

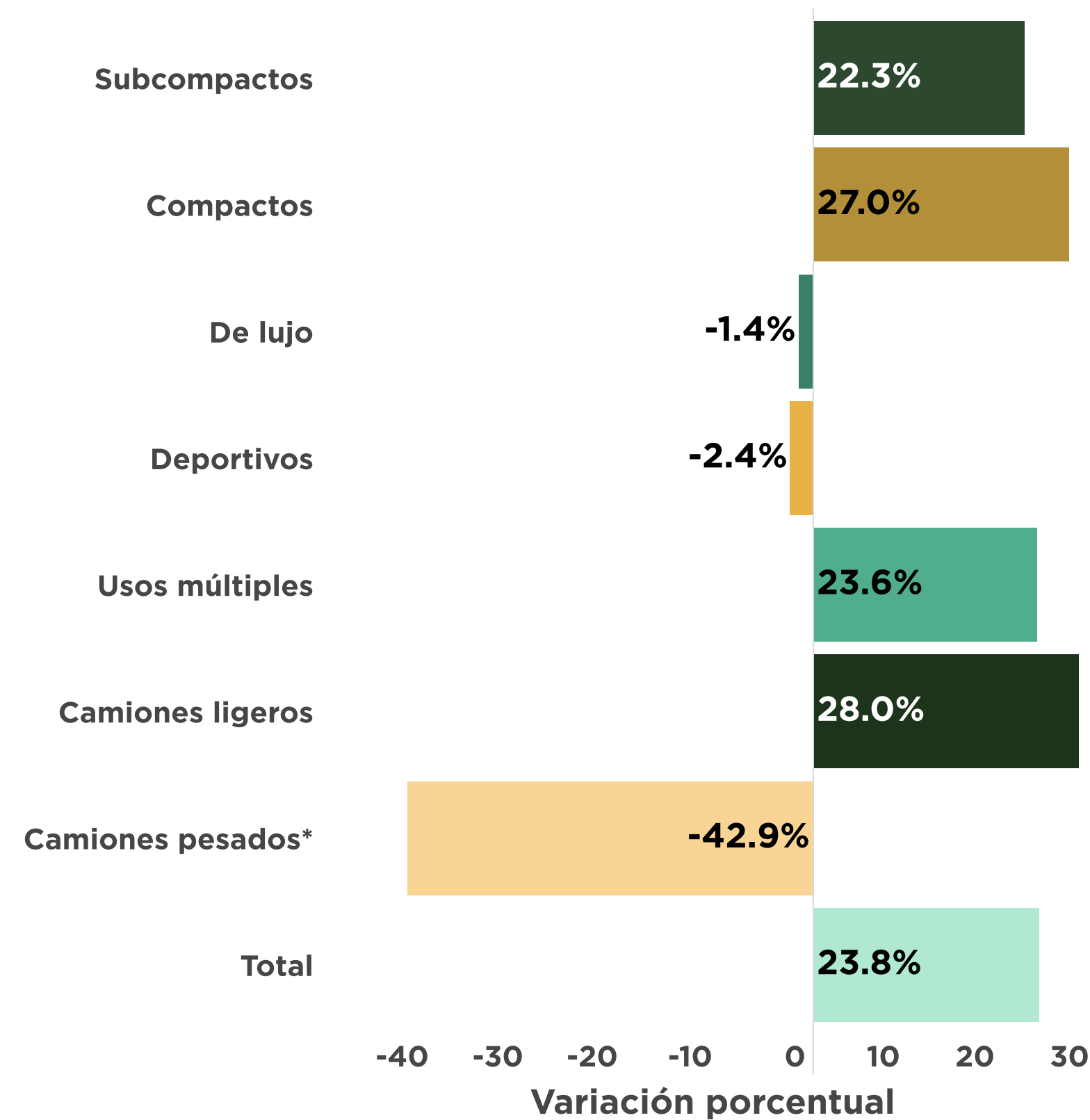


REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS Agosto 2023



Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2022 y 2023



- En agosto se registra la octava tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Agosto		Variación
	2022	2023	Unidades
Subcompactos	19,865	24,289	4,424
Compactos	18,372	23,330	4,958
De Lujo	2,783	2,745	● -38
Deportivos	415	405	● -10
Usos múltiples	34,697	42,901	8,204
Camiones ligeros	15,730	20,131	4,401
Camiones pesados*	126	72	● -54
Total	91,988	113,873	21,885

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

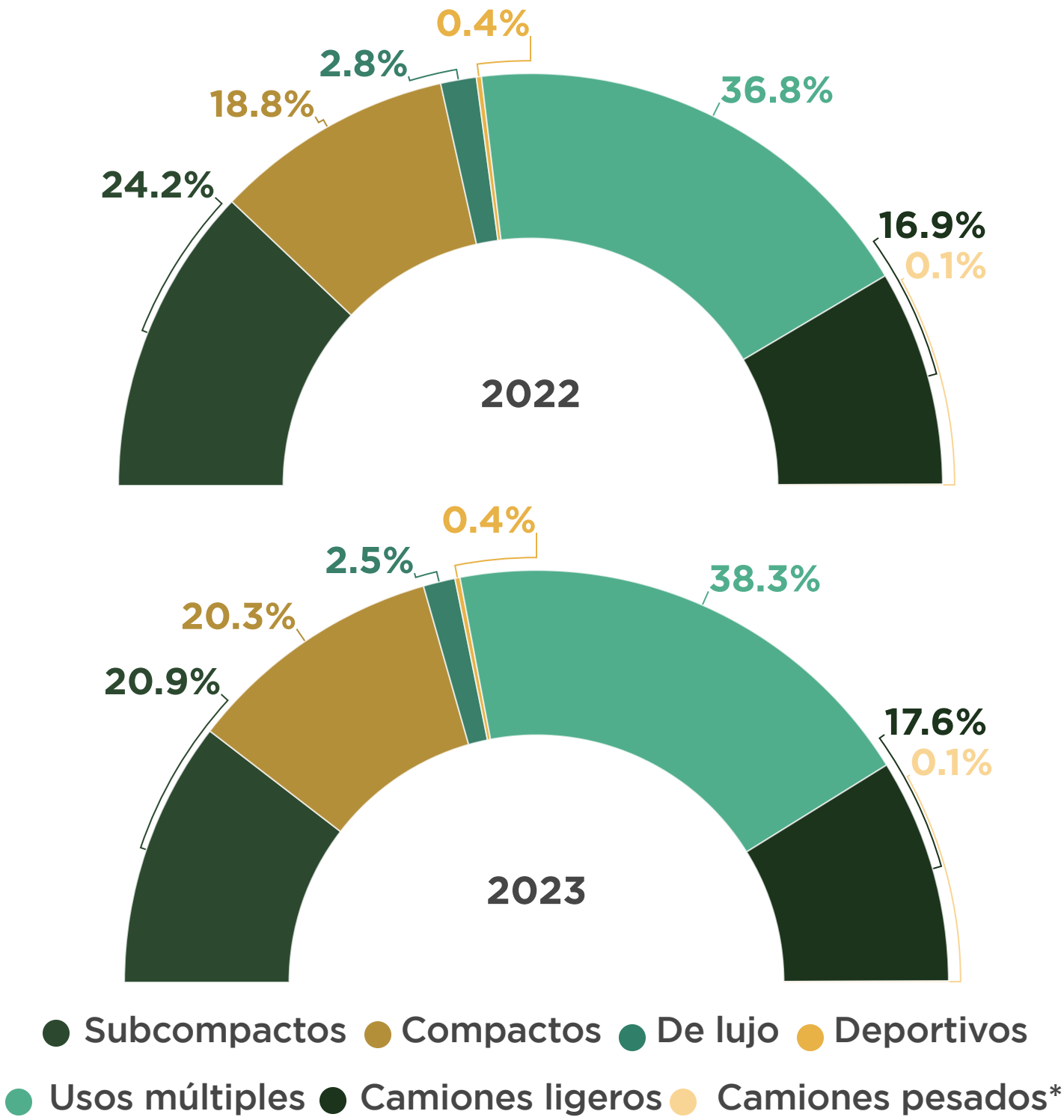
En enero-agosto de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	168,096	179,098	11,002	6.5%
Compactos	130,460	174,150	43,690	33.5%
De Lujo	19,291	21,094	1,803	9.3%
Deportivos	2,986	3,464	478	16.0%
Usos múltiples	255,129	328,715	73,586	28.8%
Camiones ligeros	117,223	150,683	33,460	28.5%
Camiones pesados*	825	599	-226	-27.4%
Total	694,010	857,803	163,793	23.6%

- Por 29 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-agosto de 2023, el 38.3% de la venta es explicada por dicho segmento.

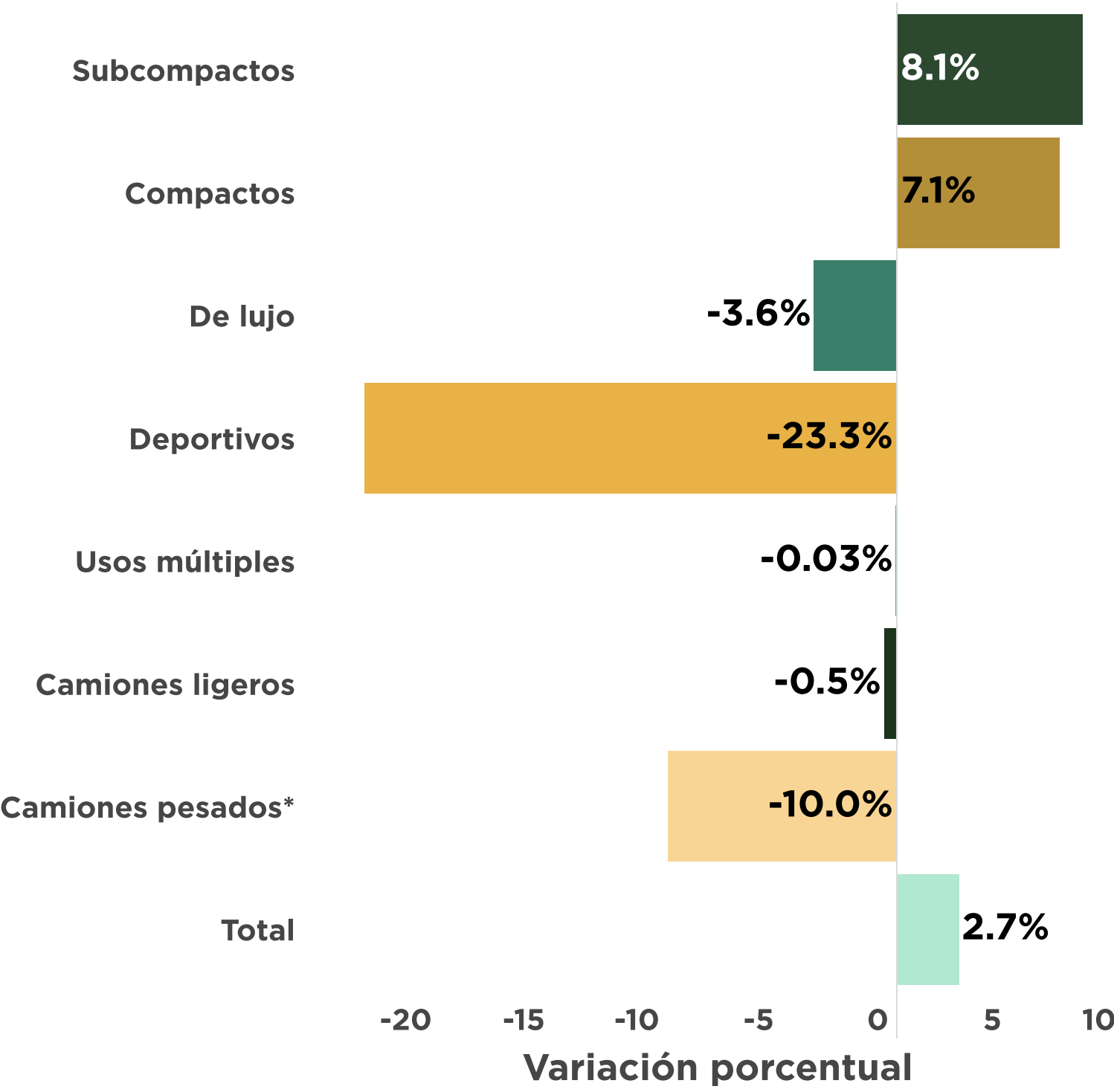
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En agosto - julio de 2023



- Se observa un avance de 2.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 3,030 unidades adicionales.
- El segmento con el mayor incremento en este caso fue Subcompactos.

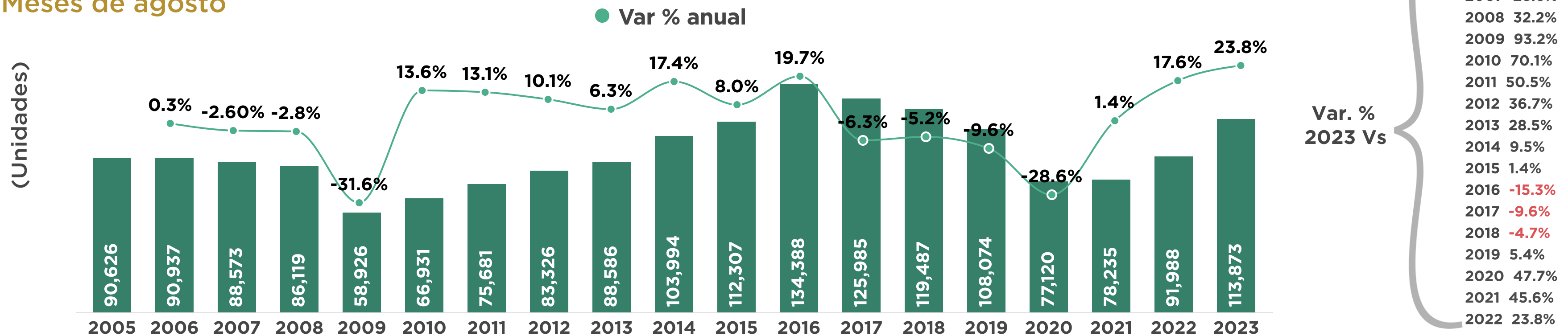
Segmento	Julio 2023	Agosto 2023	Variación Unidades
Subcompactos	22,465	24,289	1,824
Compactos	21,782	23,330	1,548
De lujo	2,847	2,745	● -102
Deportivos	528	405	● -123
Usos múltiples	42,915	42,901	● -14
Camiones ligeros	20,226	20,131	● -95
Camiones pesados*	80	72	● -8
Total	110,843	113,873	3,030

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

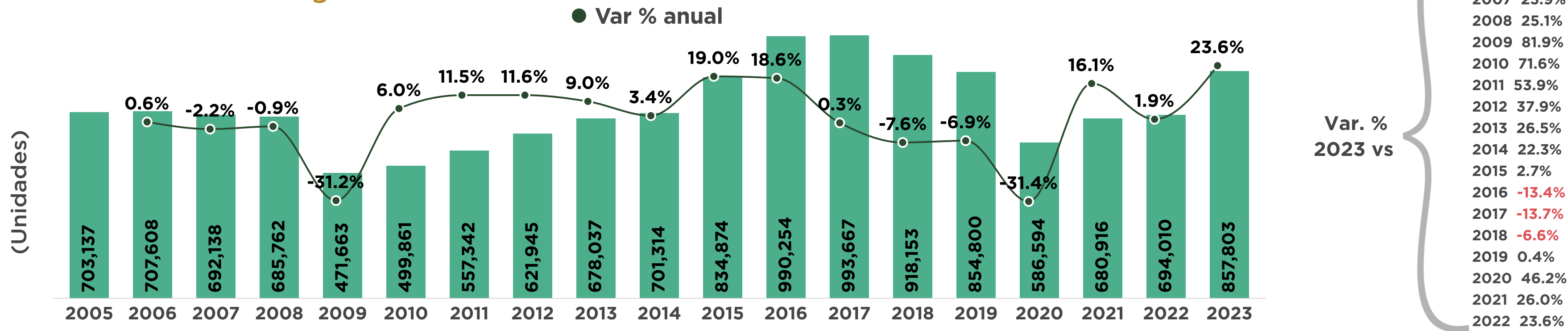


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

Meses de agosto



Acumulados enero - agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%	sep20-ago21	1,044,385	0.11%
sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%	oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%

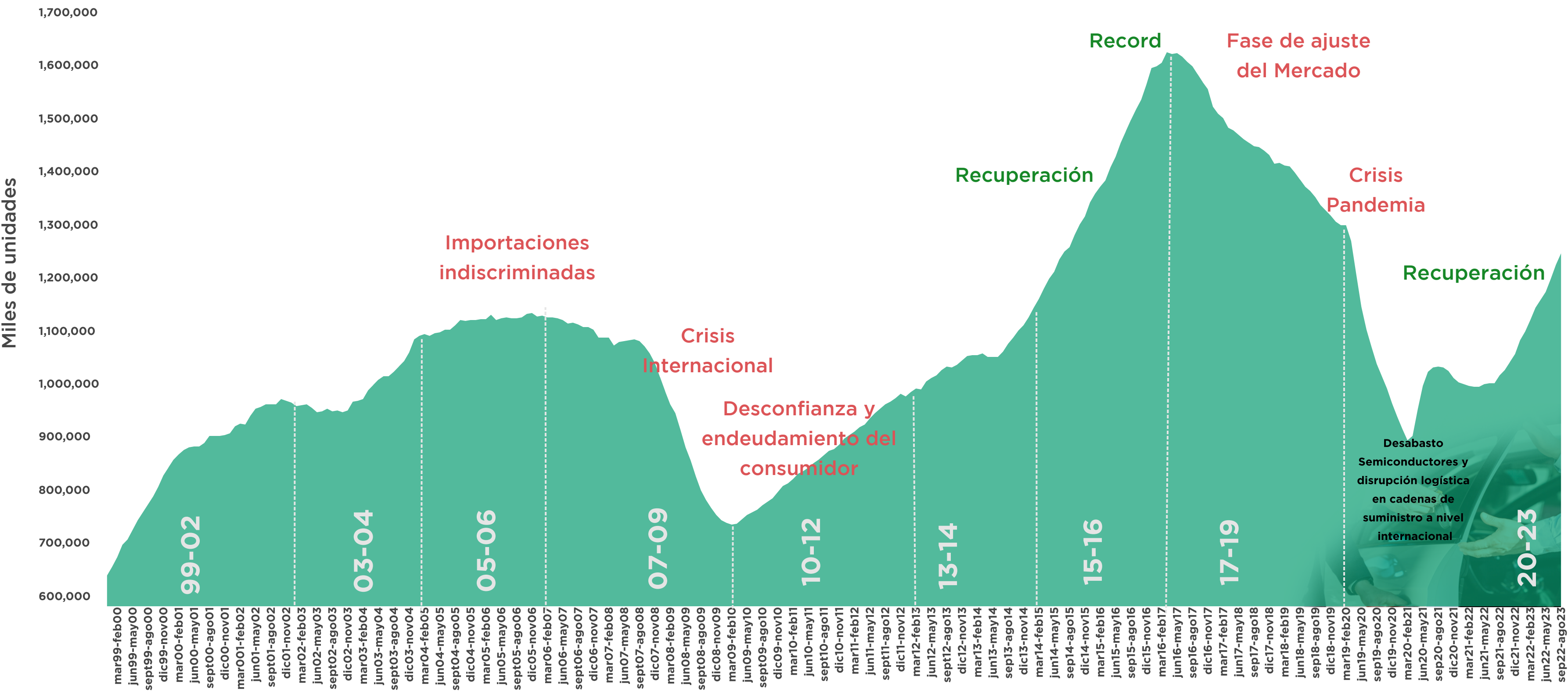
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 258 mil 521 unidades al mes de agosto de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2022 a agosto de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 22.4% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 27 mil 829 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2022 a julio de 2023), las ventas aumentaron 1.77% con 21,885 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.48 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2023)

