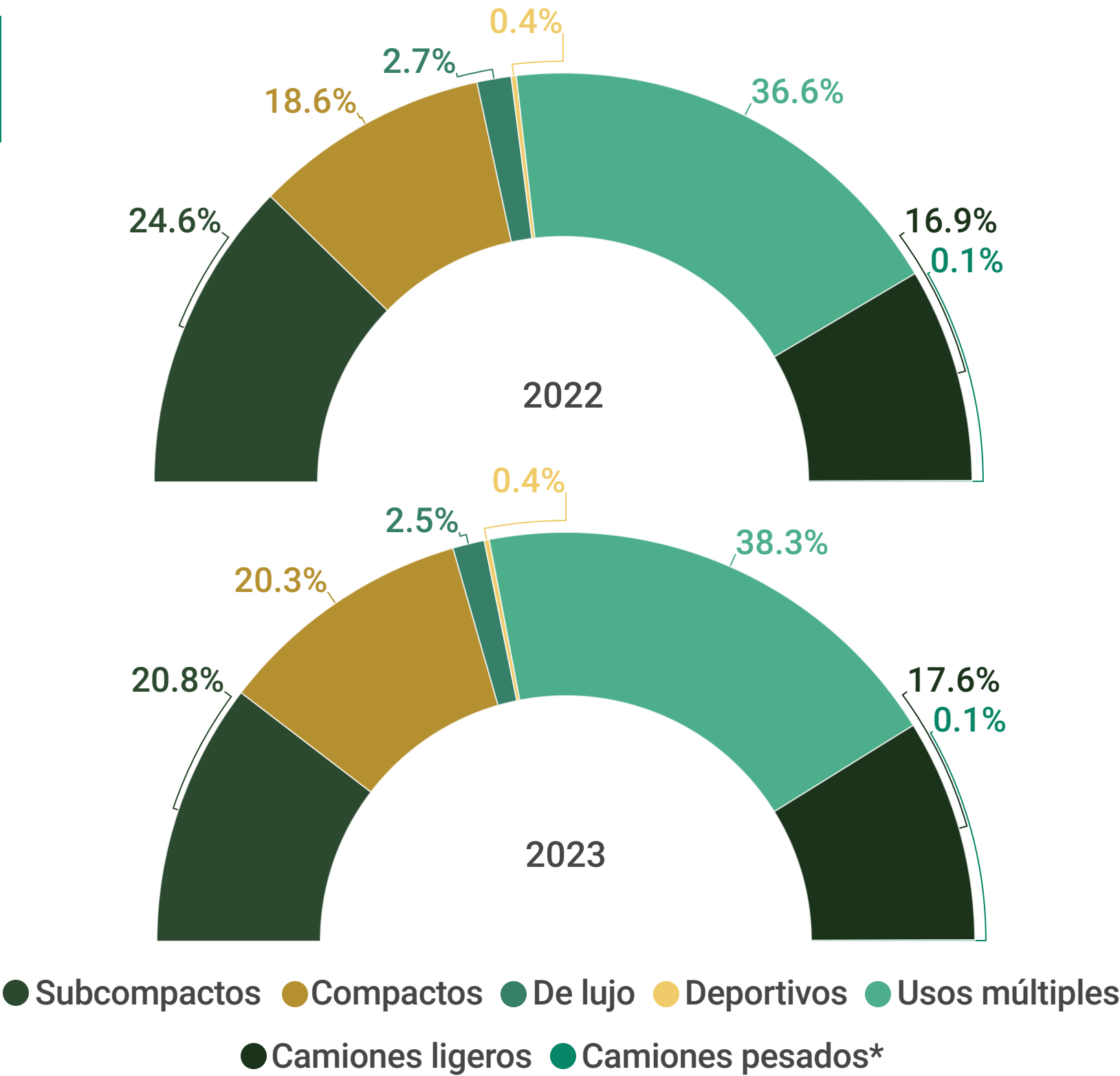
En enero-julio de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	148,231	154,809	6,578	4.4%
Compactos	112,088	150,820	38,732	34.6%
De Lujo	16,508	18,349	1,841	11.2%
Deportivos	2,571	3,059	488	19.0%
Usos múltiples	220,432	285,236	64,804	29.4%
Camiones ligeros	101,493	131,130	29,637	29.2%
Camiones pesados*	699	527	-172	-24.6%
Total	602,022	743,930	141,908	23.6%

- Por 28 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-julio de 2023, el 38.3% de la venta es explicada por dicho segmento.

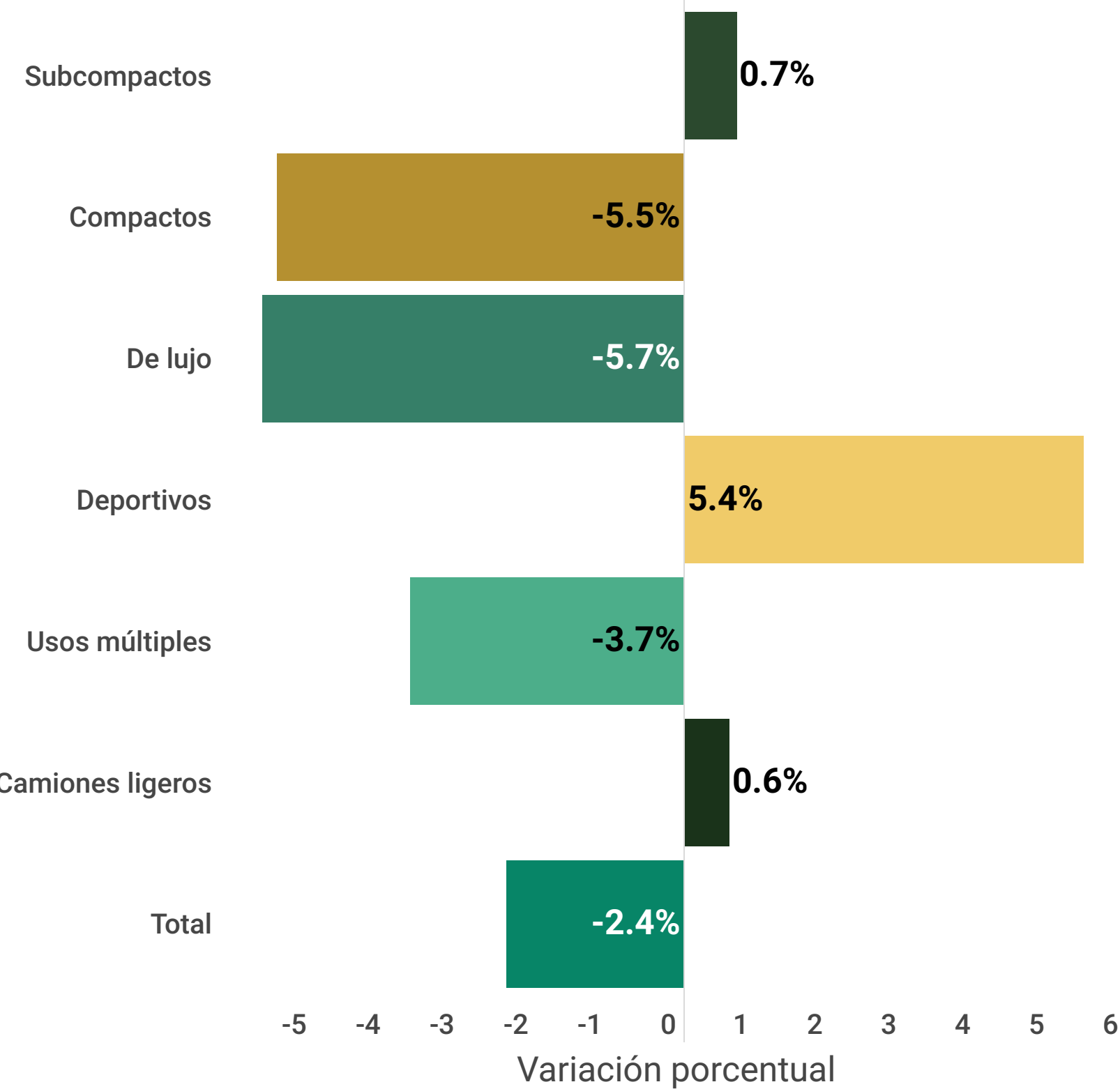
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En junio - julio 2023



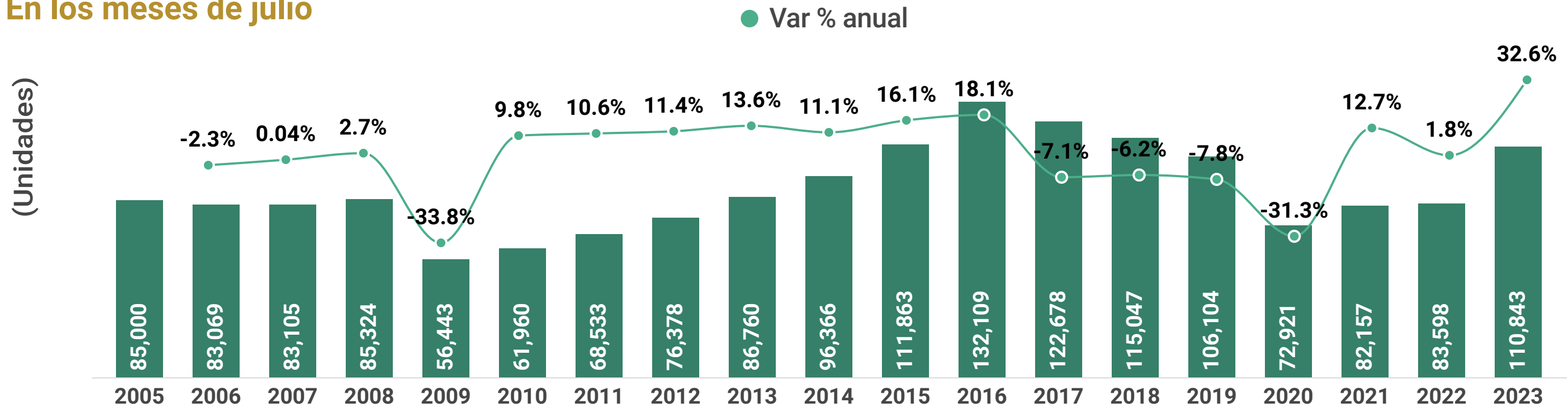
- Se observa una disminución de 2.4% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 2,710 unidades menos.
- El segmento con el mayor descenso en términos absolutos fue Usos Múltiples y Compactos.

Segmento	Junio 2023	Julio 2023	Variación Unidades
Subcompactos	22,313	22,465	152
Compactos	23,057	21,782	-1,275
De lujo	3,020	2,847	-173
Deportivos	501	528	27
Usos múltiples	44,559	42,915	-1,644
Camiones ligeros	20,103	20,226	123
Camiones pesados*	-	80	80
Total	113,553	110,843	-2,710

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

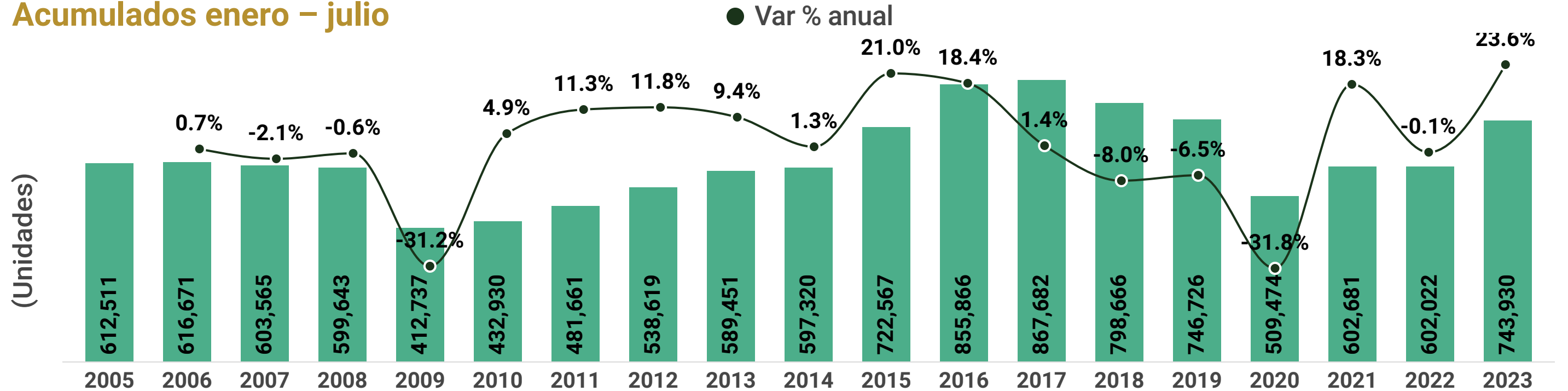
En los meses de julio



Var. %
2023 Vs

2005	30.4%
2006	33.4%
2007	33.4%
2008	29.9%
2009	96.4%
2010	78.9%
2011	61.7%
2012	45.1%
2013	27.8%
2014	15.0%
2015	-0.9%
2016	-16.1%
2017	-9.6%
2018	-3.7%
2019	4.5%
2020	52.0%
2021	34.9%
2022	32.6%

Acumulados enero – julio



Var. %
2023 vs

2005	21.5%
2006	20.6%
2007	23.3%
2008	24.1%
2009	80.2%
2010	71.8%
2011	54.5%
2012	38.1%
2013	26.2%
2014	24.5%
2015	3.0%
2016	-13.1%
2017	-14.3%
2018	-6.9%
2019	-0.4%
2020	46.0%
2021	23.4%
2022	23.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

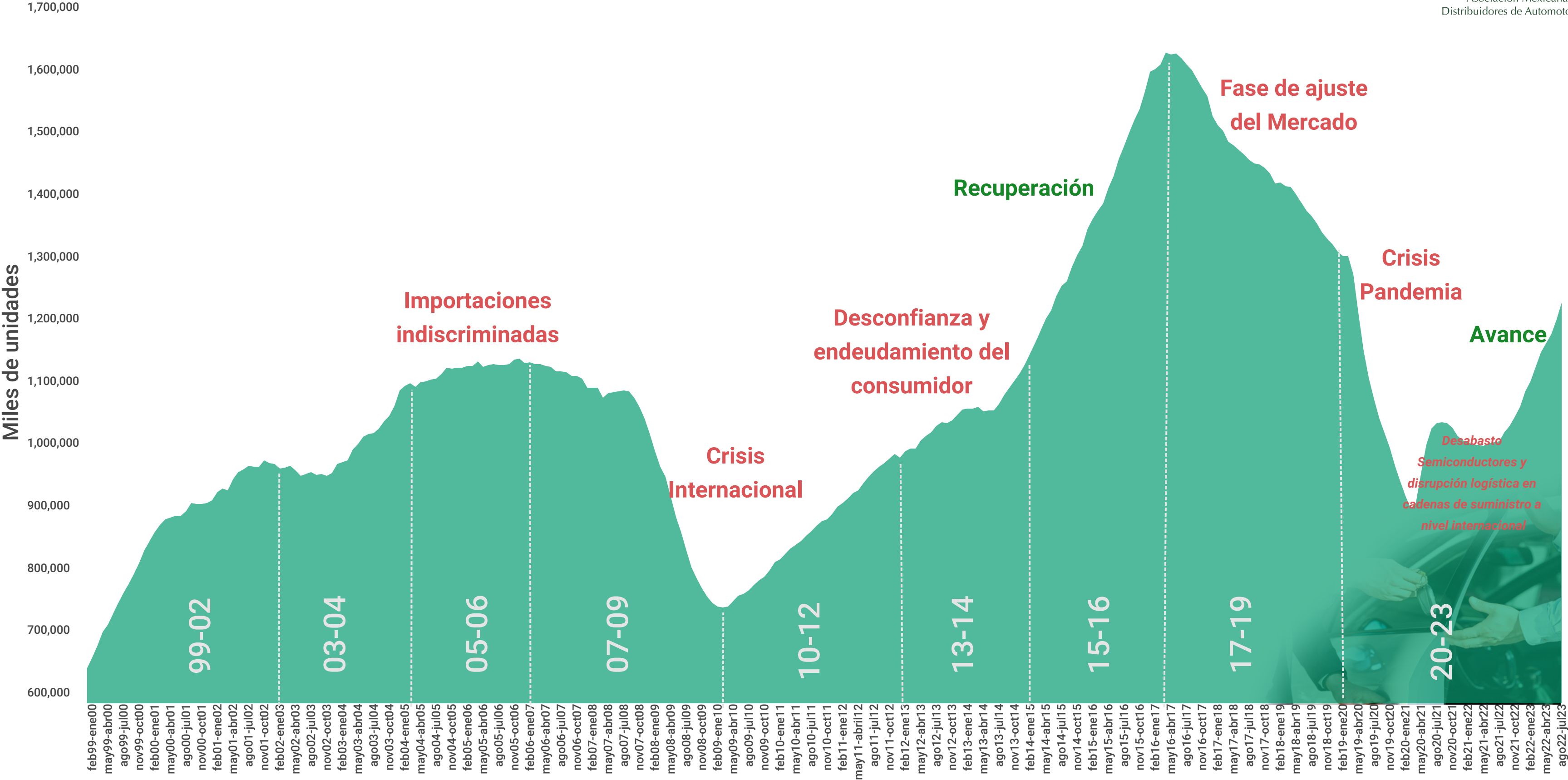
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%
jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
abr20-mar21	914,171	0.97%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
may20-abr21	963,531	5.40%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 236 mil 636 unidades al mes de julio de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2022 a julio de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 21.9% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 14 mil 076 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2022 a junio de 2023), las ventas aumentaron 2.25% con 27,245 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.30 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

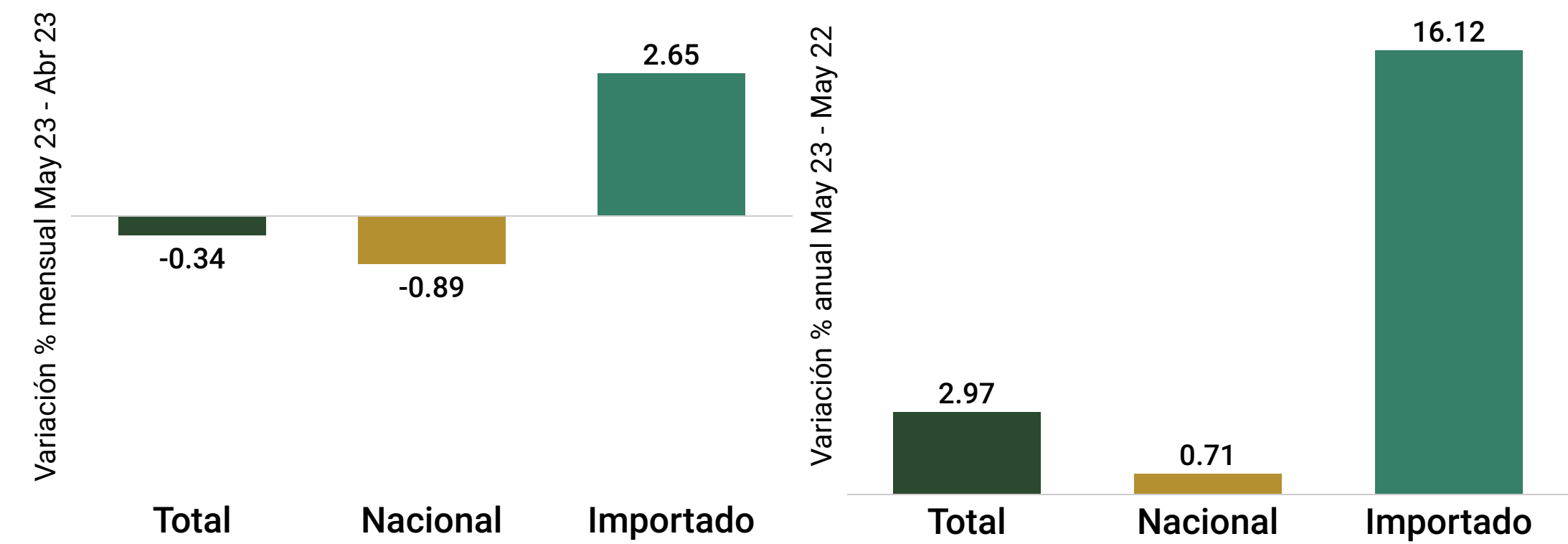
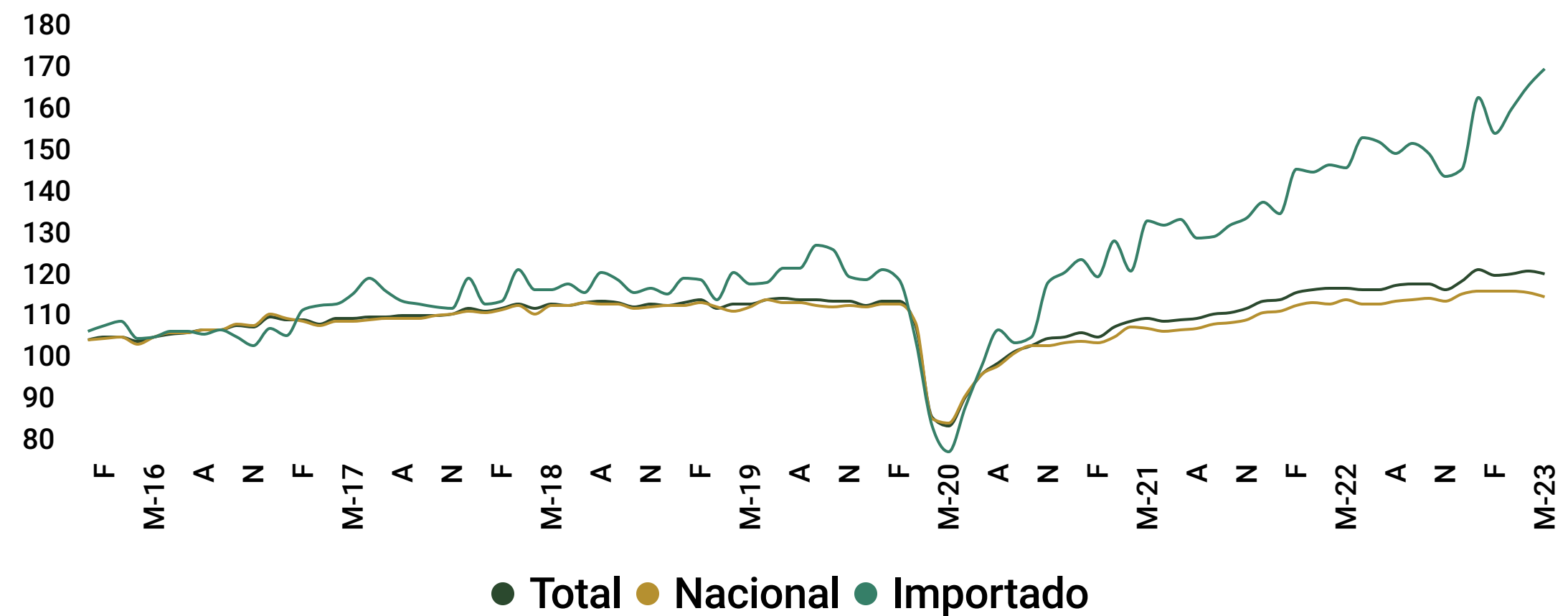
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

