



# REPORTE

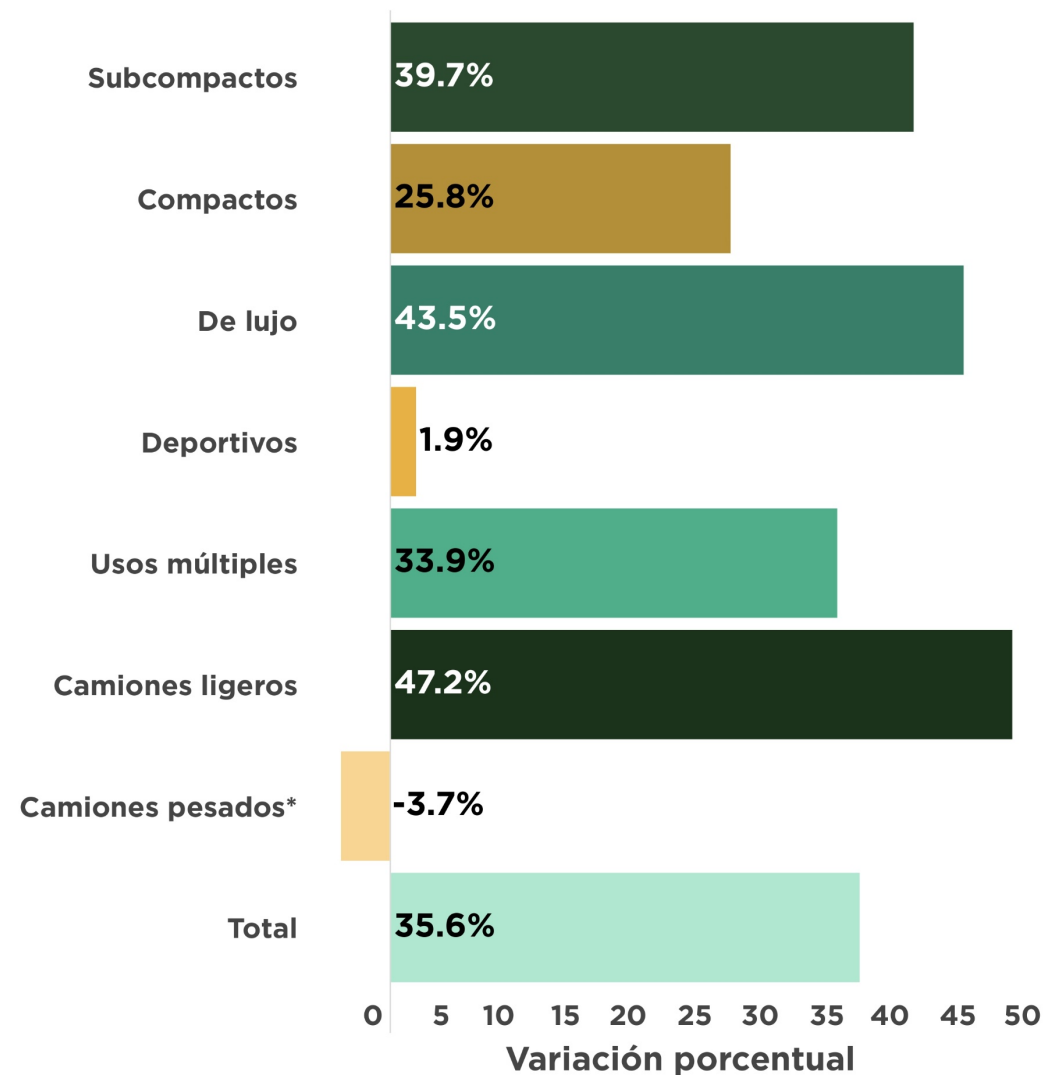
# MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

# LIGEROS

Septiembre 2023



# Vehículos ligeros comercializados



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## En septiembre de 2022 y 2023

- En septiembre se registra la novena tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

|                   | Septiembre |         | Variación |
|-------------------|------------|---------|-----------|
|                   | 2022       | 2023    | Unidades  |
| Subcompactos      | 17,300     | 24,165  | 6,865     |
| Compactos         | 17,983     | 22,621  | 4,638     |
| De Lujo           | 2,300      | 3,300   | 1,000     |
| Deportivos        | 376        | 383     | 7         |
| Usos múltiples    | 34,840     | 46,664  | 11,824    |
| Camiones ligeros  | 14,117     | 20,775  | 6,658     |
| Camiones pesados* | 135        | 130     | ● -5      |
| Total             | 87,051     | 118,038 | 30,987    |



# Vehículos ligeros comercializados

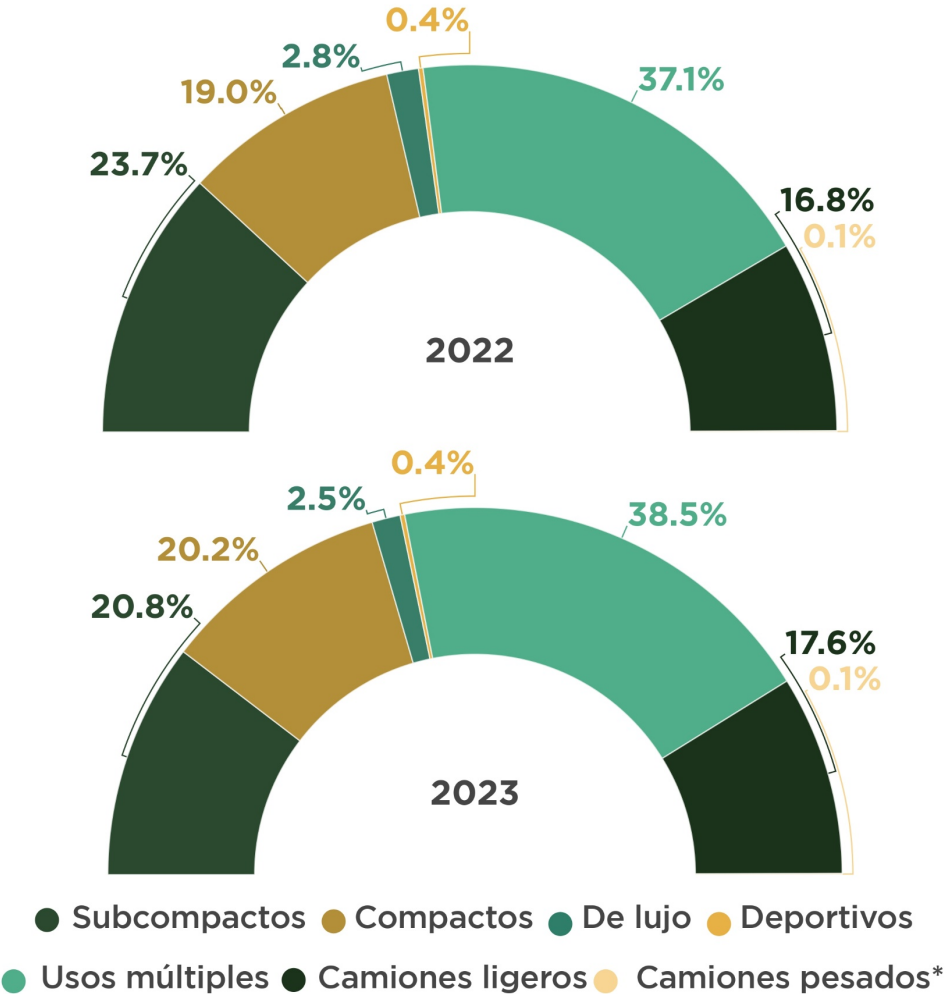
En enero-septiembre de 2022 y 2023

| Segmento          | 2022    | 2023    | Variación Absoluta | Variación Relativa |
|-------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| Subcompactos      | 185,396 | 203,263 | 17,867             | 9.6%               |
| Compactos         | 148,443 | 196,771 | 48,328             | 32.6%              |
| De Lujo           | 21,591  | 24,394  | 2,803              | 13.0%              |
| Deportivos        | 3,362   | 3,847   | 485                | 14.4%              |
| Usos múltiples    | 289,969 | 375,379 | 85,410             | 29.5%              |
| Camiones ligeros  | 131,340 | 171,458 | 40,118             | 30.5%              |
| Camiones pesados* | 960     | 729     | -231               | -24.1%             |
| Total             | 781,061 | 975,841 | 194,780            | 24.9%              |

- Por 30 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-septiembre de 2023, el 38.5% de la venta es explicada por dicho segmento.