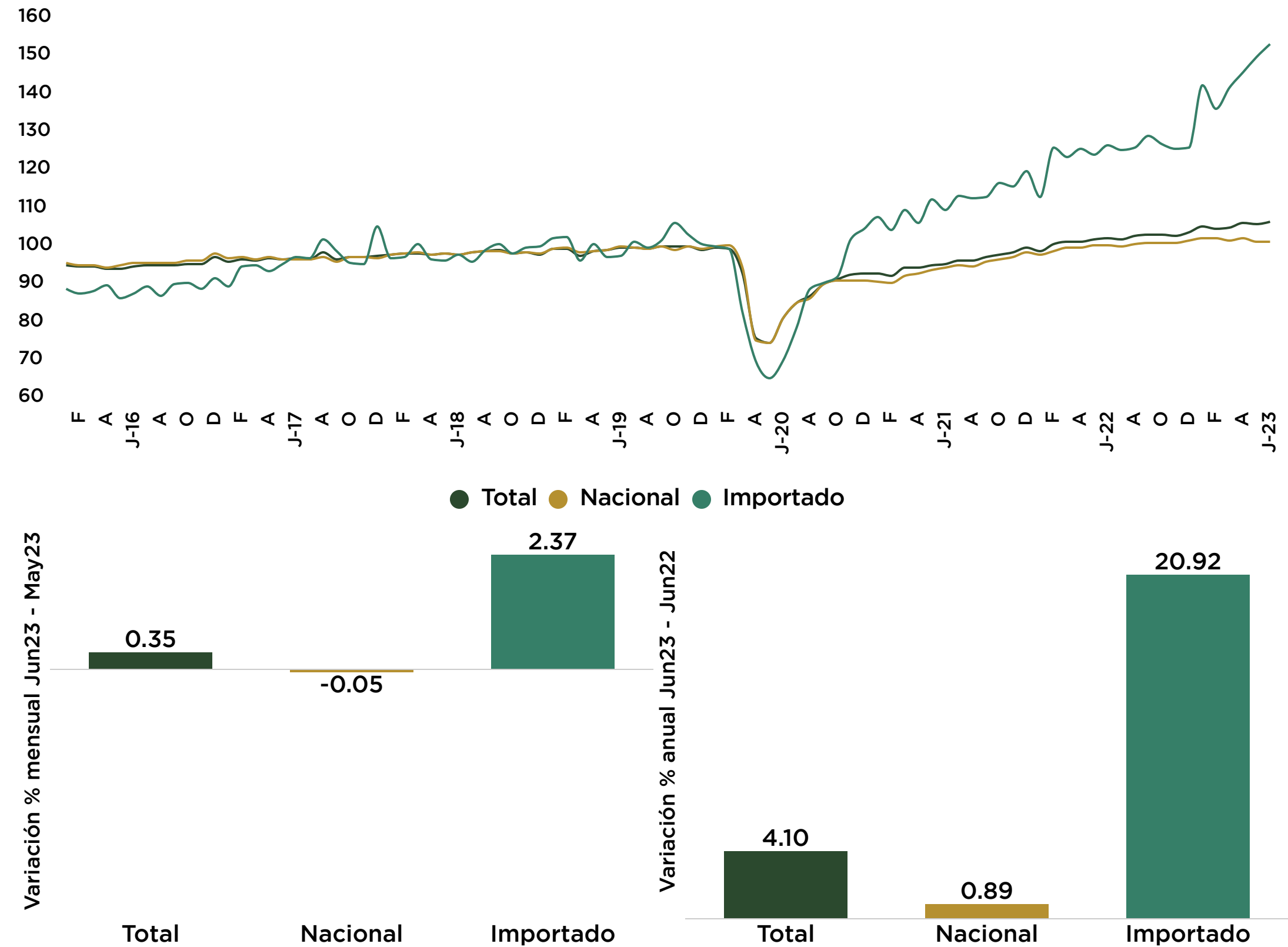


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



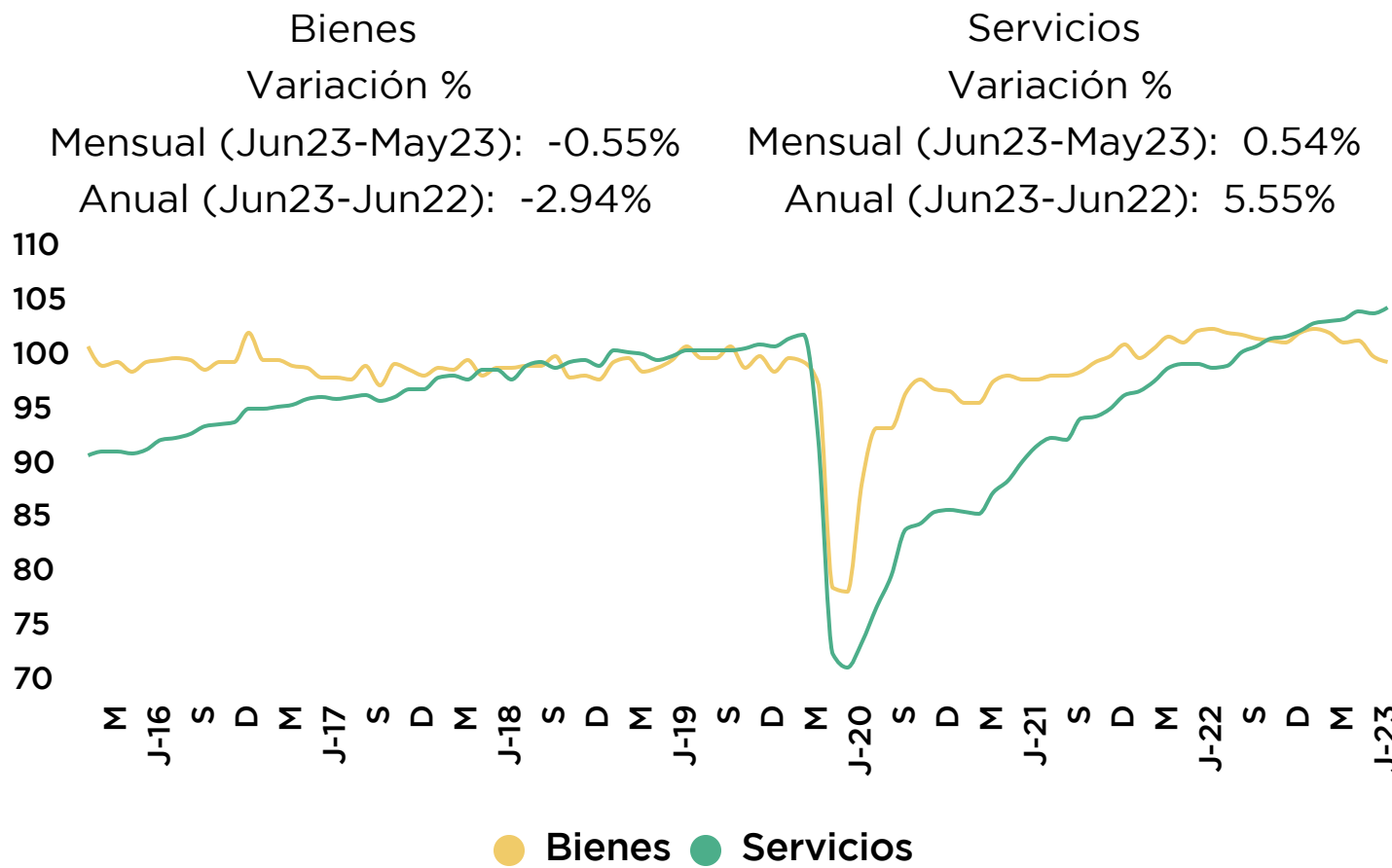
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2023 variación de 0.35% con respecto al mes anterior (mayo 2023) y variación de 4.10% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2022).

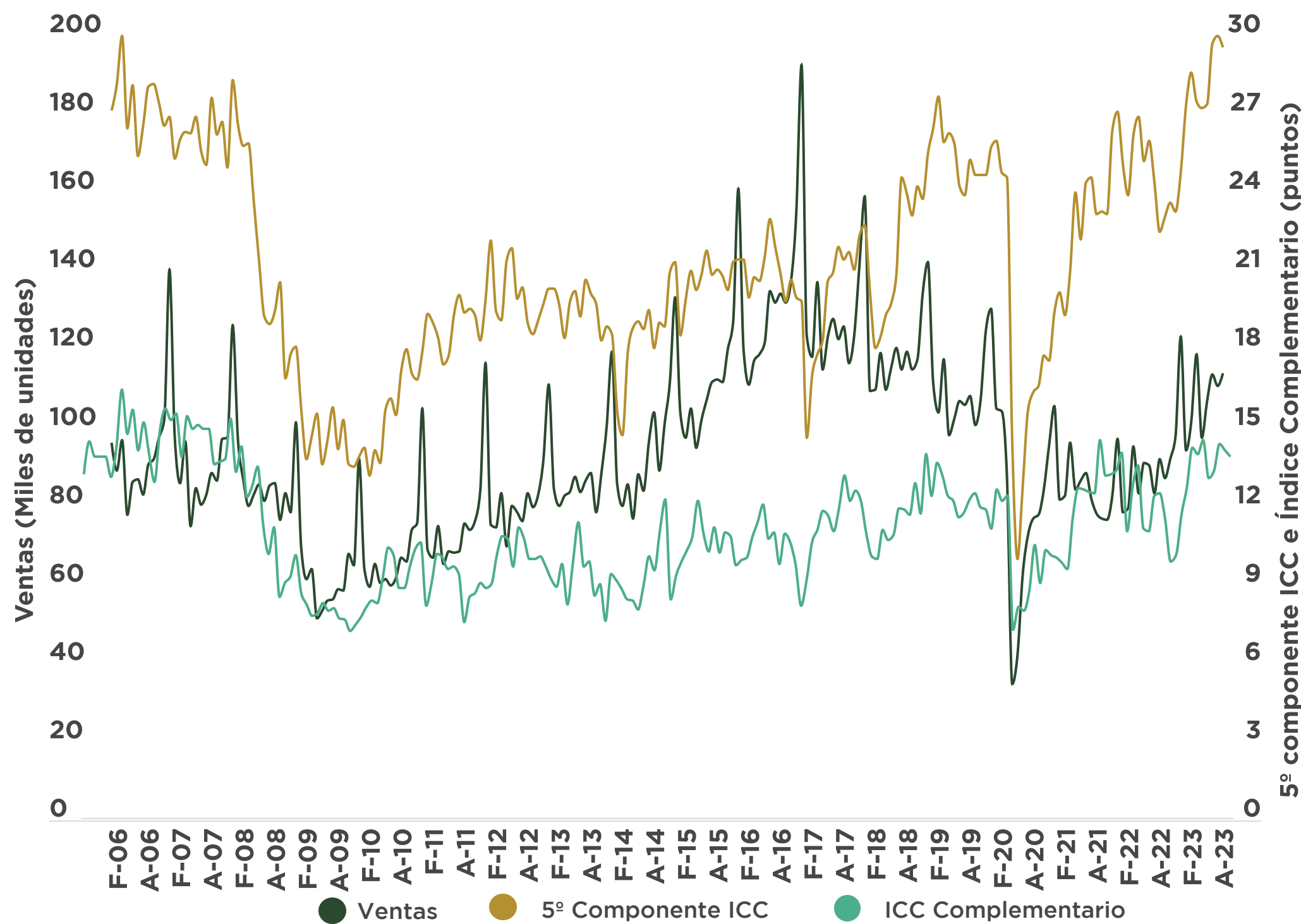
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

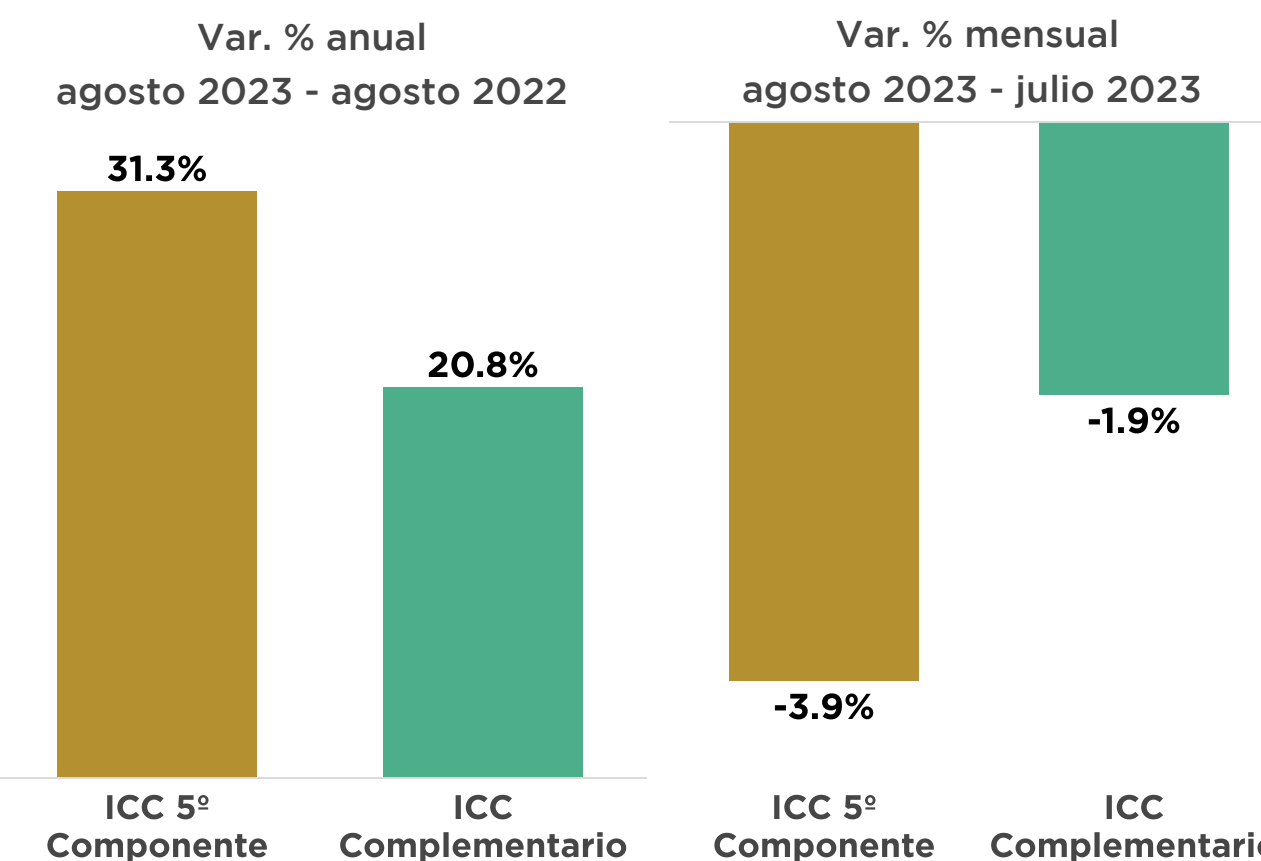
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2023



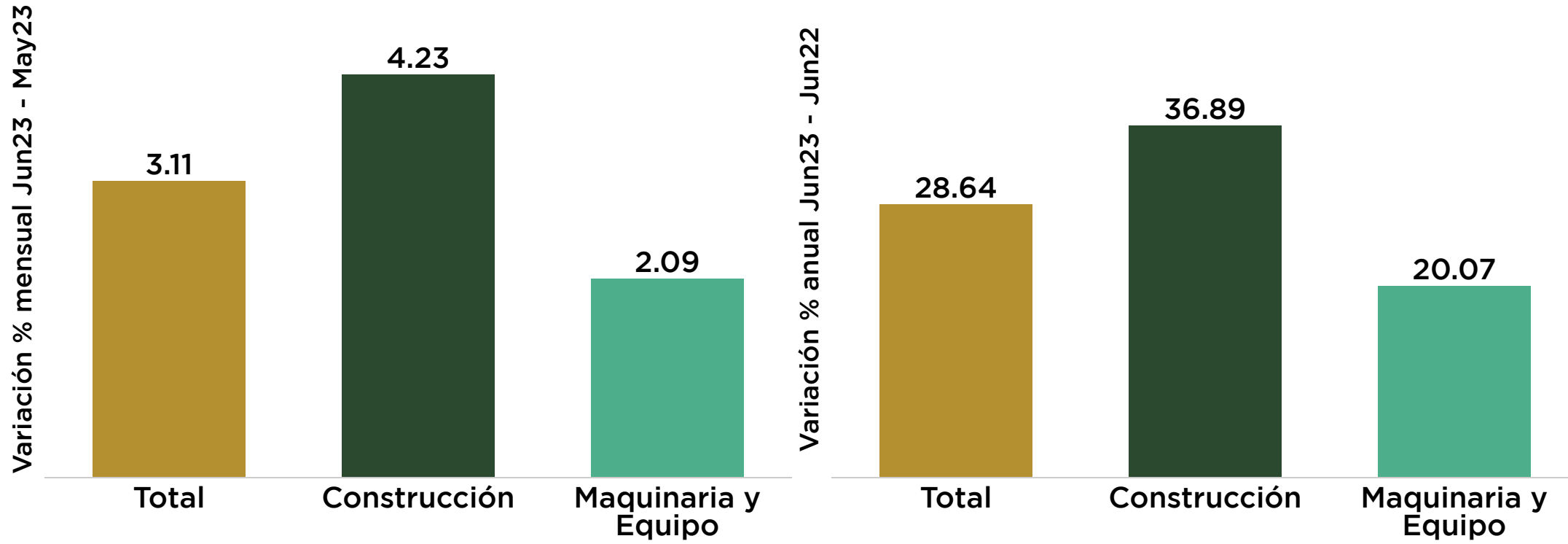
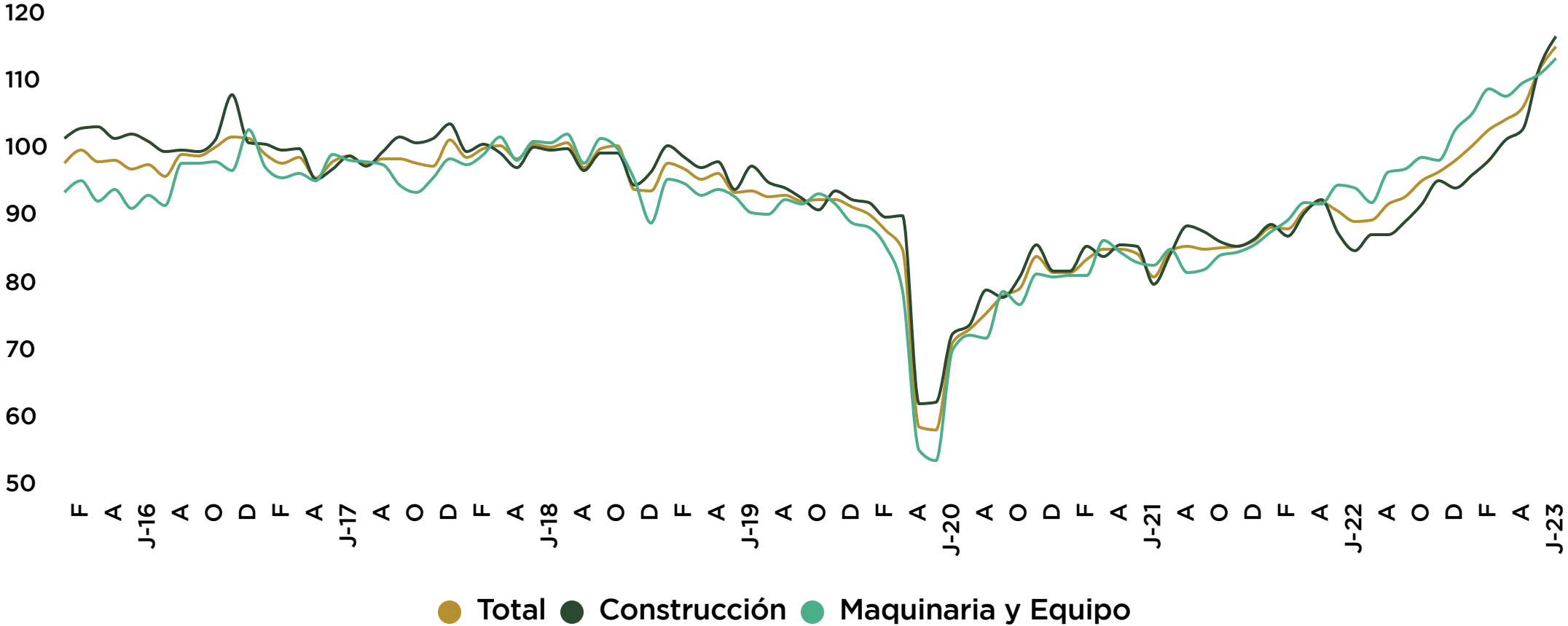
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

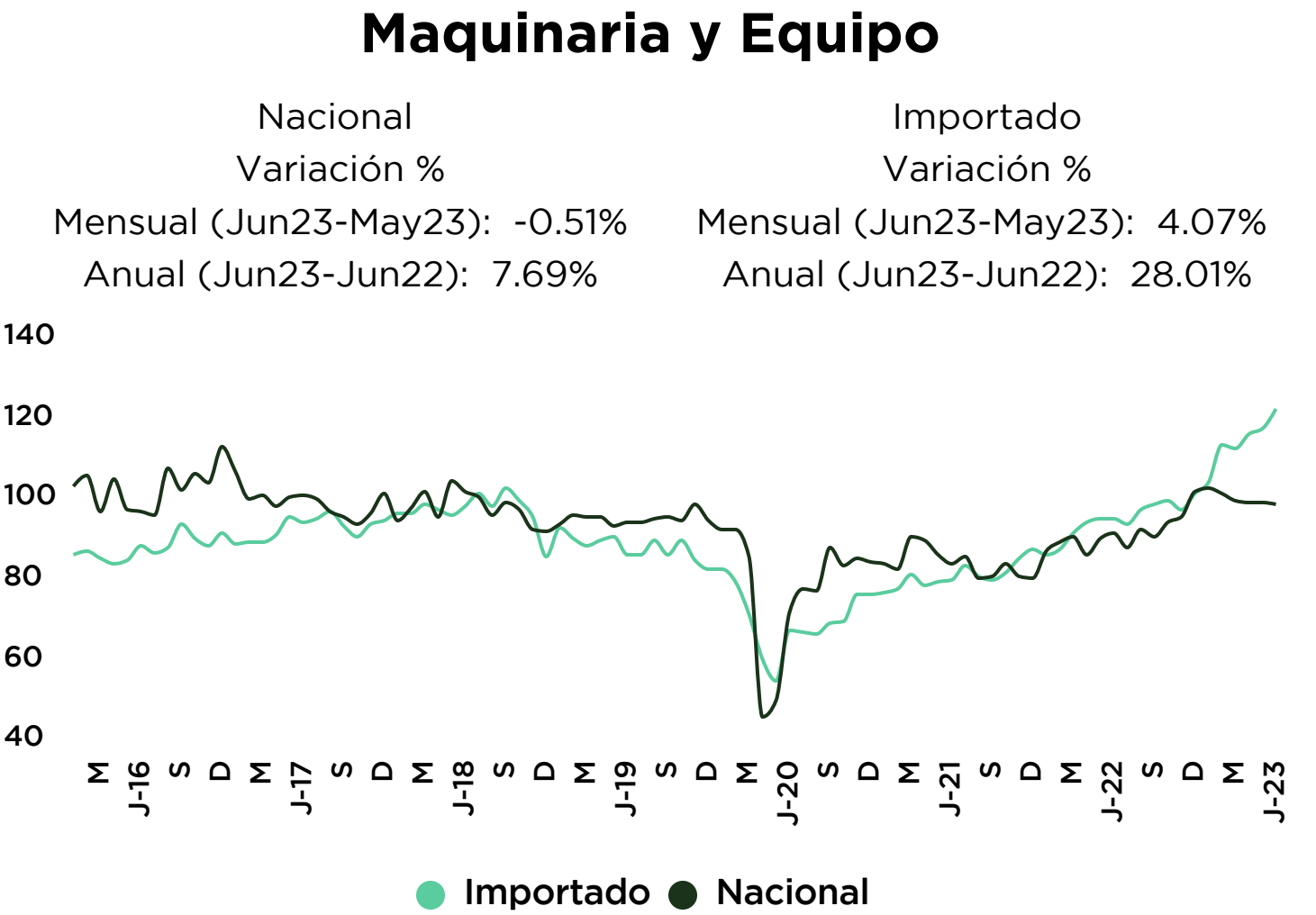


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2023 una variación porcentual de 3.11% respecto al mes anterior (mayo 2023) y de 28.64% respecto al año anterior (junio 2022).