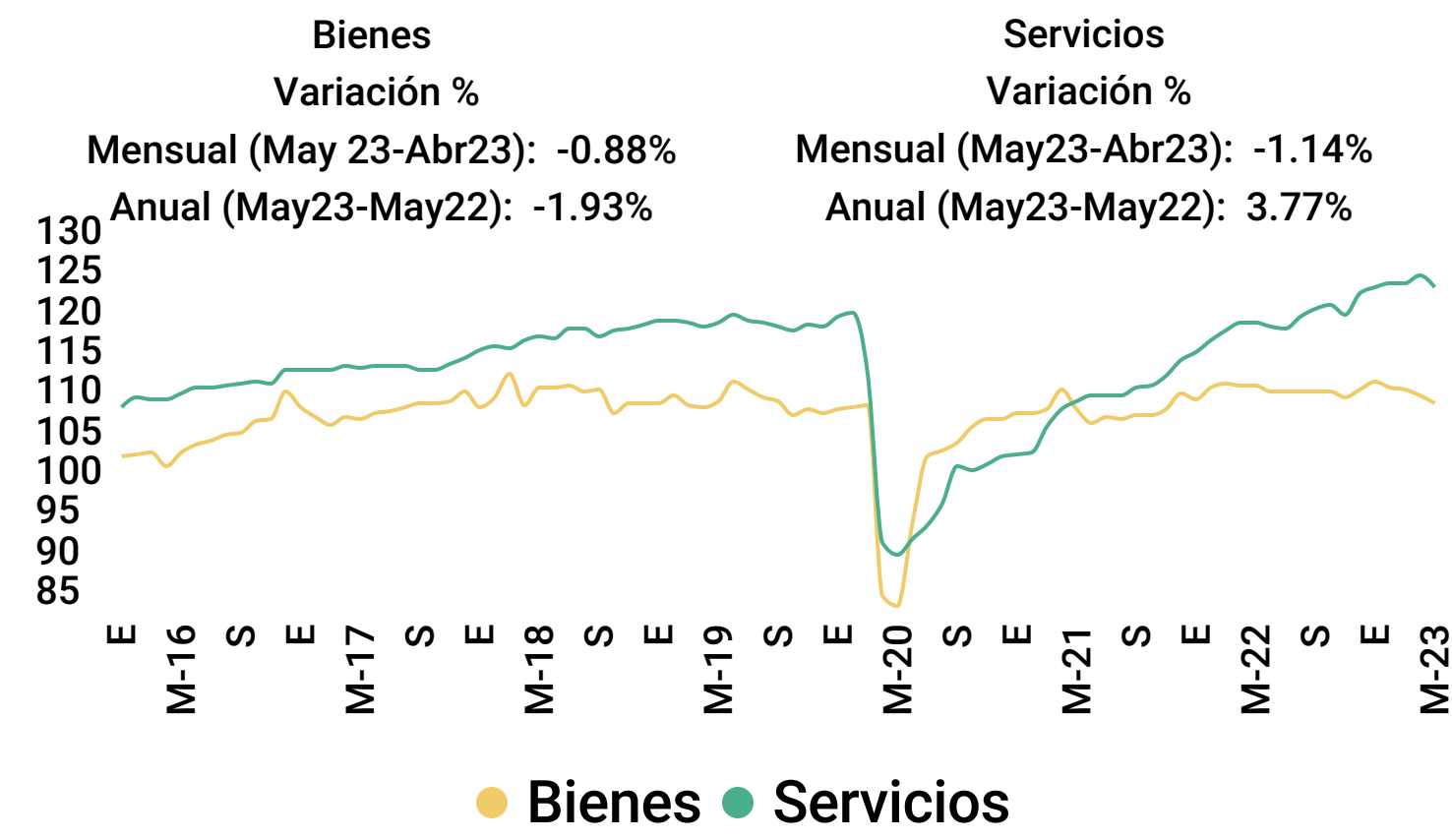
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de mayo 2023 variación de -0.34% con respecto al mes anterior (abril 2023) y variación de 2.97% respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2022).

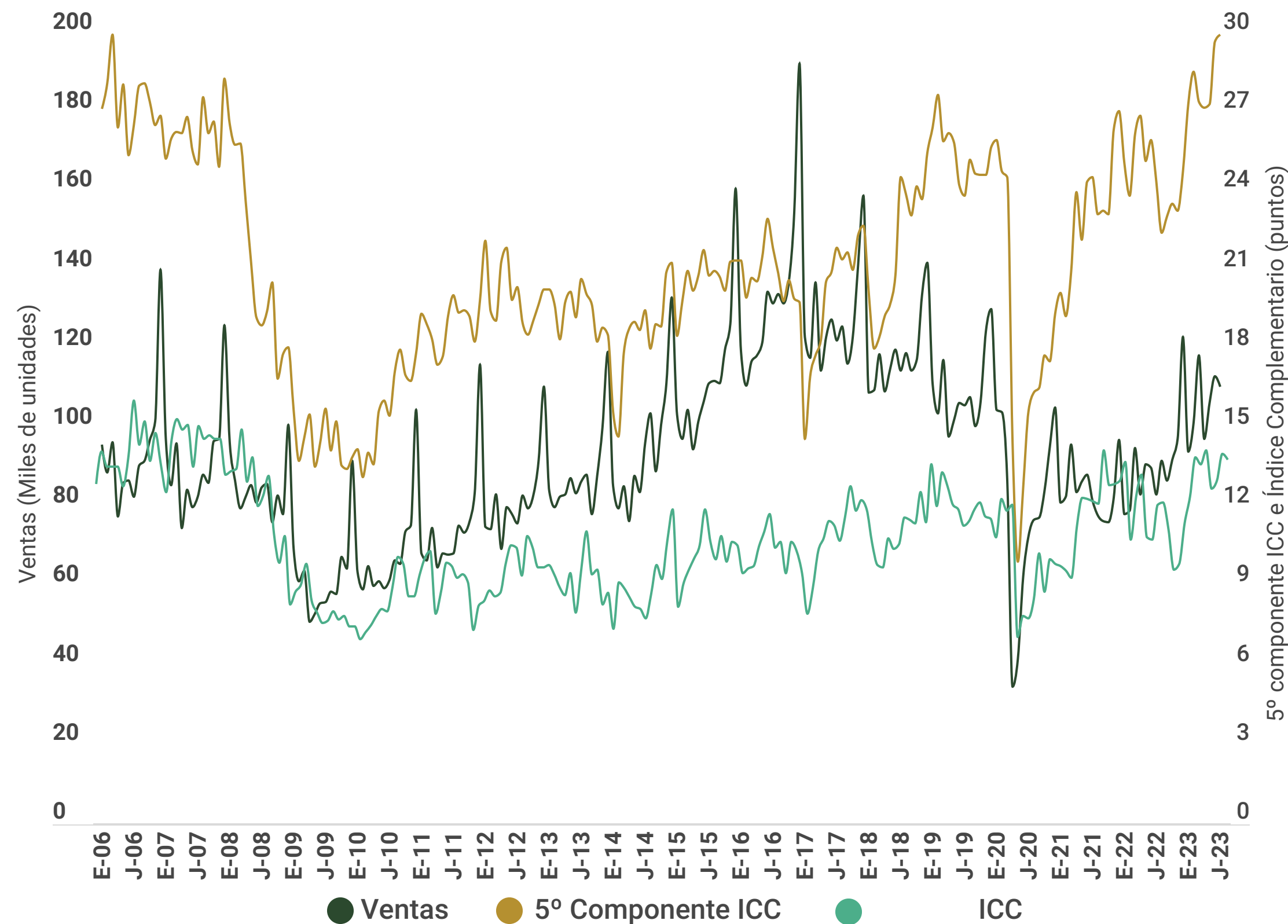
Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

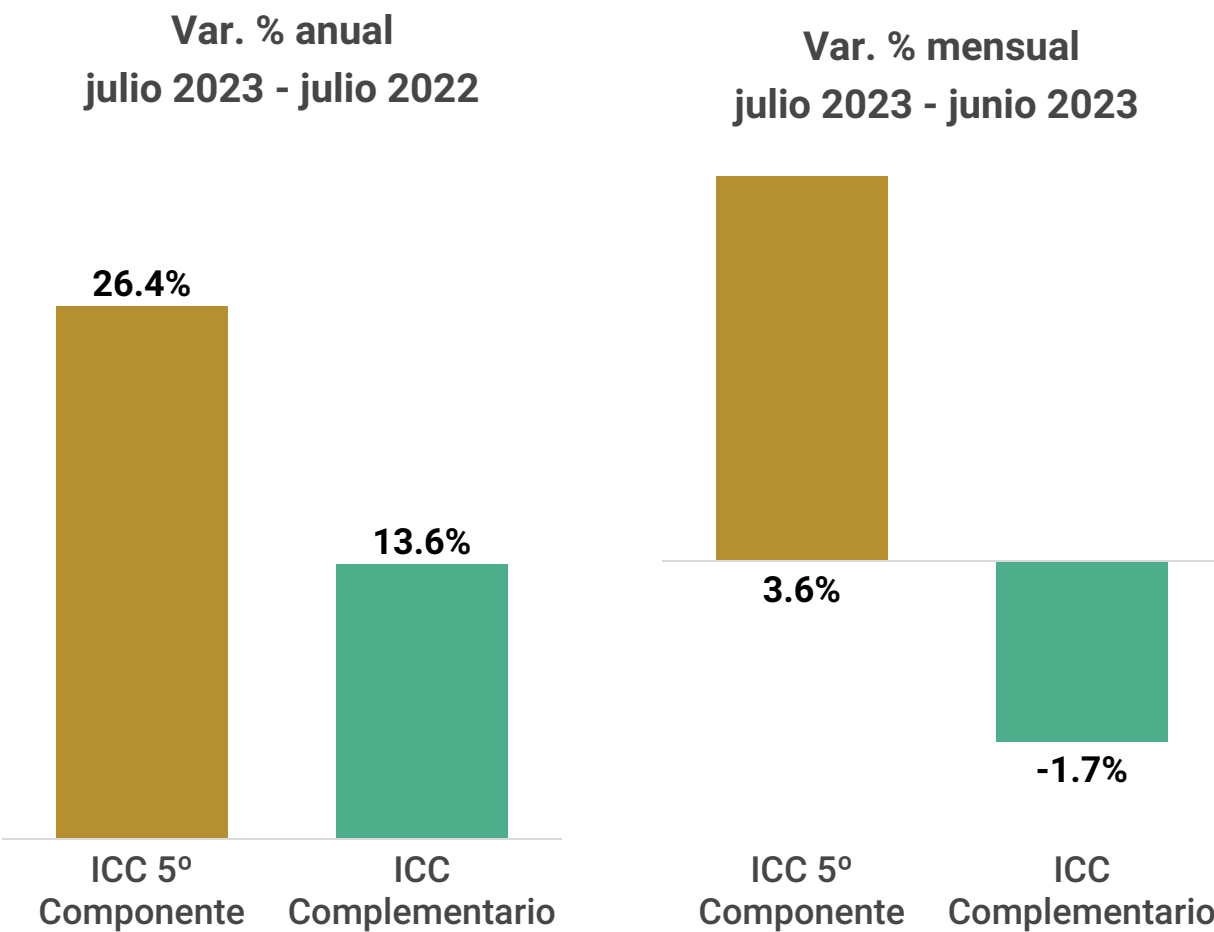
Julio 2023



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

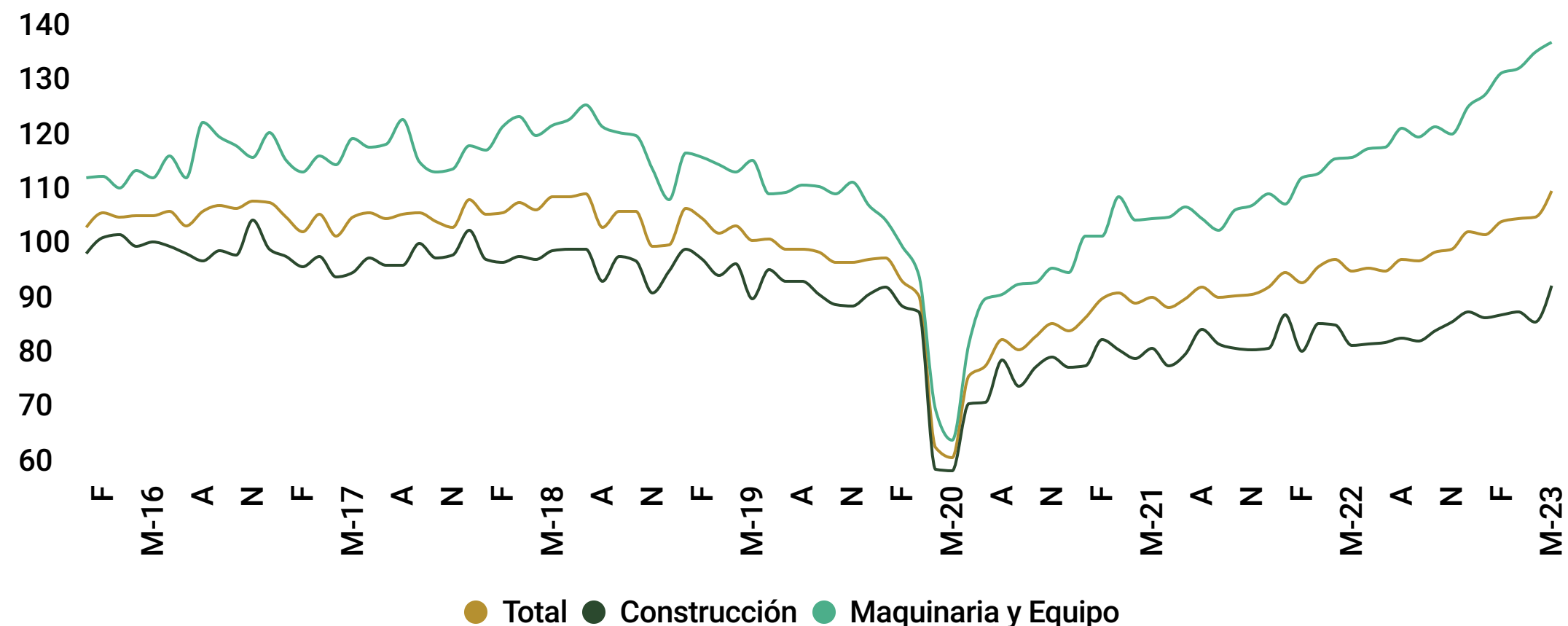
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

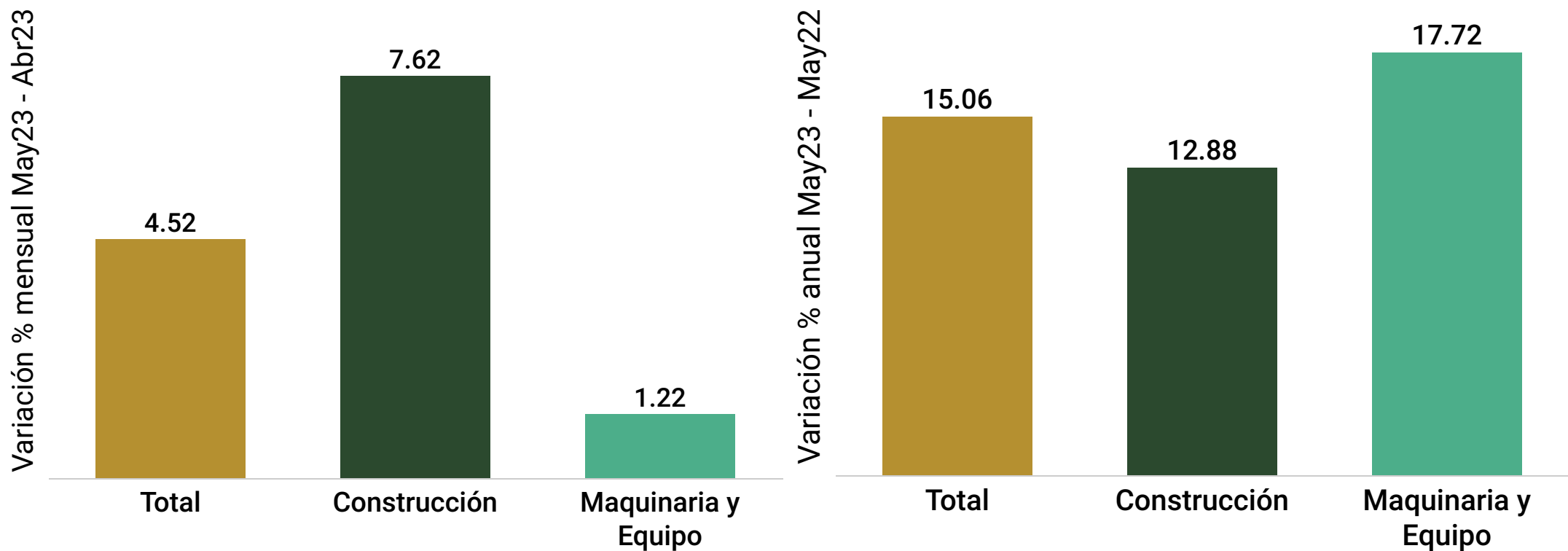


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



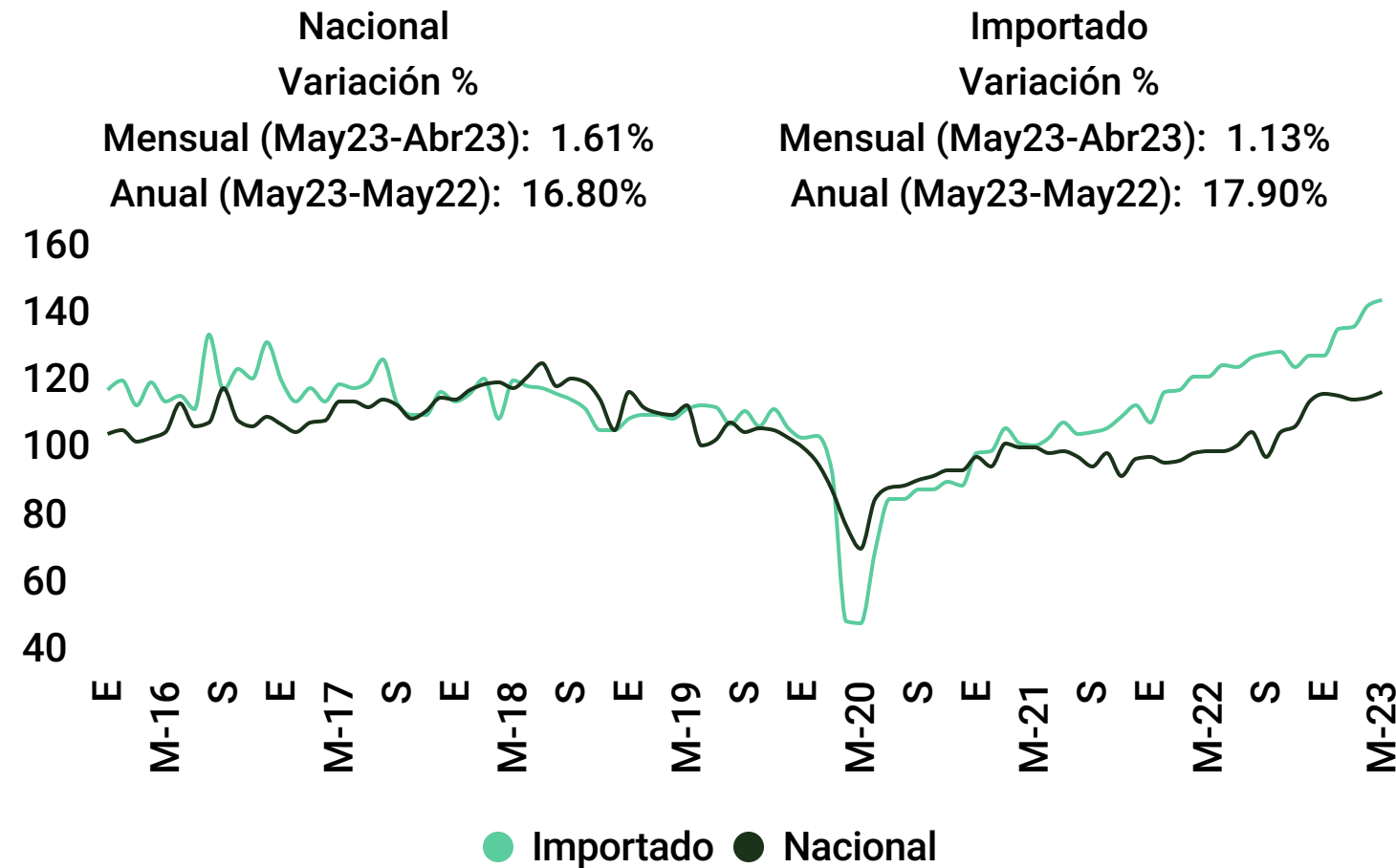
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2023 una variación porcentual de 4.52% respecto al mes anterior (abril 2023) y de 15.06% respecto al año anterior (mayo 2022).