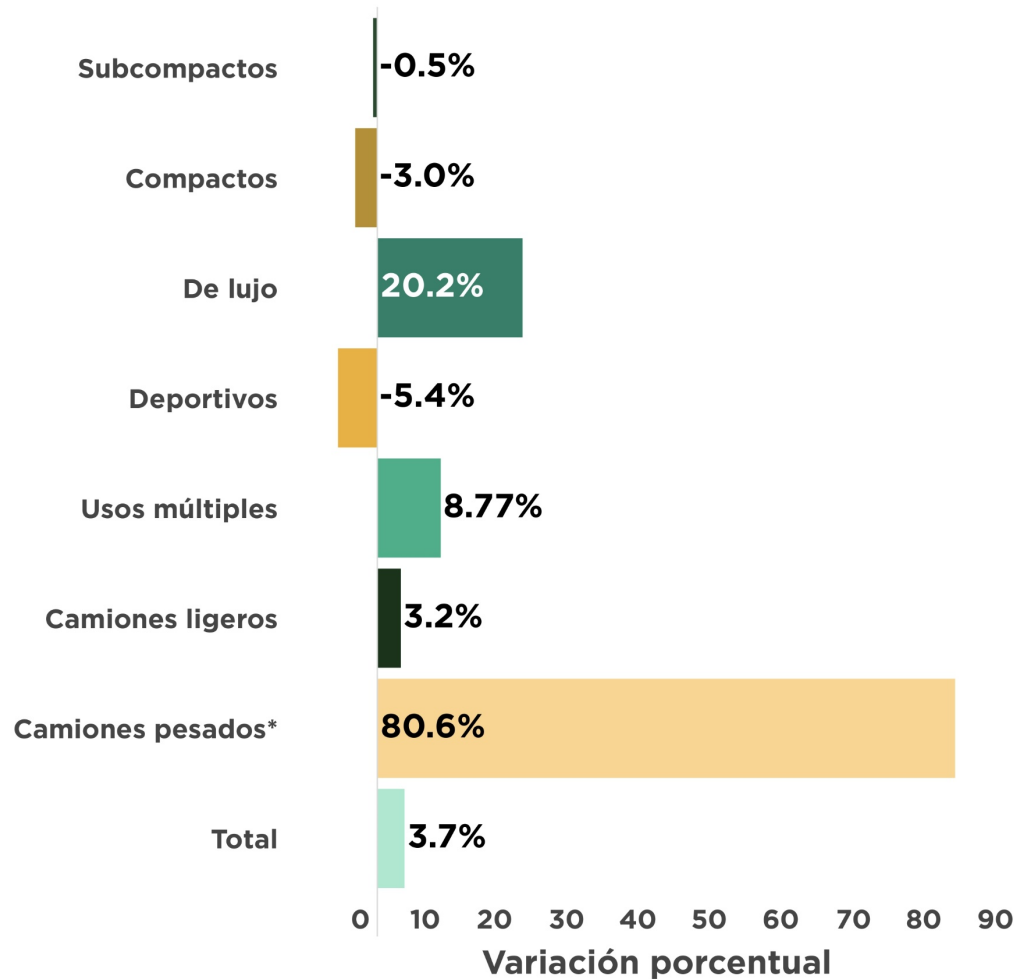
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



# Vehículos ligeros comercializados

En agosto - septiembre de 2023



- Se observa un avance de 3.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 4,165 unidades adicionales.
- El segmento con el mayor incremento absoluto es Usos Múltiples.

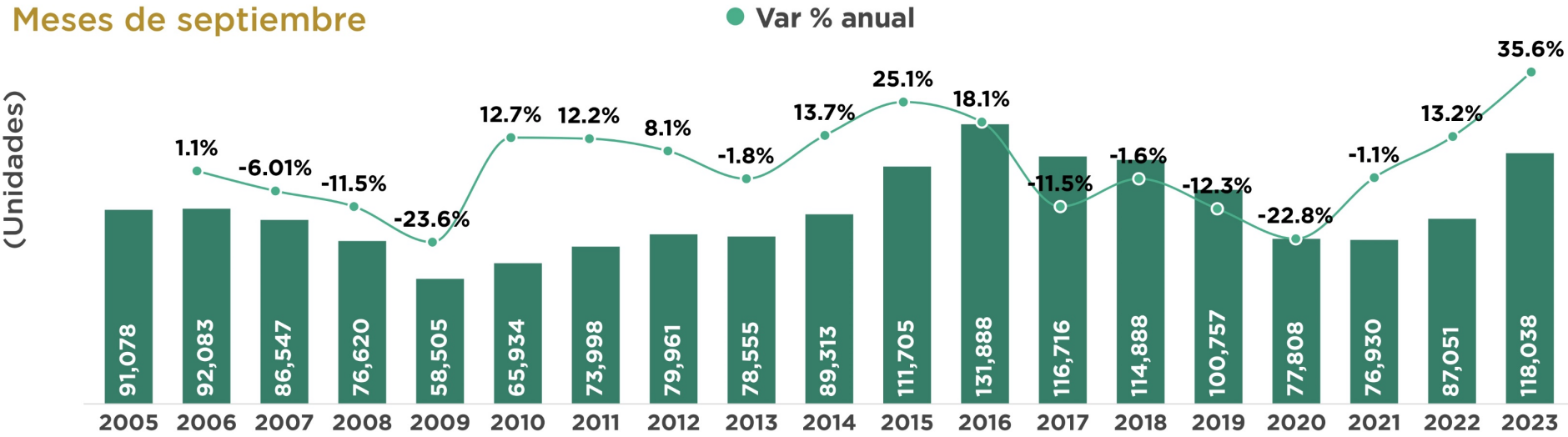
| Segmento          | Agosto 2023 | Septiembre 2023 | Variación Unidades |
|-------------------|-------------|-----------------|--------------------|
| Subcompactos      | 24,289      | 24,165          | ● -124             |
| Compactos         | 23,330      | 22,621          | ● -709             |
| De lujo           | 2,745       | 3,300           | 555                |
| Deportivos        | 405         | 383             | ● -22              |
| Usos múltiples    | 42,901      | 46,664          | 3,763              |
| Camiones ligeros  | 20,131      | 20,775          | 644                |
| Camiones pesados* | 72          | 130             | ● 58               |
| Total             | 113,873     | 118,038         | 4,165              |

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.  
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.  
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

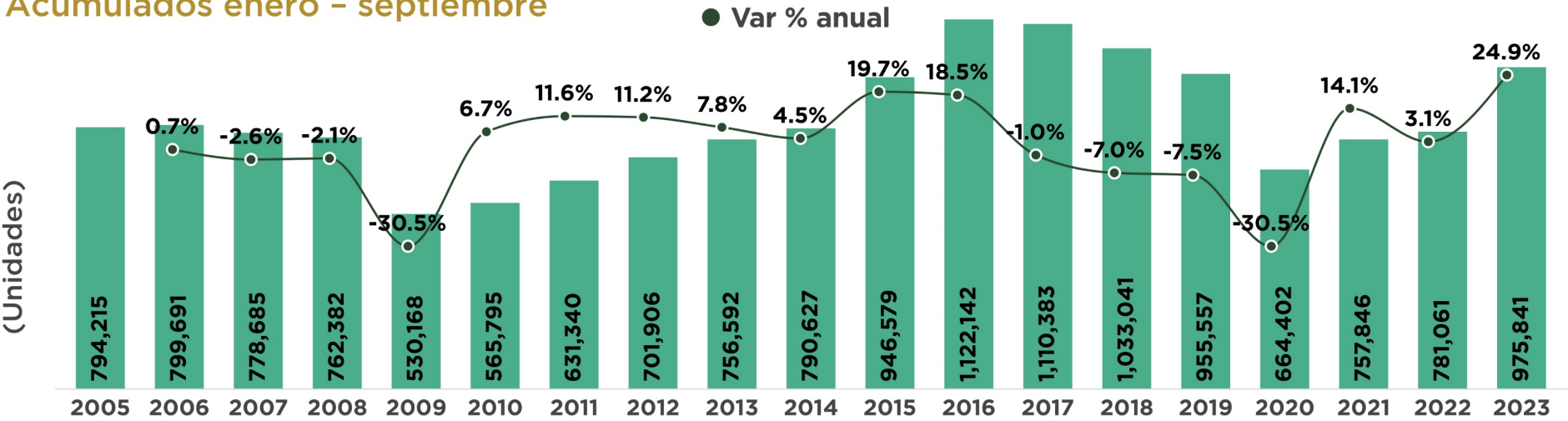
## Meses de septiembre



Var. %  
2023 Vs

|      |        |
|------|--------|
| 2005 | 29.6%  |
| 2006 | 28.2%  |
| 2007 | 36.4%  |
| 2008 | 54.1%  |
| 2009 | 101.8% |
| 2010 | 79.0%  |
| 2011 | 59.5%  |
| 2012 | 47.6%  |
| 2013 | 50.3%  |
| 2014 | 32.2%  |
| 2015 | 5.7%   |
| 2016 | -10.5% |
| 2017 | 1.1%   |
| 2018 | 2.7%   |
| 2019 | 17.2%  |
| 2020 | 51.7%  |
| 2021 | 53.4%  |
| 2022 | 35.6%  |

## Acumulados enero - septiembre



Var. %  
2023 vs

|      |        |
|------|--------|
| 2005 | 22.9%  |
| 2006 | 22.0%  |
| 2007 | 25.3%  |
| 2008 | 28.0%  |
| 2009 | 84.1%  |
| 2010 | 72.5%  |
| 2011 | 54.6%  |
| 2012 | 39.0%  |
| 2013 | 29.0%  |
| 2014 | 23.4%  |
| 2015 | 3.1%   |
| 2016 | -13.0% |
| 2017 | -12.1% |
| 2018 | -5.5%  |
| 2019 | 2.1%   |
| 2020 | 46.9%  |
| 2021 | 28.8%  |
| 2022 | 24.9%  |

# Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

| Periodo     | Unidades  | Var. % mes anterior | Periodo     | Unidades  | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|-------------|-----------|---------------------|
| sep18-ago19 | 1,363,733 | ● -0.83%            | oct20-sep21 | 1,043,507 | ● -0.08%            |
| oct18-sep19 | 1,349,602 | ● -1.04%            | nov20-oct21 | 1,035,796 | ● -0.74%            |
| nov18-oct19 | 1,339,110 | ● -0.78%            | dic20-nov21 | 1,022,918 | ● -1.24%            |
| dic18-nov19 | 1,329,771 | ● -0.70%            | ene21-dic21 | 1,014,735 | ● -0.80%            |
| ene19-dic19 | 1,317,931 | ● -0.89%            | feb21-ene22 | 1,011,663 | ● -0.30%            |
| feb19-ene20 | 1,311,269 | ● -0.51%            | mar21-feb22 | 1,008,398 | ● -0.32%            |
| mar19-feb20 | 1,311,598 | 0.03%               | abr21-mar22 | 1,007,278 | ● -0.11%            |
| abr19-mar20 | 1,281,610 | ● -2.29%            | may21-abr22 | 1,006,450 | ● -0.08%            |
| may19-abr20 | 1,218,171 | ● -4.95%            | jun21-may22 | 1,010,955 | 0.45%               |
| jun19-may20 | 1,157,783 | ● -4.96%            | jul21-jun22 | 1,012,635 | 0.17%               |
| jul19-jun20 | 1,113,862 | ● -3.79%            | ago21-jul22 | 1,014,076 | 0.14%               |
| ago19-jul20 | 1,080,679 | ● -2.98%            | sep21-ago22 | 1,027,829 | 1.36%               |
| sep19-ago20 | 1,049,725 | ● -2.86%            | oct21-sep22 | 1,037,950 | 0.98%               |
| oct19-sep20 | 1,026,776 | ● -2.19%            | nov21-oct22 | 1,053,906 | 1.54%               |
| nov19-oct20 | 1,004,017 | ● -2.22%            | dic21-nov22 | 1,068,866 | 1.42%               |
| dic19-nov20 | 974,920   | ● -2.90%            | ene22-dic22 | 1,094,728 | 2.42%               |
| ene20-dic20 | 950,063   | ● -2.55%            | feb22-ene23 | 1,110,557 | 1.45%               |
| feb20-ene21 | 926,868   | ● -2.44%            | mar22-feb23 | 1,132,870 | 2.01%               |
| mar20-feb21 | 905,393   | ● -2.32%            | abr22-mar23 | 1,156,472 | 2.08%               |
| abr20-mar21 | 914,171   | 0.97%               | may22-abr23 | 1,170,623 | 1.22%               |
| may20-abr21 | 963,531   | 5.40%               | jun22-may23 | 1,186,206 | 1.33%               |
| jun20-may21 | 1,008,207 | 4.64%               | jul22-jun23 | 1,209,391 | 1.95%               |
| jul20-jun21 | 1,034,034 | 2.56%               | ago22-jul23 | 1,236,636 | 2.25%               |
| ago20-jul21 | 1,043,270 | 0.89%               | sep22-ago23 | 1,258,521 | 1.77%               |
| sep20-ago21 | 1,044,385 | 0.11%               | oct22-sep23 | 1,289,508 | 2.46%               |

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 289 mil 508 unidades al mes de septiembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2022 a septiembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 24.2% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 37 mil 50 vehículos.

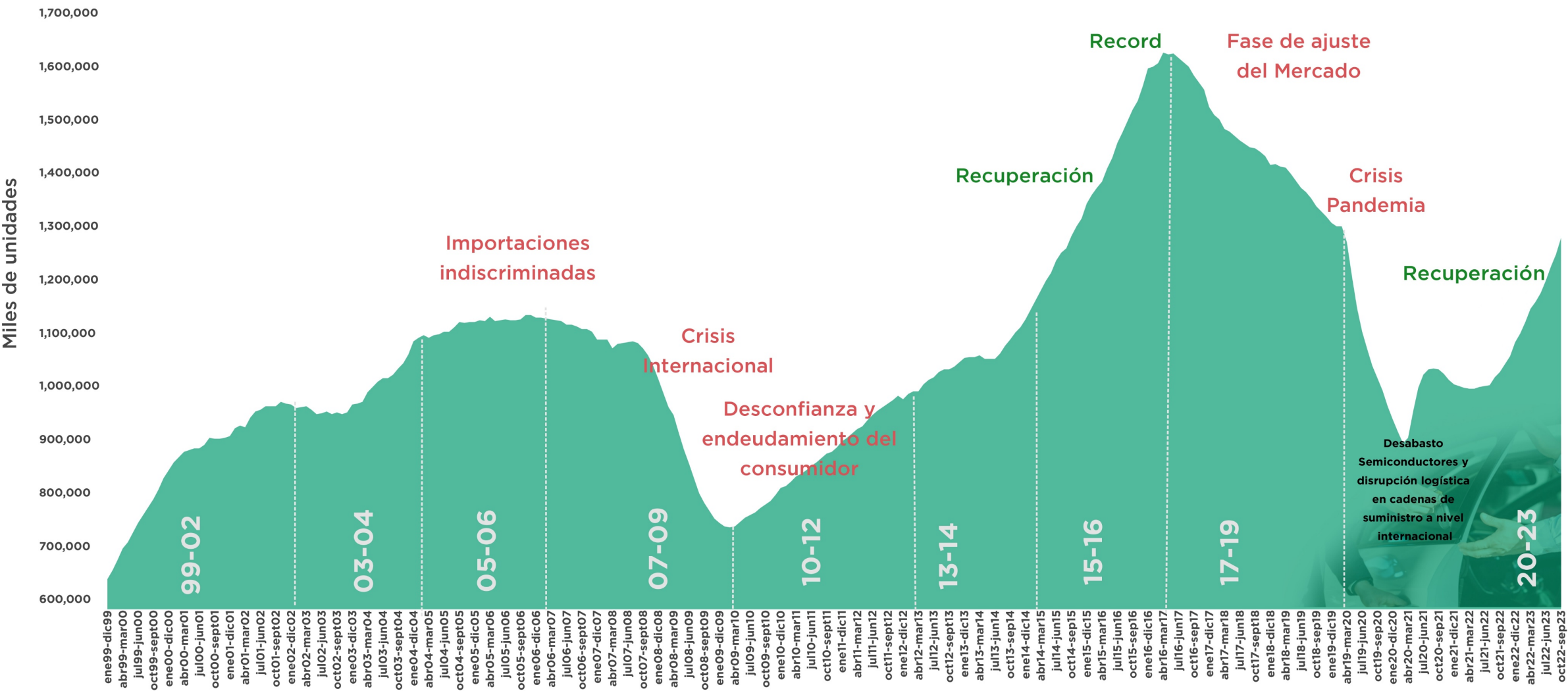
Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2022 a agosto de 2023), las ventas aumentaron 2.46% con 30,987 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.69 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Factores de impacto en el consumidor

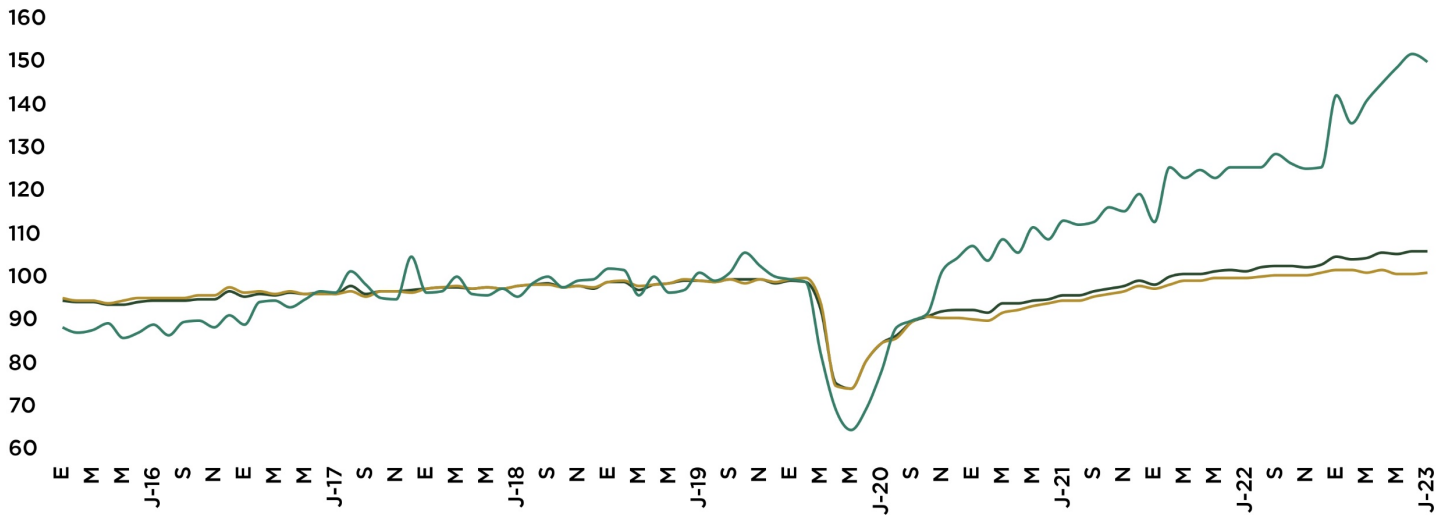
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



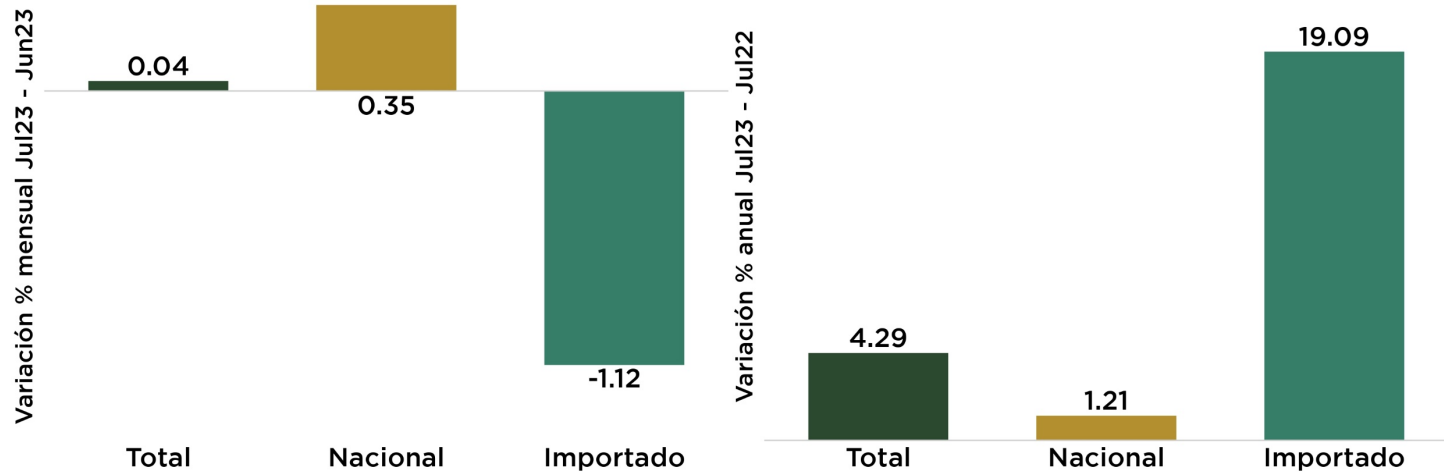
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