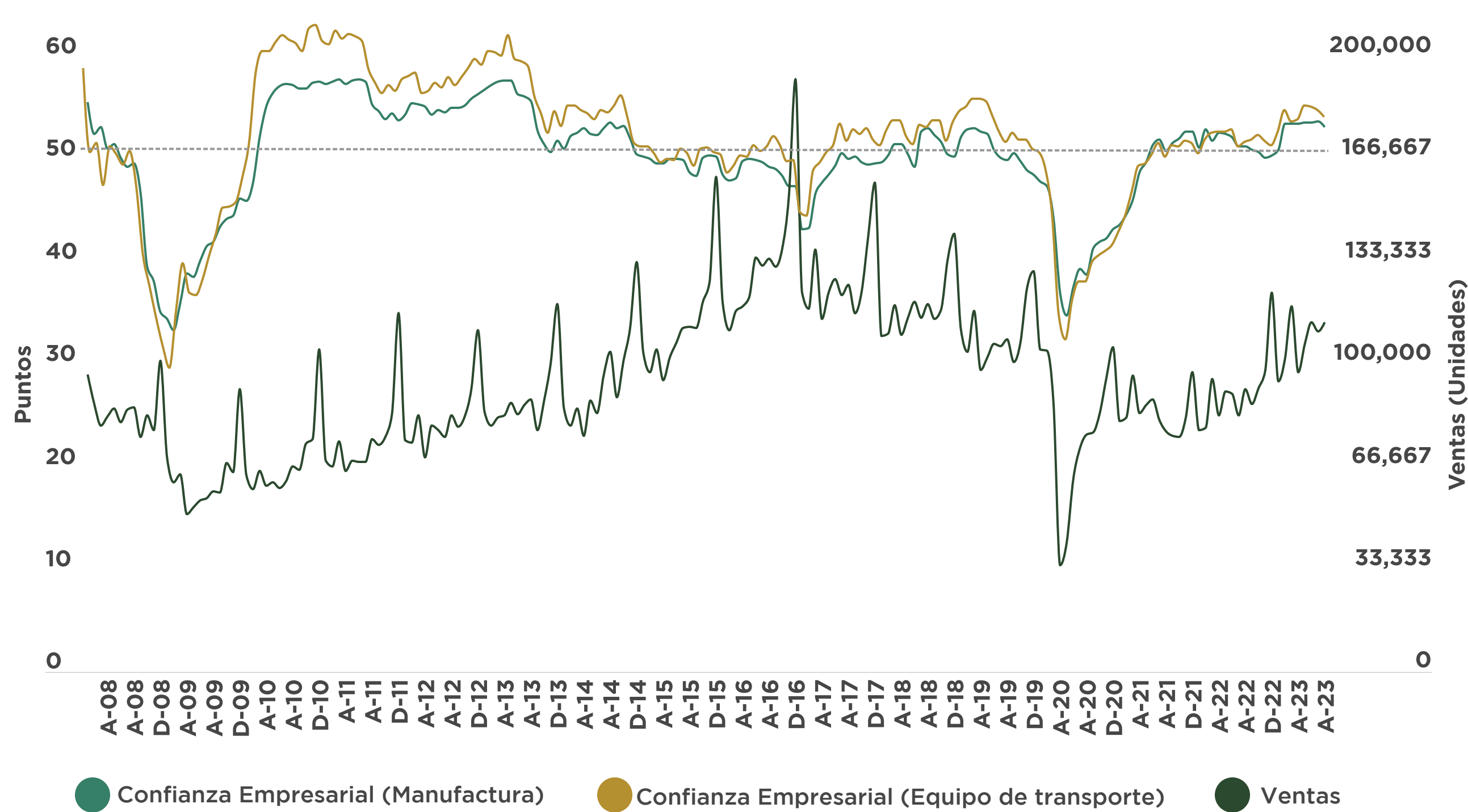


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

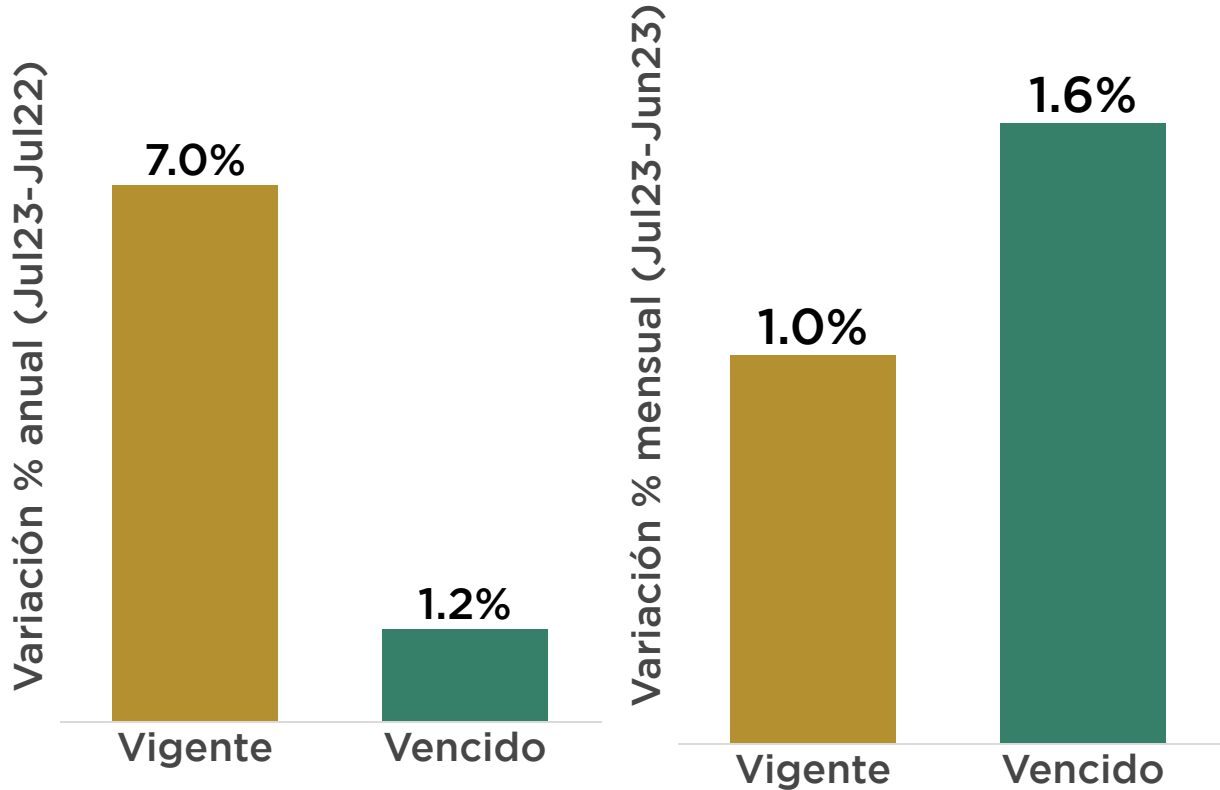
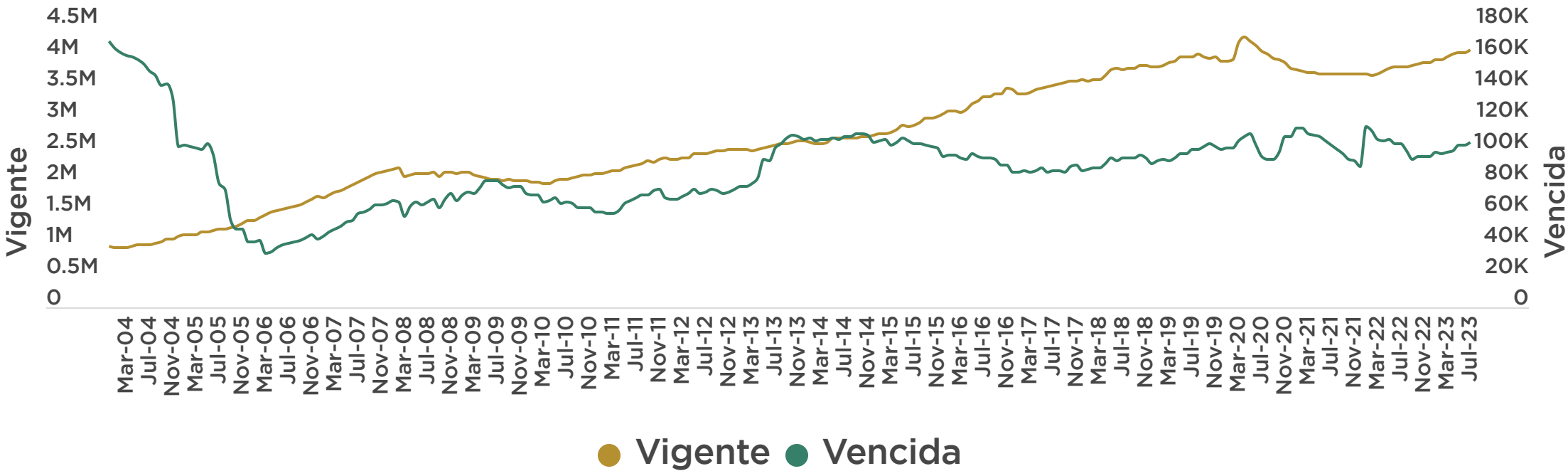
Agosto 2023



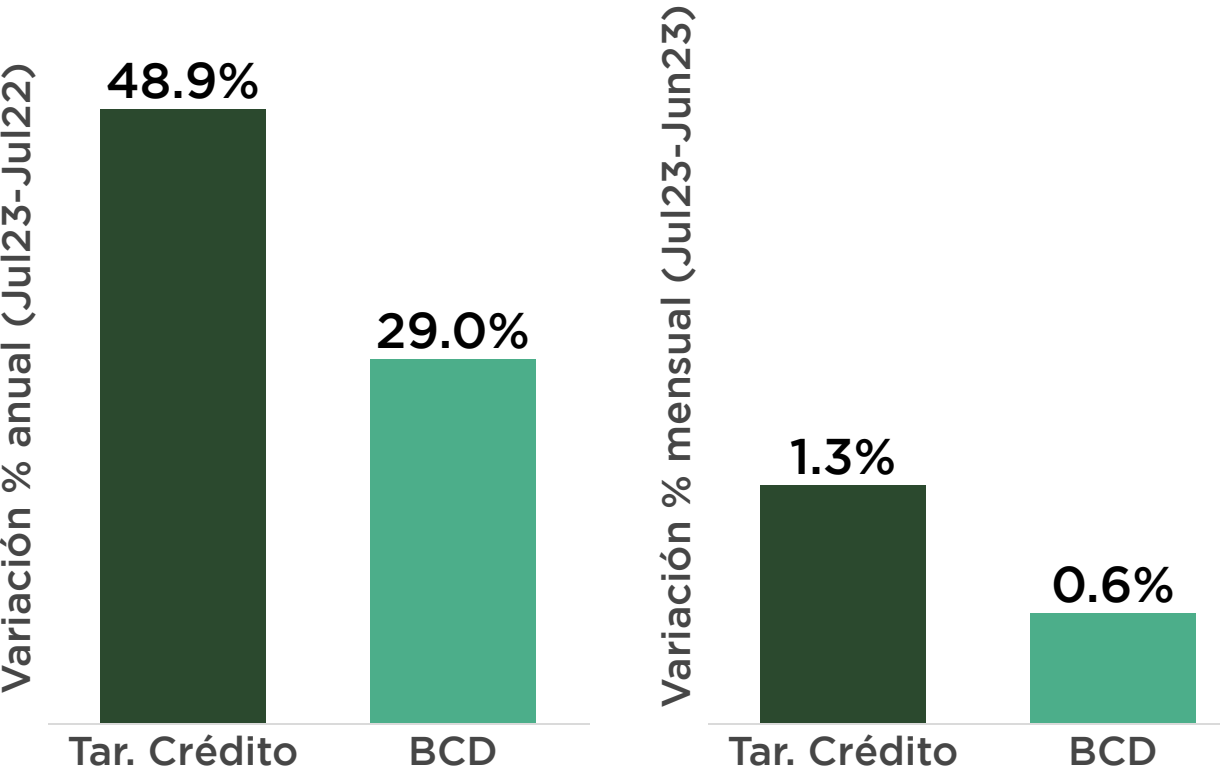
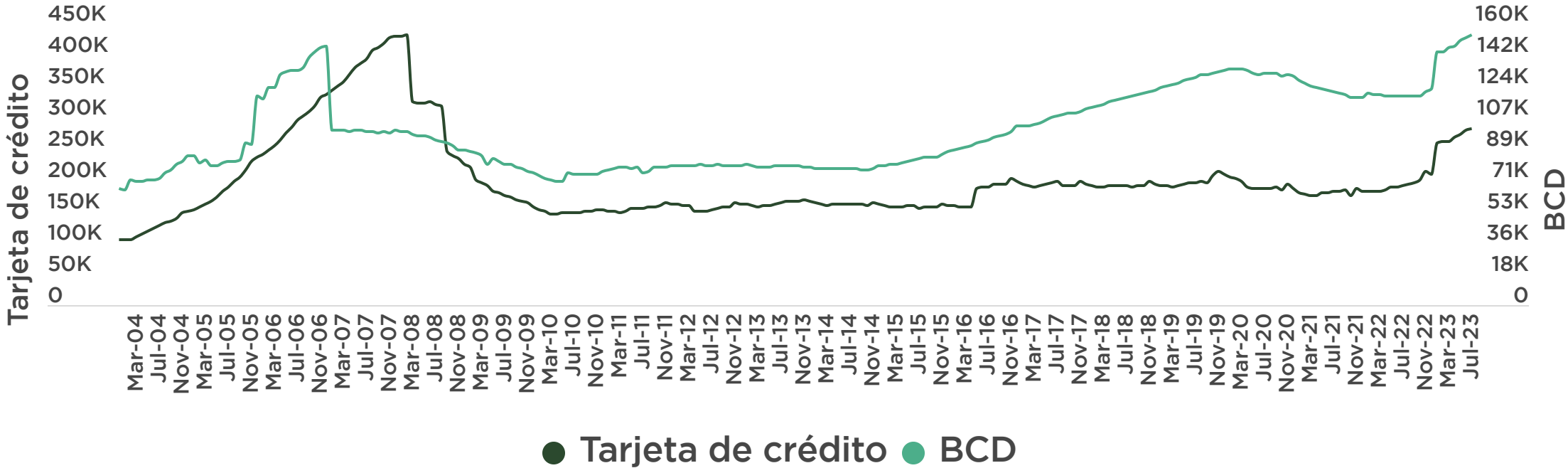
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