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Maquinaria y Equipo

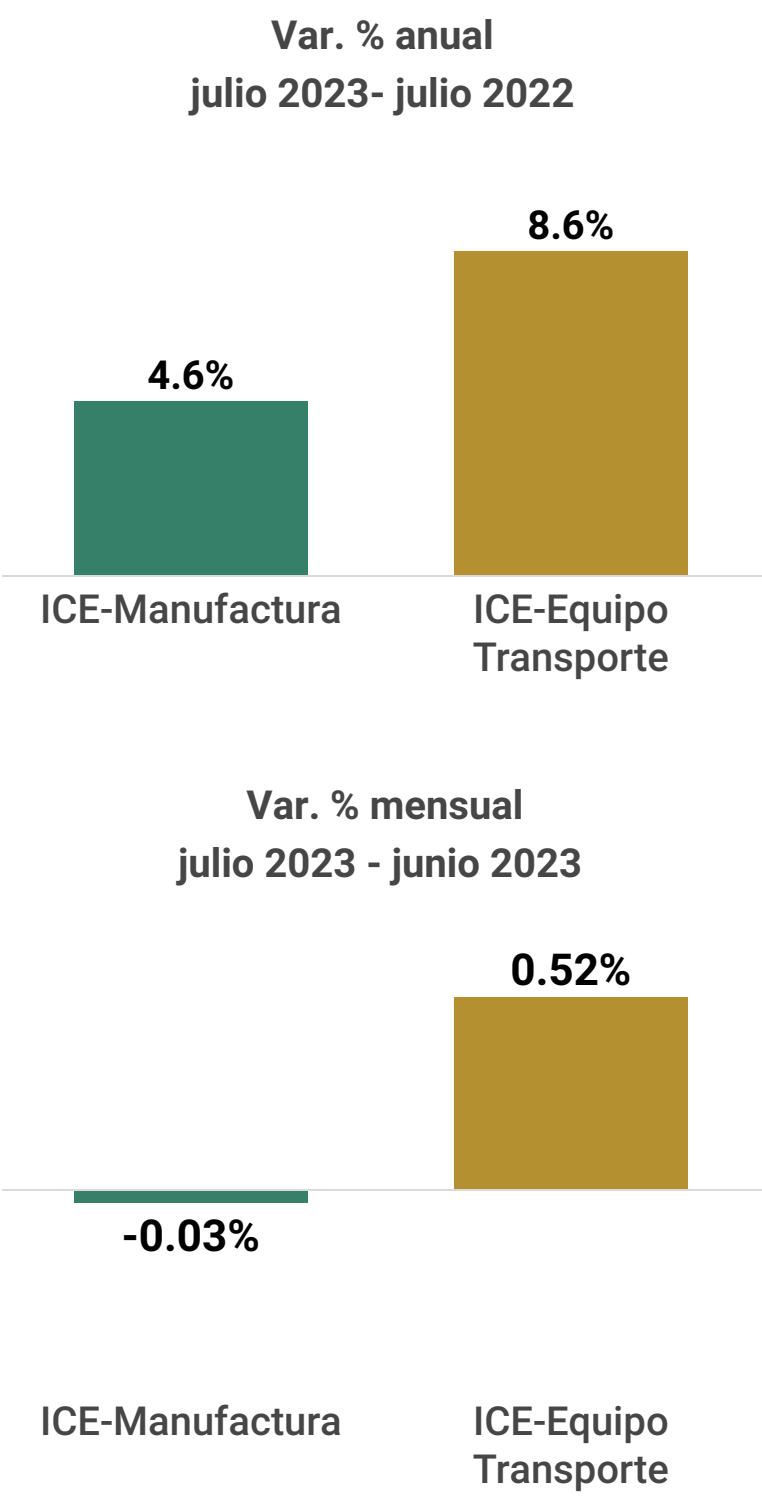
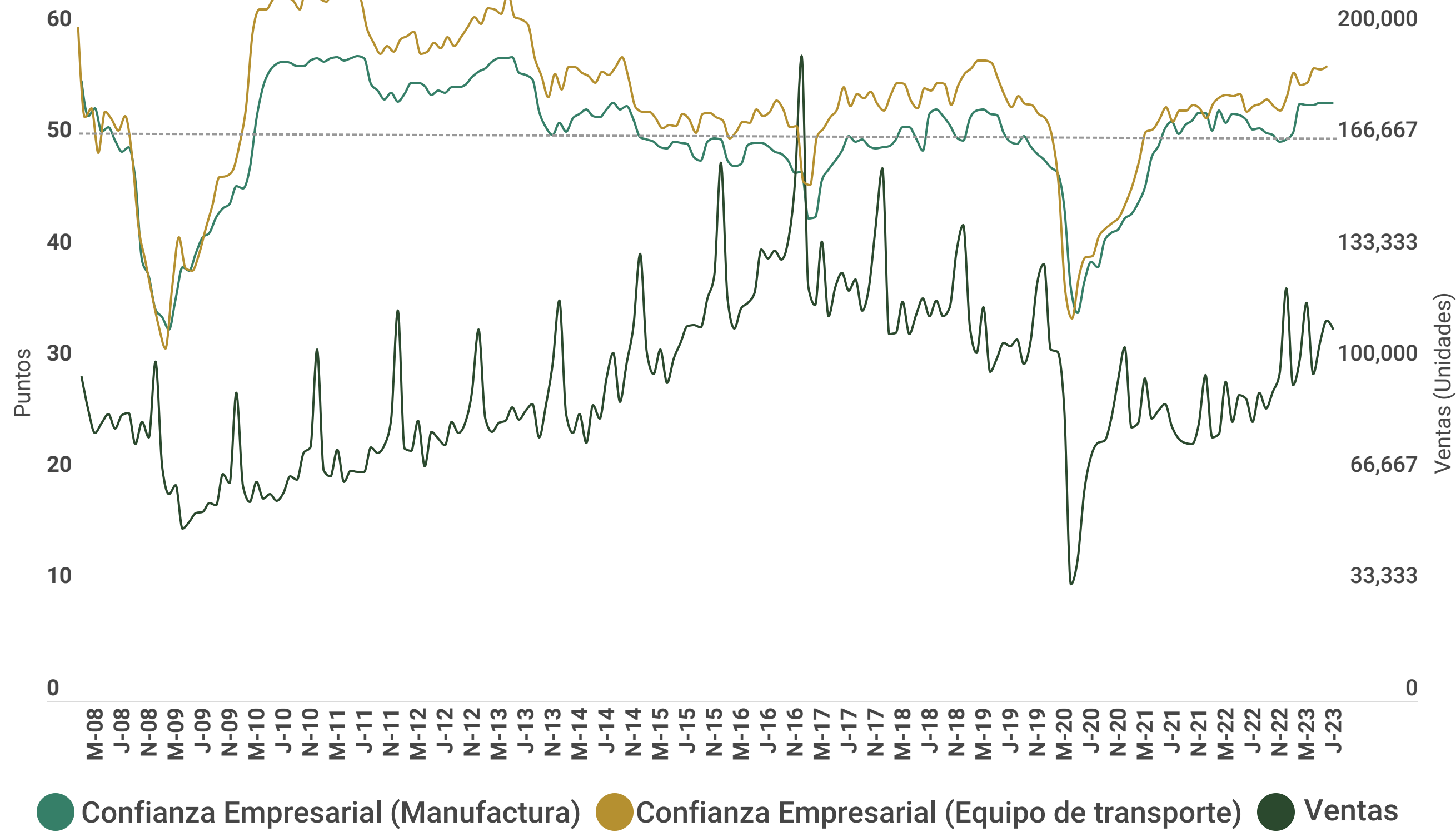


Nacional
Variación %
Mensual (May23-Abr23): 1.61%
Anual (May23-May22): 16.80%

Importado
Variación %
Mensual (May23-Abr23): 1.13%
Anual (May23-May22): 17.90%

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Julio 2023



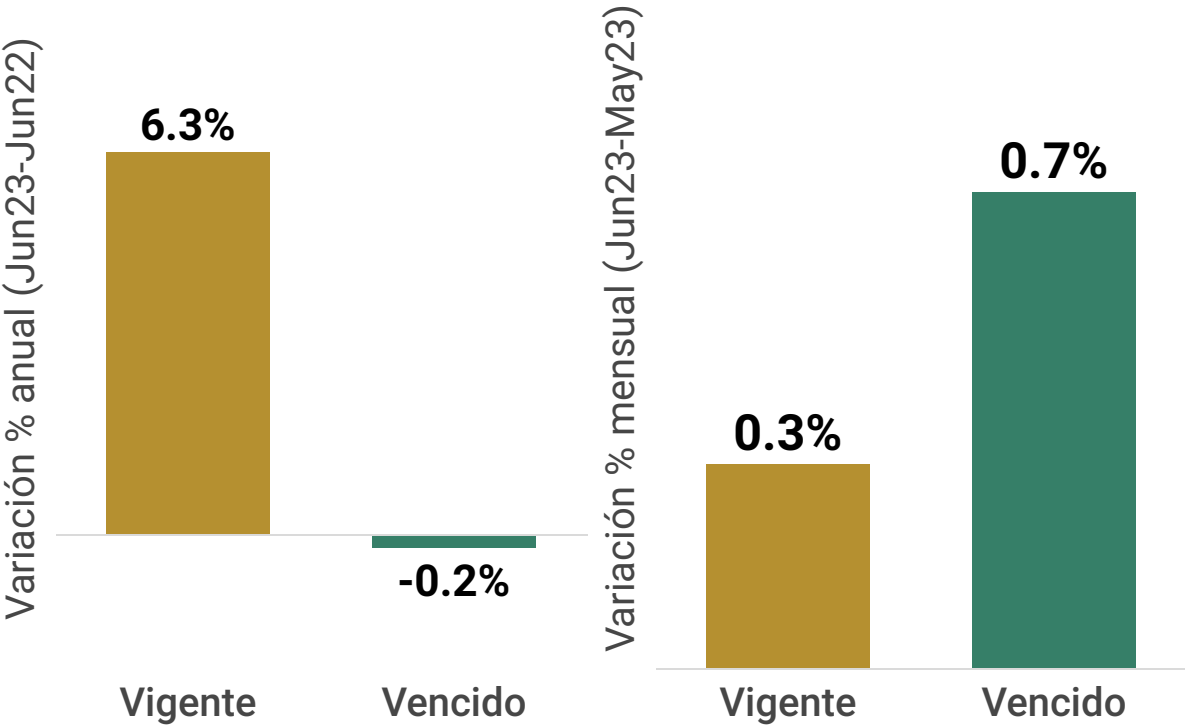
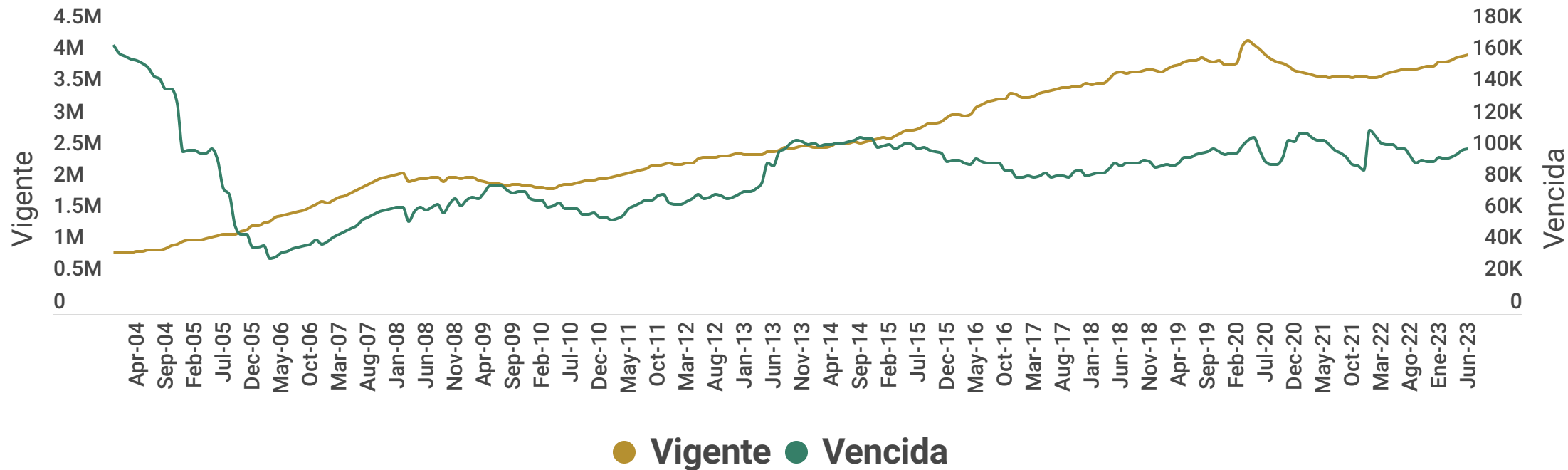
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial



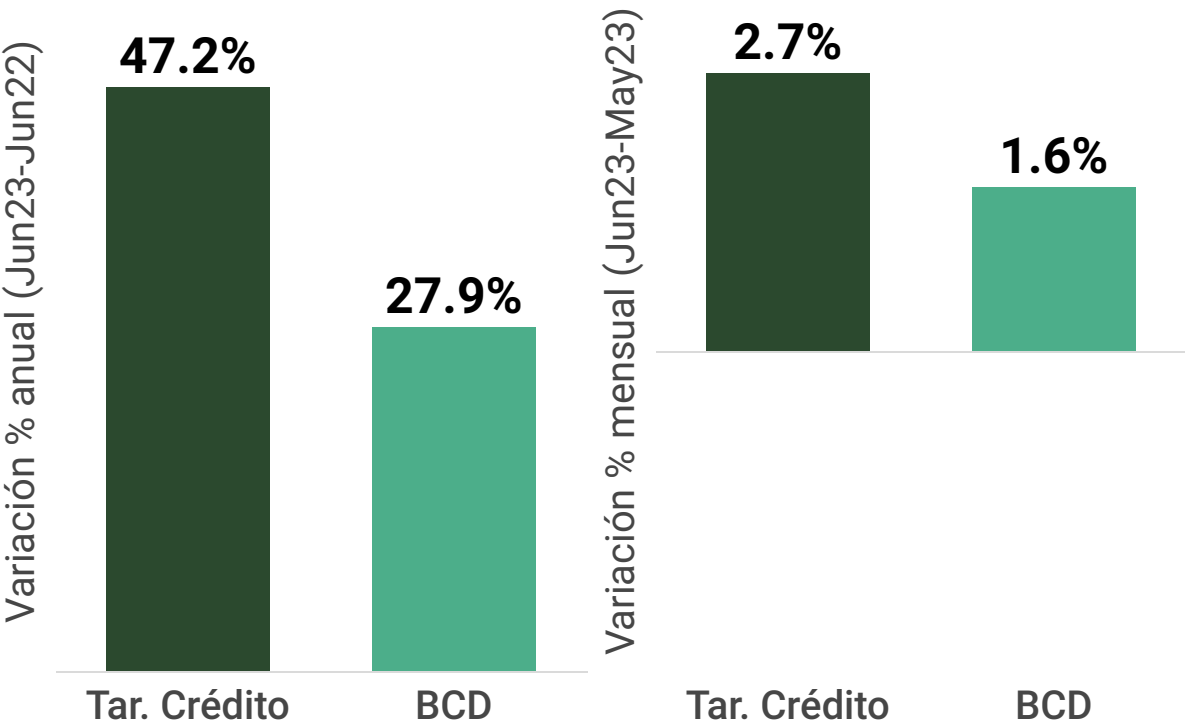
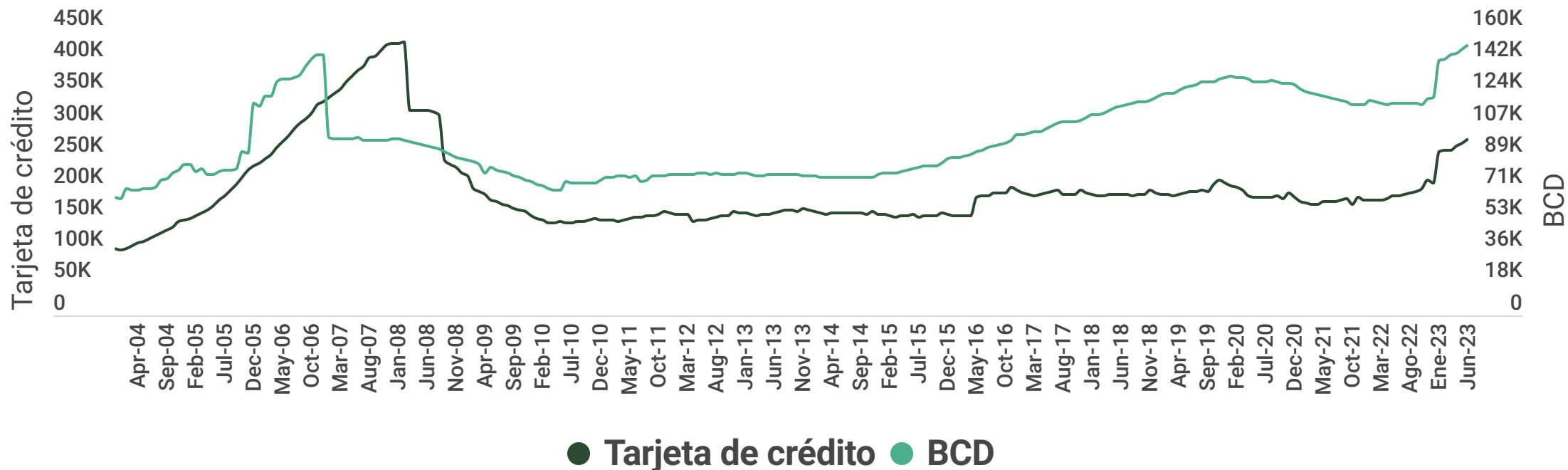
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