# Consumo Privado

Índice base 2018=100

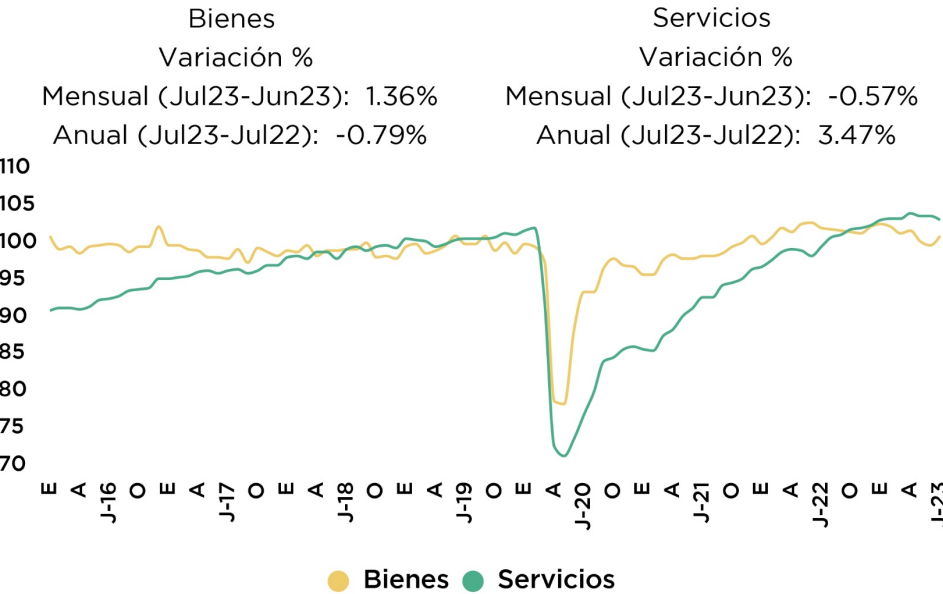


● Total ● Nacional ● Importado



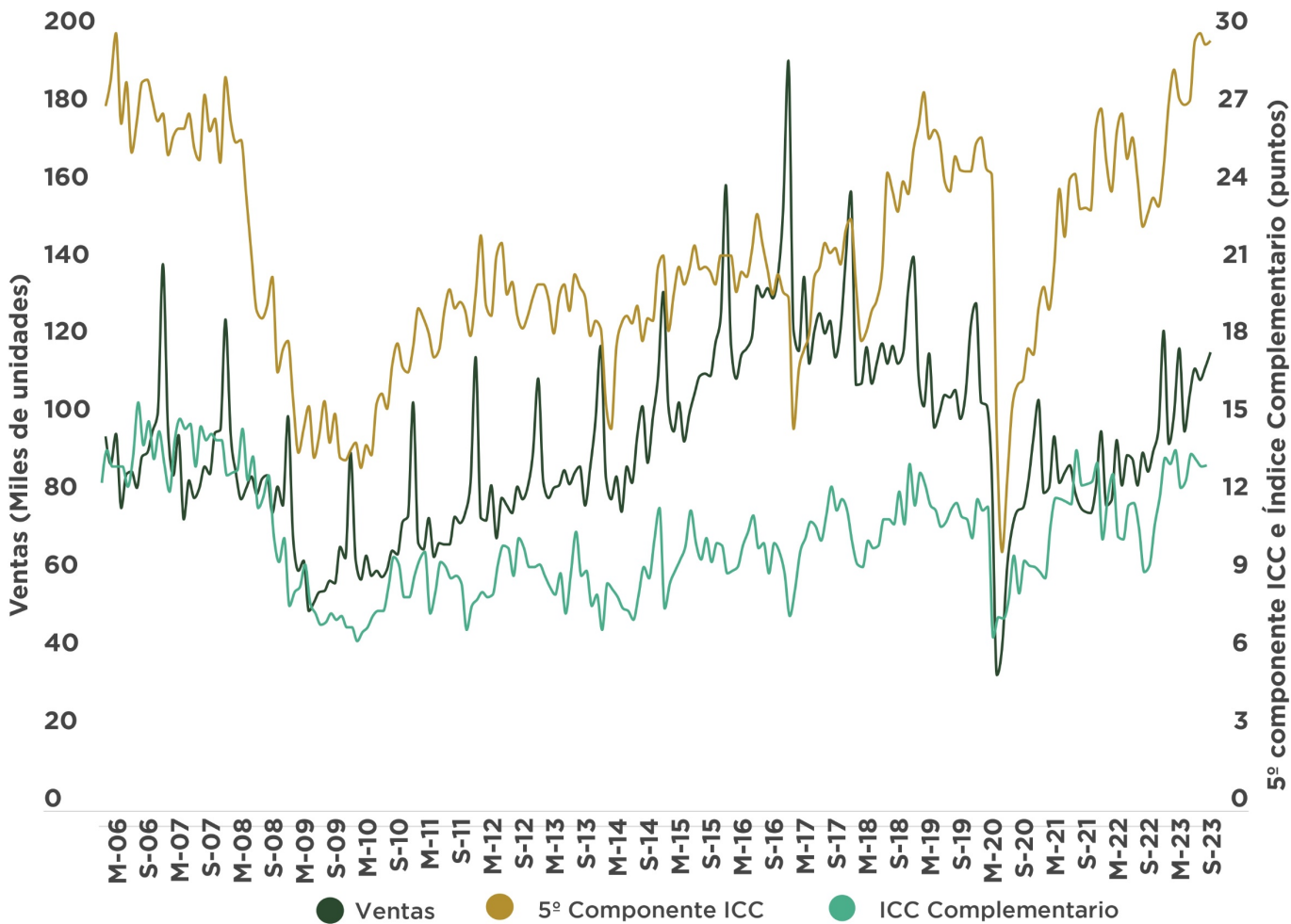
El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de julio 2023 variación de 0.04% con respecto al mes anterior (junio 2023) y variación de 4.29% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2022).

## Nacional



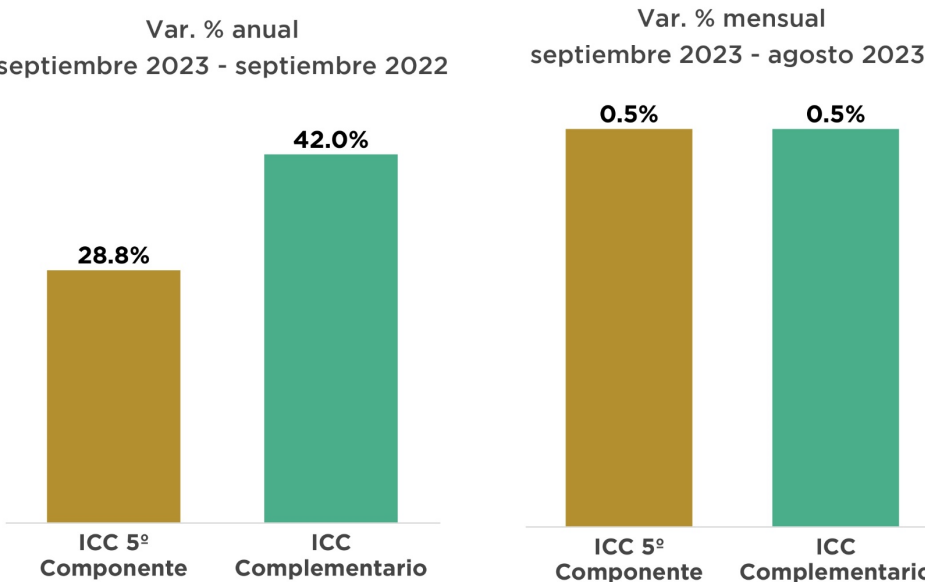
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.  
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.





Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

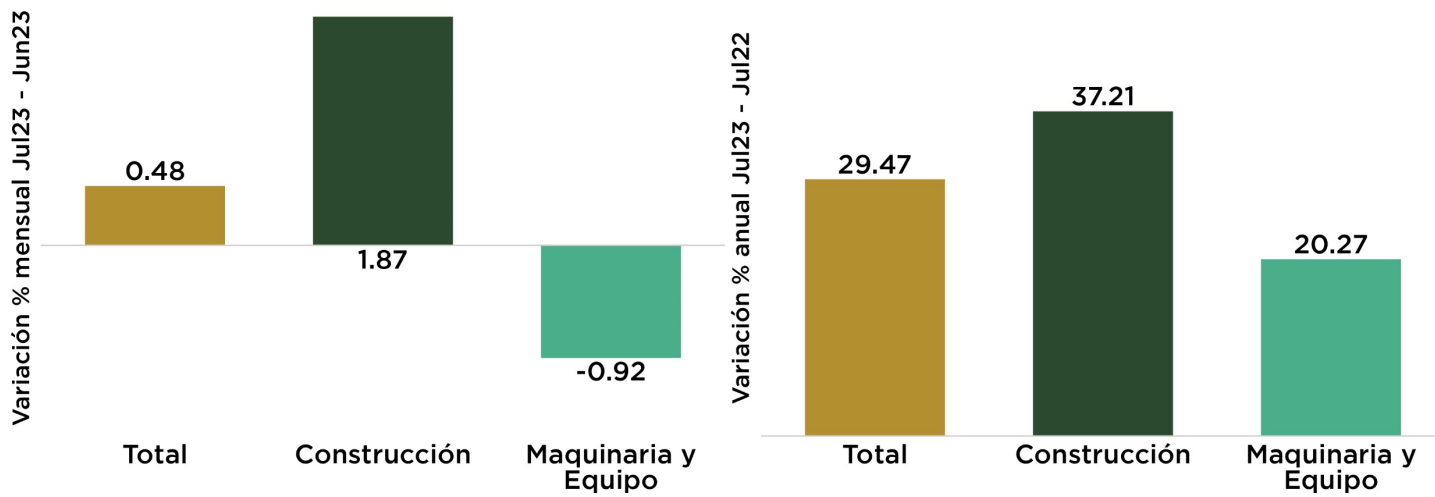
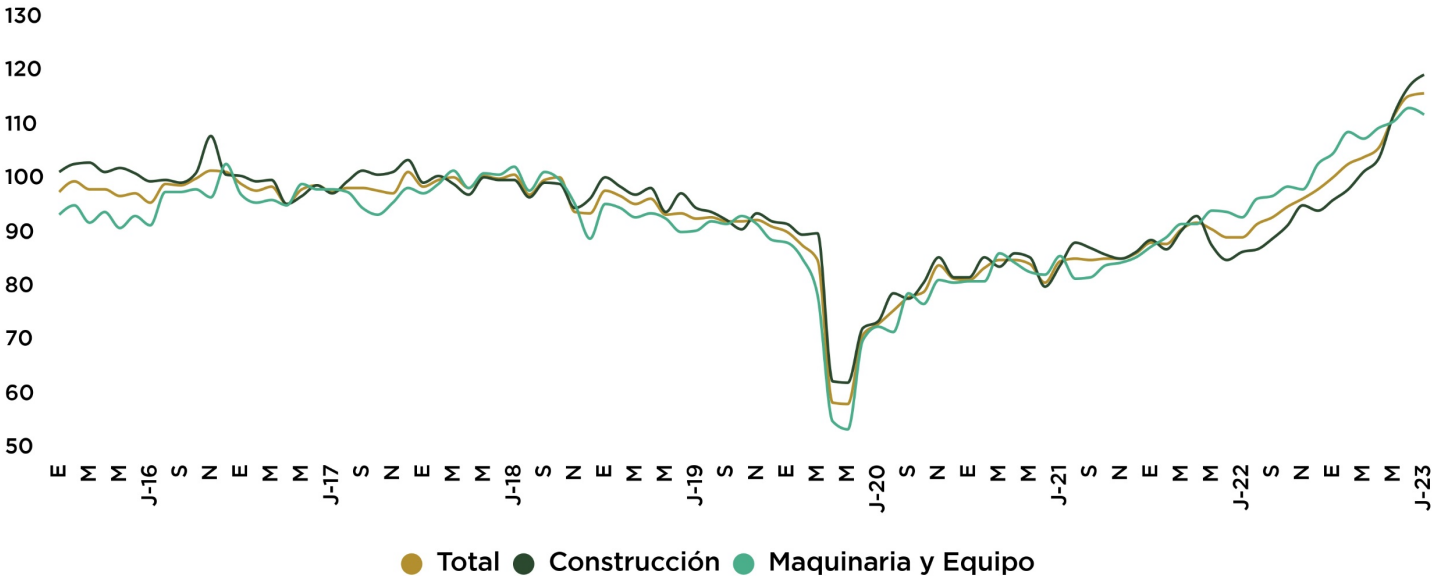


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



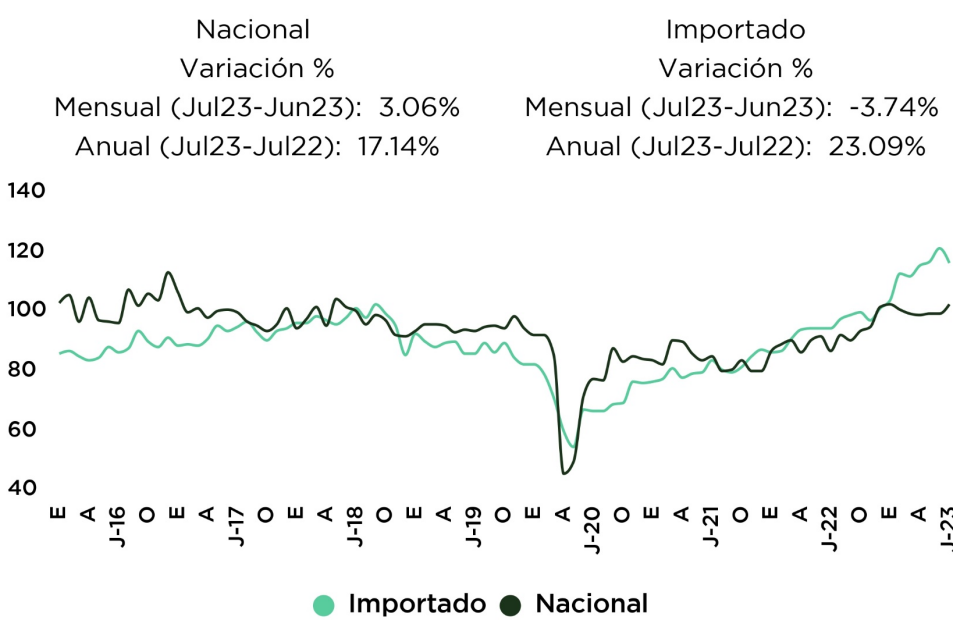
# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2023 una variación porcentual de 0.48% respecto al mes anterior (junio 2023) y de 29.47% respecto al año anterior (julio 2022).

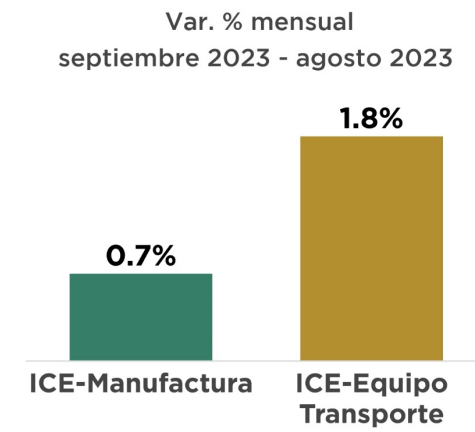
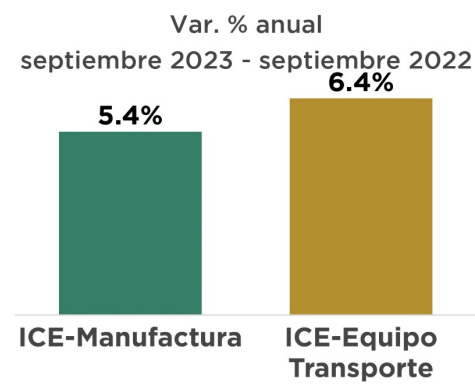
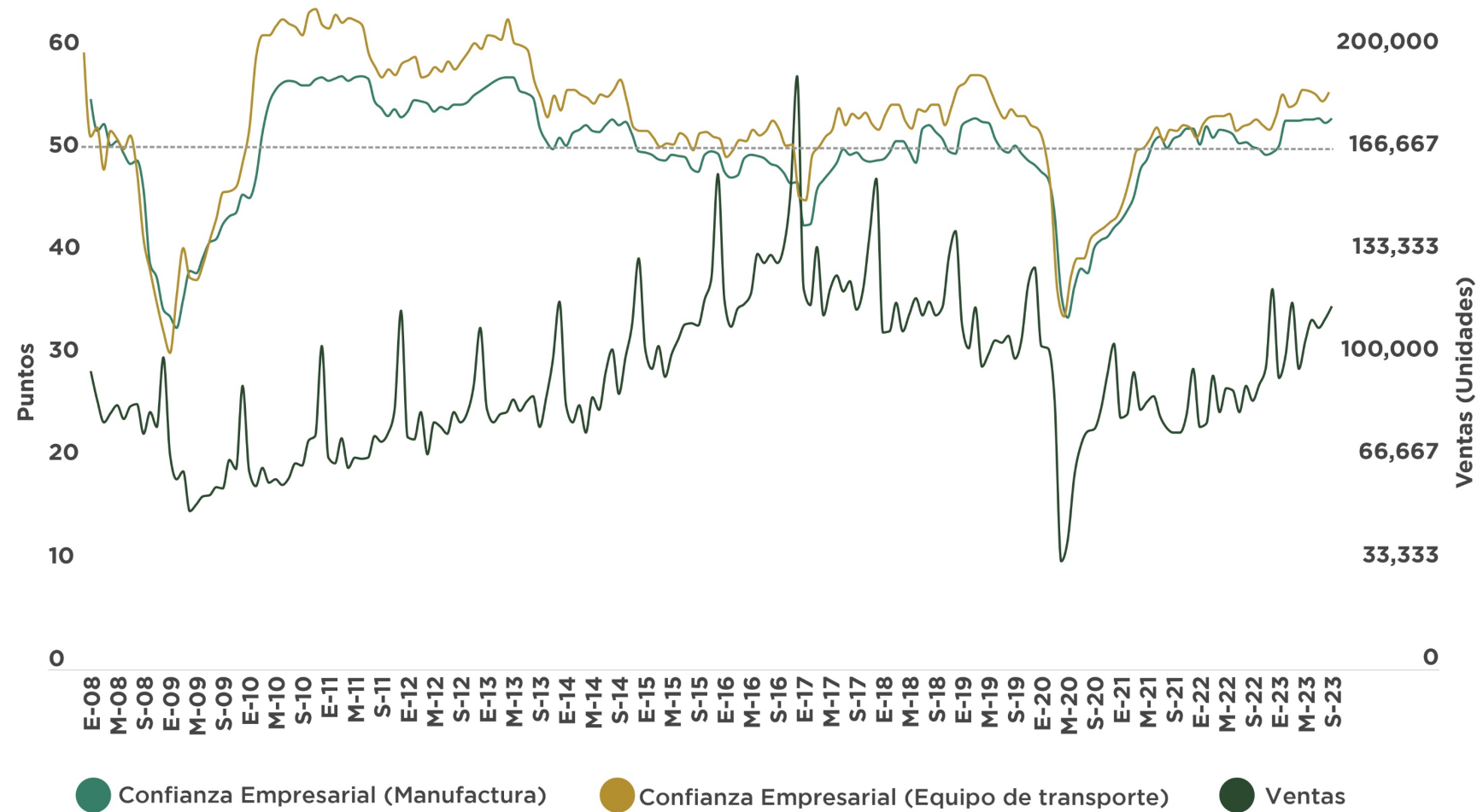
## Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.  
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