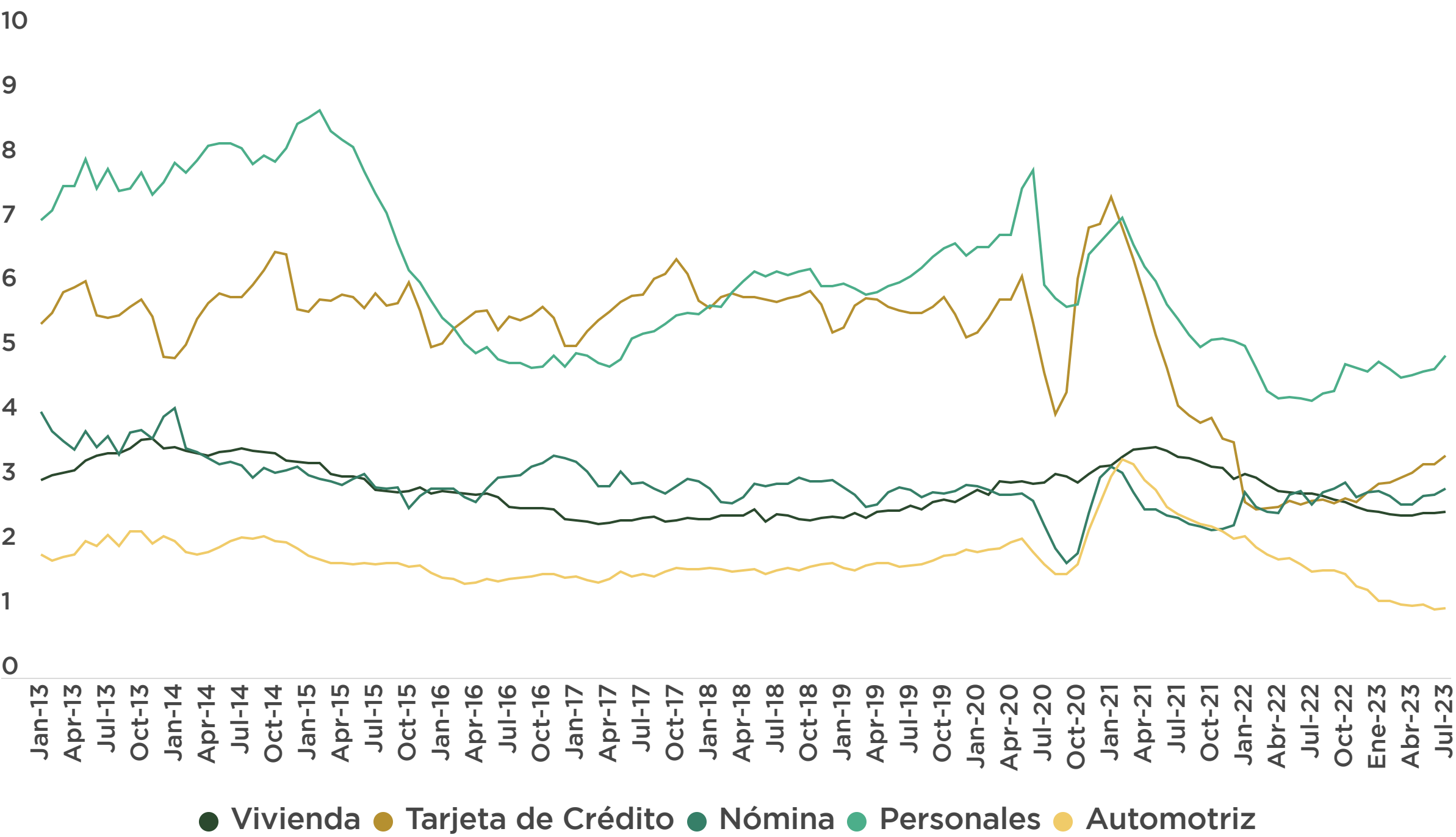


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

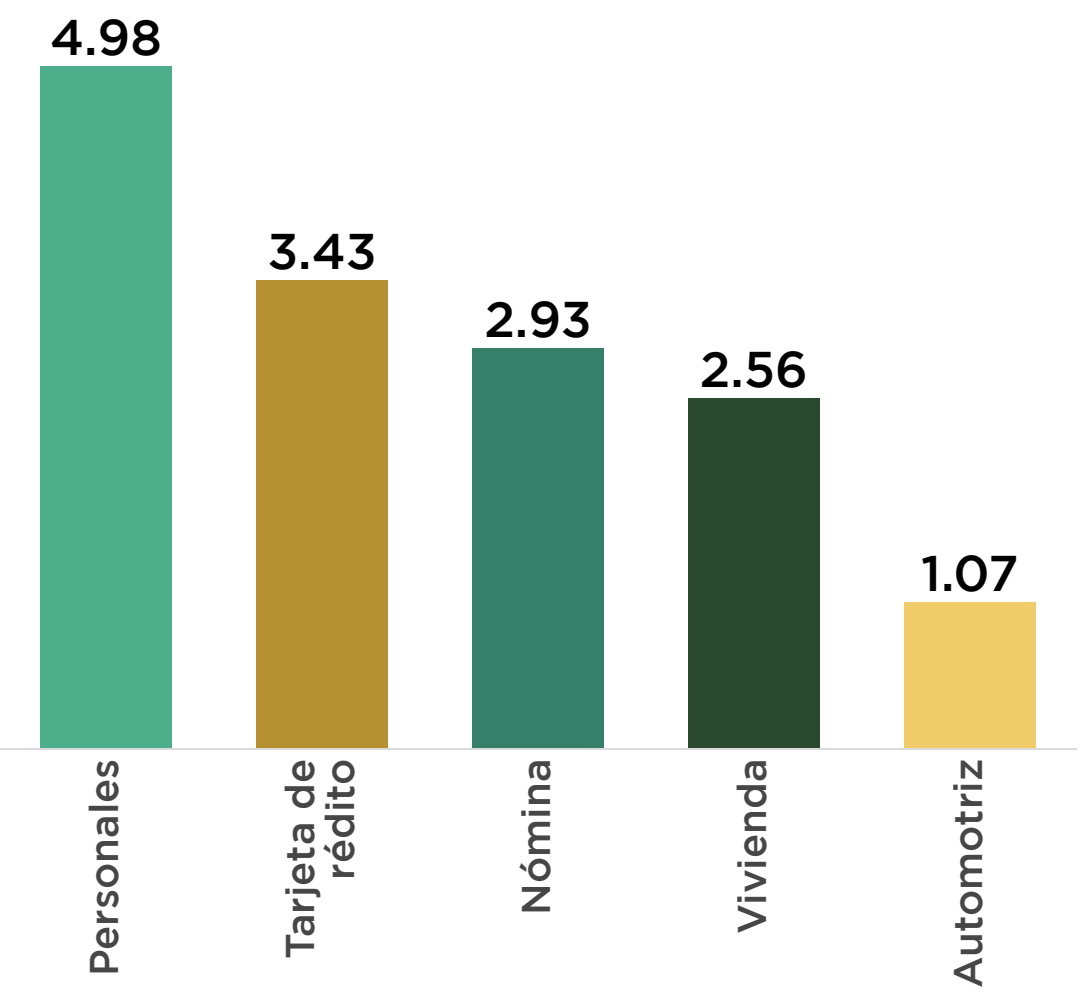
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2023 se situó en 1.07%, porcentaje menor al 1.63% de julio de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2023)



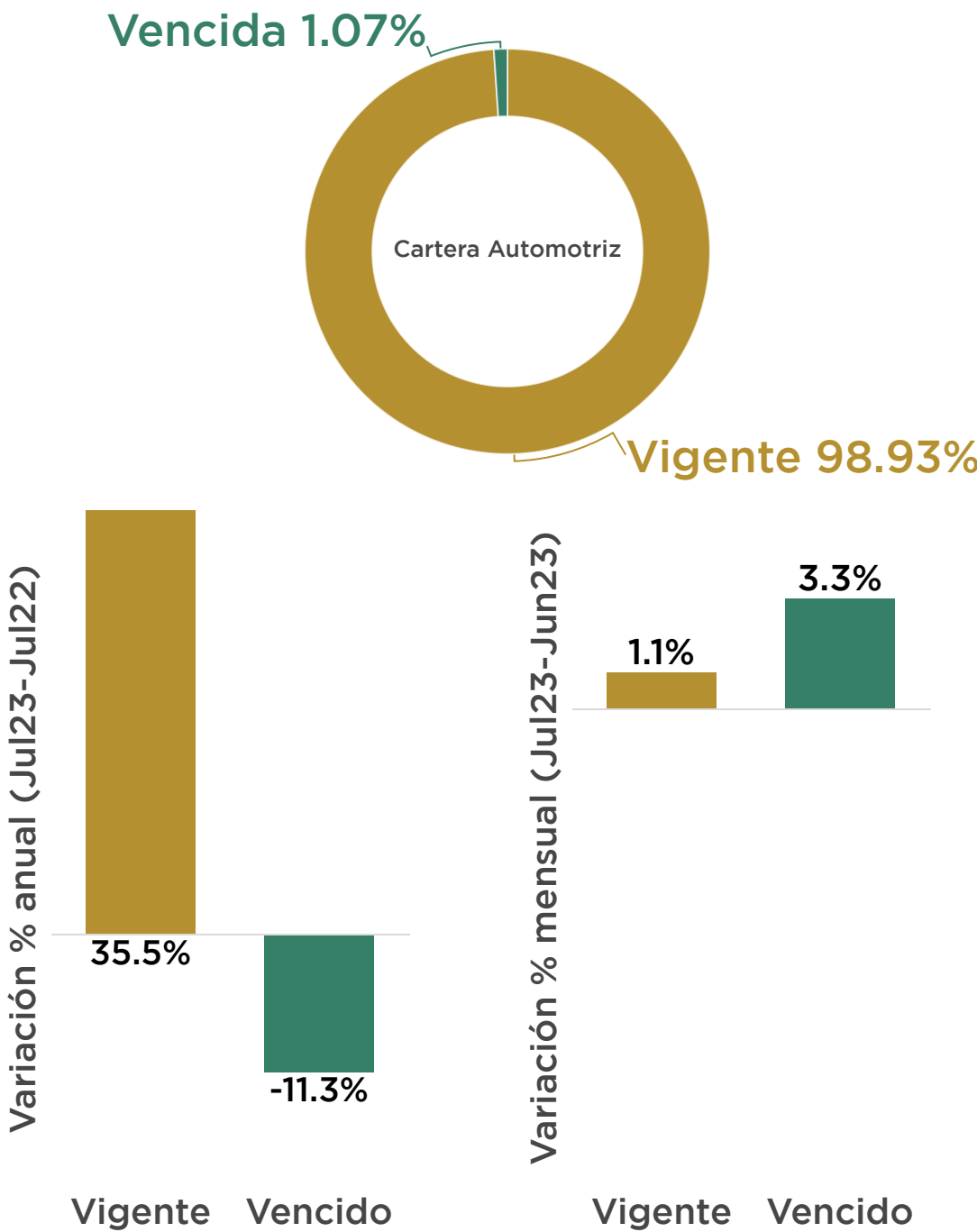
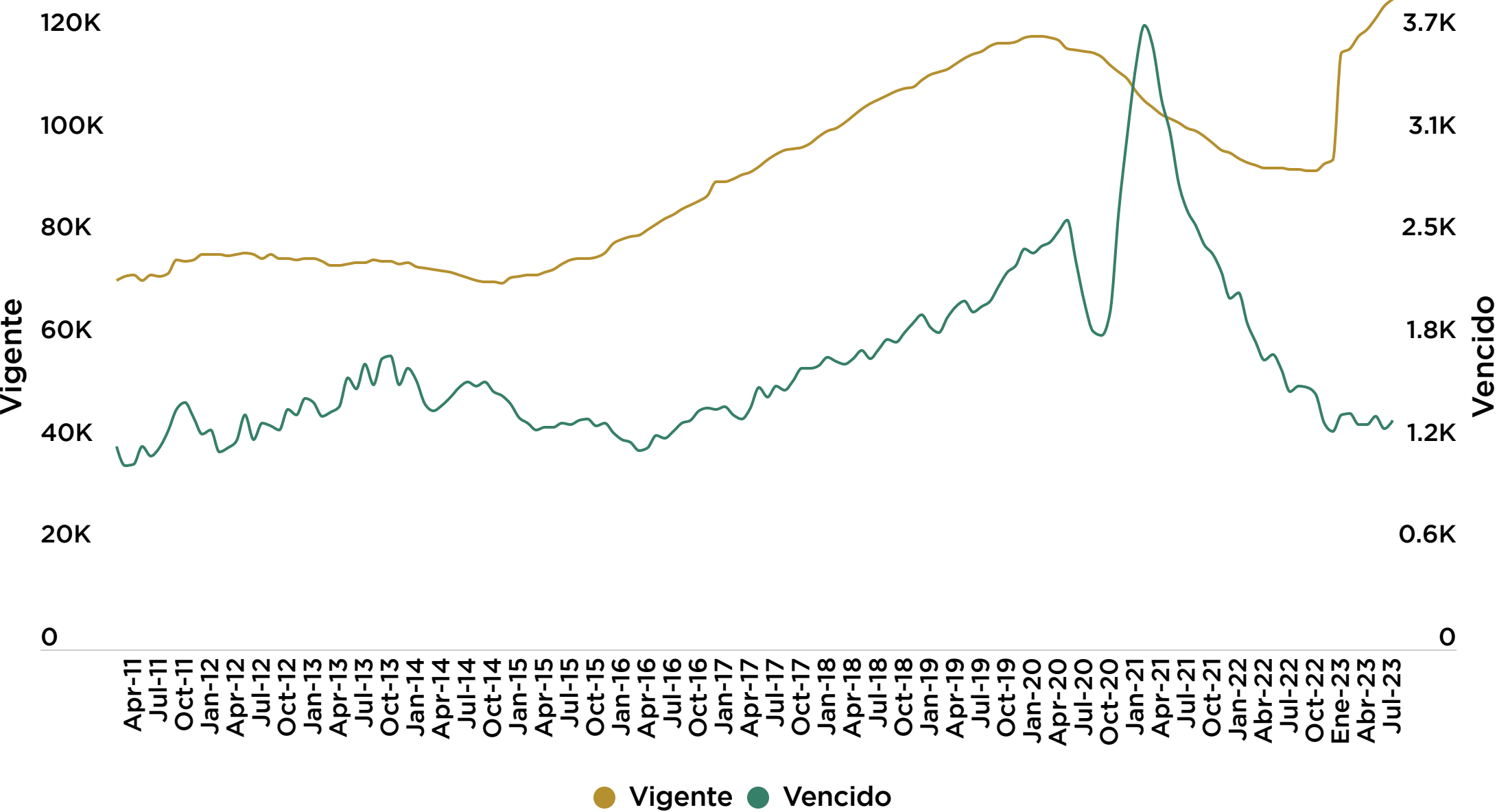
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran diez meses consecutivos de aumento mensual en la cartera vigente automotriz.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

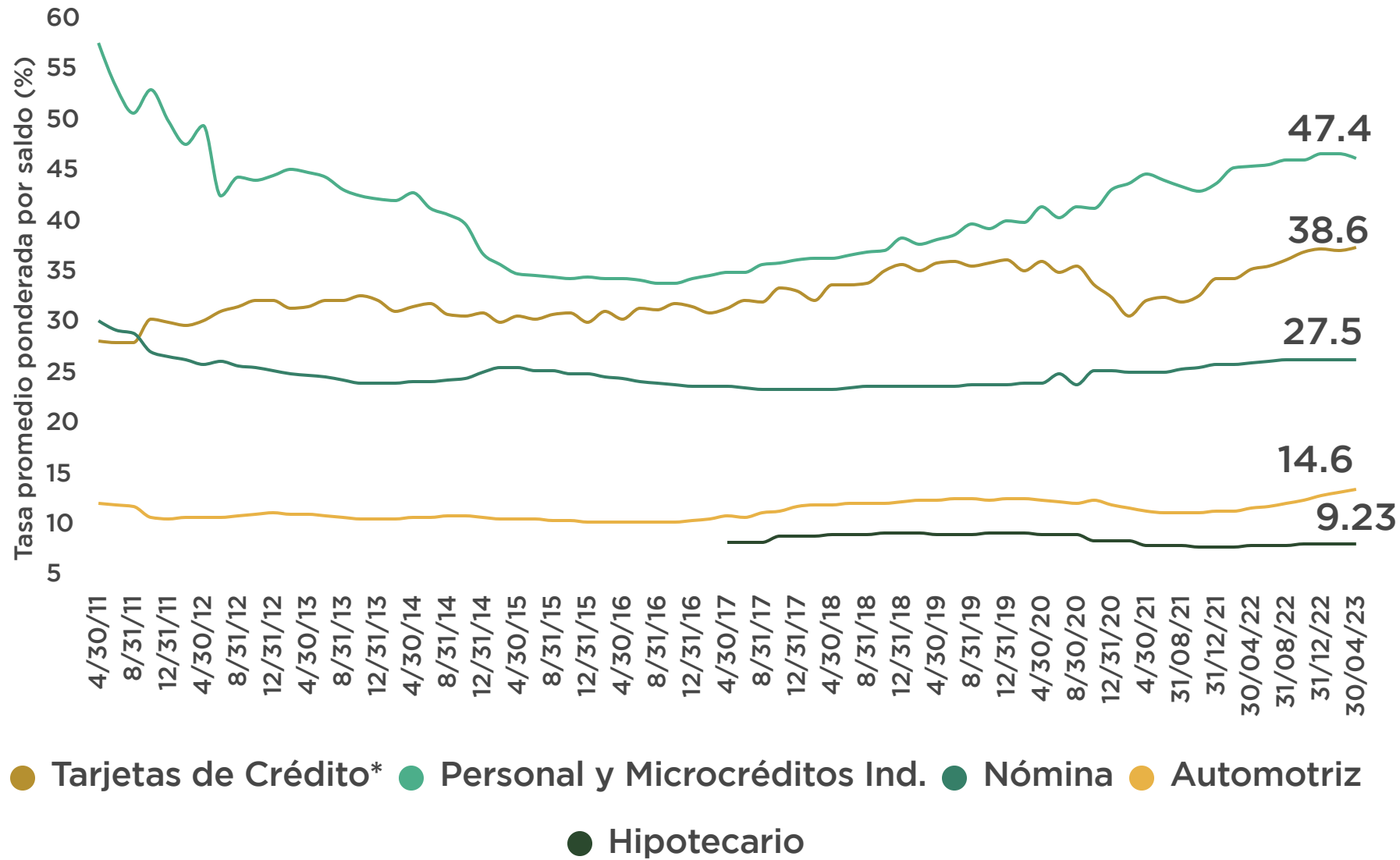
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



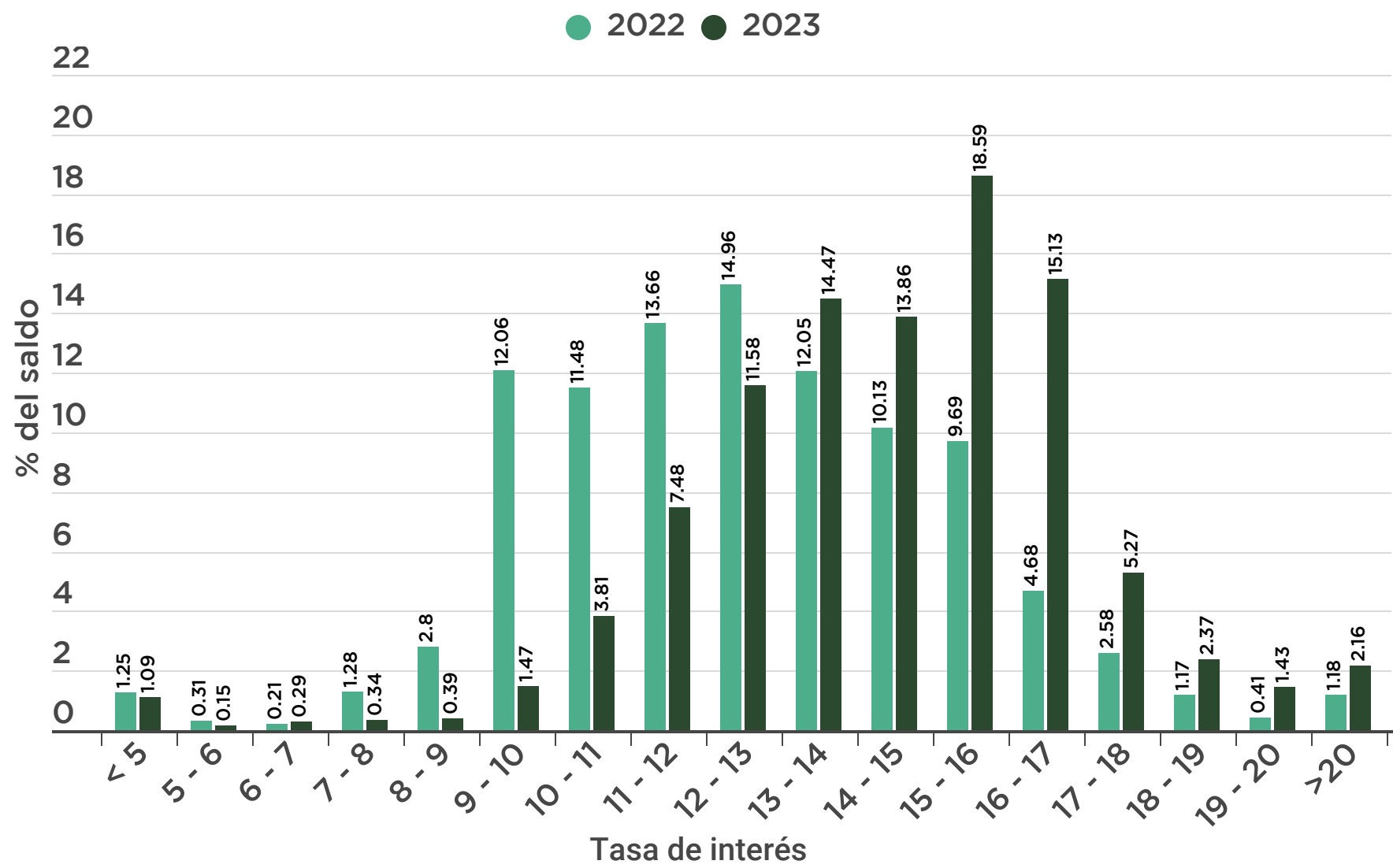
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito

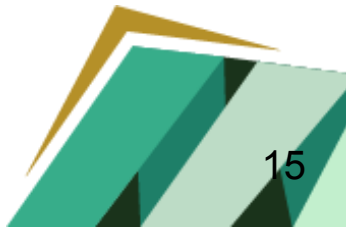


Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



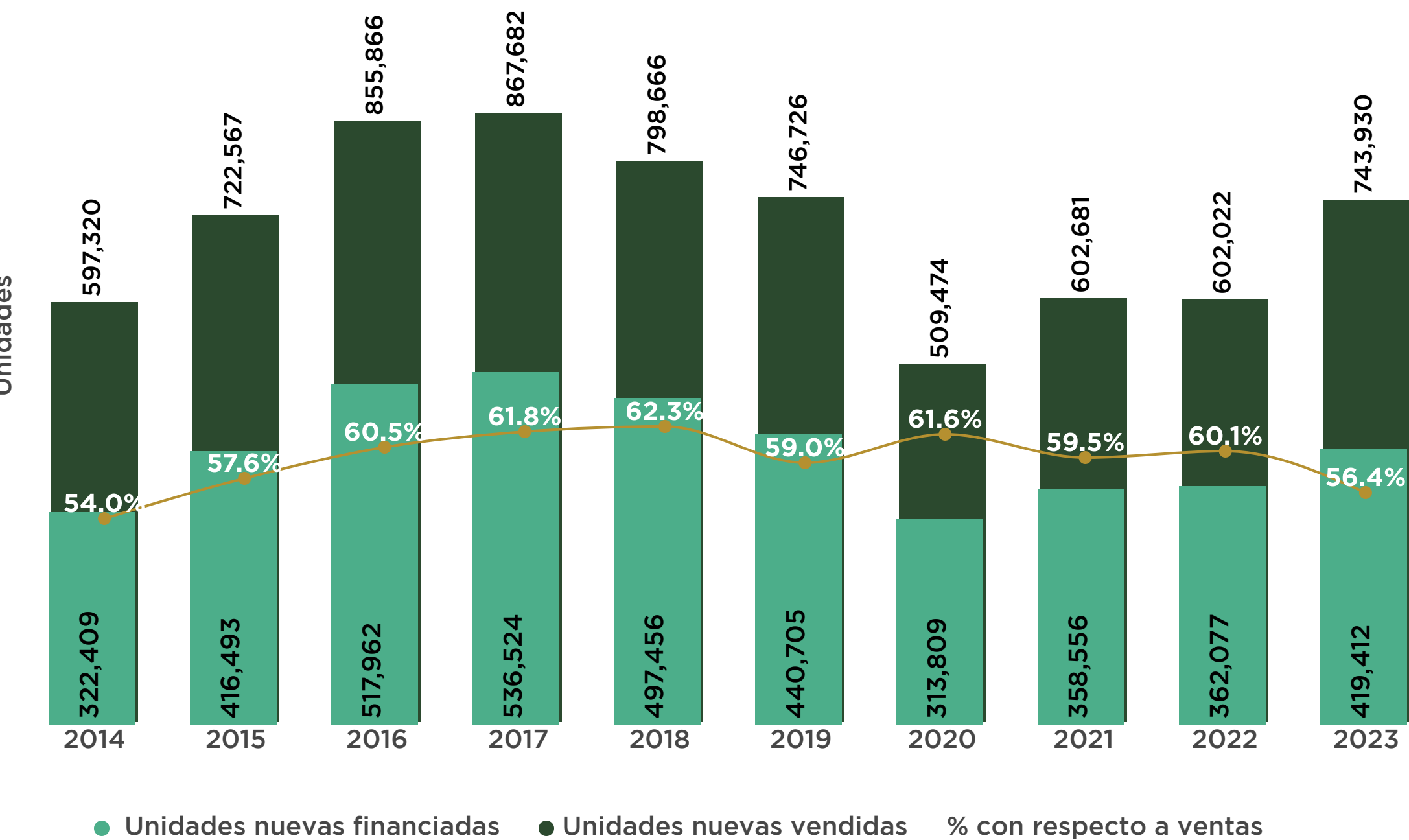
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al primer cuatrimestre de 2023, el 18.59% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 14.96% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2023.