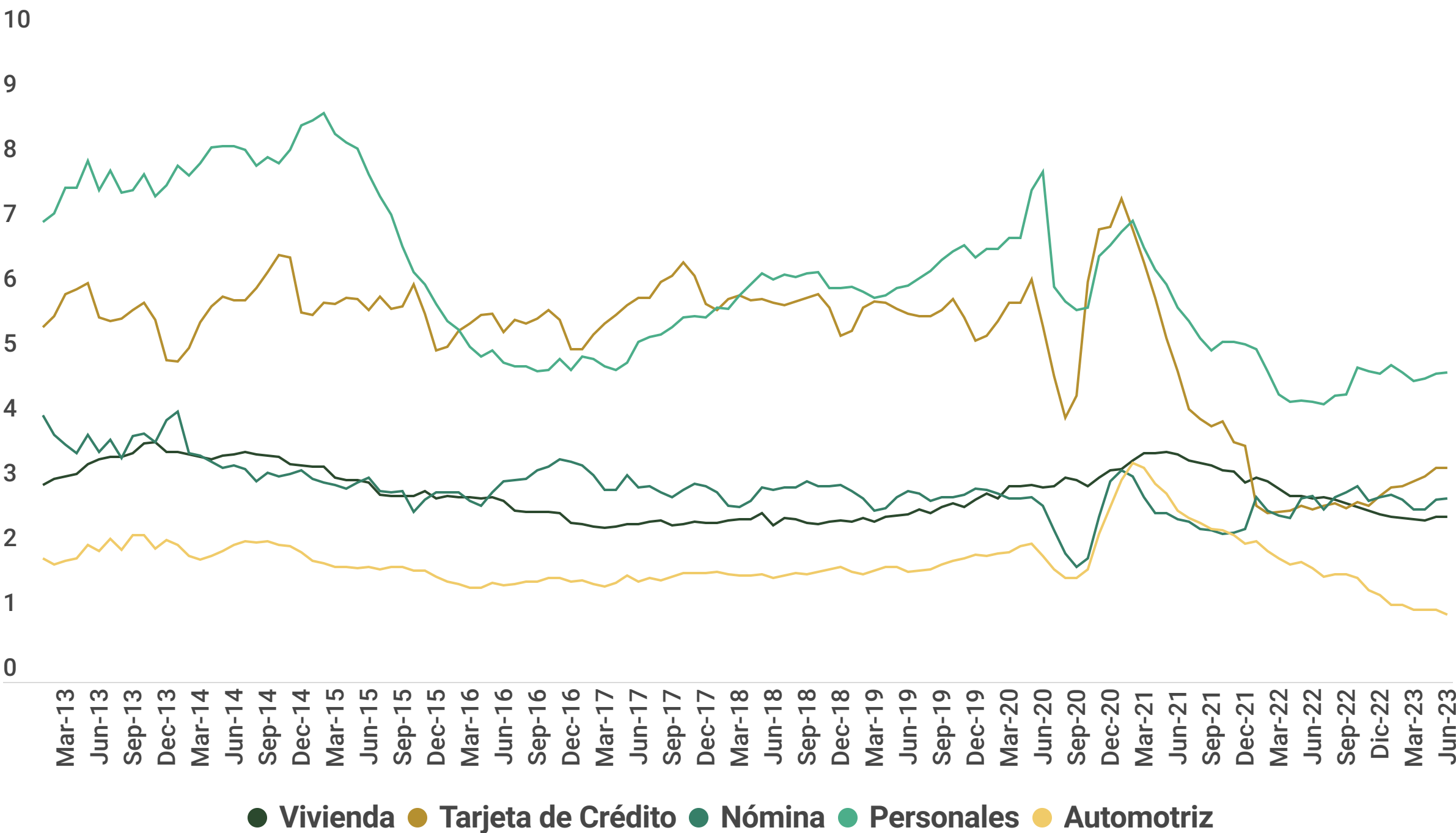


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

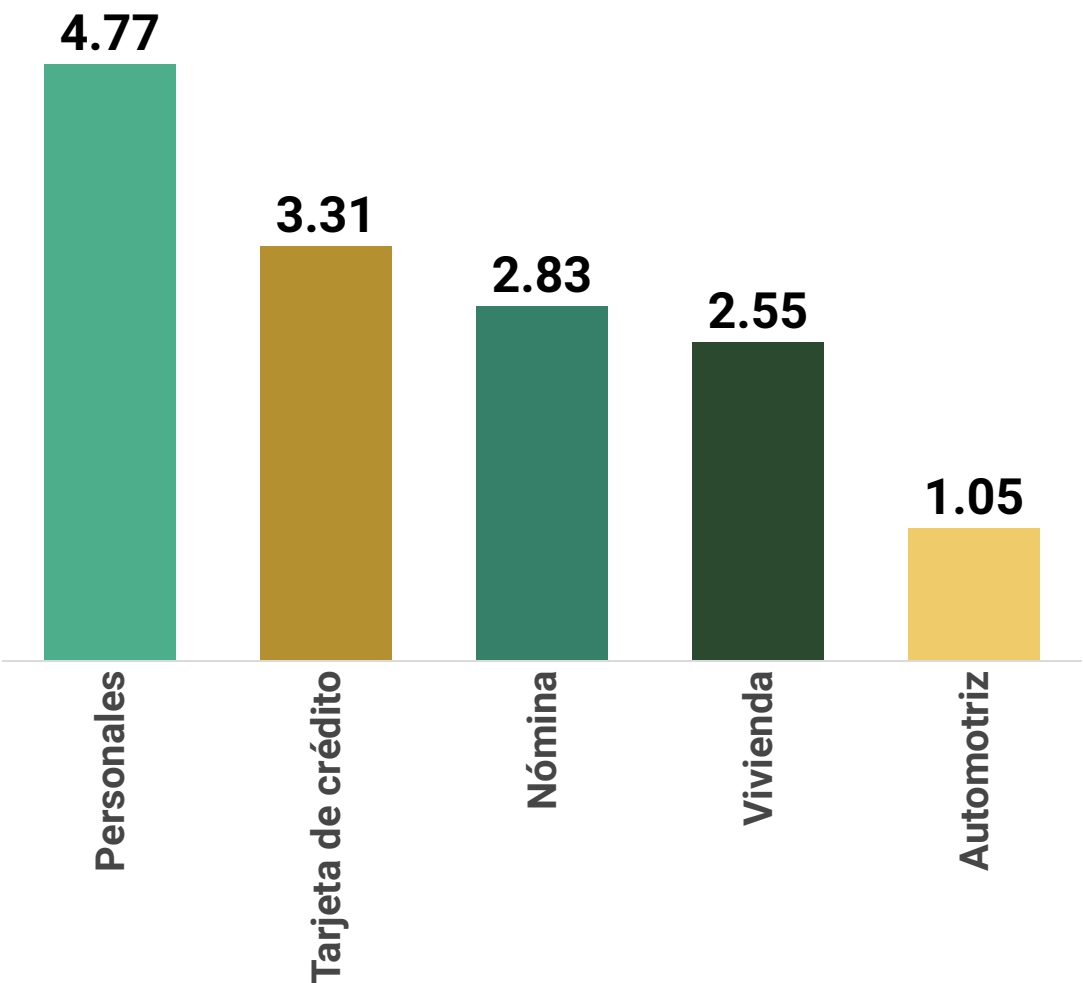
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en junio de 2023 se situó en 1.05%, porcentaje menor al 1.76% de junio de 2022

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2023)



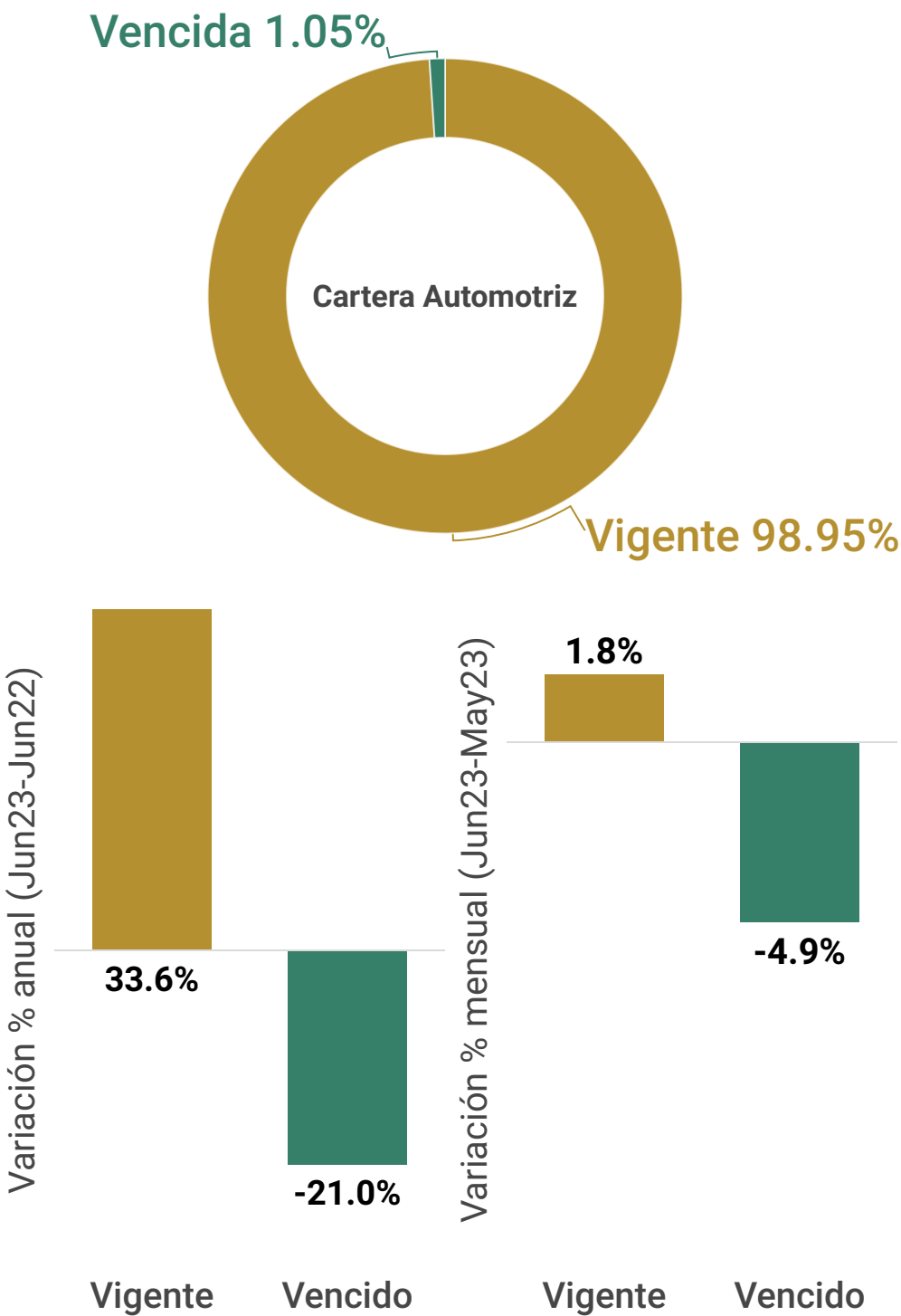
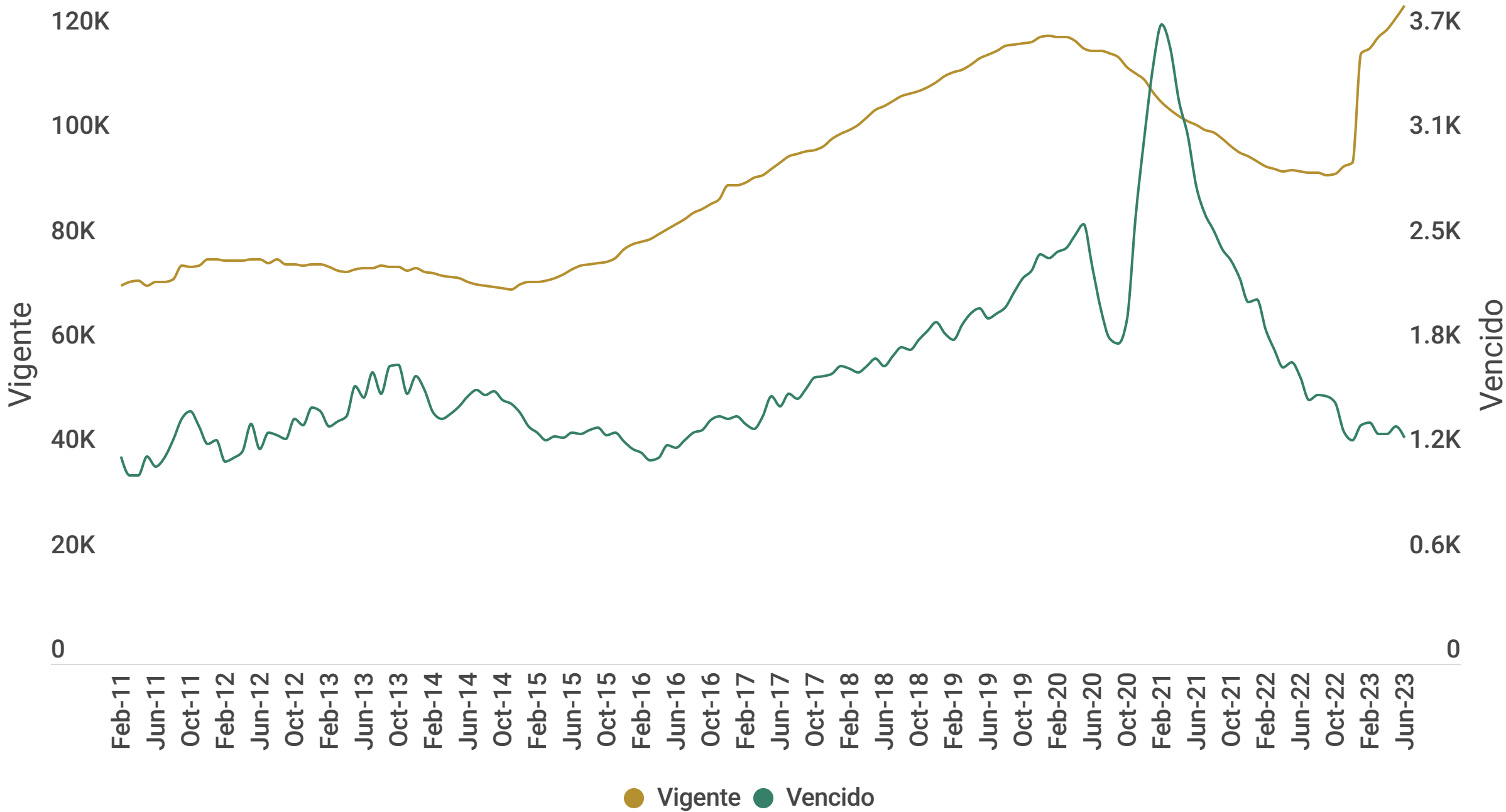
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran nueve meses consecutivos de aumento mensual en la cartera vigente automotriz.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

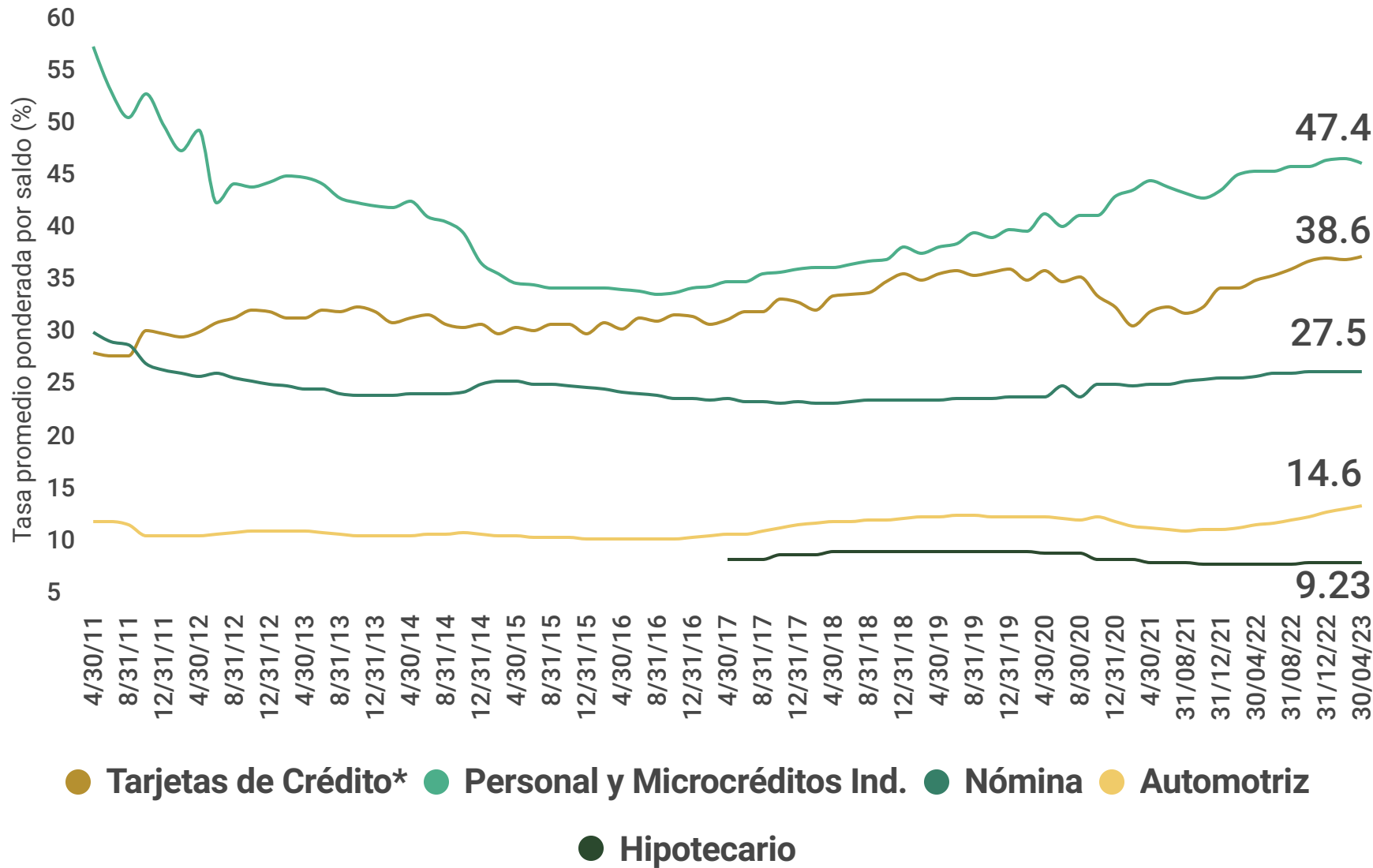
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



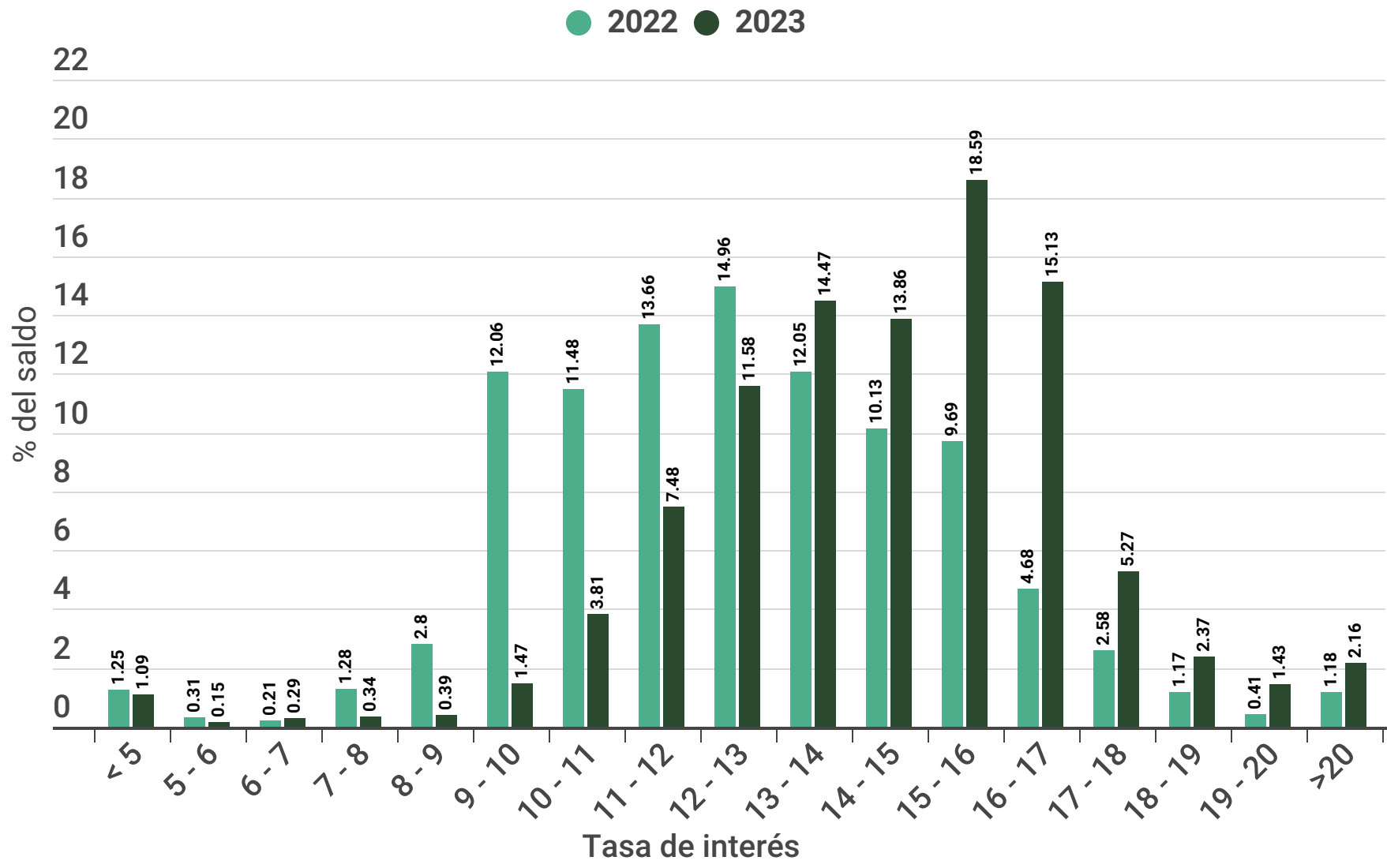
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

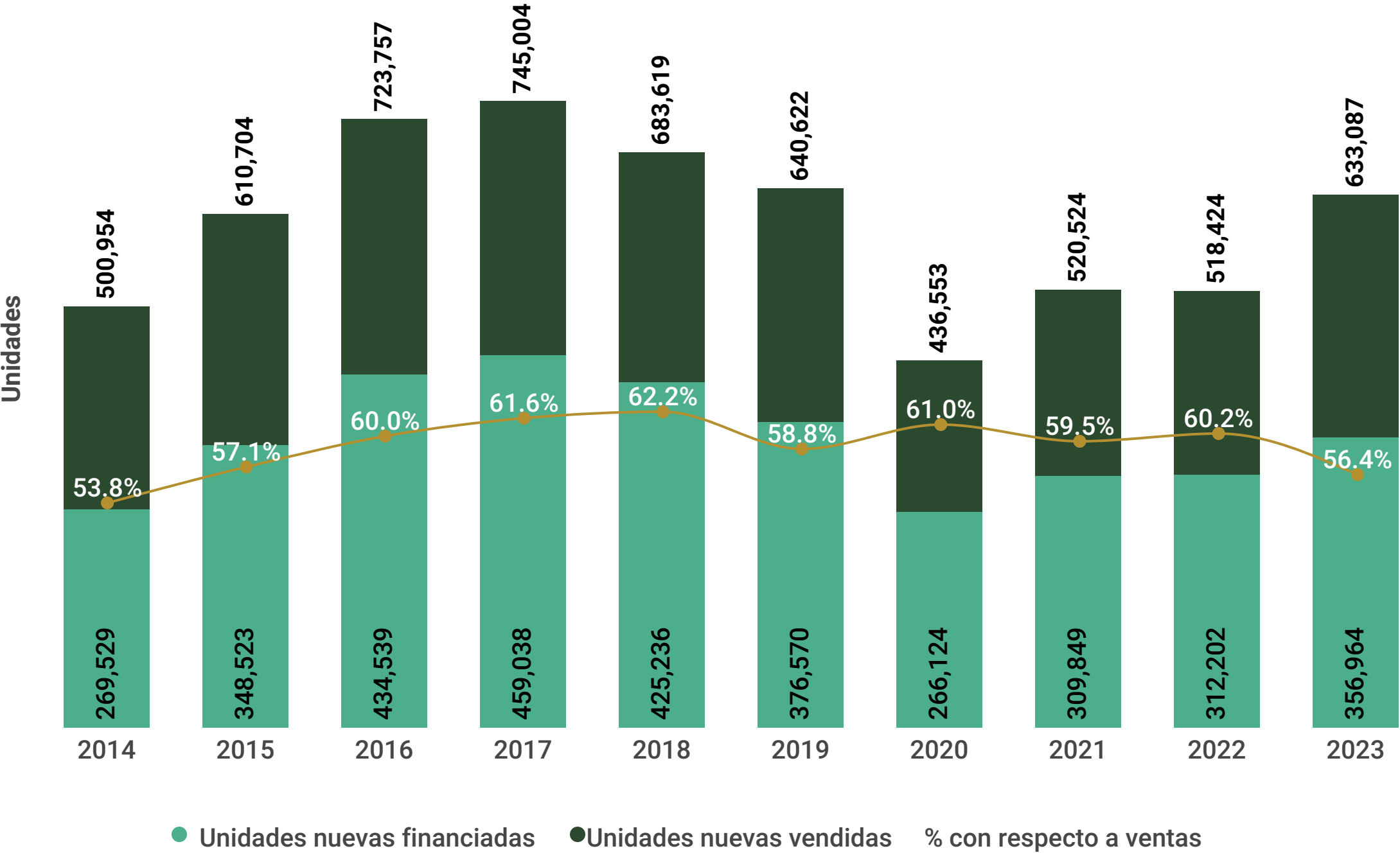


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al primer cuatrimestre de 2023, el 18.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 14.96% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2023.