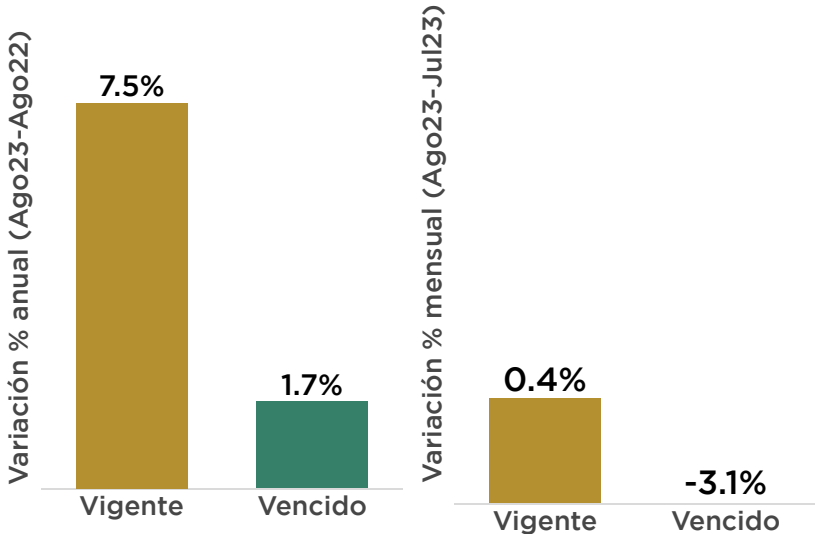
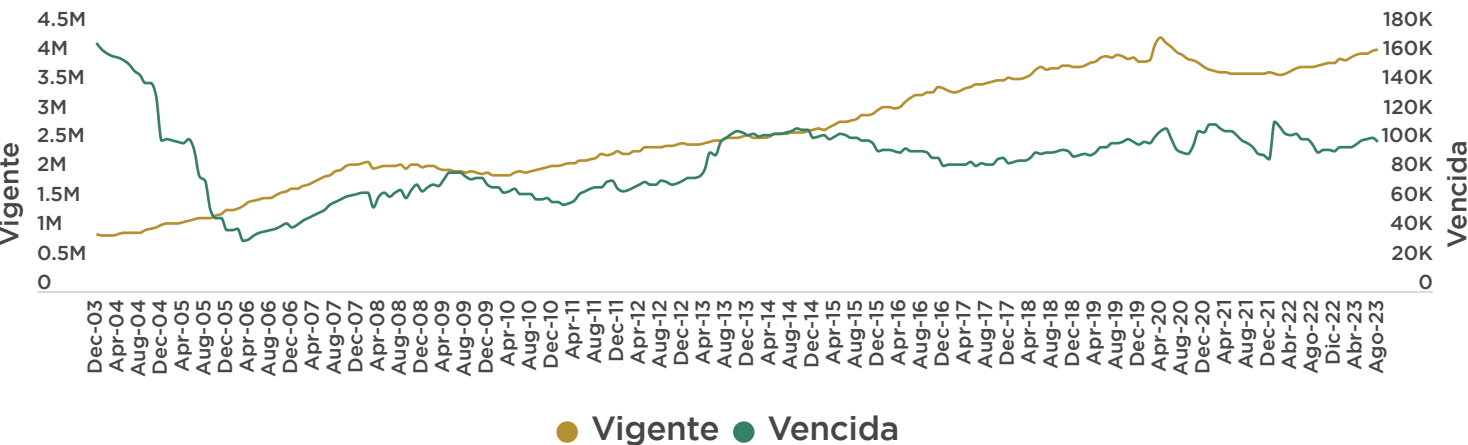
Septiembre 2023



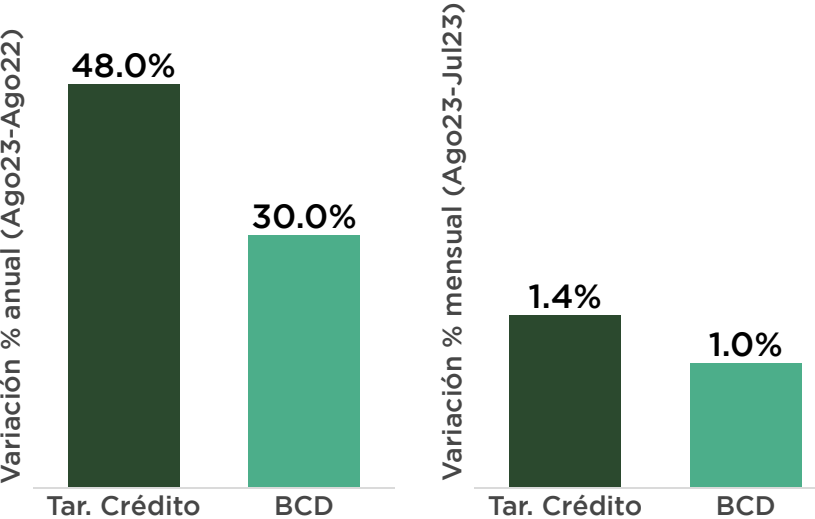
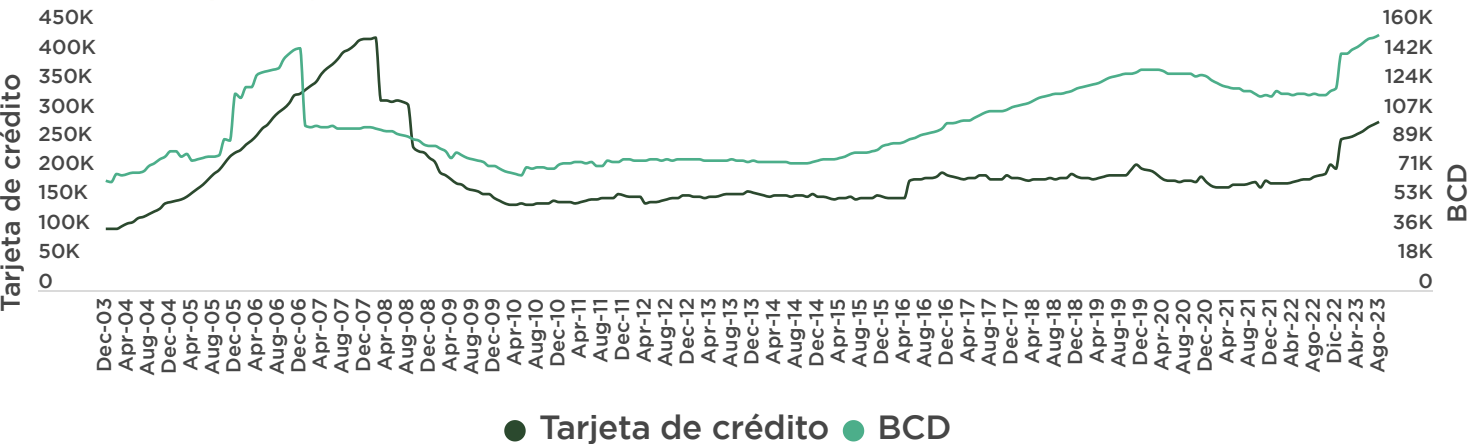
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.  
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

# Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.





- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2023 se situó en 1.09%, porcentaje menor al 1.66% de agosto de 2022.

The chart displays the Consumer Confidence Index (Índice de Confianza del Consumidor) from February 2013 to August 2023. The Y-axis represents the index value, ranging from 0 to 10. The X-axis shows time in quarters, with labels every four months (Feb-13, May-13, Aug-13, Nov-13, Feb-14, May-14, Aug-14, Nov-14, Feb-15, May-15, Aug-15, Nov-15, Feb-16, May-16, Aug-16, Nov-16, Feb-17, May-17, Aug-17, Nov-17, Feb-18, May-18, Aug-18, Nov-18, Feb-19, May-19, Aug-19, Nov-19, Feb-20, May-20, Aug-20, Nov-20, Feb-21, May-21, Aug-21, Nov-21, Feb-22, May-22, Ago-22, Nov-22, Feb-23, May-23, Ago-23).