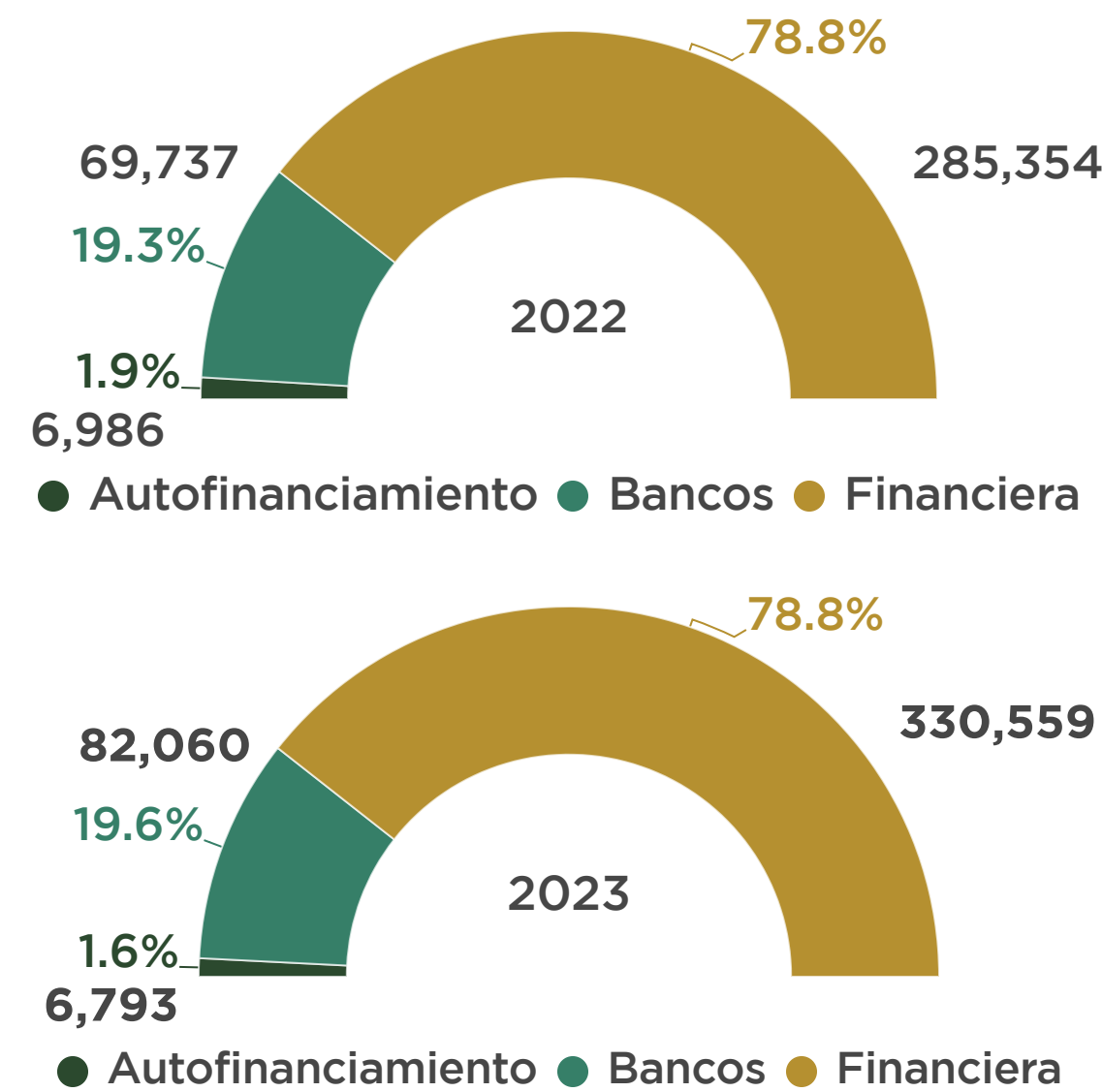
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-julio de 2023 se registraron 419 mil 412 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.8% con respecto a 2022, esto equivale a 57 mil 335 unidades adicionales.



Enero- Julio 2023

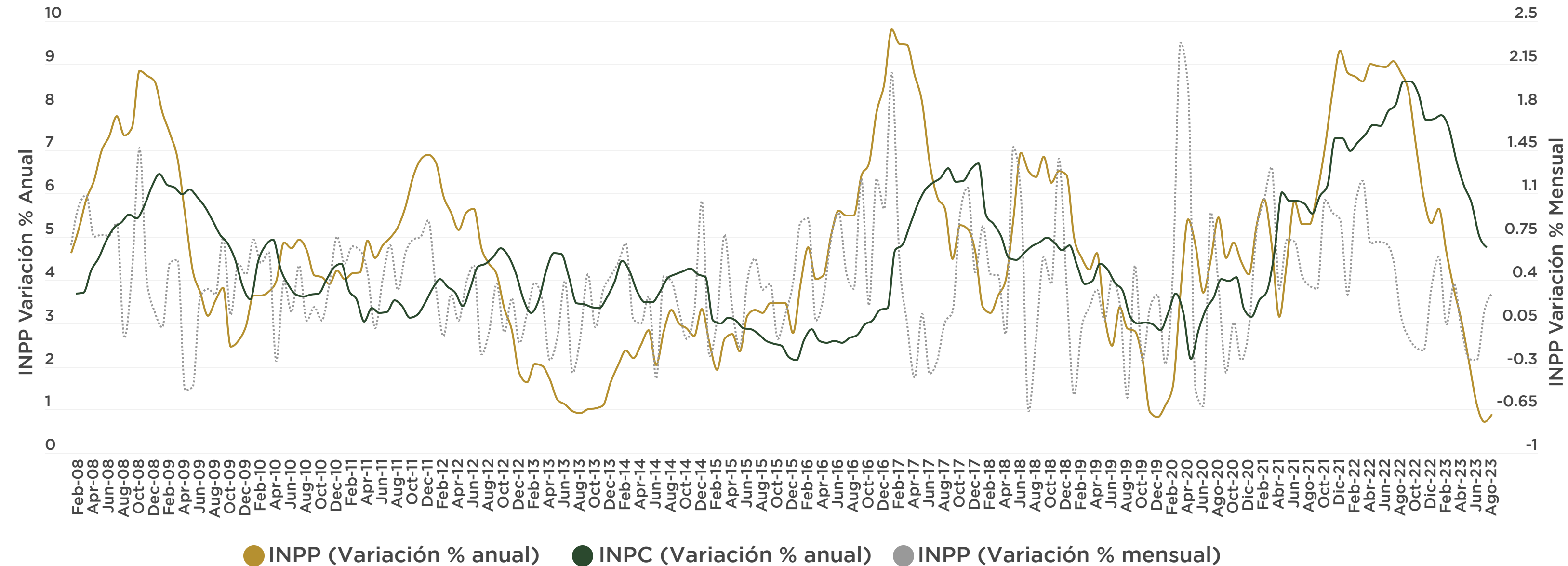
Participación en el total de unidades financiadas:



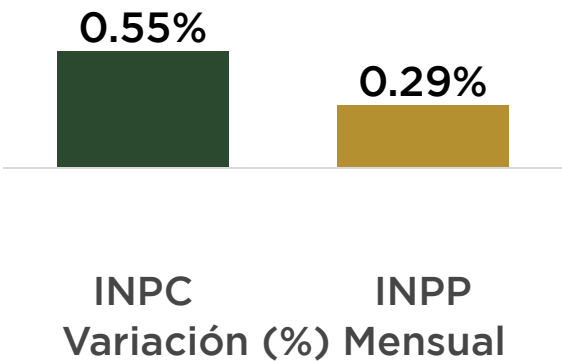
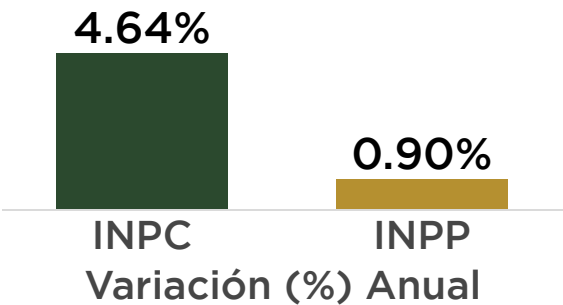
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2023

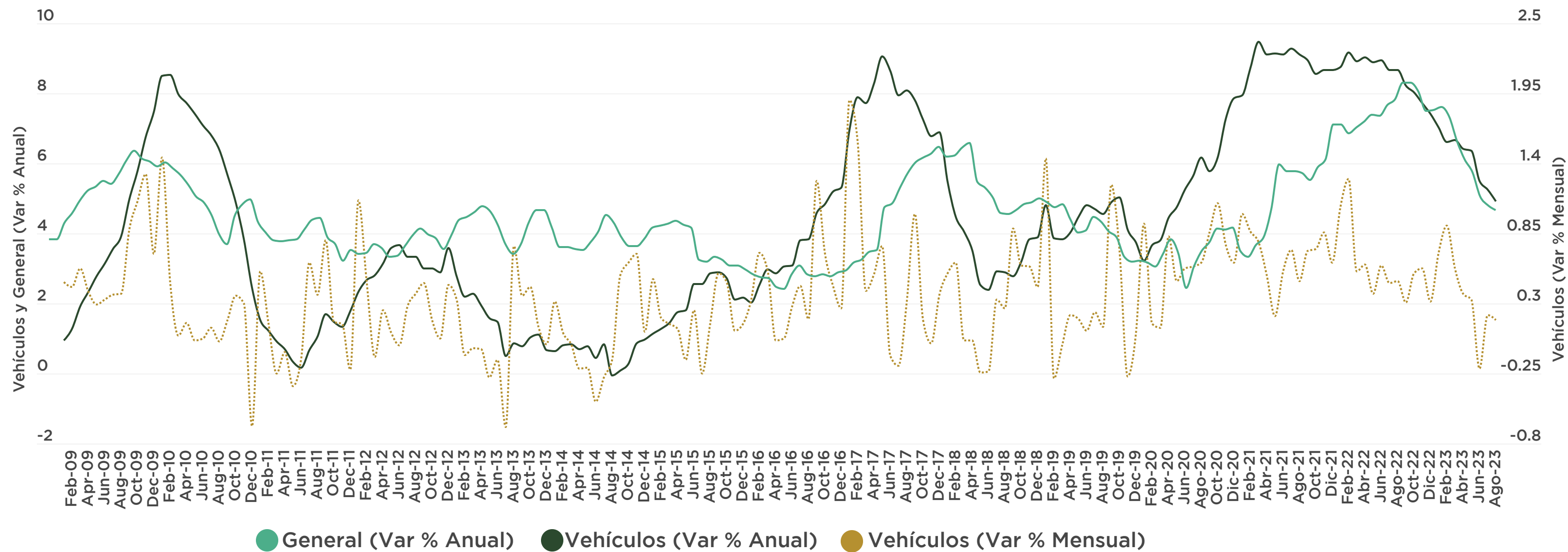


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (0.71%).



Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2023



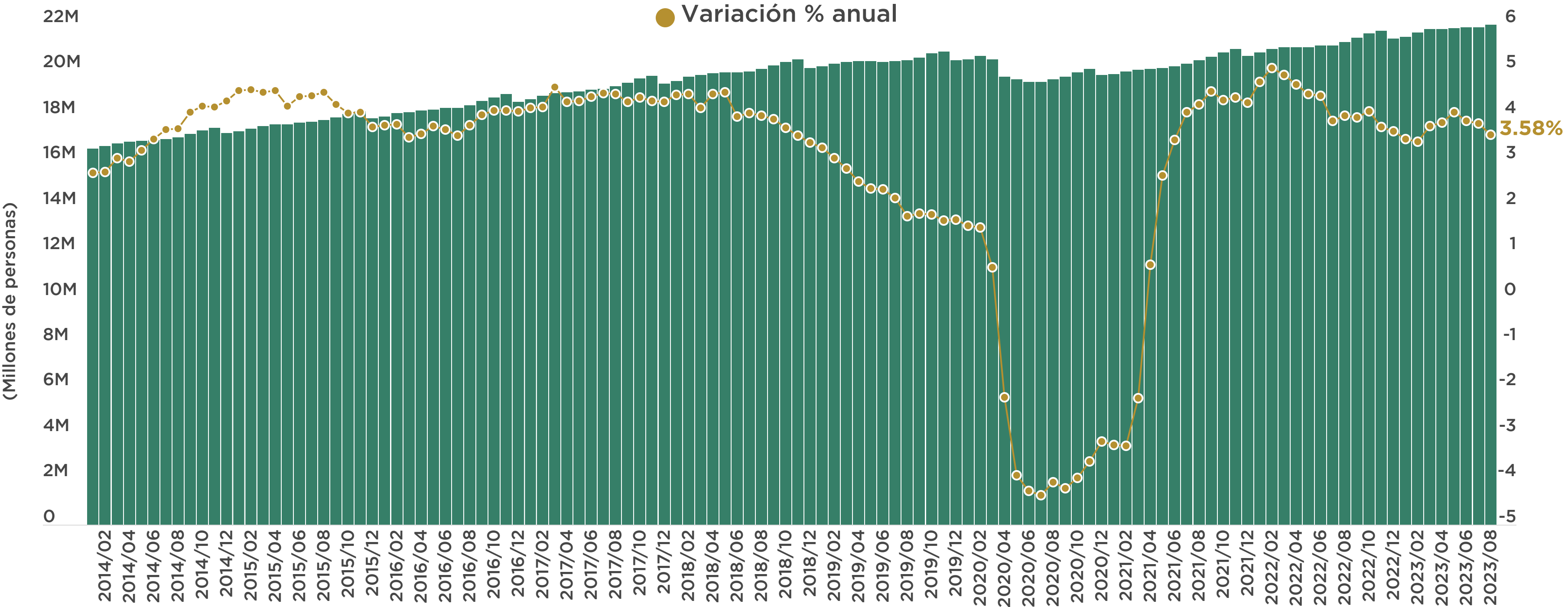
La inflación general al mes de agosto 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos fue menor con respecto al dato del mes anterior (5.25%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2023: 21,996,875 personas
Diferencia Vs Agosto 2022: +760,009 personas
Diferencia Vs Agosto 2020: +2,408,533 personas

Agosto 2023 Vs Agosto 2022 ➡ 3.58%

Agosto 2023 Vs Julio 2023 ➡ 0.51%

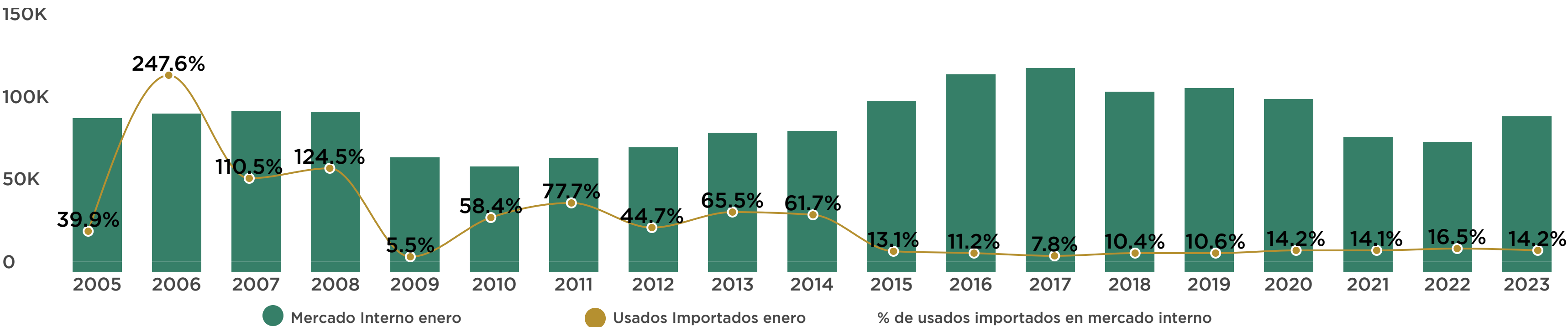
Fuente: AMDA con información de IMSS



Vehículos ligeros usados importados

Al mes de enero de 2023, la importación de vehículos usados fue de 13 mil 436 unidades, lo que equivale al 14.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 3.4% respecto a similar periodo de 2022, lo que representó 440 unidades adicionales.