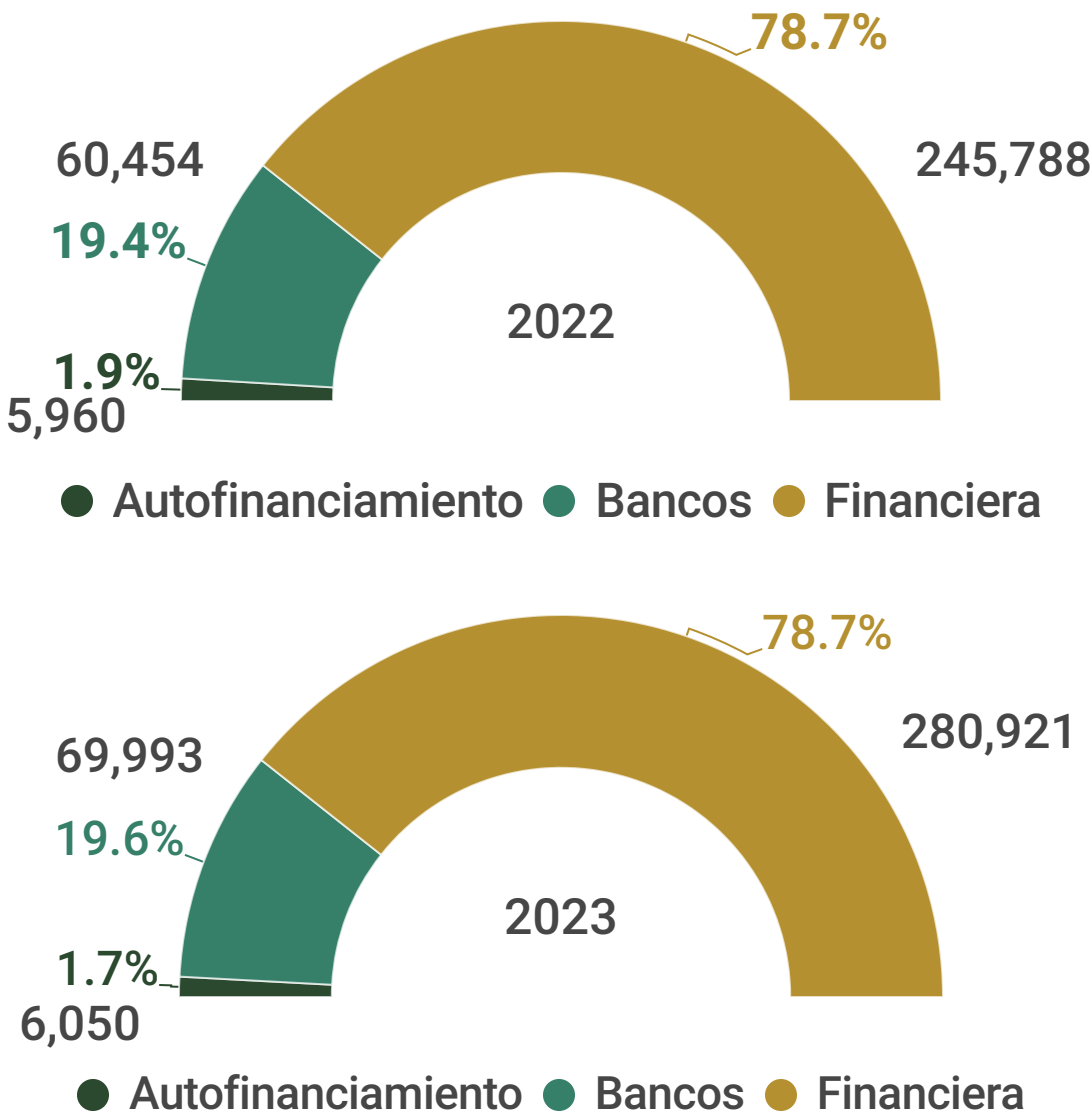
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-junio de 2023 se registraron 356 mil 964 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 14.3% con respecto a 2022, esto equivale a 44 mil 762 unidades adicionales.



Enero- Junio 2023

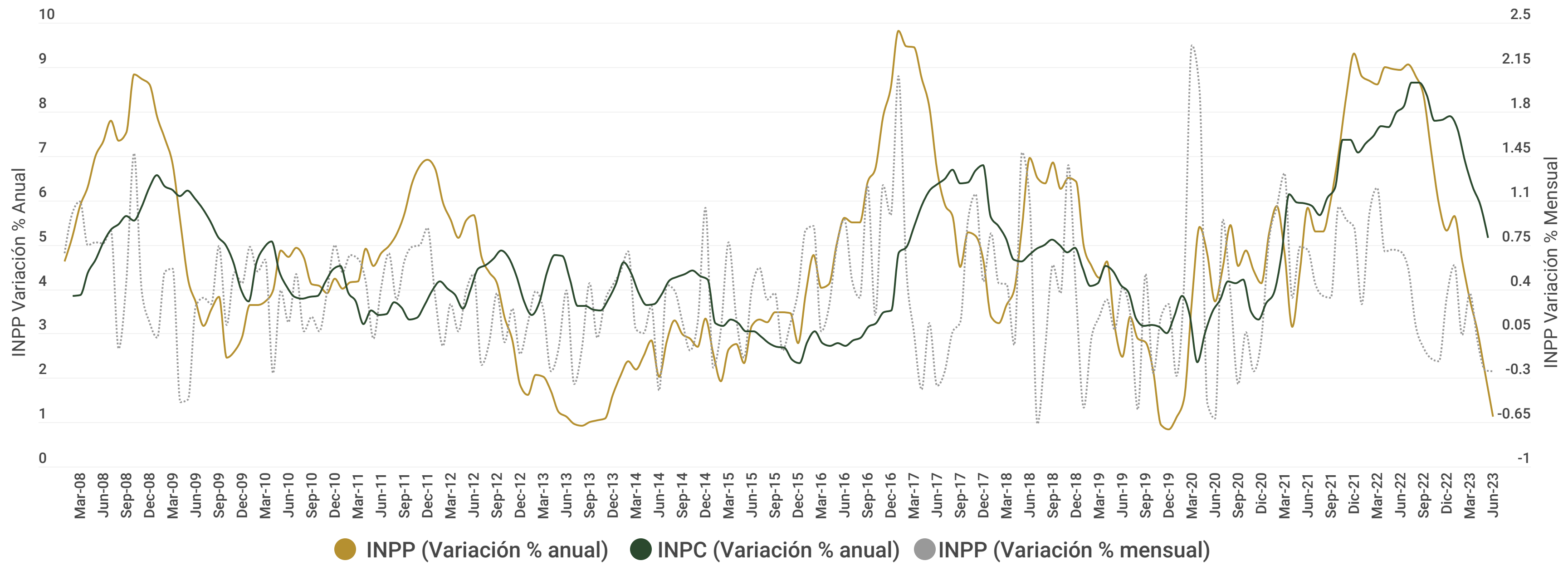
Participación en el total de unidades financiadas:



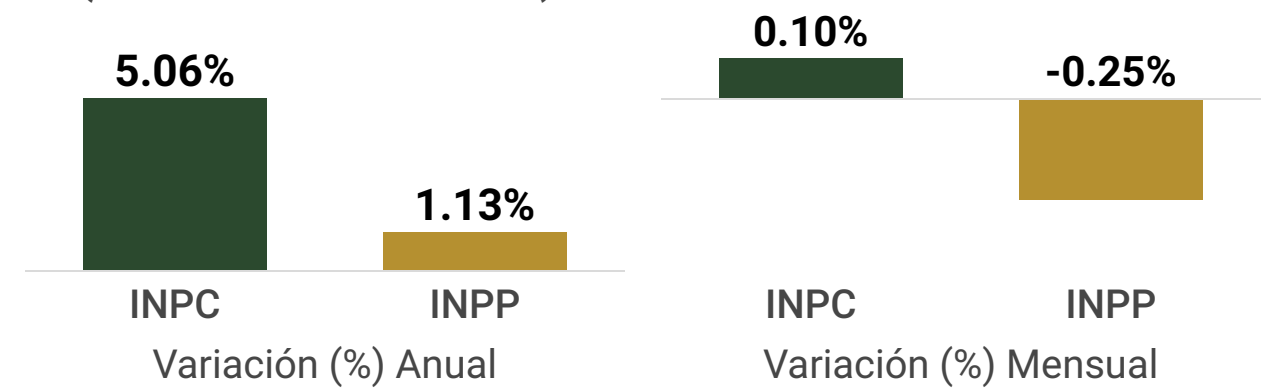
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Junio 2023



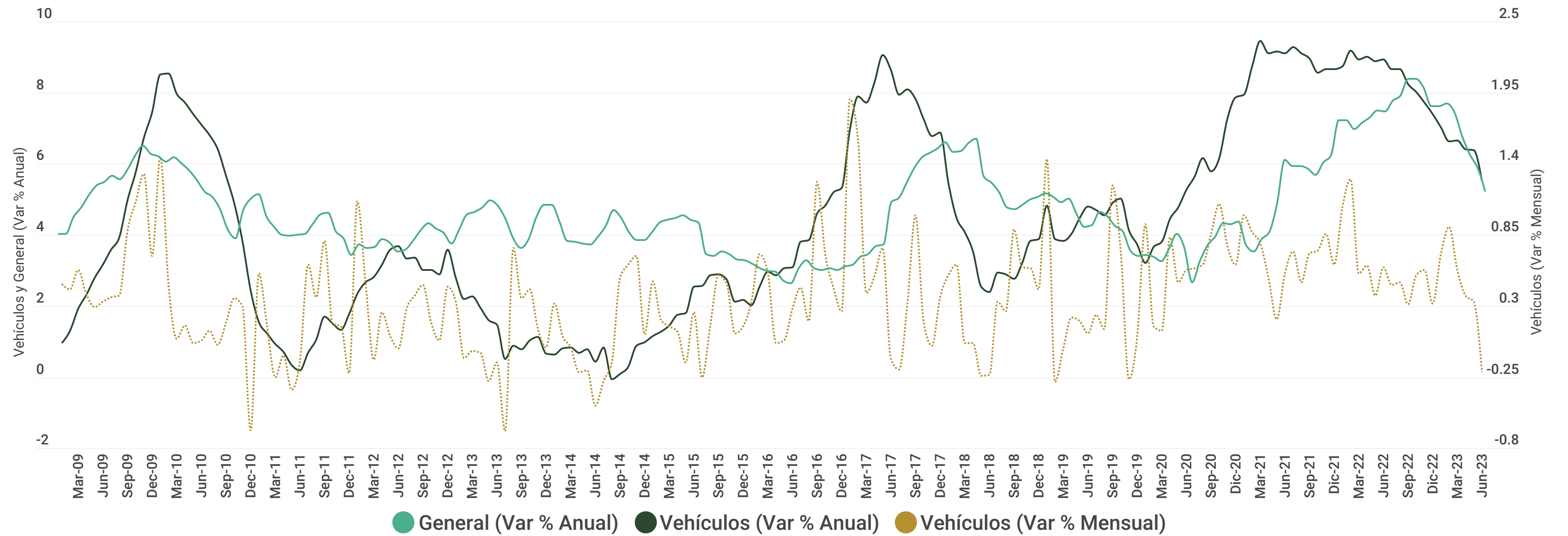
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (2.09%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

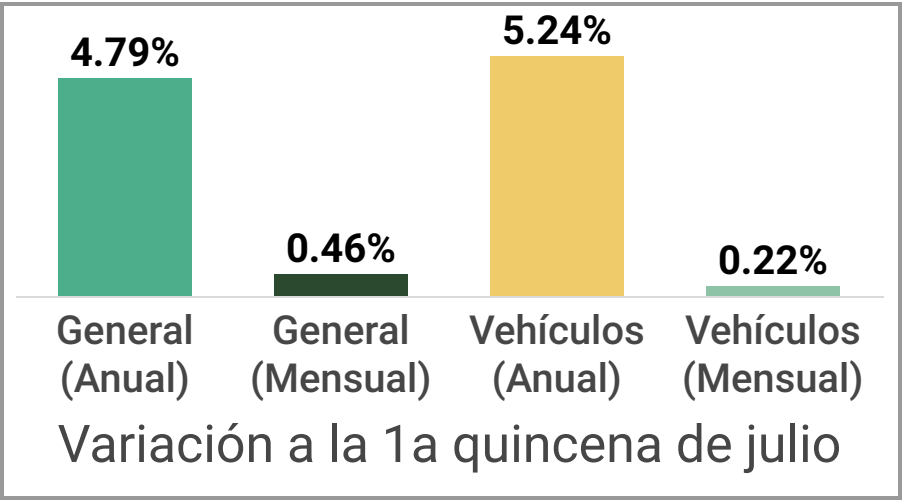
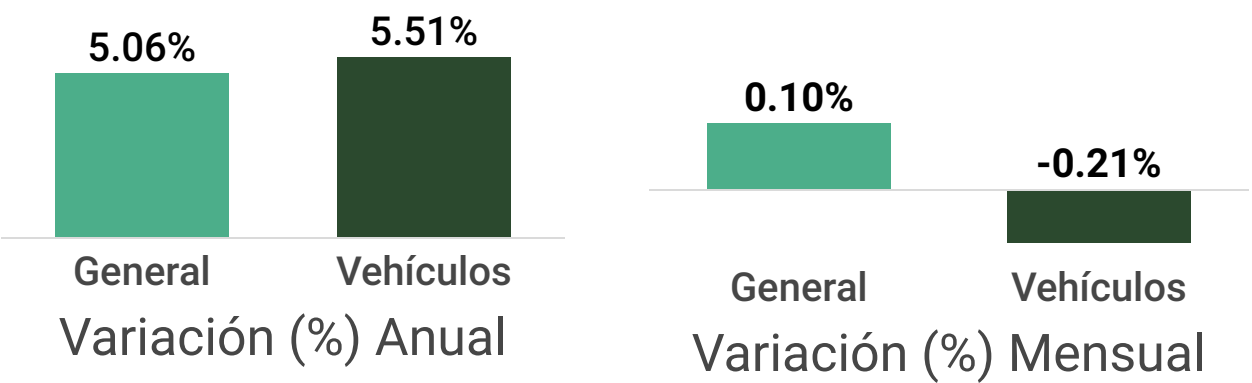
Inflación en el Sector Automotriz

Junio 2023



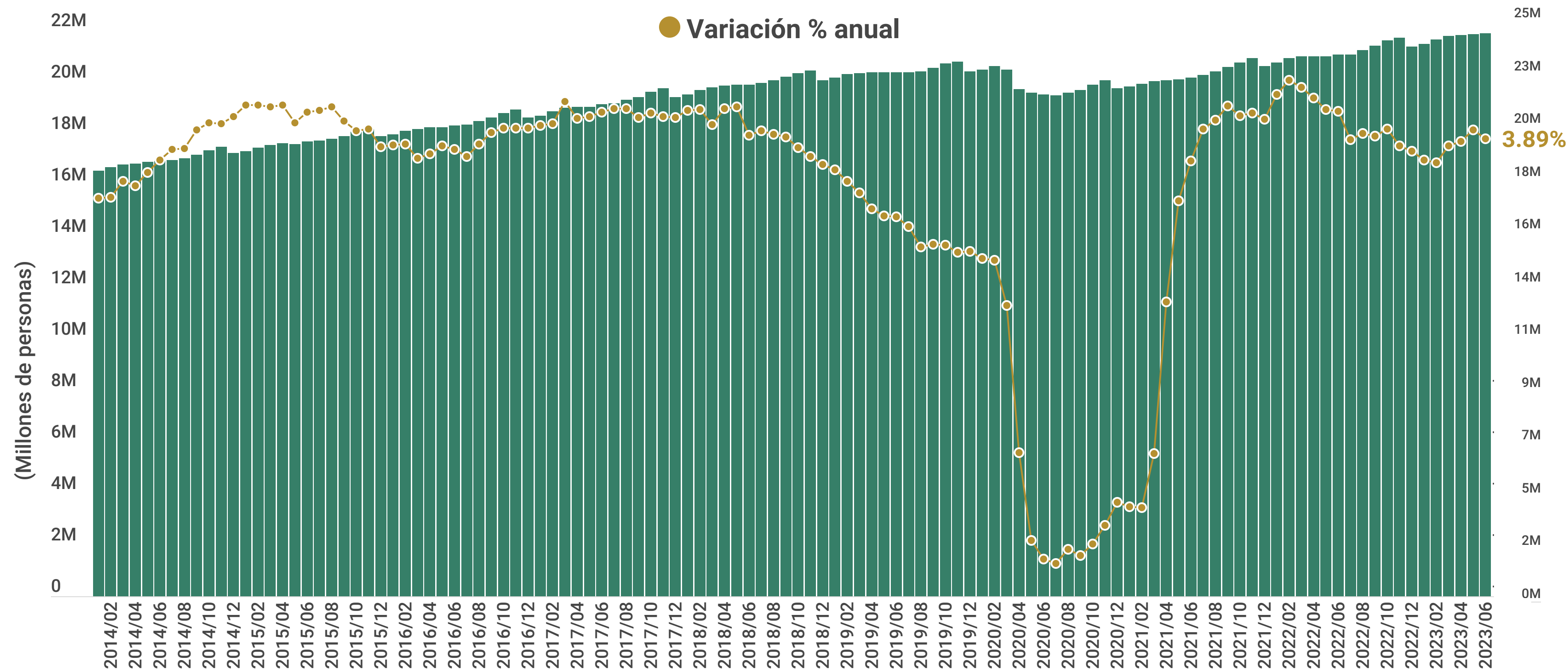
La inflación general al mes de junio de 2023 fue inferior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (6.37%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2023: 21,887,307 personas

Diferencia Vs Junio 2022: +818,599 personas

Diferencia Vs Junio 2020: +2,387,448 personas

Junio 2023 Vs Junio 2022 → 3.89%

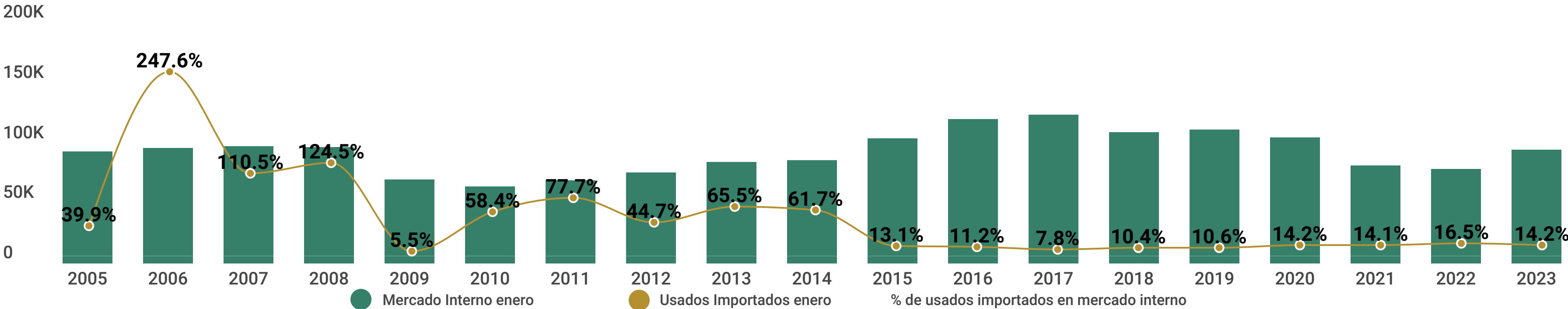
Junio 2023 Vs Mayo 2023 → 0.11%

Vehículos ligeros usados importados

Al mes de enero de 2023, **la importación de vehículos usados fue de 13 mil 436 unidades, lo que equivale al 14.2% del total de ventas de vehículos nuevos**. La importación incrementó 3.4% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 440 unidades adicionales.