The chart tracks five categories of consumer confidence:

- Vivienda (Housing):** Represented by a dark green line, showing a steady increase from around 2.8 in 2013 to a peak of approximately 3.4 in late 2020, followed by a decline and stabilization around 2.3-2.5 by 2023.
- Tarjeta de Crédito (Credit Card):** Represented by a brown line, showing a general upward trend from around 5.3 in 2013 to a peak of approximately 7.3 in late 2020, followed by a sharp decline and stabilization around 2.5-3.0 by 2023.
- Nómina (Salary):** Represented by a teal line, showing a steady increase from around 3.8 in 2013 to a peak of approximately 8.6 in late 2014, followed by a decline and stabilization around 4.2-4.6 by 2023.
- Personales (Personal):** Represented by a light green line, showing a steady increase from around 3.8 in 2013 to a peak of approximately 8.6 in late 2014, followed by a decline and stabilization around 4.2-4.6 by 2023.
- Automotriz (Automotive):** Represented by a yellow line, showing a steady increase from around 1.7 in 2013 to a peak of approximately 3.2 in late 2020, followed by a sharp decline and stabilization around 0.8-1.0 by 2023.

The chart illustrates a significant peak in consumer confidence in late 2014, followed by a period of relative stability and a sharp decline in early 2020, likely due to the economic impact of the COVID-19 pandemic. The index has since recovered and stabilized at a higher level than in 2013, with the Automotive category showing the most dramatic recovery and stabilization.

## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

A bar chart with five bars representing different income sources. The y-axis represents the percentage of total income, with values ranging from 1.09 to 4.86. The x-axis labels are 'Personales', 'Tarjeta de crédito', 'Nómina', 'Vivienda', and 'Automotriz'. The bars are colored in a gradient from teal to yellow.

| Income Source      | Percentage of Total Income |
|--------------------|----------------------------|
| Personales         | 4.86                       |
| Tarjeta de crédito | 3.50                       |
| Nómina             | 2.94                       |
| Vivienda           | 2.55                       |
| Automotriz         | 1.09                       |

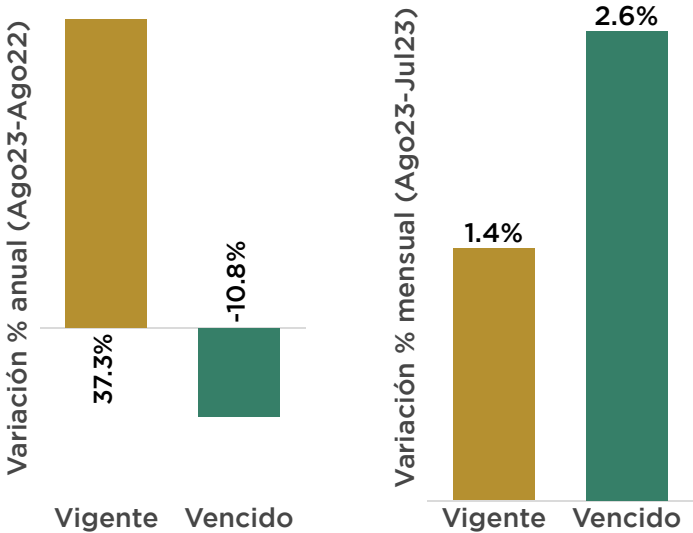
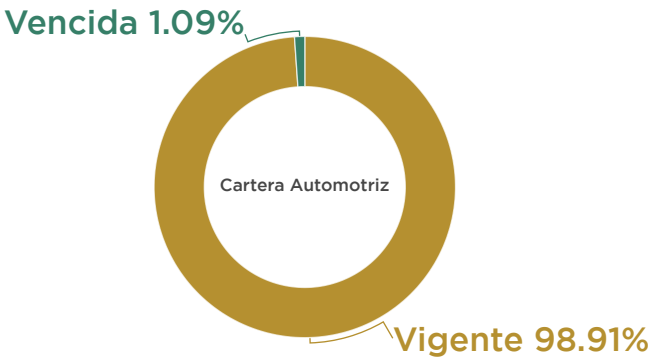
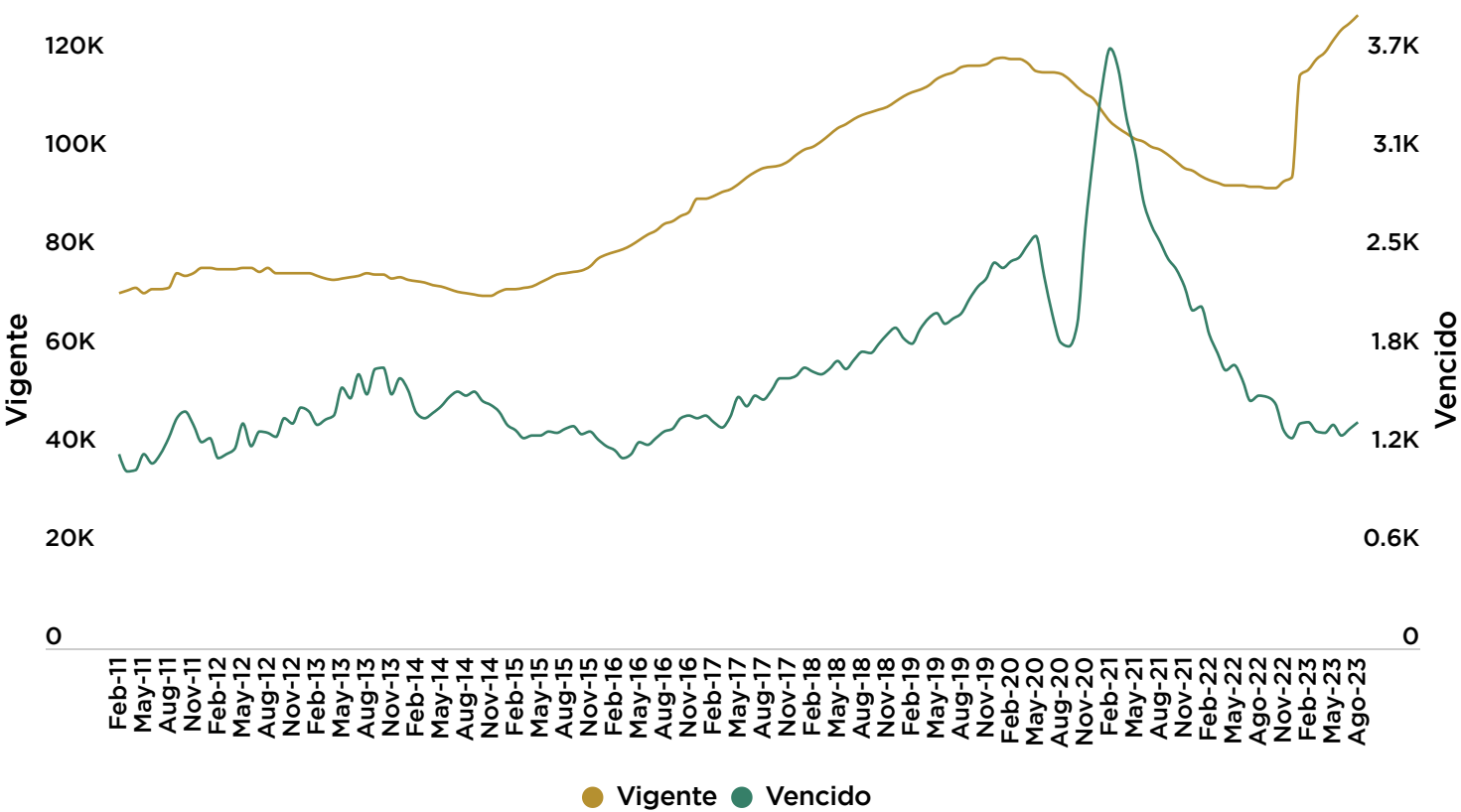


# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran once meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

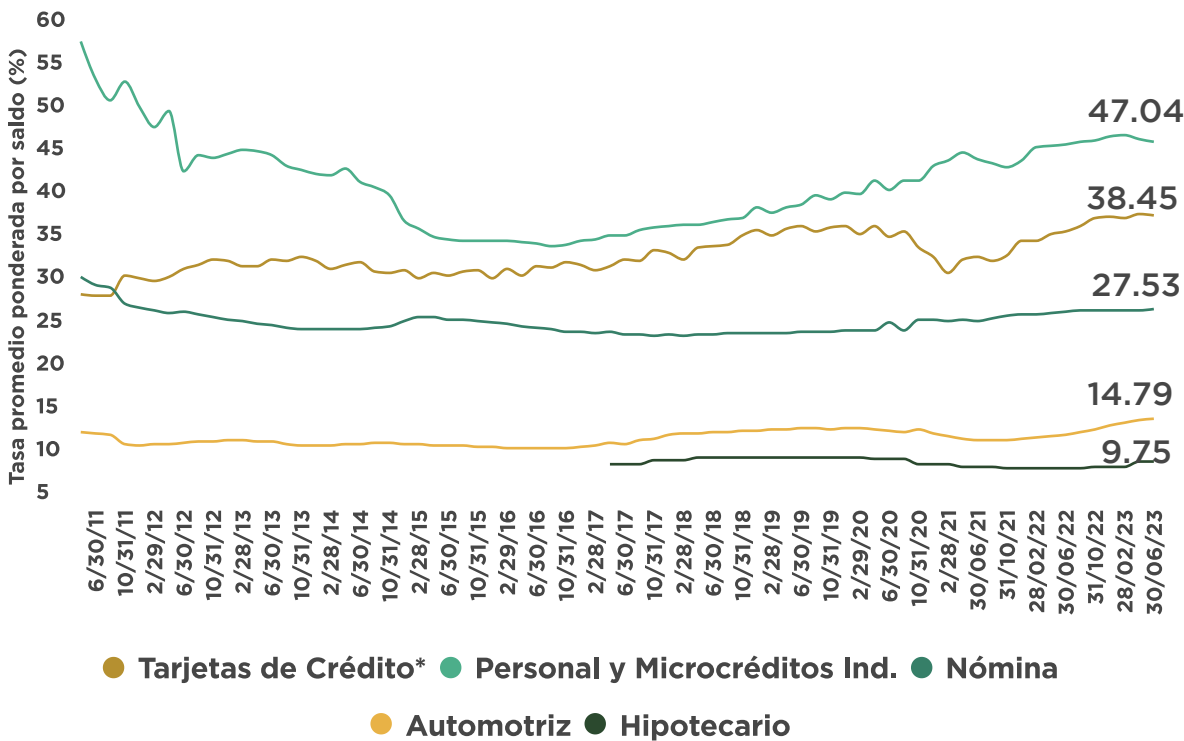
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