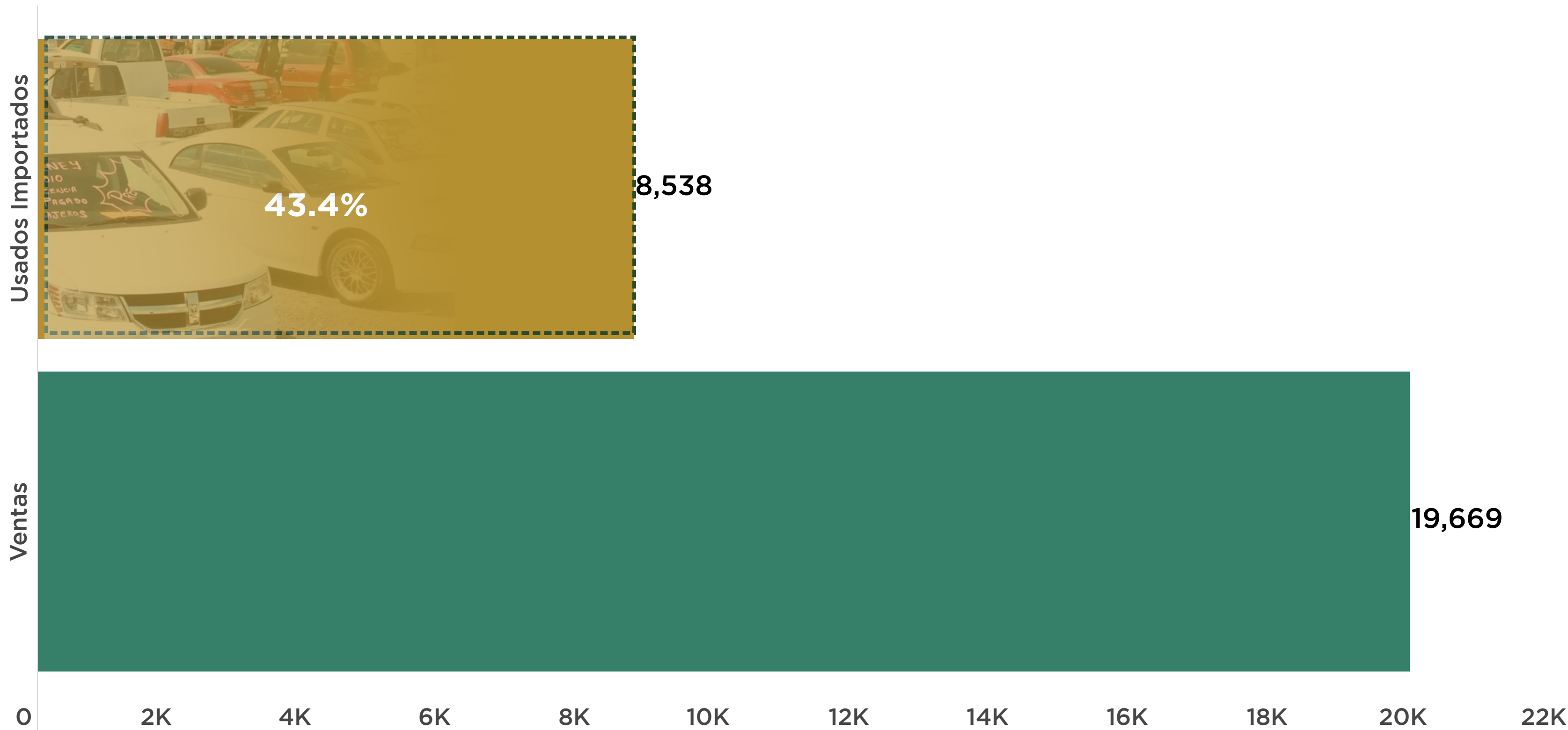
Enero																		
Variación																		
2023 2022 Unidades %																		
Usados importados																		
13,436 12,996 440 3.4%																		
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercado interno (enero)																		
93,299	96,227	97,675	96,846	69,664	64,064	68,767	75,297	84,403	85,614	103,805	119,833	123,447	109,445	111,514	104,852	81,657	78,585	94,414
Usados importados (enero)																		
37,194	238,210	107,946	120,568	3,856	37,388	53,426	33,638	55,322	52,839	13,572	13,406	9,662	11,346	11,856	14,927	11,522	12,996	13,436
% de usados importados en mercado interno																		
39.9%	247.6%	110.5%	124.5%	5.5%	58.4%	77.7%	44.7%	65.5%	61.7%	13.1%	11.2%	7.8%	10.4%	10.6%	14.2%	14.1%	16.5%	14.2%



Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a enero 2023

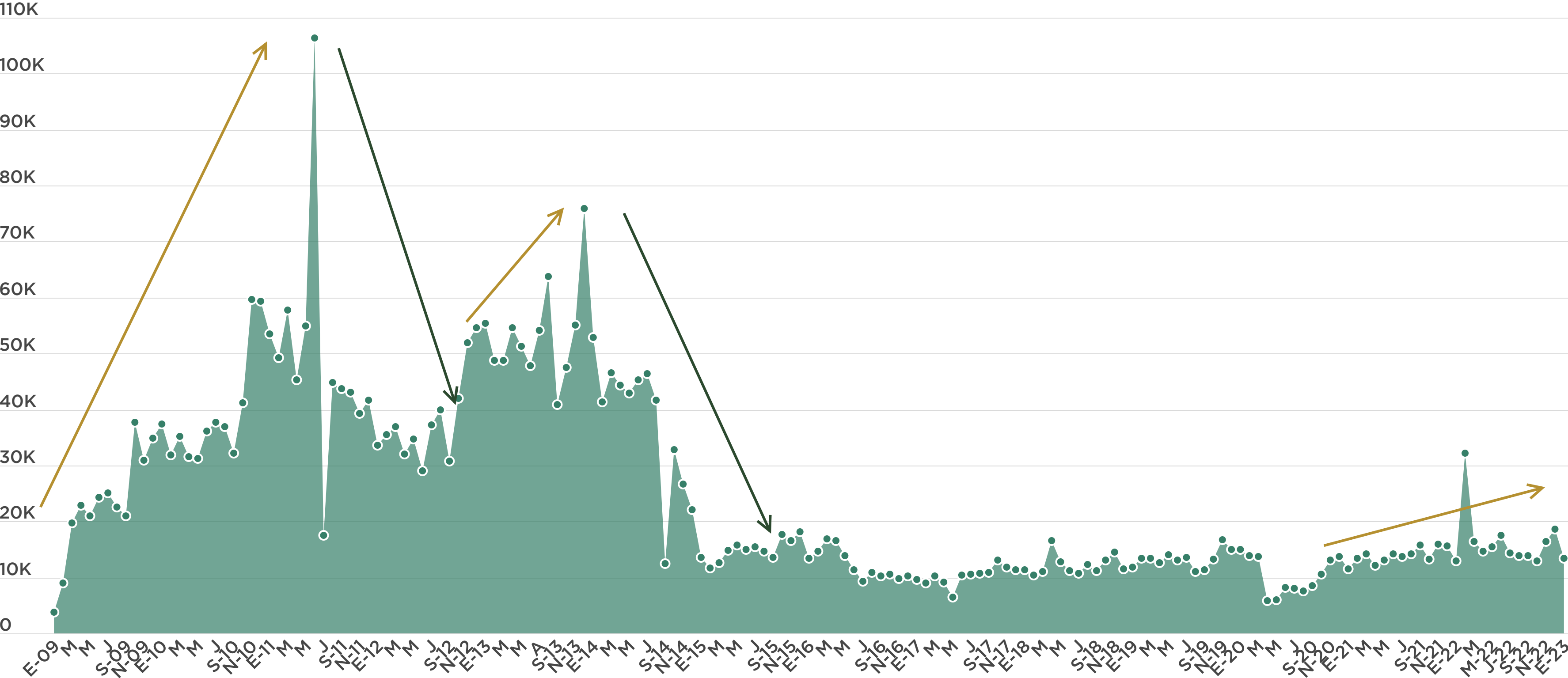
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2023



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP. *Cifras a partir de febrero 2022 en revisión.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

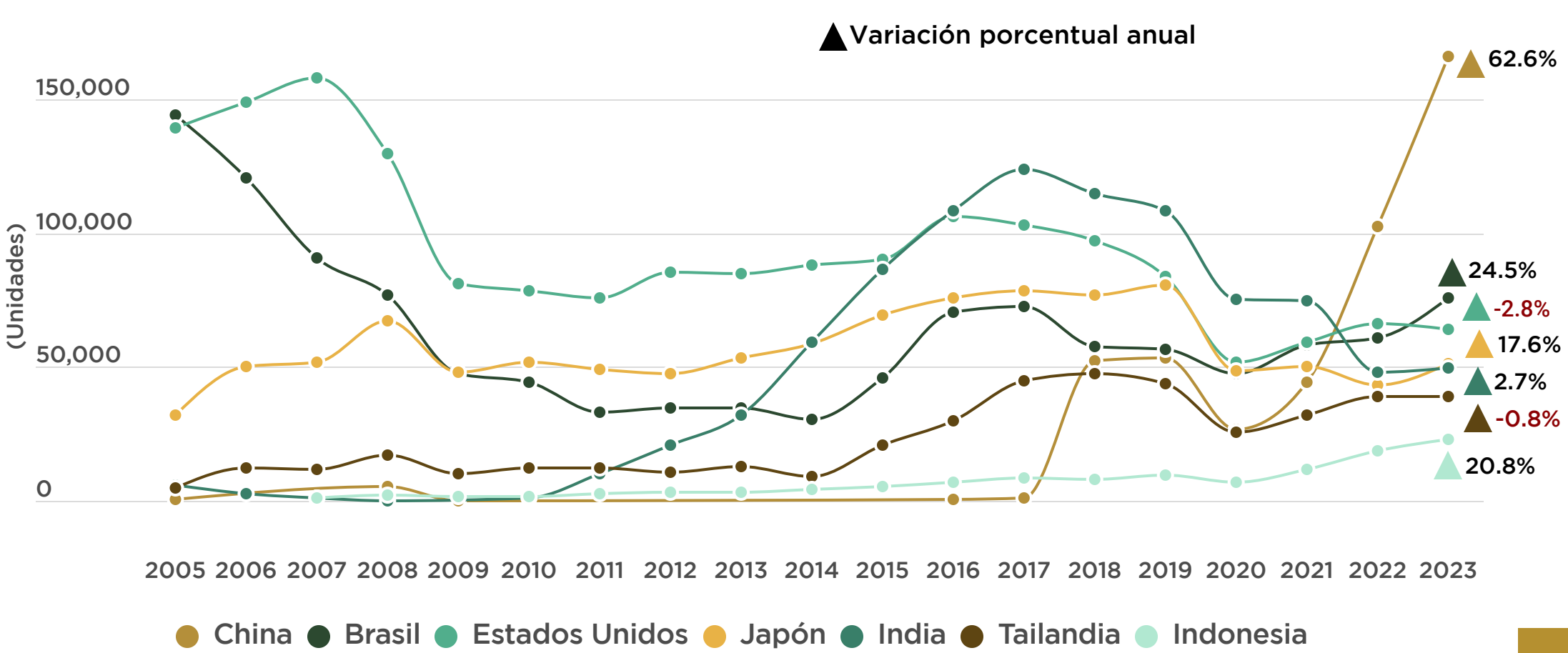
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 23.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

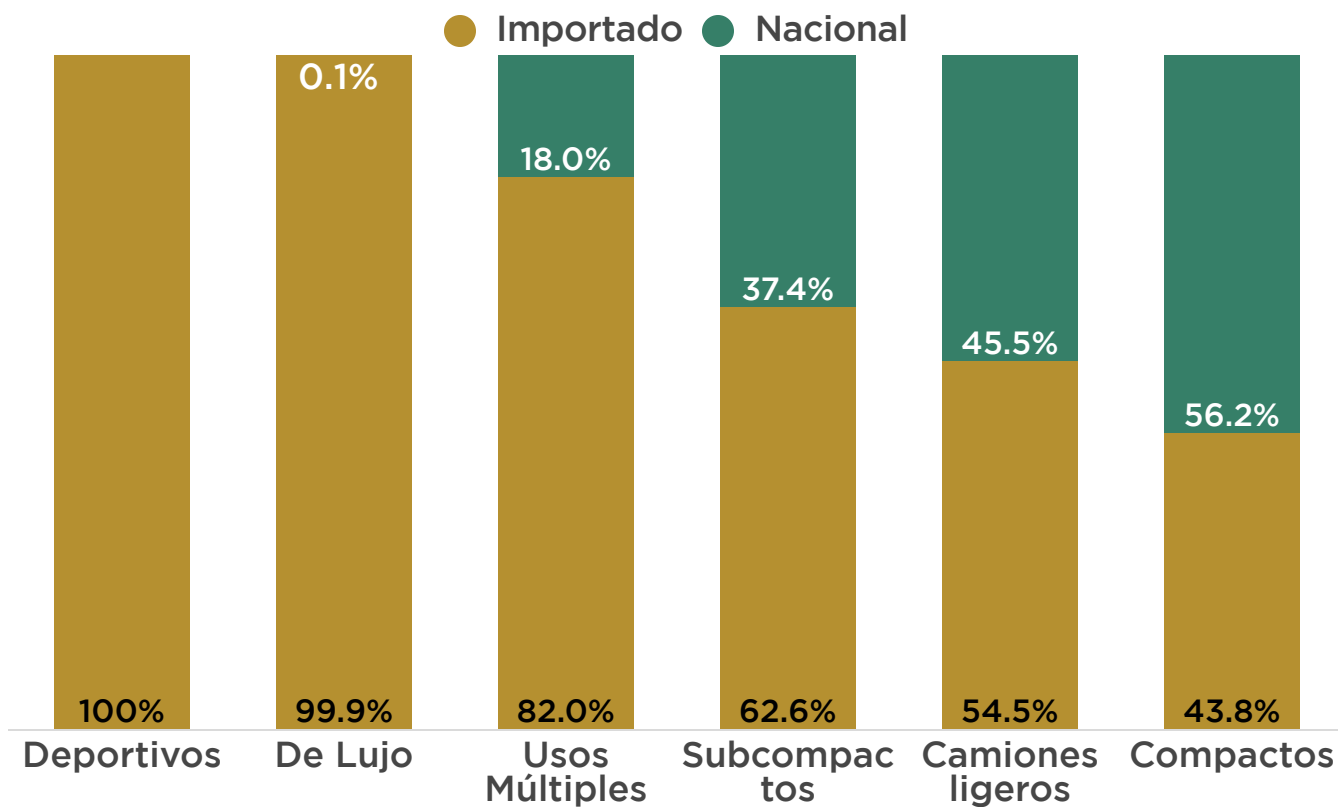
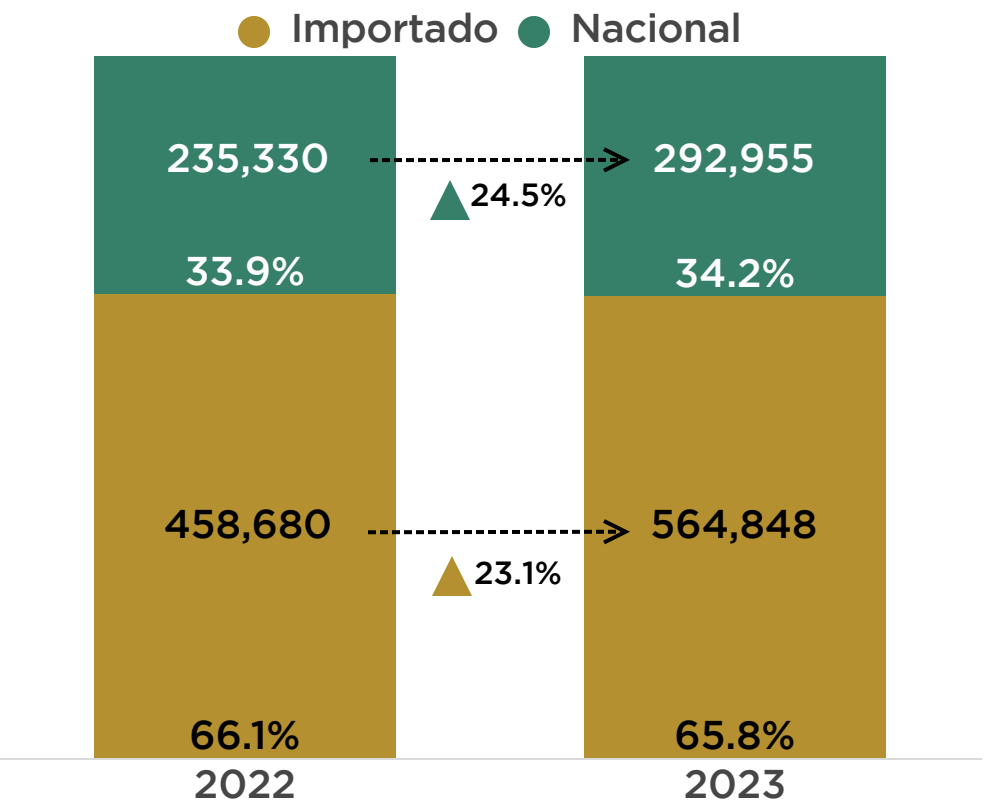
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Agosto 2023



- Al mes de agosto 2023, el 65.8% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, el 34.2% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.8% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.4% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.7% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

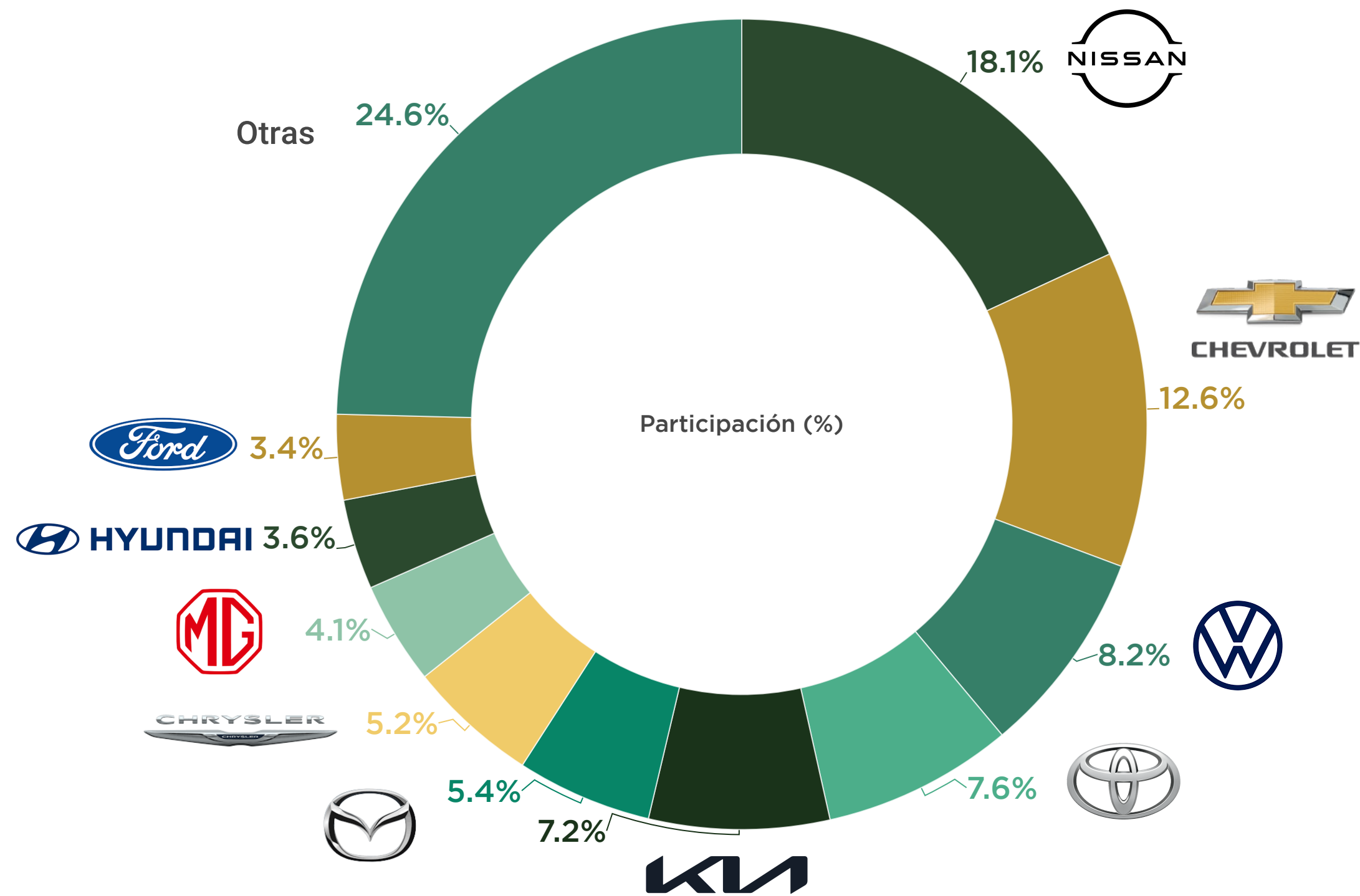


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Agosto de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Agosto 2022	% del total	Agosto 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	13,164	14.3%	21,272	18.7%	8,108	61.6%	8.81%
NISSAN	13,082	14.2%	21,182	18.6%	8,100	61.9%	8.81%
INFINITI	82	0.1%	90	0.1%	8	9.8%	0.01%
GENERAL MOTORS	13,958	15.2%	16,356	14.4%	2,398	17.2%	2.61%
CHEVROLET	13,096	14.2%	15,498	13.6%	2,402	18.3%	2.61%
GMC	607	0.7%	616	0.5%	9	1.5%	0.01%
BUICK	167	0.2%	156	0.1%	-11	-6.6%	-0.01%
CADILLAC	88	0.1%	86	0.1%	-2	-2.3%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	9,146	9.9%	12,857	11.3%	3,711	40.6%	4.03%
VOLKSWAGEN	6,727	7.3%	9,786	8.6%	3,059	45.5%	3.33%
SEAT	1,527	1.7%	1,855	1.6%	328	21.5%	0.36%
AUDI	766	0.8%	1,037	0.9%	271	35.4%	0.29%
PORSCHE	125	0.1%	179	0.2%	54	43.2%	0.06%
BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	6,622	7.2%	7,931	7.0%	1,309	19.8%	1.42%
TOYOTA	6,499	7.1%	7,723	6.8%	1,224	18.8%	1.33%
LEXUS	123	0.1%	208	0.2%	85	69.1%	0.09%
KIA	7,417	8.1%	7,915	7.0%	498	6.7%	0.54%
STELLANTIS	6,961	7.6%	7,826	6.9%	865	12.4%	0.94%
RAM	1,686	1.8%	2,773	2.4%	1,087	64.5%	1.18%
DODGE	2,312	2.5%	1,559	1.4%	-753	-32.6%	-0.82%
JEEP	1,204	1.3%	1,337	1.2%	133	11.0%	0.14%
FIAT	811	0.9%	1,177	1.0%	366	45.1%	0.40%
PEUGEOT	921	1.0%	919	0.8%	-2	-0.2%	0.00%
ALFA ROMEO	15	0.0%	61	0.1%	46	306.7%	0.05%
CHRYSLER	12	0.0%	-	0.0%	-12	-100.0%	-0.01%
MAZDA	5,139	5.6%	5,532	4.9%	393	7.6%	0.43%
MG MOTOR	4,655	5.1%	5,006	4.4%	351	7.5%	0.38%
HYUNDAI	3,744	4.1%	4,596	4.0%	852	22.8%	0.93%
GRUPO FORD	3,712	4.0%	4,183	3.7%	471	12.7%	0.51%
FORD	3,577	3.9%	4,107	3.6%	530	14.8%	0.58%
LINCOLN	135	0.1%	76	0.1%	-59	-43.7%	-0.06%
CHIREY MOTOR	864	0.9%	3,771	3.3%	2,907	336.5%	3.16%
CHIREY	864	0.9%	2,599	2.3%	1,735	200.8%	1.89%
OMODA	-	0.0%	1,172	1.0%	1,172	-	-
SUZUKI	3,555	3.9%	3,254	2.9%	-301	-8.5%	-0.33%
RENAULT	2,386	2.6%	3,100	2.7%	714	29.9%	0.78%
GRUPO HONDA	4,123	4.5%	2,857	2.5%	-1,266	-30.7%	-1.38%
HONDA	4,078	4.4%	2,790	2.5%	-1,288	-31.6%	-1.40%
ACURA	45	0.0%	67	0.1%	22	48.9%	0.02%
MITSUBISHI MOTORS	1,413	1.5%	1,605	1.4%	192	13.6%	0.21%
JAC	1,426	1.6%	1,453	1.3%	27	1.9%	0.03%
GRUPO BMW	1,233	1.3%	1,186	1.0%	-47	-3.8%	-0.05%
BMW	911	1.0%	974	0.9%	63	6.9%	0.07%
MINI	322	0.4%	212	0.2%	-110	-34.2%	-0.12%
MERCEDES BENZ	1,296	1.4%	1,162	1.0%	-134	-10.3%	-0.15%
MOTORNATION	410	0.4%	850	0.7%	440	107.3%	0.48%
CHANGAN	370	0.4%	544	0.5%	174	47.0%	0.19%
BAIC	10	0.0%	183	0.2%	173	1730.0%	0.19%
JMC	30	0.0%	123	0.1%	93	310.0%	0.10%
VOLVO	280	0.3%	515	0.5%	235	83.9%	0.26%
SUBARU	242	0.3%	408	0.4%	166	68.6%	0.18%
LAND ROVER	102	0.1%	149	0.1%	47	46.1%	0.05%
ISUZU	132	0.1%	85	0.1%	-47	-35.6%	-0.05%
JAGUAR	8	0.01%	4	0.00%	-4	-50.0%	-0.004%
Total	91,988	100.0%	113,873	100.0%	21,885	23.8%	23.8%