	Enero		Variación	
	2023	2022	Unidades	%
Usados importados	13,436	12,996	440	3.4%

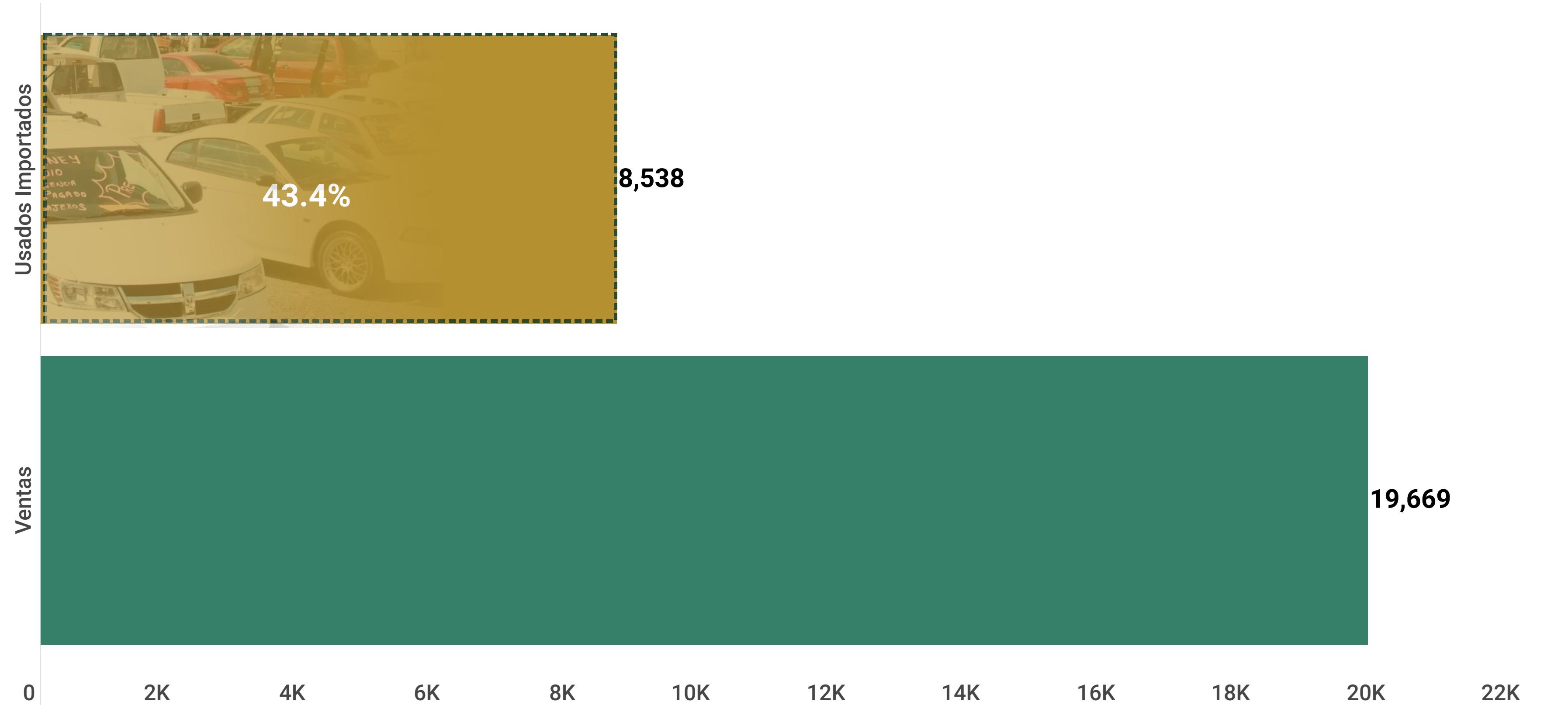
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero)																		
93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,445	111,514	104,852	81,657	78,585	94,414
Usados importados (enero)																		
37,194	238,210	107,946	120,568	3,856	37,388	53,426	33,638	55,322	52,839	13,572	13,406	9,662	11,346	11,856	14,927	11,522	12,996	13,436
% de usados importados en mercado interno																		
39.9%	247.6%	110.5%	124.5%	5.5%	58.4%	77.7%	44.7%	65.5%	61.7%	13.1%	11.2%	7.8%	10.4%	10.6%	14.2%	14.1%	16.5%	14.2%



Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a enero 2023

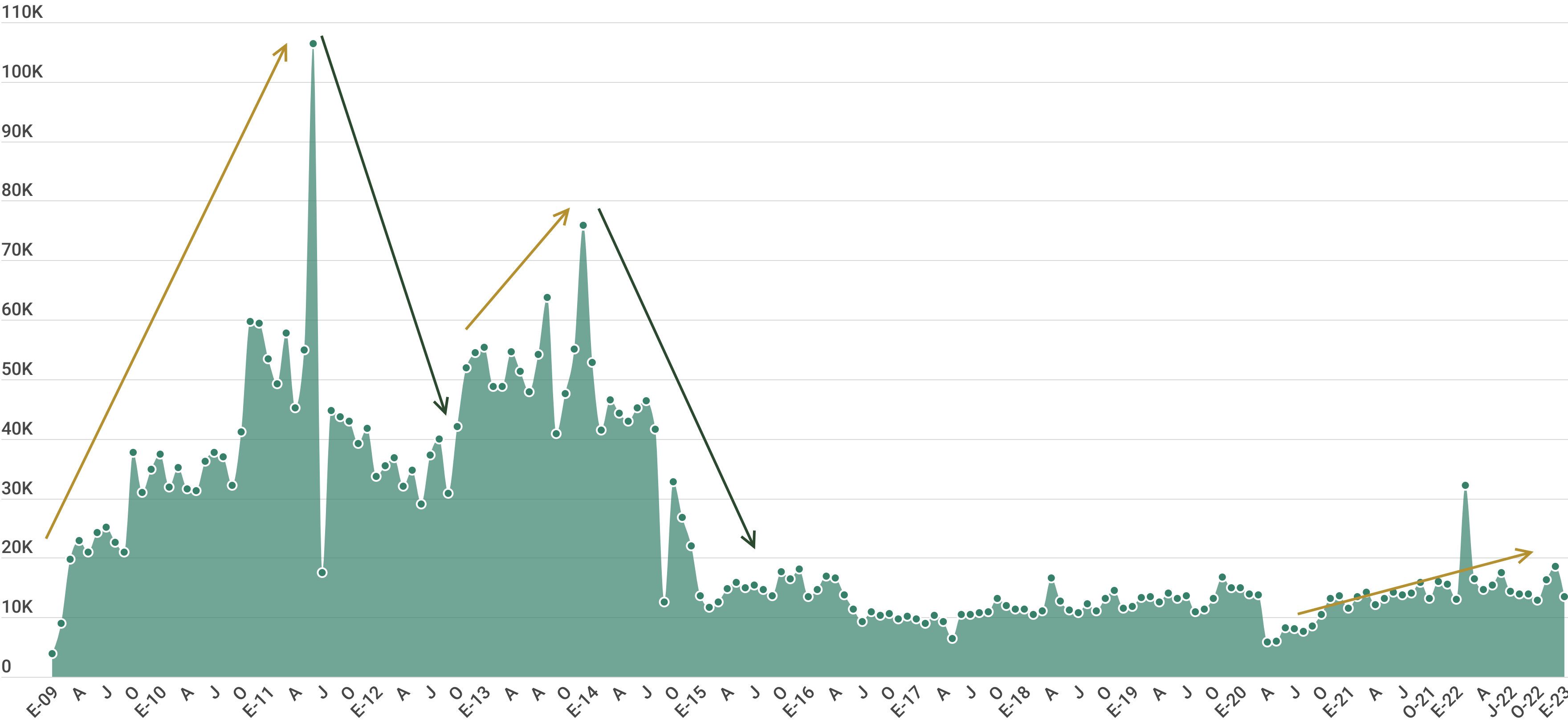
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2023



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

Unidades y Variación porcentual anual

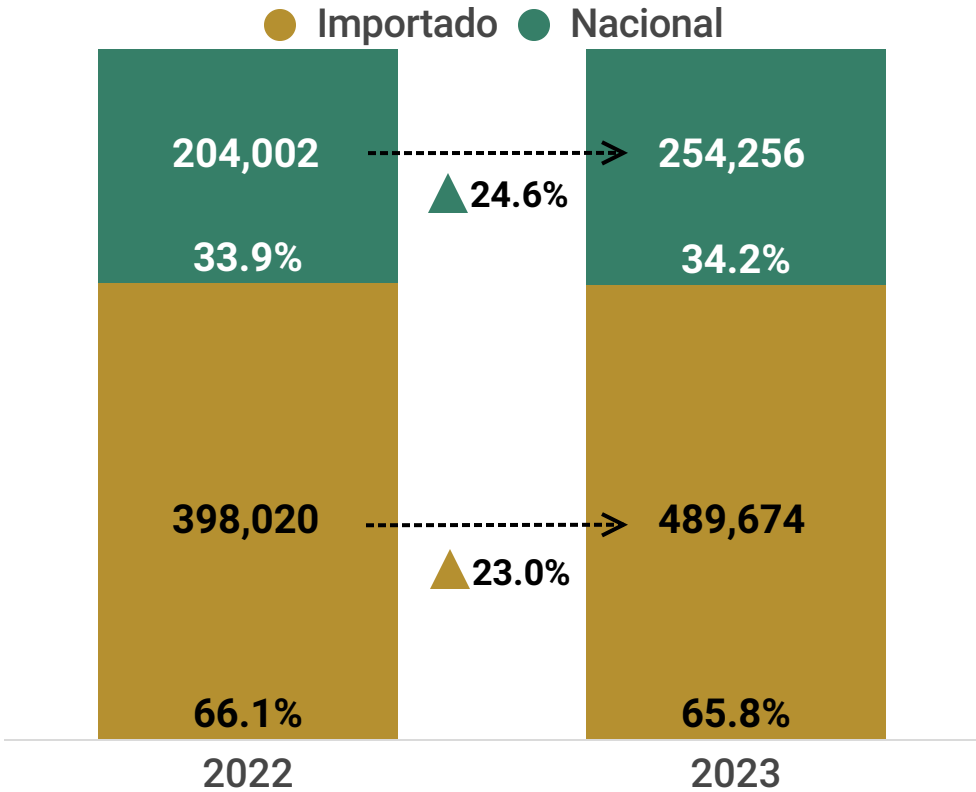
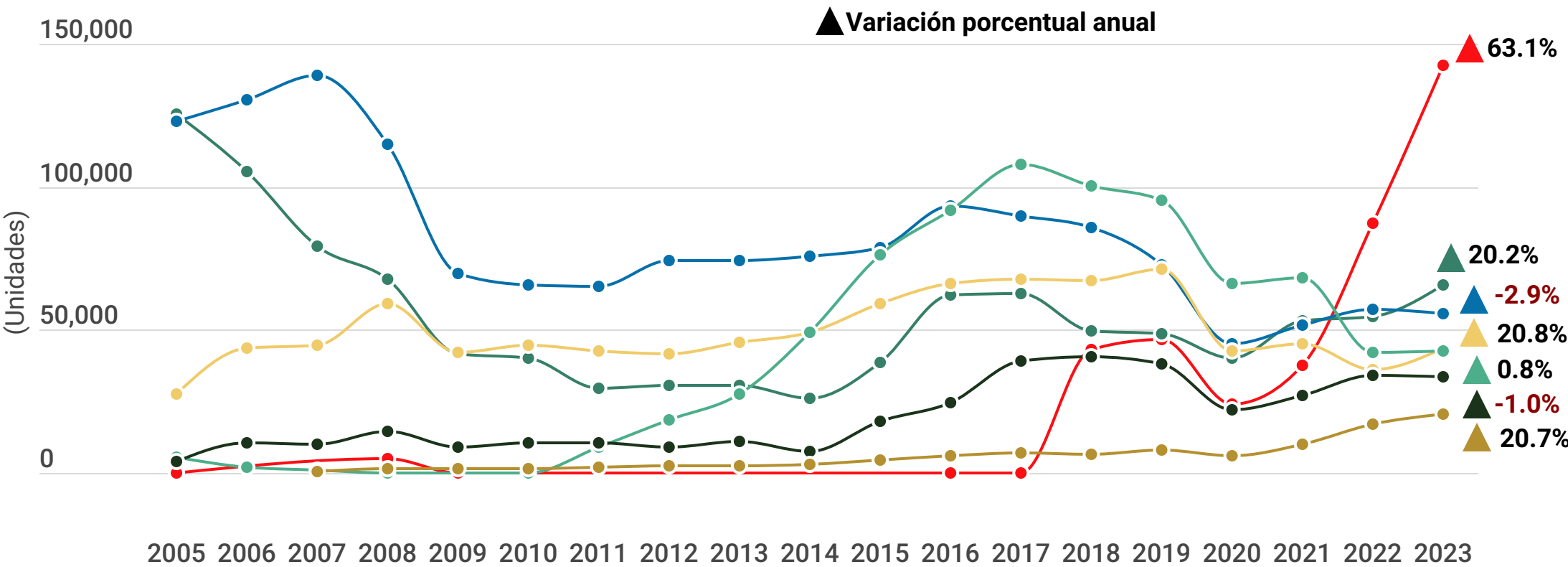


Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 23.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

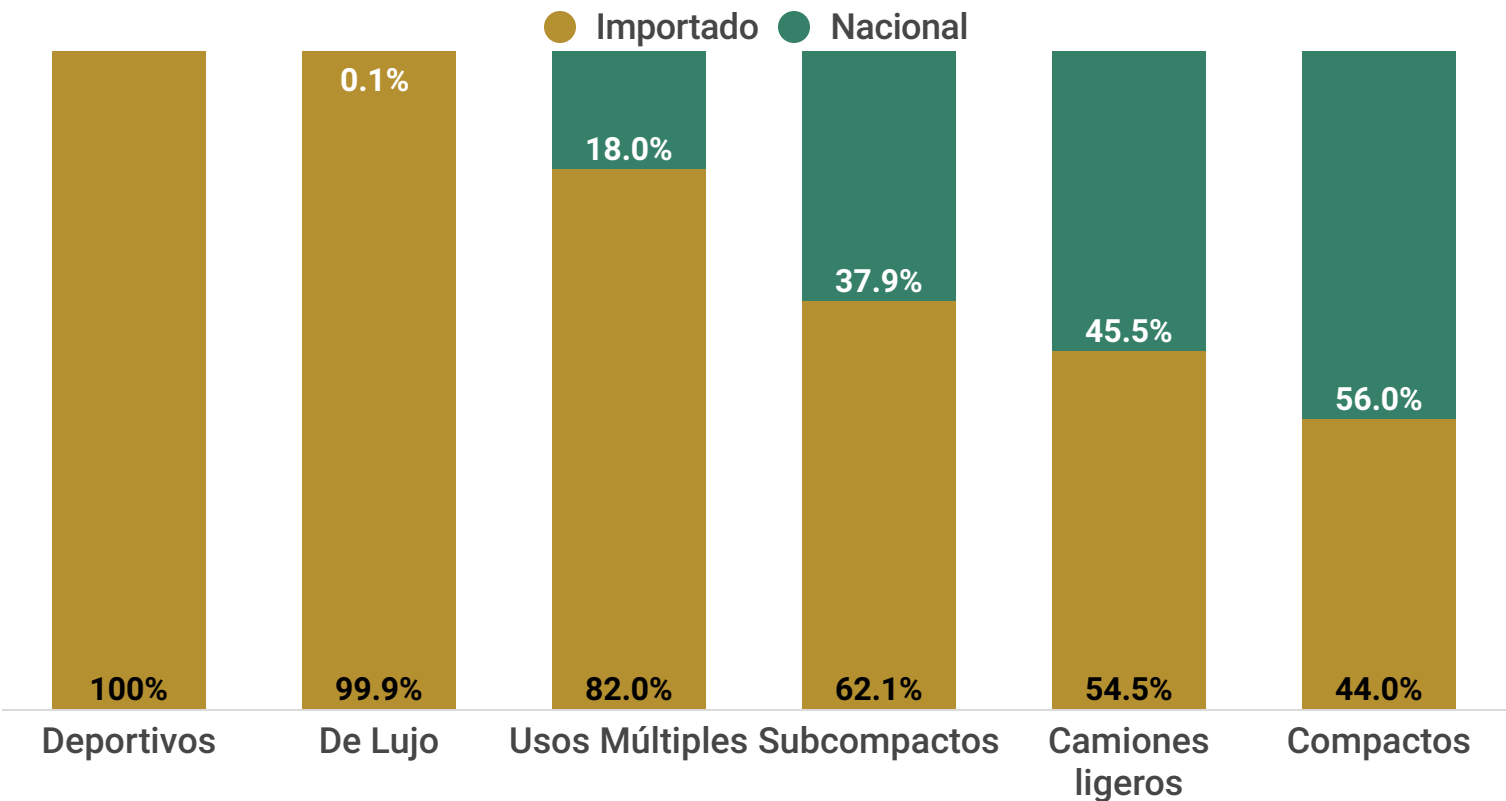
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Julio 2023



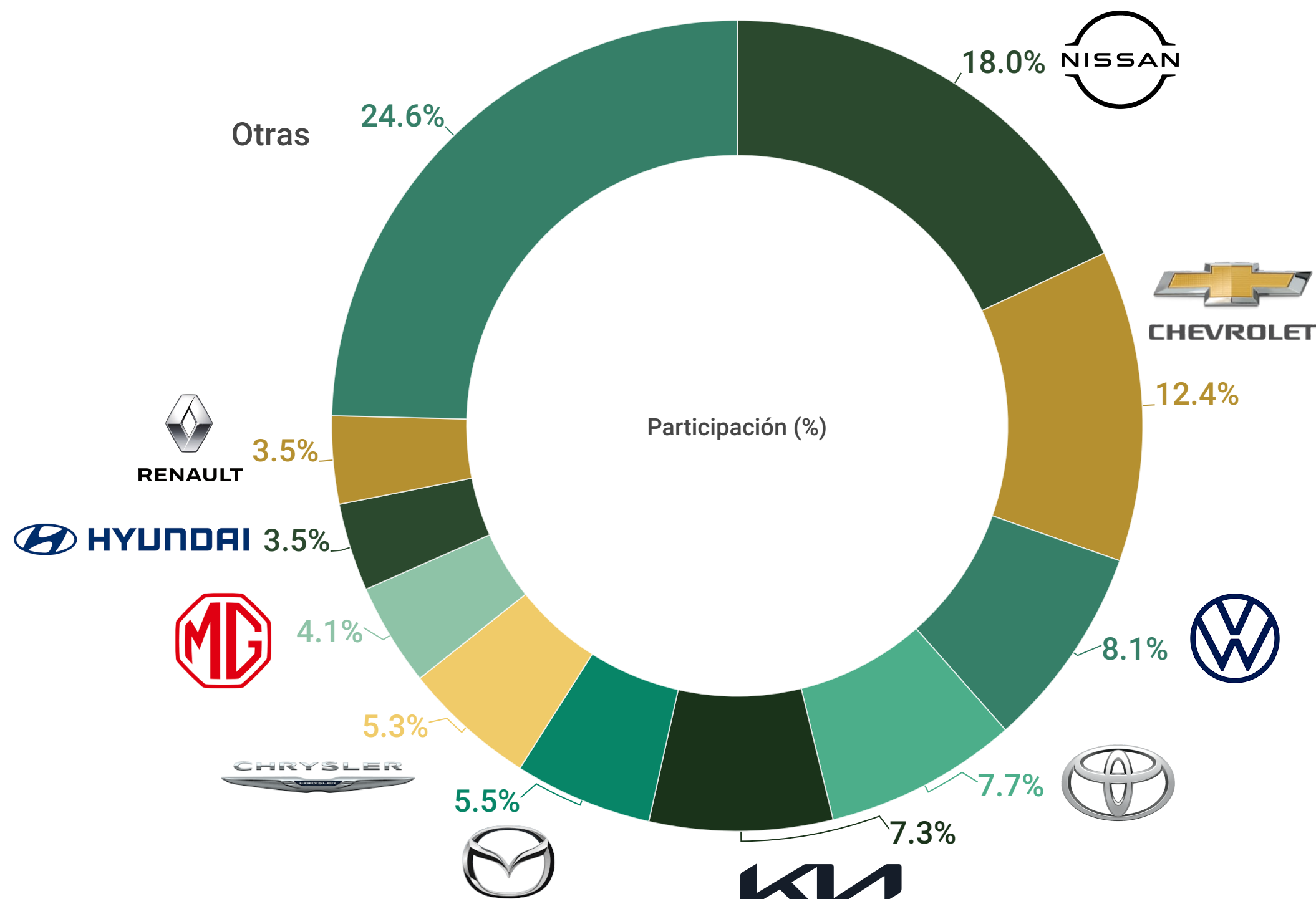
- Al mes de julio 2023, el 65.8% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 34.2% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.6% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.1% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.4% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Julio de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Julio 2022	% del total	Julio 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	9,445	11.3%	18,669	16.8%	9,224	97.7%	11.03%
NISSAN	9,383	11.2%	18,614	16.8%	9,231	98.4%	11.04%
INFINITI	62	0.1%	55	0.0%	-7	-11.3%	-0.01%
GENERAL MOTORS	13,745	16.4%	15,992	14.4%	2,247	16.3%	2.69%
CHEVROLET	13,017	15.6%	15,134	13.7%	2,117	16.3%	2.53%
GMC	503	0.6%	584	0.5%	81	16.1%	0.10%
BUICK	113	0.1%	190	0.2%	77	68.1%	0.09%
CADILLAC	112	0.1%	84	0.1%	-28	-25.0%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	10,387	12.4%	11,483	10.4%	1,096	10.6%	1.31%
VOLKSWAGEN	7,891	9.4%	8,421	7.6%	530	6.7%	0.63%
SEAT	1,543	1.8%	1,930	1.7%	387	25.1%	0.46%
AUDI	842	1.0%	1,013	0.9%	171	20.3%	0.20%
PORSCHE	109	0.1%	117	0.1%	8	7.3%	0.01%
BENTLEY	2	0.0%	2	0.0%	-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	6,896	8.2%	9,956	9.0%	3,060	44.4%	3.66%
TOYOTA	6,728	8.0%	9,726	8.8%	2,998	44.6%	3.59%
LEXUS	168	0.2%	230	0.2%	62	36.9%	0.07%
KIA	7,409	8.9%	7,707	7.0%	298	4.0%	0.36%
STELLANTIS	4,993	6.0%	6,899	6.2%	1,906	38.2%	2.28%
RAM	1,615	1.9%	2,654	2.4%	1,039	64.3%	1.24%
PEUGEOT	268	0.3%	1,198	1.1%	930	347.0%	1.11%
JEEP	1,042	1.2%	1,103	1.0%	61	5.9%	0.07%
DODGE	1,158	1.4%	989	0.9%	-169	-14.6%	-0.20%
FIAT	890	1.1%	916	0.8%	26	2.9%	0.03%
ALFA ROMEO	9	0.0%	35	0.0%	26	288.9%	0.03%
CHRYSLER	11	0.0%	4	0.0%	-7	-63.6%	-0.01%
MAZDA	4,290	5.1%	6,286	5.7%	1,996	46.5%	2.39%
GRUPO FORD	3,787	4.5%	4,163	3.8%	376	9.9%	0.45%
FORD	3,645	4.4%	4,052	3.7%	407	11.2%	0.49%
LINCOLN	142	0.2%	111	0.1%	-31	-21.8%	-0.04%
MG MOTOR	3,612	4.3%	4,128	3.7%	516	14.3%	0.62%
HYUNDAI	3,127	3.7%	3,735	3.4%	608	19.4%	0.73%
CHIREY MOTOR	461	0.6%	3,606	3.3%	3,145	682.2%	3.76%
CHIREY	461	0.6%	2,395	2.2%	1,934	419.5%	2.31%
OMODA	-	0.0%	1,211	1.1%	1,211	-	-
RENAULT	2,388	2.9%	3,600	3.2%	1,212	50.8%	1.45%
SUZUKI	3,598	4.3%	3,518	3.2%	-80	-2.2%	-0.10%
GRUPO HONDA	3,176	3.8%	3,098	2.8%	-78	-2.5%	-0.09%
HONDA	3,136	3.8%	3,014	2.7%	-122	-3.9%	-0.15%
ACURA	40	0.0%	84	0.1%	44	110.0%	0.05%
MITSUBISHI MOTORS	1,268	1.5%	1,649	1.5%	381	30.0%	0.46%
JAC	1,324	1.6%	1,621	1.5%	297	22.4%	0.36%
GRUPO BMW	1,356	1.6%	1,444	1.3%	88	6.5%	0.11%
BMW	1,049	1.3%	1,174	1.1%	125	11.9%	0.15%
MINI	307	0.4%	270	0.2%	-37	-12.1%	-0.04%
MERCEDES BENZ	1,060	1.3%	1,151	1.0%	91	8.6%	0.11%
MOTORNATION	591	0.7%	1,100	1.0%	509	86.1%	0.61%
CHANGAN	568	0.7%	939	0.8%	371	65.3%	0.44%
BAIC	3	0.0%	109	0.1%	106	3533.3%	0.13%
JMC	20	0.0%	52	0.0%	32	160.0%	0.04%
SUBARU	80	0.1%	468	0.4%	388	485.0%	0.46%
VOLVO	312	0.4%	265	0.2%	-47	-15.1%	-0.06%
LAND ROVER	179	0.2%	157	0.1%	-22	-12.3%	-0.03%
ISUZU	104	0.1%	144	0.1%	40	38.5%	0.05%
JAGUAR	10	0.01%	4	0.00%	-6	-60.0%	-0.007%
Total	83,598	100.0%	110,843	100.0%	27,245	32.6%	32.6%