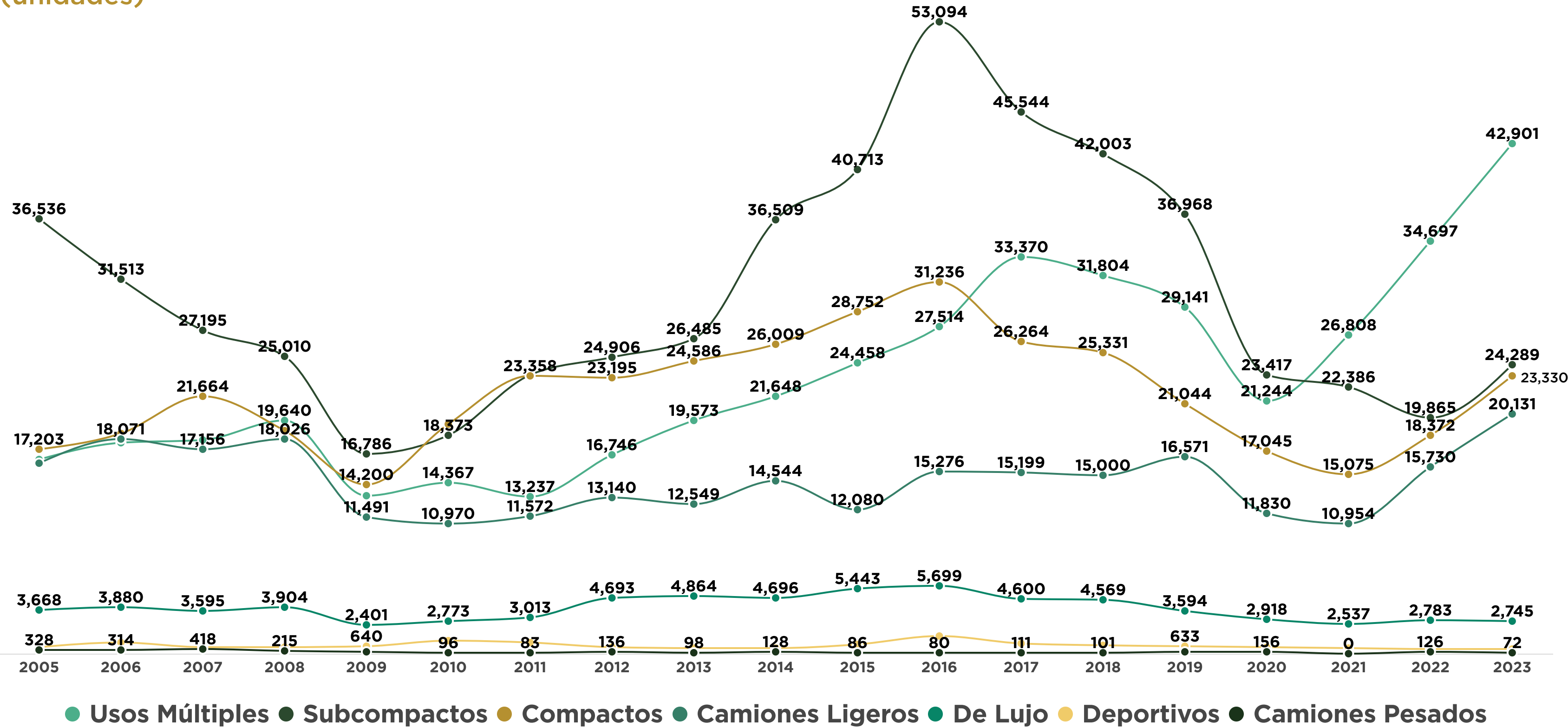
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

2022	2023		ENE-AGO 2022	% del total	ENE-AGO 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
							Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	110,526	15.9%	155,703	18.2%	45,177	40.9%	6.51%
1	1	NISSAN	110,057	15.9%	155,064	18.1%	45,007	40.9%	6.49%
38	40	INFINITI	469	0.1%	639	0.1%	170	36.2%	0.02%
		GENERAL MOTORS	104,123	15.0%	115,214	13.4%	11,091	10.7%	1.60%
2	2	CHEVROLET	98,078	14.1%	108,089	12.6%	10,011	10.2%	1.44%
24	26	GMC	4,227	0.6%	5,043	0.6%	816	19.3%	0.12%
34	32	BUICK	882	0.1%	1,316	0.2%	434	49.2%	0.06%
32	37	CADILLAC	936	0.1%	766	0.1%	-170	-18.2%	-0.02%
		GRUPO VOLKSWAGEN	78,601	11.3%	93,243	10.9%	14,642	18.6%	2.11%
4	3	VOLKSWAGEN	62,926	9.1%	70,016	8.2%	7,090	11.3%	1.02%
19	16	SEAT	8,088	1.2%	13,783	1.6%	5,695	70.4%	0.82%
21	22	AUDI	6,731	1.0%	8,378	1.0%	1,647	24.5%	0.24%
35	34	PORSCHE	845	0.1%	1,055	0.1%	210	24.9%	0.03%
44	45	BENTLEY	11	0.0%	11	0.0%	-	0%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	64,594	9.3%	66,804	7.8%	2,210	3.4%	0.32%
3	4	TOYOTA	63,655	9.2%	65,081	7.6%	1,426	2.2%	0.21%
31	31	LEXUS	939	0.1%	1,723	0.2%	784	83.5%	0.11%
5	5	KIA	59,175	8.5%	62,187	7.2%	3,012	5.1%	0.43%
		STELLANTIS	44,262	6.4%	62,181	7.2%	17,919	40.5%	2.58%
13	12	RAM	12,391	1.8%	20,902	2.4%	8,511	68.7%	1.23%
14	15	DODGE	12,026	1.7%	14,501	1.7%	2,475	20.6%	0.36%
18	20	JEEP	9,543	1.4%	9,321	1.1%	-222	-2.3%	-0.03%
22	21	PEUGEOT	5,776	0.8%	9,245	1.1%	3,469	60.1%	0.50%
23	24	FIAT	4,344	0.6%	7,801	0.9%	3,457	79.6%	0.50%
42	42	ALFA ROMEO	81	0.0%	208	0.0%	127	156.8%	0.02%
41	43	CHRYSLER	101	0.0%	203	0.0%	102	101.0%	0.01%
10	6	MAZDA	25,939	3.7%	46,343	5.4%	20,404	78.7%	2.94%
6	7	MG MOTOR	28,696	4.1%	35,322	4.1%	6,626	23.1%	0.95%
7	8	HYUNDAI	26,776	3.9%	30,582	3.6%	3,806	14.2%	0.55%
		GRUPO FORD	27,173	3.9%	29,915	3.5%	2,742	10.1%	0.40%
9	9	FORD	26,278	3.8%	29,054	3.4%	2,776	10.6%	0.40%
33	36	LINCOLN	895	0.1%	861	0.1%	-34	-3.8%	0.00%
12	10	RENAULT	19,064	2.7%	28,907	3.4%	9,843	51.6%	1.42%
		CHIREY MOTOR	1,325	0.2%	26,174	3.1%	24,849	1875.4%	3.58%
28	14	CHIREY	1,325	0.2%	18,515	2.2%	17,190	1297.4%	2.48%
-	25	OMODA	-	0.0%	7,659	0.9%	7,659	-	-
8	11	SUZUKI	26,612	3.8%	24,494	2.9%	-2,118	-8.0%	-0.31%
		GRUPO HONDA	25,995	3.7%	21,281	2.5%	-4,714	-18.1%	-0.68%
11	13	HONDA	25,291	3.6%	20,554	2.4%	-4,737	-18.7%	-0.68%
36	38	ACURA	704	0.1%	727	0.1%	23	3.3%	0.00%
16	17	JAC	9,789	1.4%	12,840	1.5%	3,051	31.2%	0.44%
15	18	MITSUBISHI MOTORS	11,939	1.7%	12,793	1.5%	854	7.2%	0.12%
		GRUPO BMW	10,497	1.5%	10,375	1.2%	-122	-1.2%	-0.02%
20	23	BMW	8,049	1.2%	8,203	1.0%	154	1.9%	0.02%
27	30	MINI	2,448	0.4%	2,172	0.3%	-276	-11.3%	-0.04%
17	19	MERCEDES BENZ	9,676	1.4%	9,491	1.1%	-185	-1.9%	-0.03%
		MOTORNATION	3,536	0.5%	6,208	0.7%	2,672	75.6%	0.39%
25	27	CHANGAN	3,033	0.4%	5,014	0.6%	1,981	65.3%	0.29%
39	39	BAIC	335	0.0%	681	0.1%	346	103.3%	0.05%
40	41	JMC	168	0.0%	513	0.1%	345	205.4%	0.05%
26	28	VOLVO	2,708	0.4%	3,306	0.4%	598	22.1%	0.09%
29	29	SUBARU	1,241	0.2%	2,334	0.3%	1,093	88.1%	0.16%
37	33	LAND ROVER	599	0.1%	1,088	0.1%	489	81.6%	0.07%
30	35	ISUZU	1,113	0.2%	970	0.1%	-143	-12.8%	-0.02%
43	44	JAGUAR	51	0.01%	48	0.01%	-3	-5.9%	-0.0004%
		Total	694,010	100.0%	857,803	100.0%	163,793	23.6%	23.6%

Avance en ranking
Caída en ranking

Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2023

(unidades)

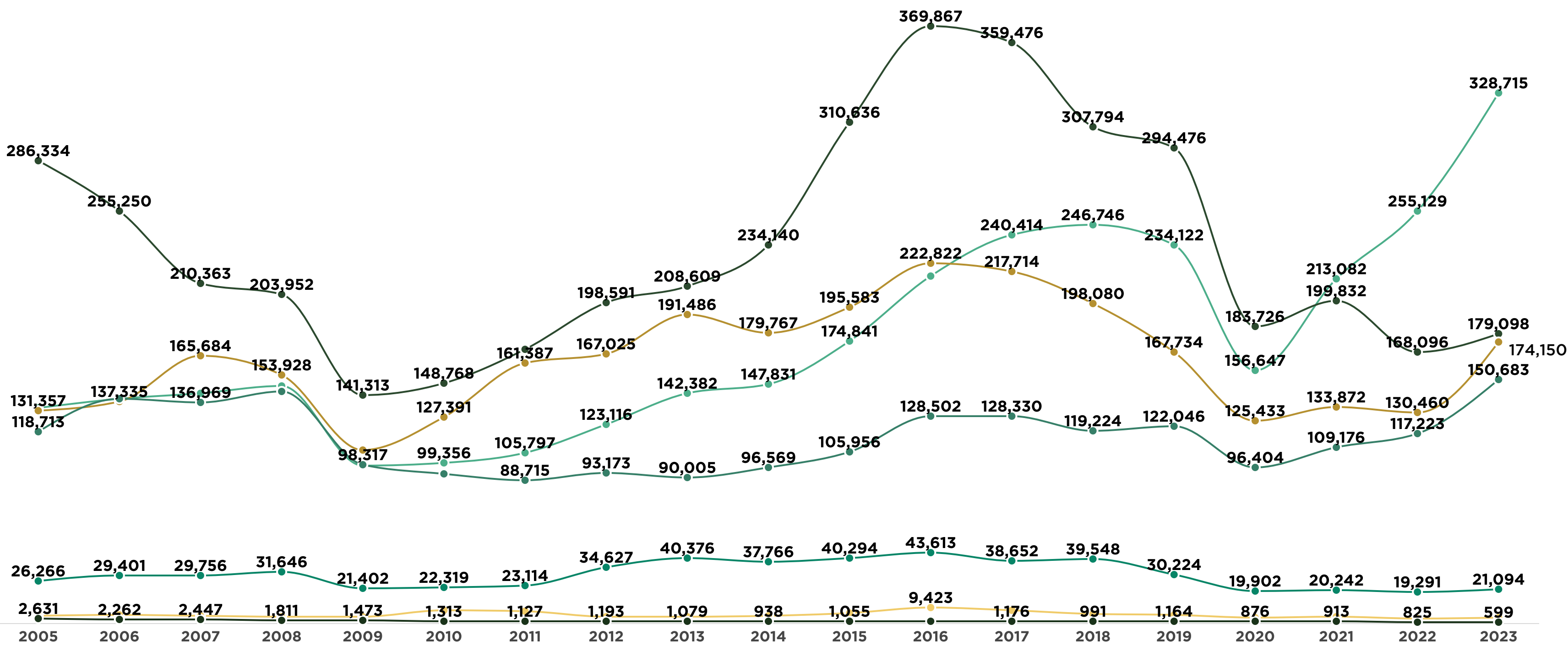


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2023

(unidades)



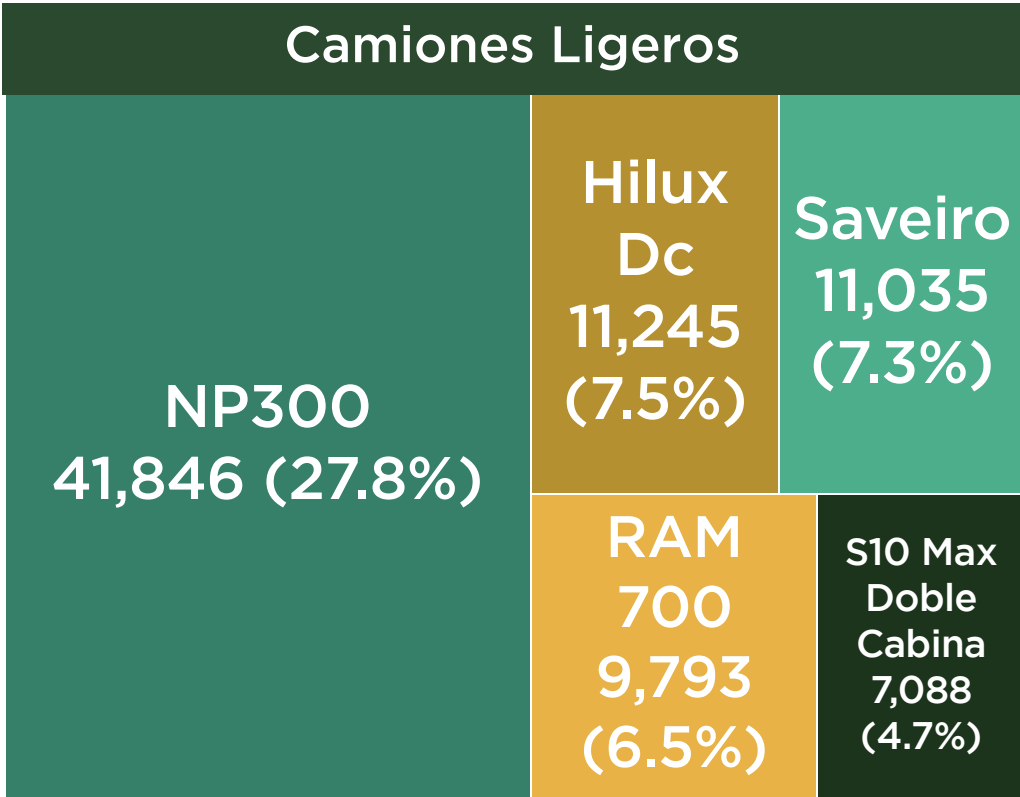
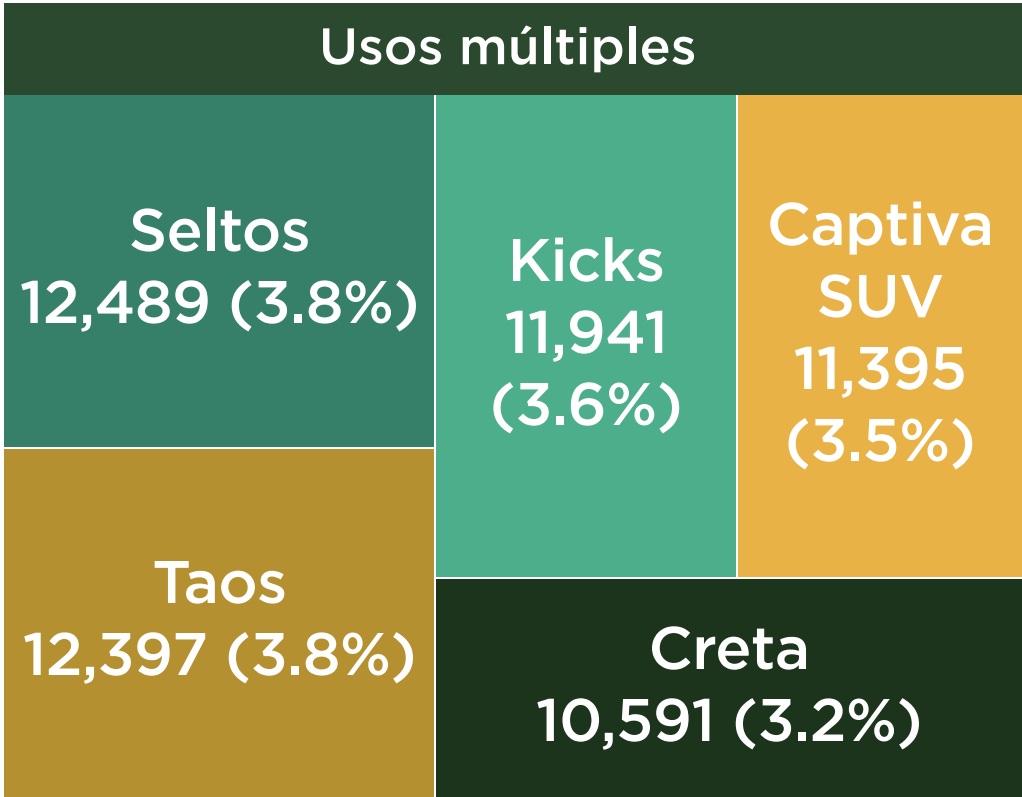
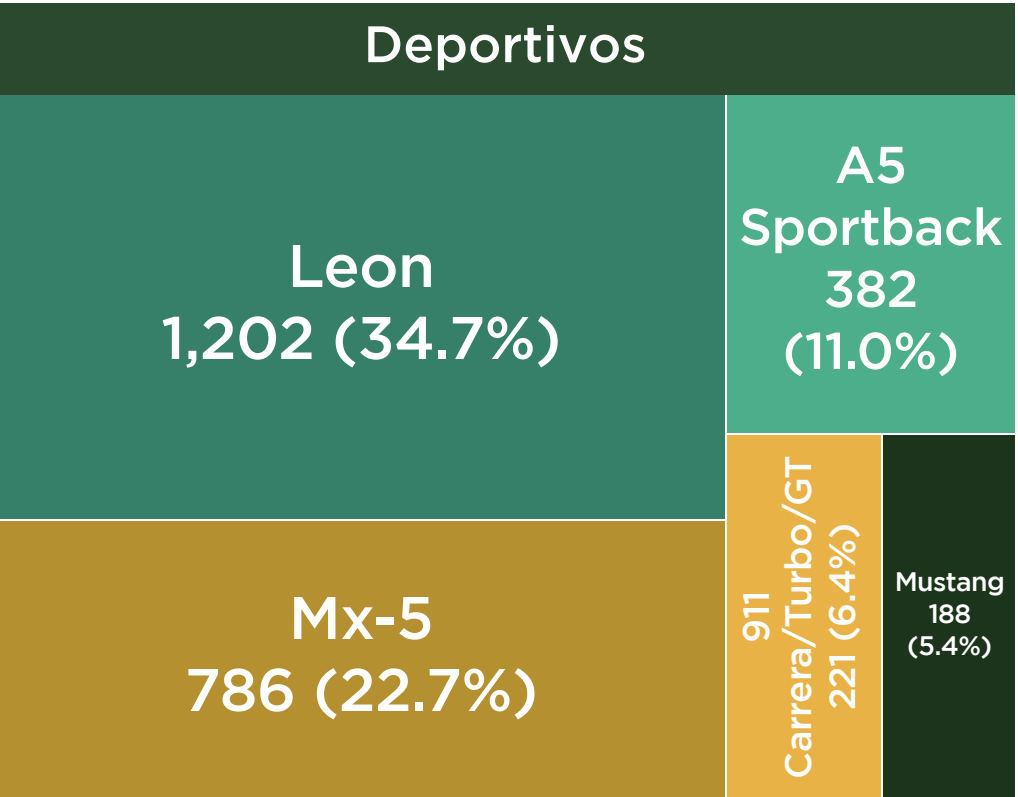
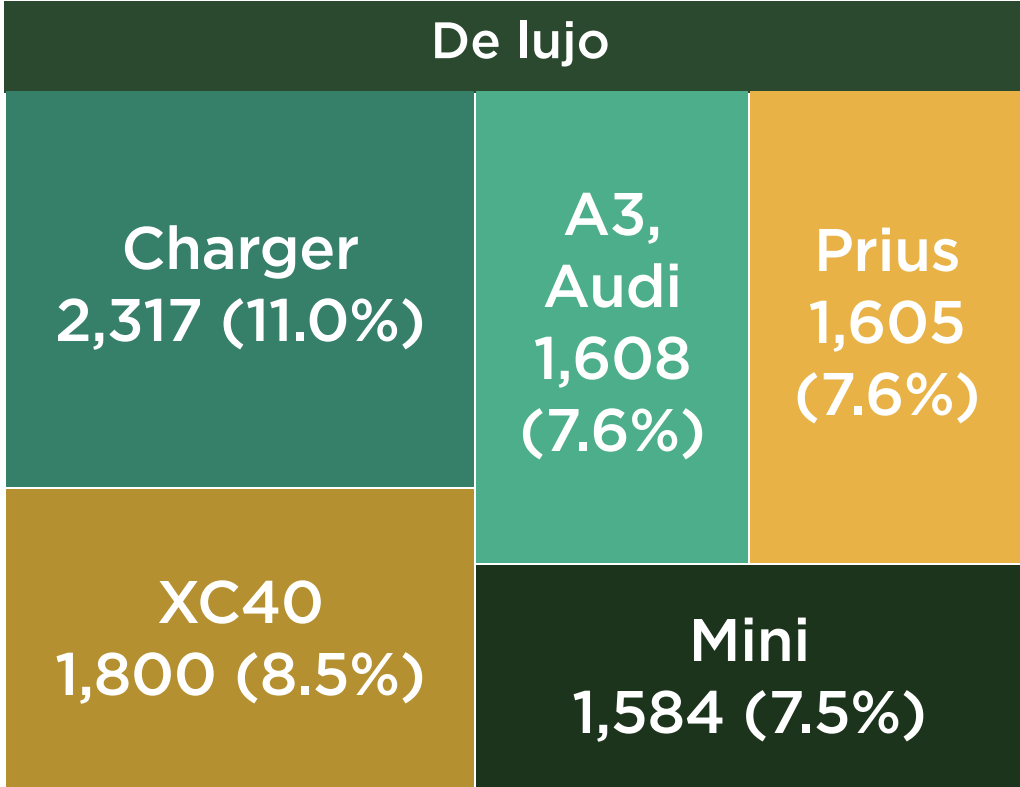
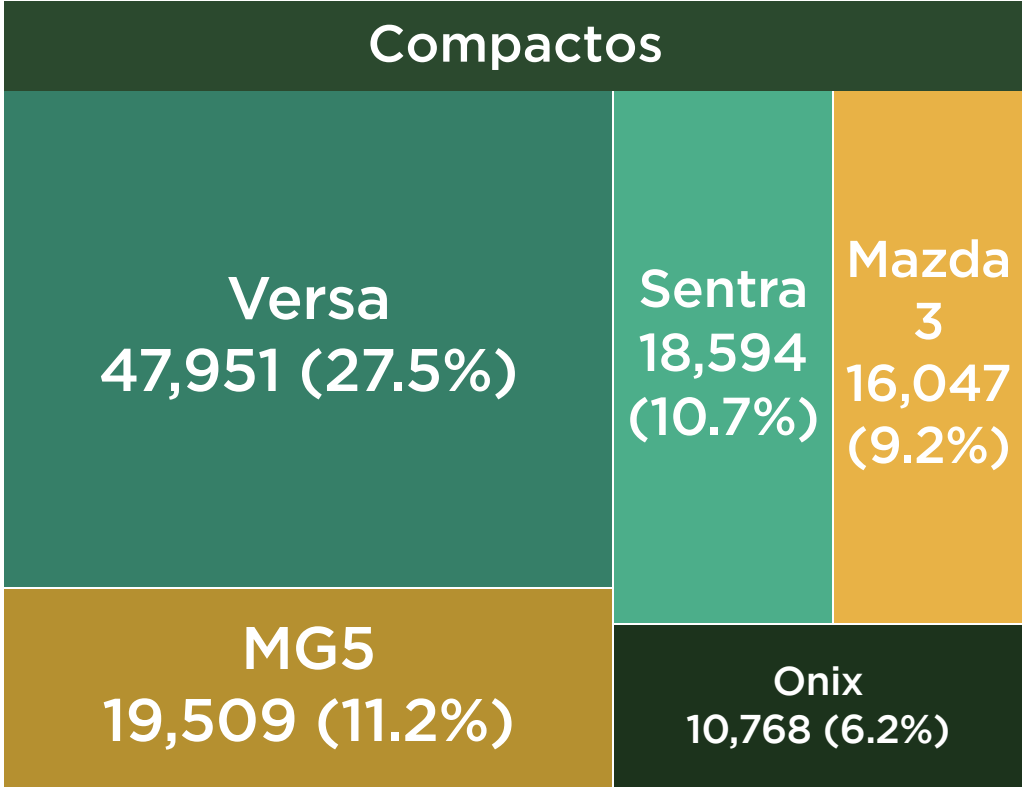
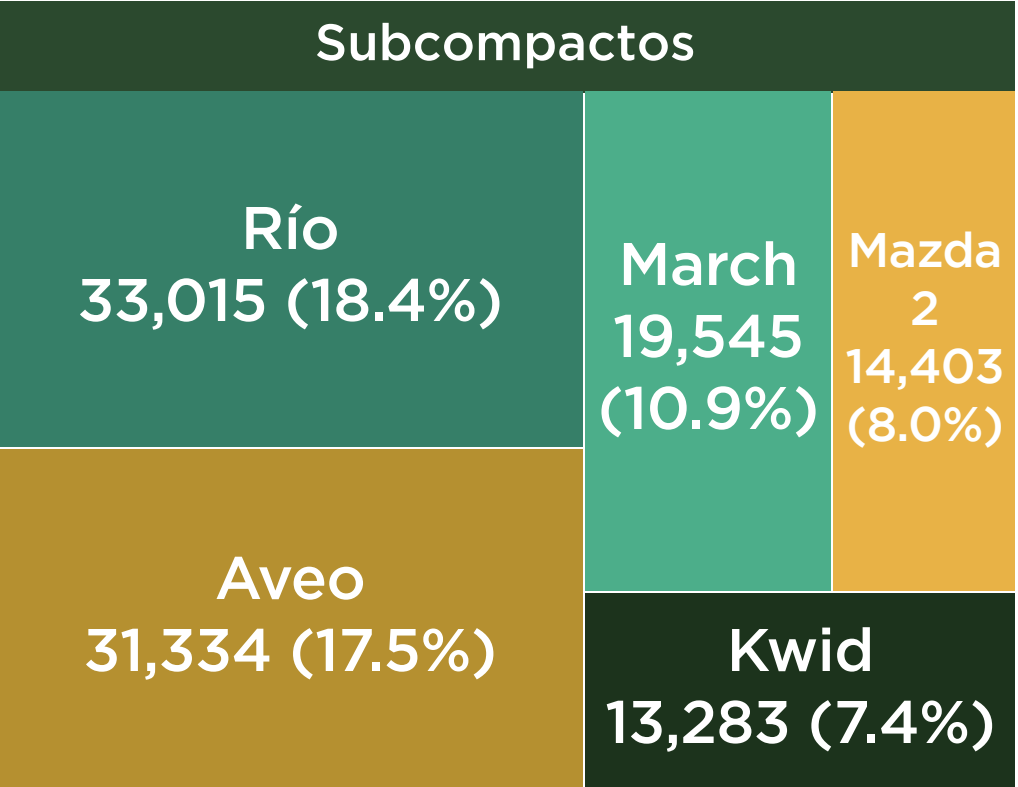
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2023

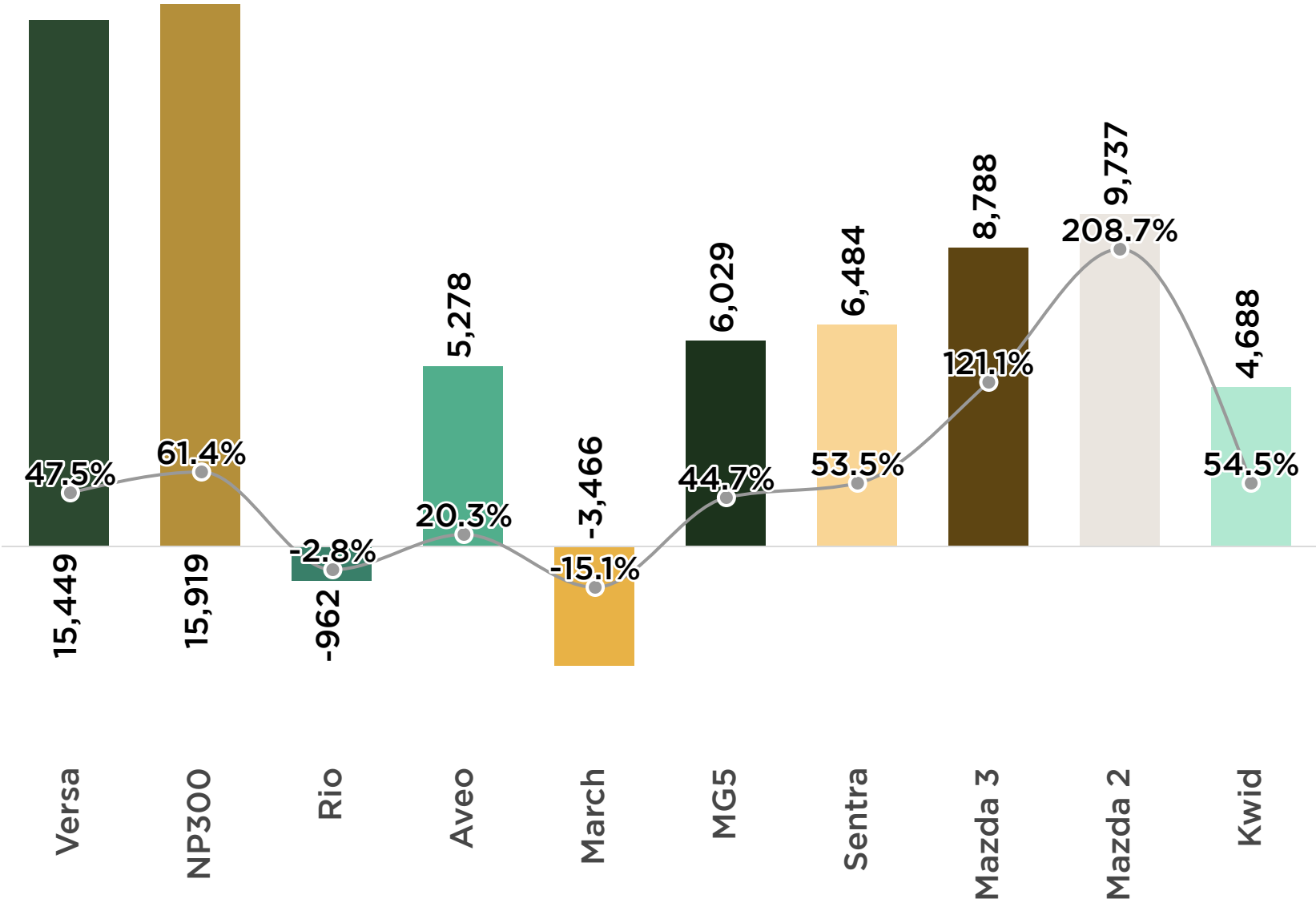
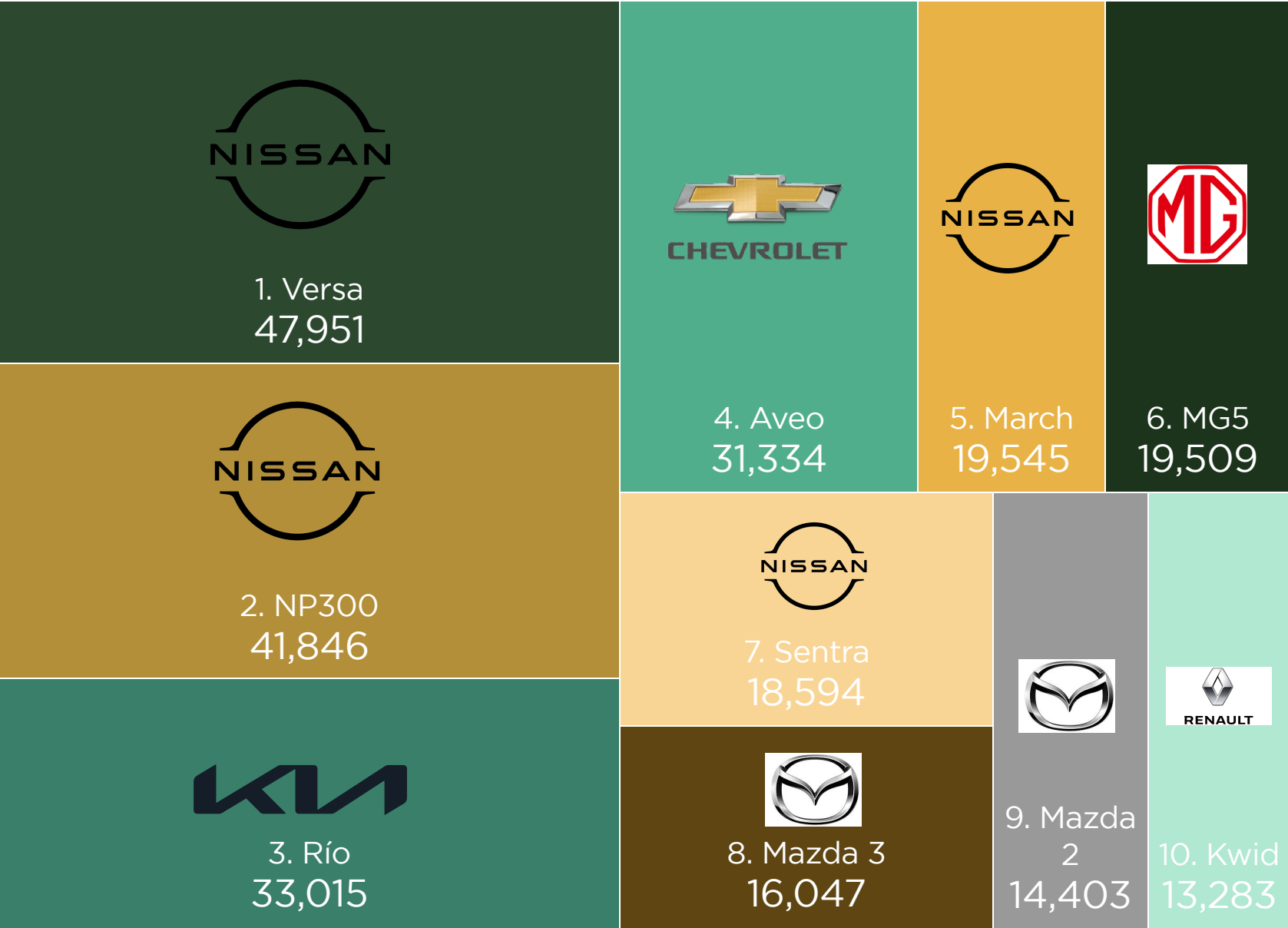
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2023, acumularon 255 mil 527 unidades, lo que significa una cobertura de 29.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jul 2023 - ene-jul 2022)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Negativa (-)
- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)

	ENERO-JULIO 2022	ENERO-JULIO 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	93,712	127,004	35.5	15.8	17.9	5.6
GOLFO PENINSULAR	59,932	73,037	21.9	10.1	10.3	2.2
OCCIDENTE	71,313	85,177	19.4	12.1	12.0	2.3
CENTRO	142,028	168,946	19.0	24.0	23.8	4.5
NORTE	108,908	125,830	15.5	18.4	17.7	2.9
SUR	65,370	74,646	14.2	11.0	10.5	1.6
NOROESTE	50,386	56,680	12.5	8.5	8.0	1.1
TOTAL	591,649	711,320	20.2	100.0	100.0	20.2

Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

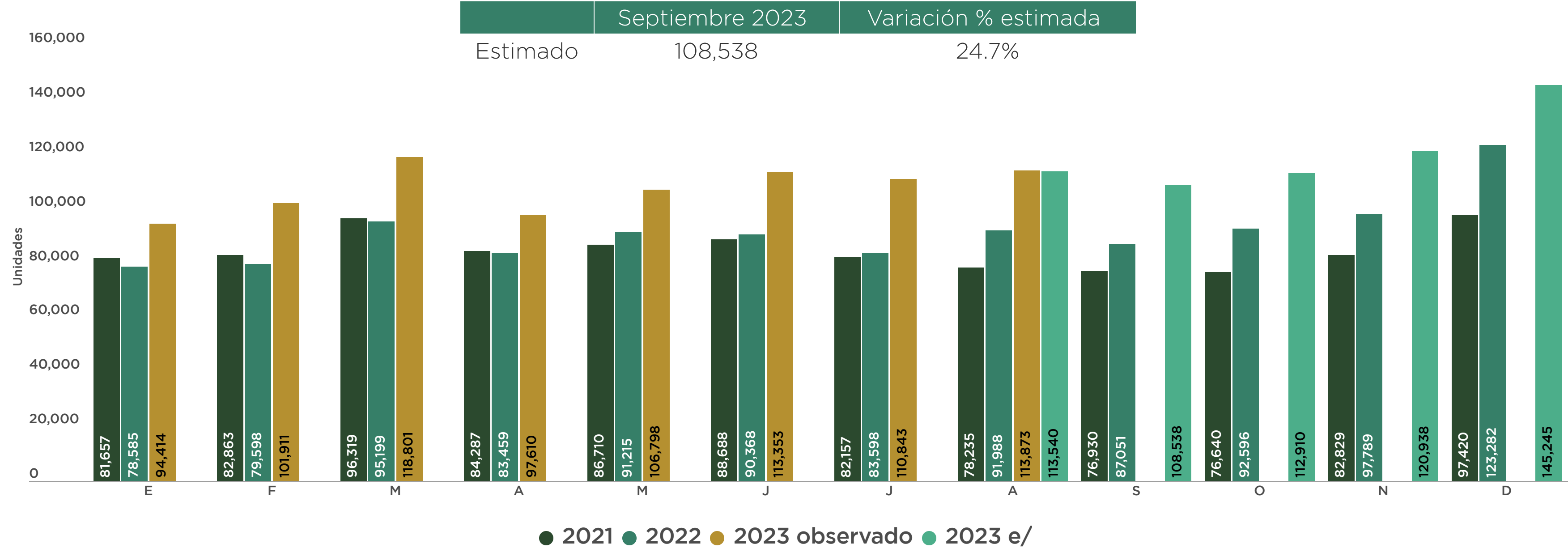


Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante agosto de 2023 fue de 113 mil 873 unidades.

	Agosto 2023	Variación % Vs Observado	Anual 2023* e/	Variación % Estimada Vs Observado 2022
Estimado	113,540	-0.29%	1,345,434	22.9%

	Septiembre 2023	Variación % estimada
Estimado	108,538	24.7%



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación actualizada con cifras al mes de julio.
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.0%), INPC (4.0%) y Financiamiento (15.0%).