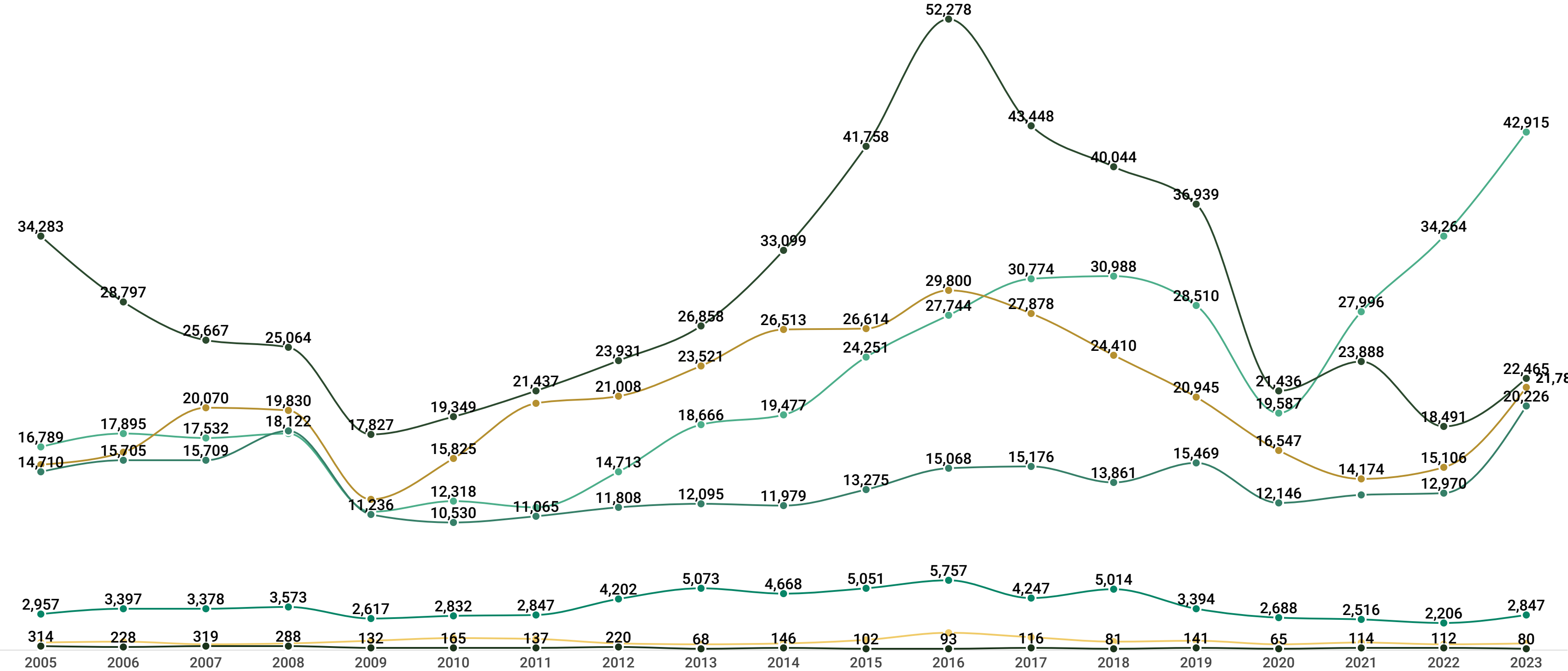
2022	2023		ENE-JUL 2022	% del total	ENE-JUL 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
							Absoluta	Relativa	
1	38	GRUPO NISSAN	97,362	16.2%	134,431	18.1%	37,069	38.1%	6.16%
		NISSAN	96,975	16.1%	133,882	18.0%	36,907	38.1%	6.13%
		INFINITI	387	0.1%	549	0.1%	162	41.9%	0.03%
2	23	GENERAL MOTORS	90,165	15.0%	98,858	13.3%	8,693	9.6%	1.44%
		CHEVROLET	84,982	14.1%	92,591	12.4%	7,609	9.0%	1.26%
		GMC	3,620	0.6%	4,427	0.6%	807	22.3%	0.13%
34	30	BUICK	715	0.1%	1,160	0.2%	445	62.2%	0.07%
		CADILLAC	848	0.1%	680	0.1%	-168	-19.8%	-0.03%
		GRUPO VOLKSWAGEN	69,455	11.5%	80,386	10.8%	10,931	15.7%	1.82%
4	20	VOLKSWAGEN	56,199	9.3%	60,230	8.1%	4,031	7.2%	0.67%
		SEAT	6,561	1.1%	11,928	1.6%	5,367	81.8%	0.89%
		AUDI	5,965	1.0%	7,341	1.0%	1,376	23.1%	0.23%
33	44	PORSCHE	720	0.1%	876	0.1%	156	21.7%	0.03%
		BENTLEY	10	0.0%	11	0.0%	1	10%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	57,972	9.6%	58,873	7.9%	901	1.6%	0.15%
3	31	TOYOTA	57,156	9.5%	57,358	7.7%	202	0.4%	0.03%
		LEXUS	816	0.1%	1,515	0.2%	699	85.7%	0.12%
		STELLANTIS	37,301	6.2%	54,355	7.3%	17,054	45.7%	2.83%
13	15	RAM	10,705	1.8%	18,129	2.4%	7,424	69.4%	1.23%
		DODGE	9,714	1.6%	12,942	1.7%	3,228	33.2%	0.54%
		PEUGEOT	4,855	0.8%	8,326	1.1%	3,471	71.5%	0.58%
18	24	JEEP	8,339	1.4%	7,984	1.1%	-355	-4.3%	-0.06%
		FIAT	3,533	0.6%	6,624	0.9%	3,091	87.5%	0.51%
		CHRYSLER	89	0.0%	203	0.0%	114	128.1%	0.02%
42	5	ALFA ROMEO	66	0.0%	147	0.0%	81	122.7%	0.01%
		KIA	51,758	8.6%	54,272	7.3%	2,514	4.9%	0.42%
		MAZDA	20,800	3.5%	40,811	5.5%	20,011	96.2%	3.32%
6	8	MG MOTOR	24,041	4.0%	30,316	4.1%	6,275	26.1%	1.04%
		HYUNDAI	23,032	3.8%	25,986	3.5%	2,954	12.8%	0.49%
		RENAULT	16,678	2.8%	25,807	3.5%	9,129	54.7%	1.52%
9	32	GRUPO FORD	23,461	3.9%	25,732	3.5%	2,271	9.7%	0.38%
		FORD	22,701	3.8%	24,947	3.4%	2,246	9.9%	0.37%
		LINCOLN	760	0.1%	785	0.1%	25	3.3%	0.00%
37	- 25	CHIREY MOTOR	461	0.1%	22,403	3.0%	21,942	4759.7%	3.64%
		CHIREY	461	0.1%	15,916	2.1%	15,455	3352.5%	2.57%
		OMODA	-	0.0%	6,487	0.9%	6,487	-	-
7	10	SUZUKI	23,057	3.8%	21,240	2.9%	-1,817	-7.9%	-0.30%
		GRUPO HONDA	21,872	3.6%	18,424	2.5%	-3,448	-15.8%	-0.57%
		HONDA	21,213	3.5%	17,764	2.4%	-3,449	-16.3%	-0.57%
35	17	ACURA	659	0.1%	660	0.1%	1	0.2%	0.00%
		JAC	8,363	1.4%	11,387	1.5%	3,024	36.2%	0.50%
		MITSUBISHI MOTORS	10,526	1.7%	11,188	1.5%	662	6.3%	0.11%
19	27	GRUPO BMW	9,264	1.5%	9,189	1.2%	-75	-0.8%	-0.01%
		BMW	7,138	1.2%	7,229	1.0%	91	1.3%	0.02%
		MINI	2,126	0.4%	1,960	0.3%	-166	-7.8%	-0.03%
16	19	MERCEDES BENZ	8,380	1.4%	8,329	1.1%	-51	-0.6%	-0.01%
		MOTORNATION	3,126	0.5%	5,358	0.7%	2,232	71.4%	0.37%
		CHANGAN	2,663	0.4%	4,470	0.6%	1,807	67.9%	0.30%
25	39	BAIC	325	0.1%	498	0.1%	173	53.2%	0.03%
		JMC	138	0.0%	390	0.1%	252	182.6%	0.04%
		VOLVO	2,428	0.4%	2,791	0.4%	363	15.0%	0.06%
26	36	SUBARU	999	0.2%	1,926	0.3%	927	92.8%	0.15%
		LAND ROVER	497	0.1%	939	0.1%	442	88.9%	0.07%
		ISUZU	981	0.2%	885	0.1%	-96	-9.8%	-0.02%
43	44	JAGUAR	43	0.01%	44	0.01%	1	2.3%	0.0002%
		Total	602,022	100.0%	743,930	100.0%	141,908	23.6%	23.6%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: INEGI.

Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2023

(unidades)

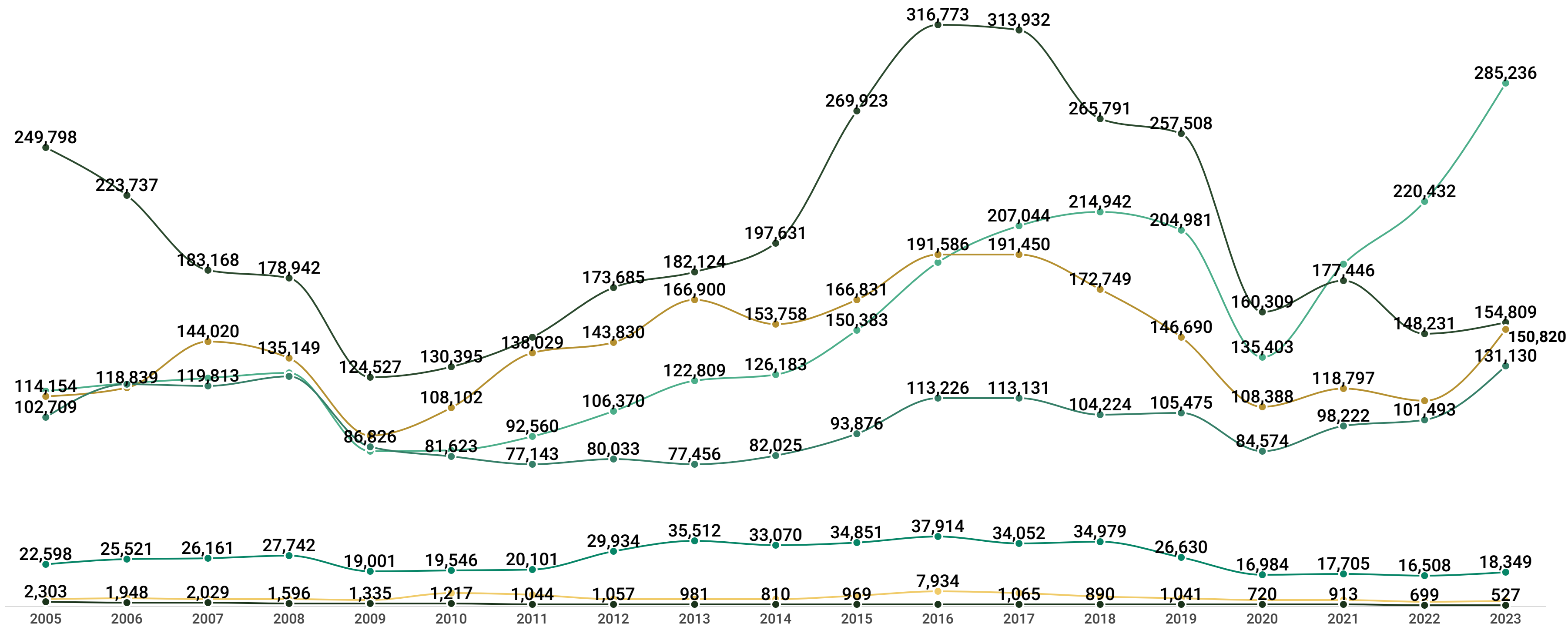


● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

*Camiones pesados incluye: F450 yF550. Sin registro en mes de junio.

Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2023

(unidades)

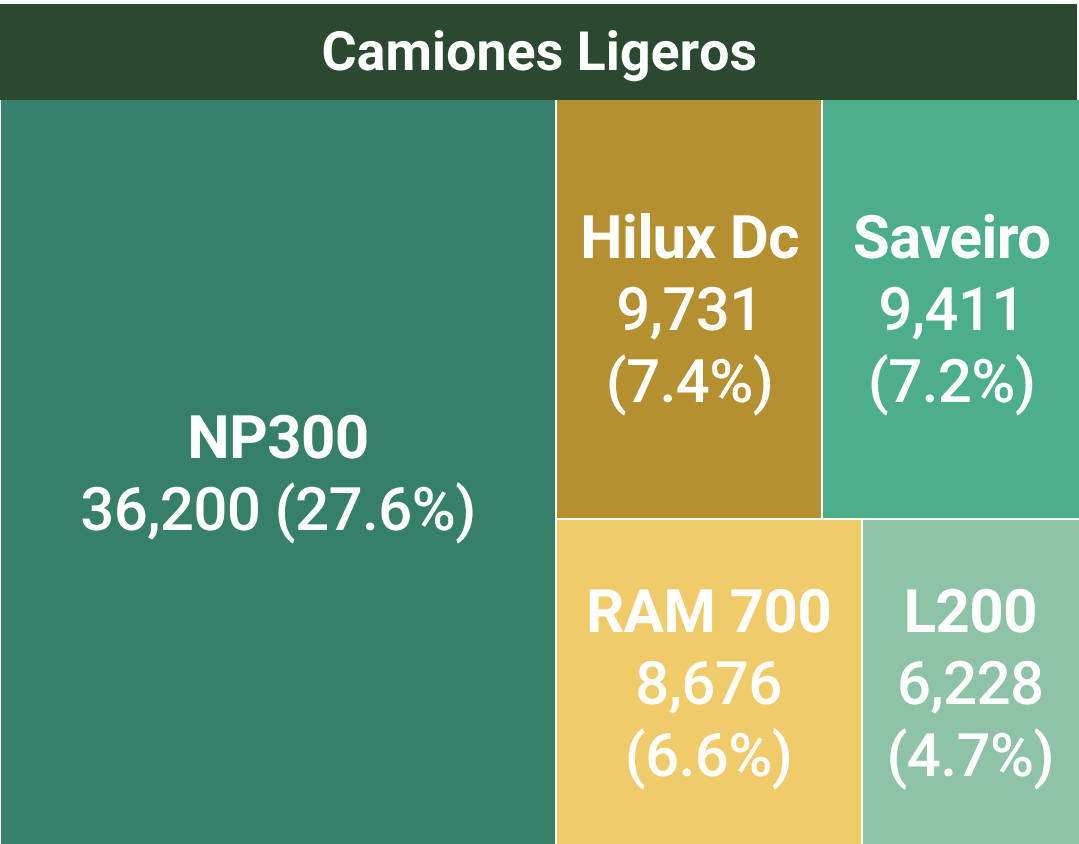
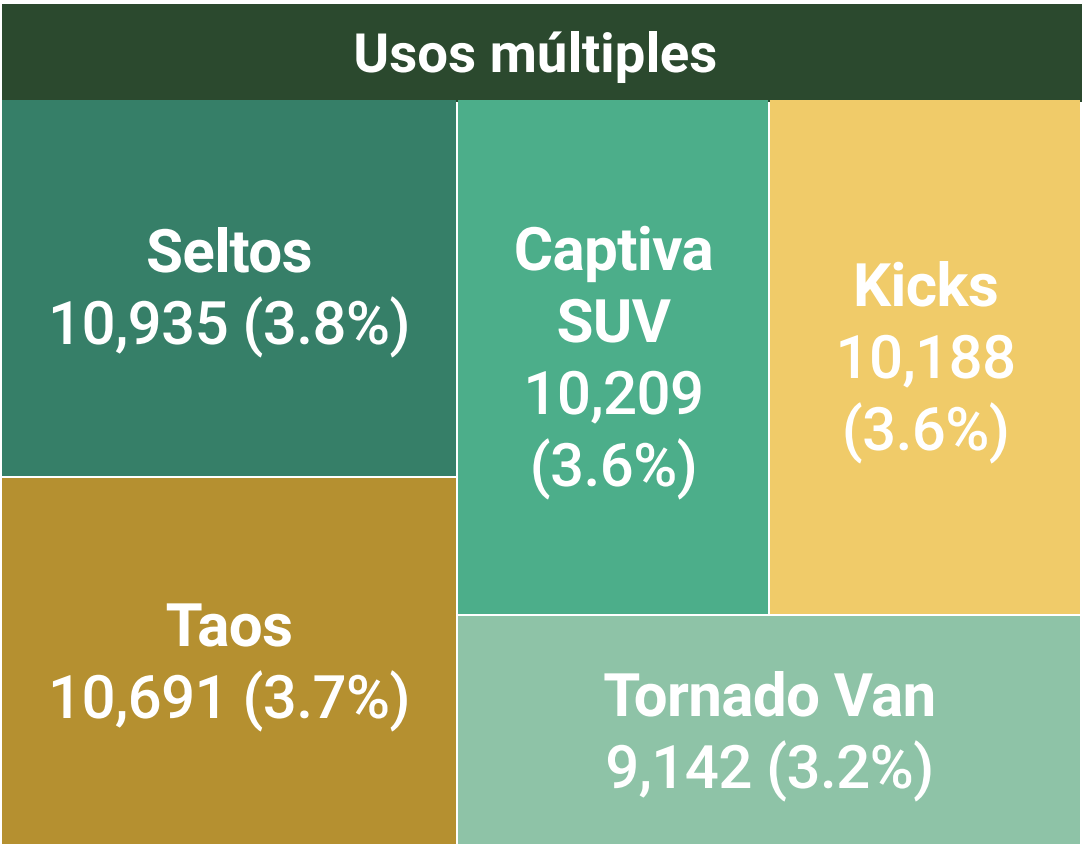
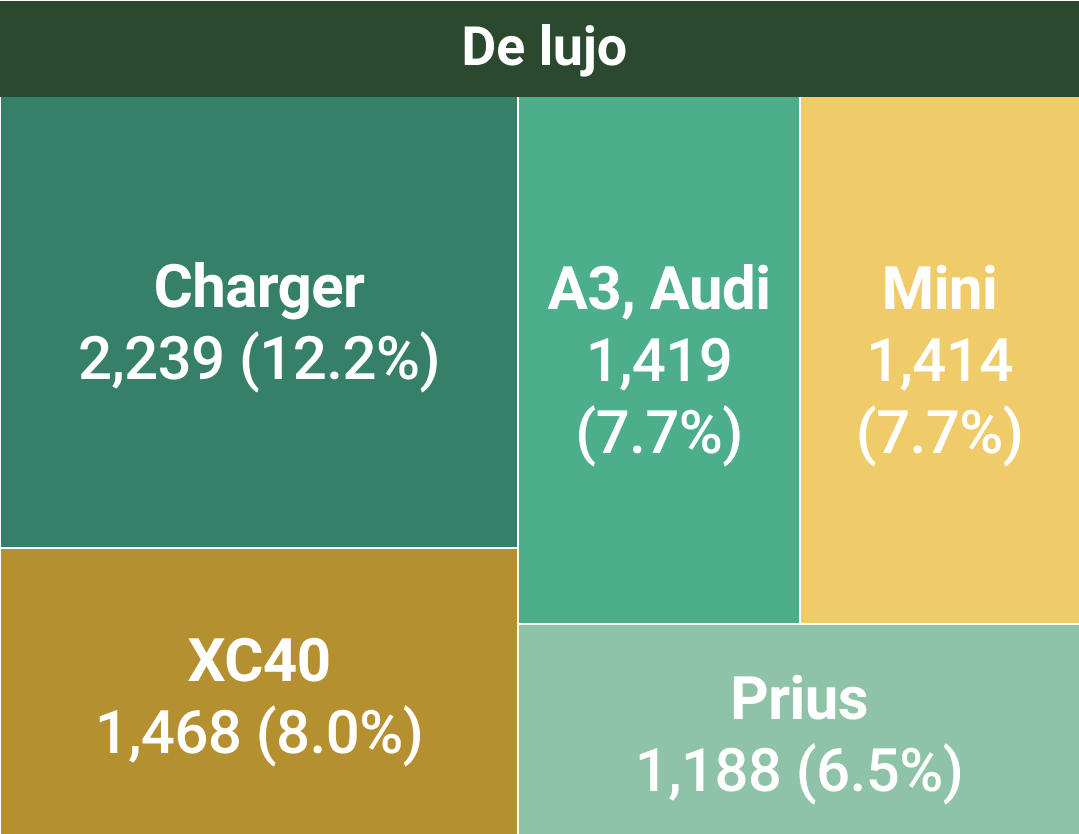
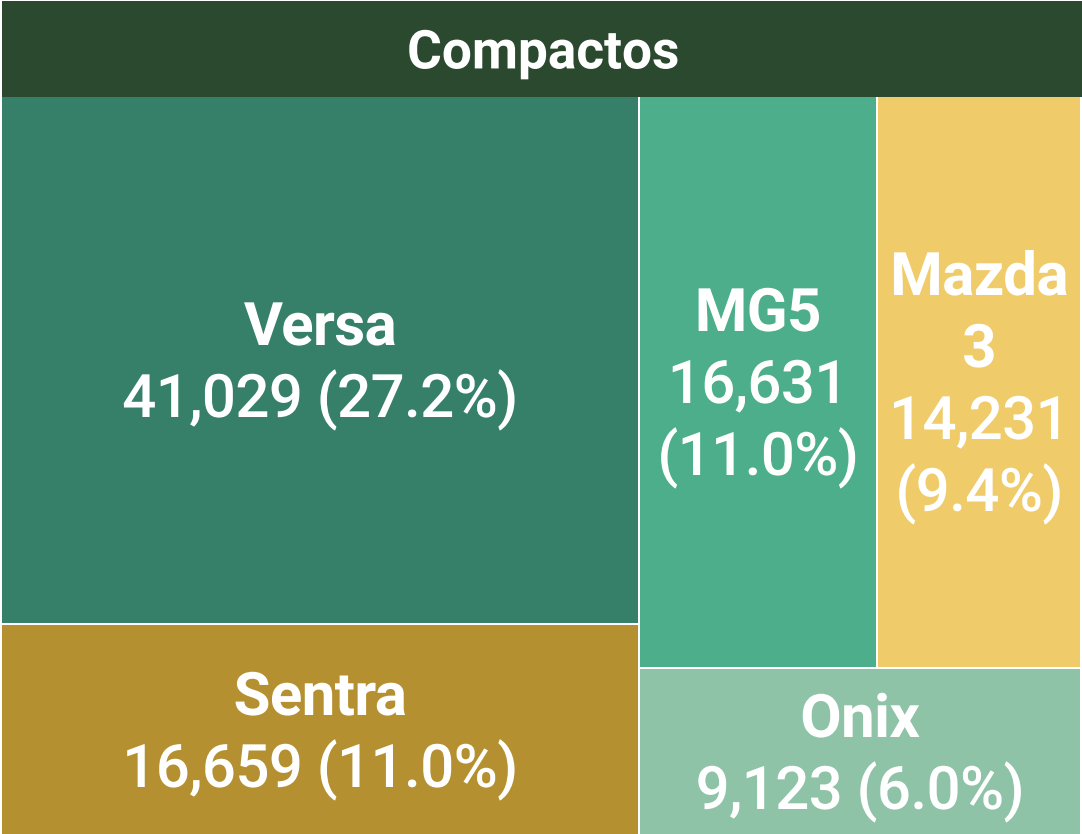
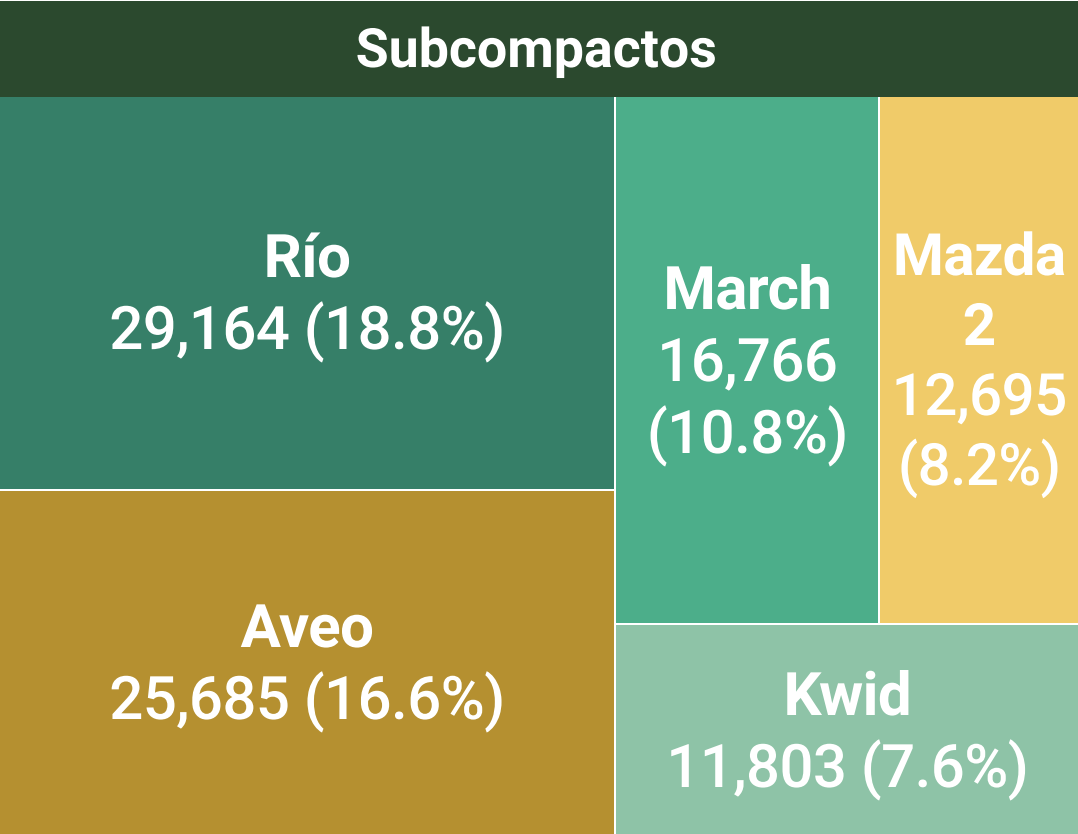


● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

*Camiones pesados incluye: F450 yF550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2023

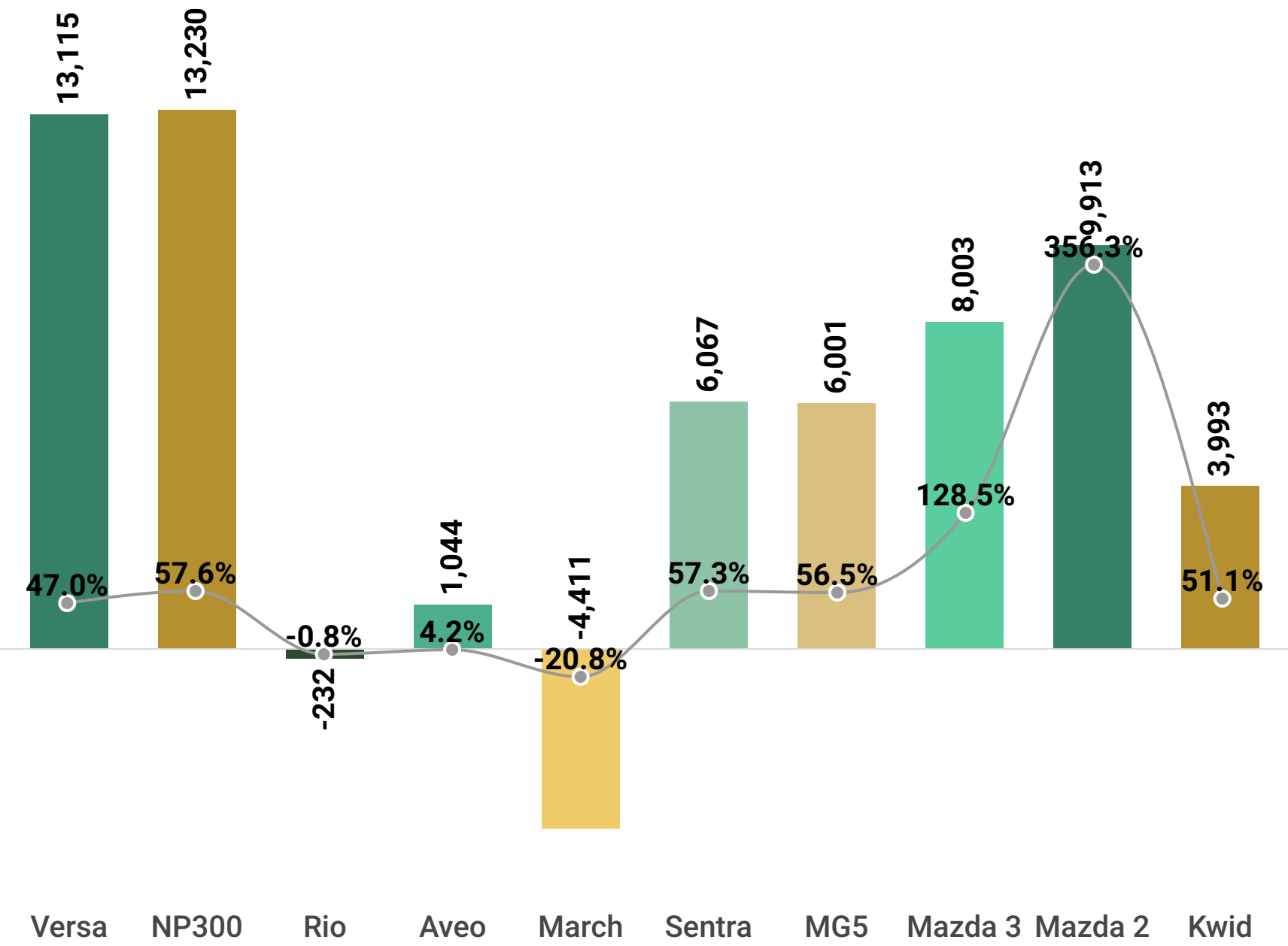
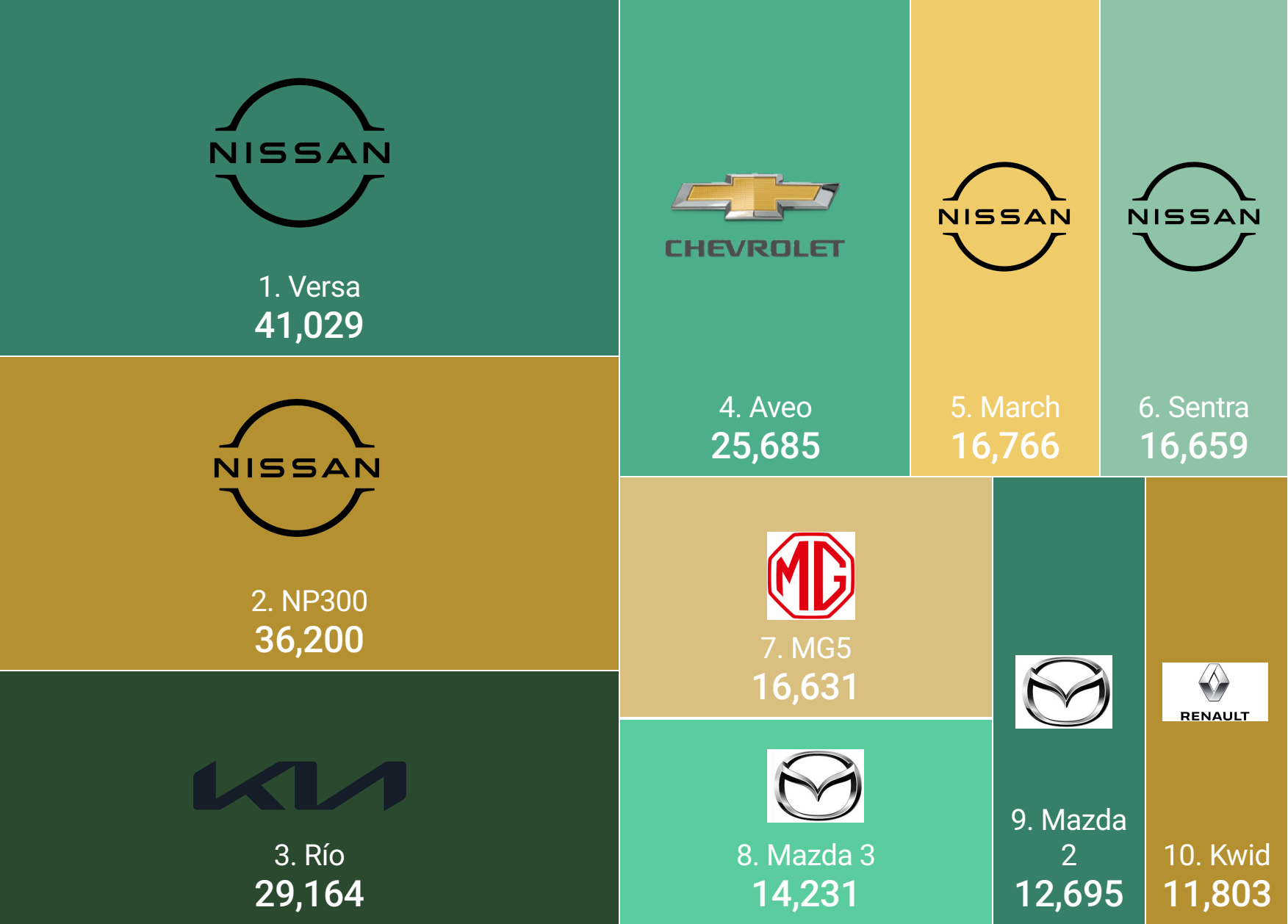
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Julio 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2023, acumularon 220 mil 863 unidades, lo que significa una cobertura de 29.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jun 2023 - ene-jun 2022)

Regiones

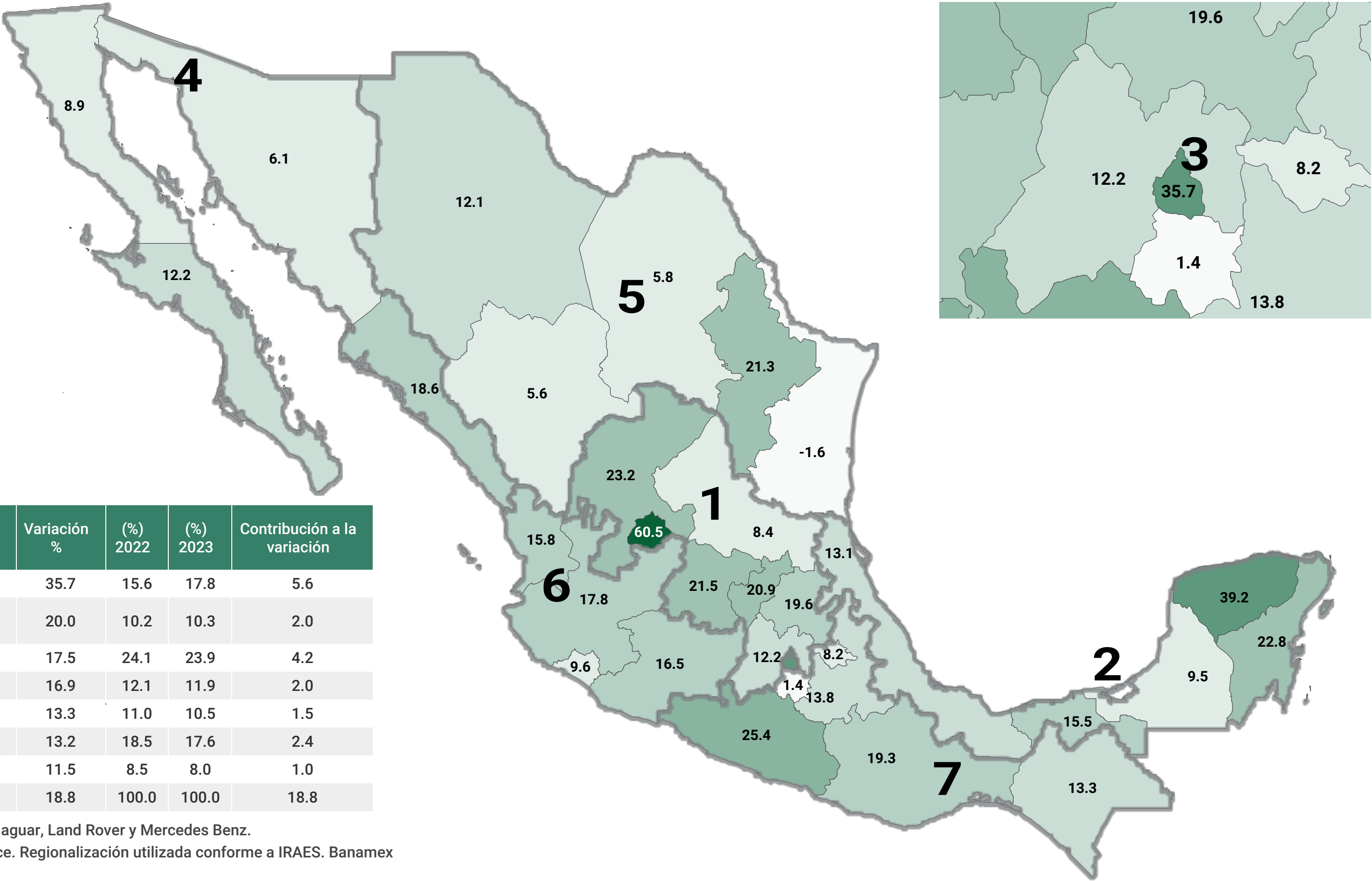
- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

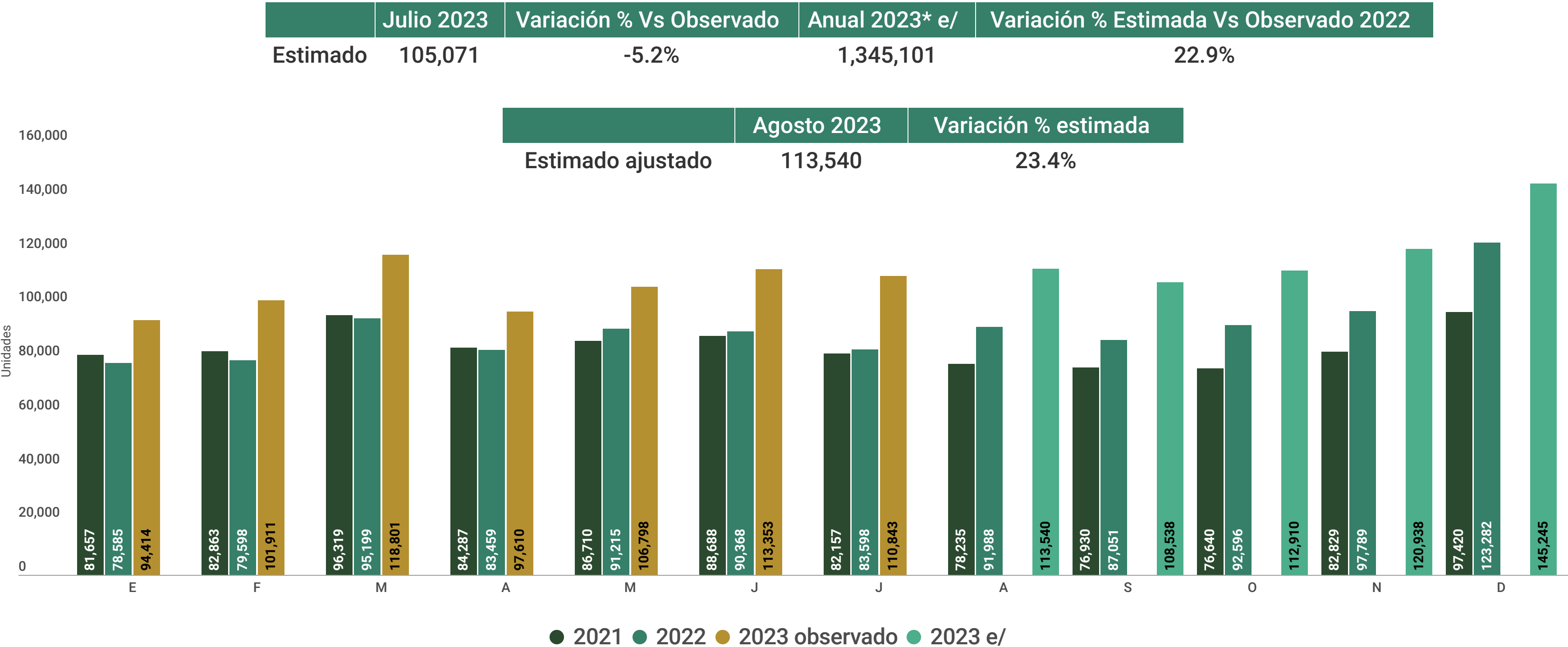
	ENERO-JUNIO 2022	ENERO-JUNIO 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	79,608	108,056	35.7	15.6	17.8	5.6
GOLFO PENINSULAR	51,754	62,106	20.0	10.2	10.3	2.0
CENTRO	122,939	144,432	17.5	24.1	23.9	4.2
OCCIDENTE	61,697	72,135	16.9	12.1	11.9	2.0
SUR	56,122	63,563	13.3	11.0	10.5	1.5
NORTE	94,277	106,768	13.2	18.5	17.6	2.4
NOROESTE	43,471	48,481	11.5	8.5	8.0	1.0
TOTAL	509,868	605,541	18.8	100.0	100.0	18.8

Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante julio de 2023 fue de 110 mil 843 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación actualizada con cifras al mes de julio.

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.0%), INPC (4.0%) y Financiamiento (15.0%).