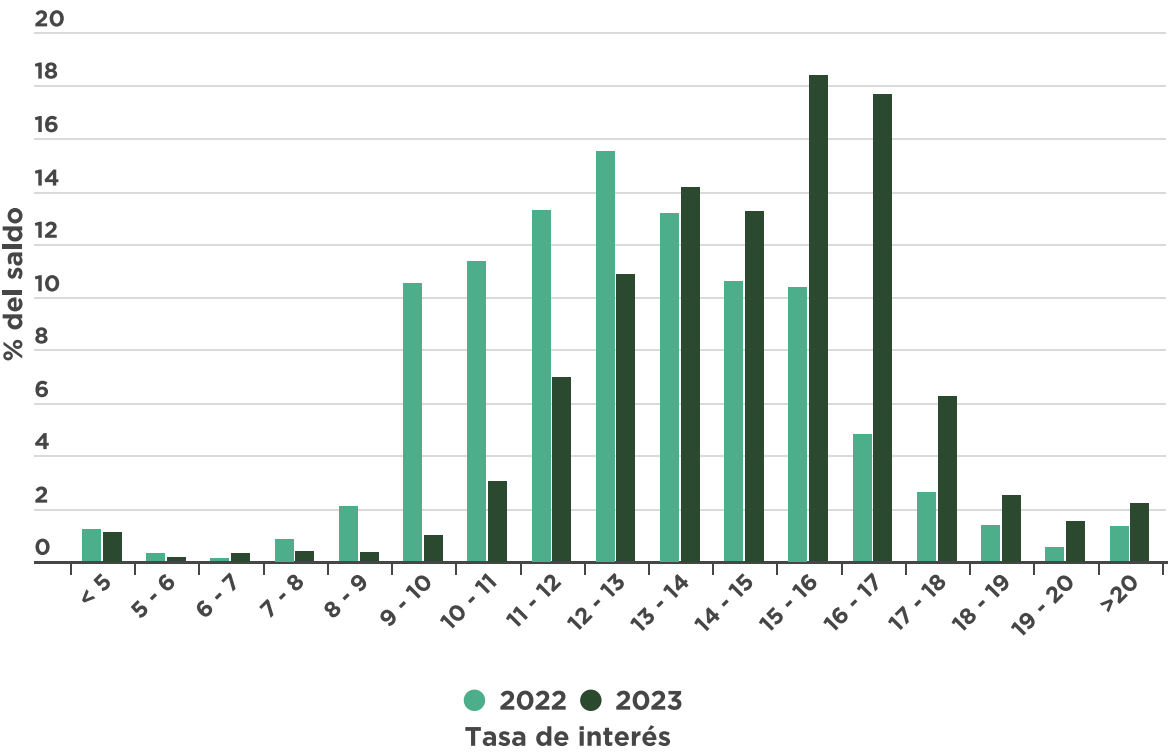
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



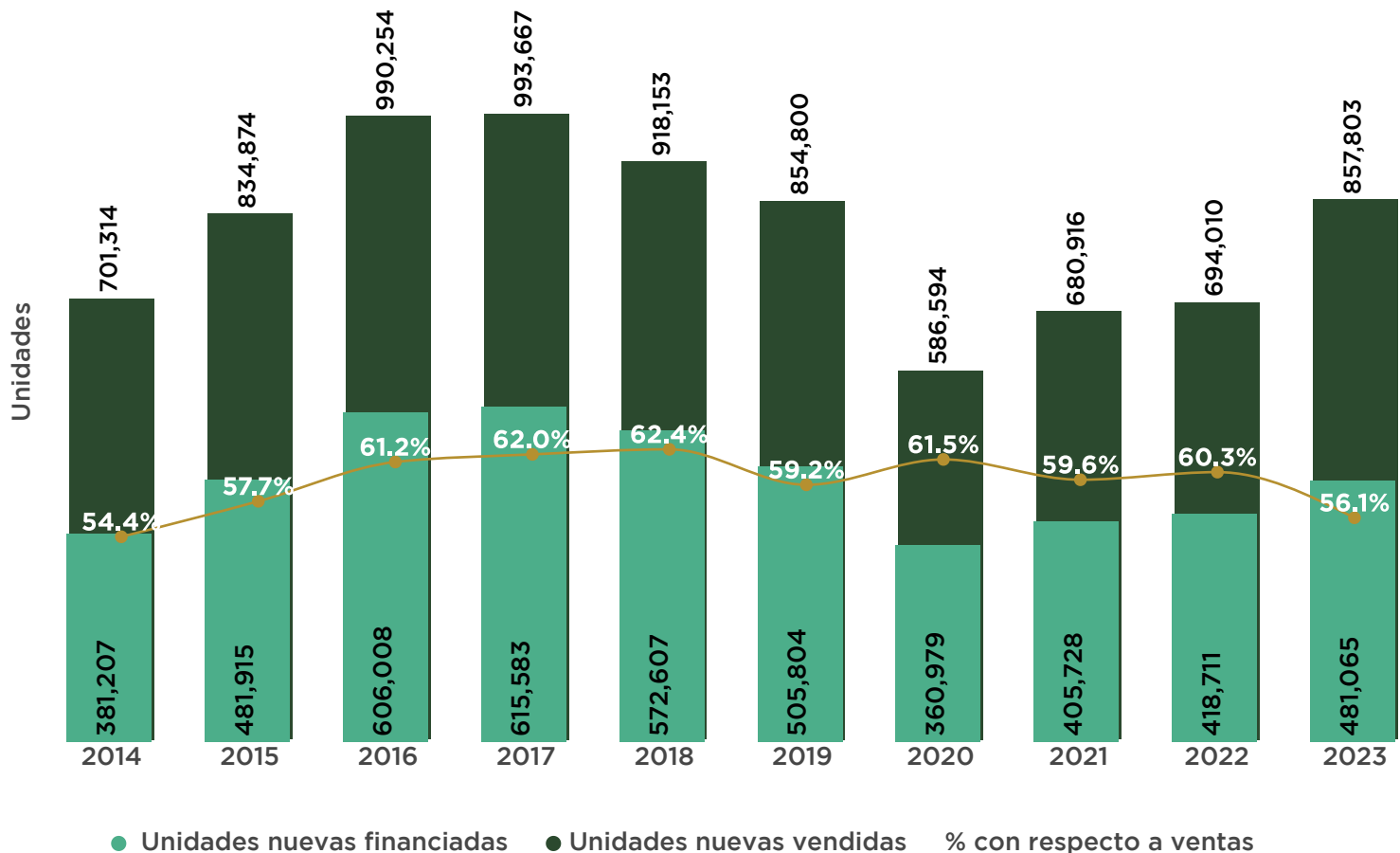
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3º bimestre de 2023, el 18.37% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.35% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México  
Información al 3º bimestre de 2023.



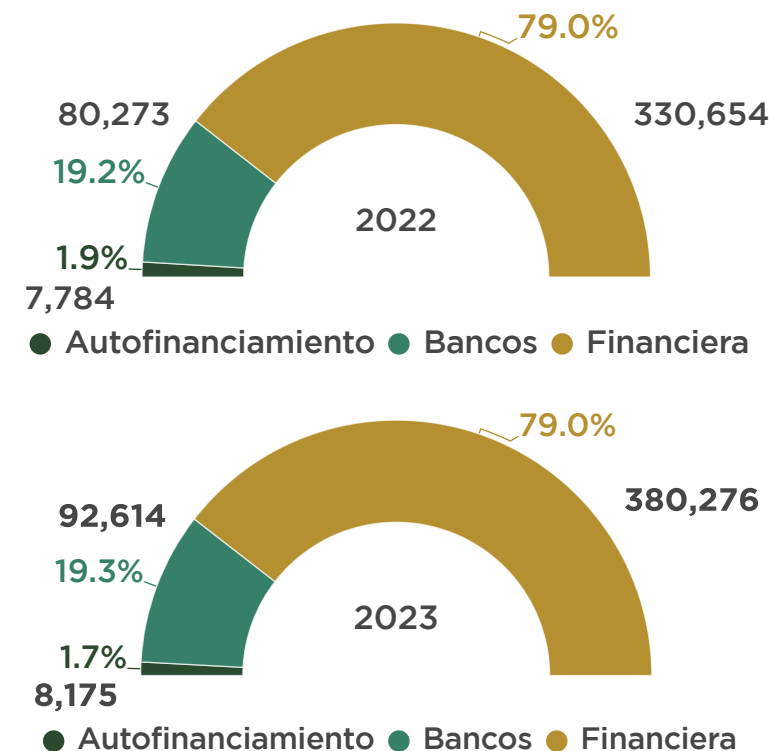
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-agosto de 2023 se registraron 481 mil 65 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 14.9% con respecto a 2022, esto equivale a 62 mil 354 unidades adicionales.



## Enero- Agosto 2023

Participación en el total de unidades financiadas:

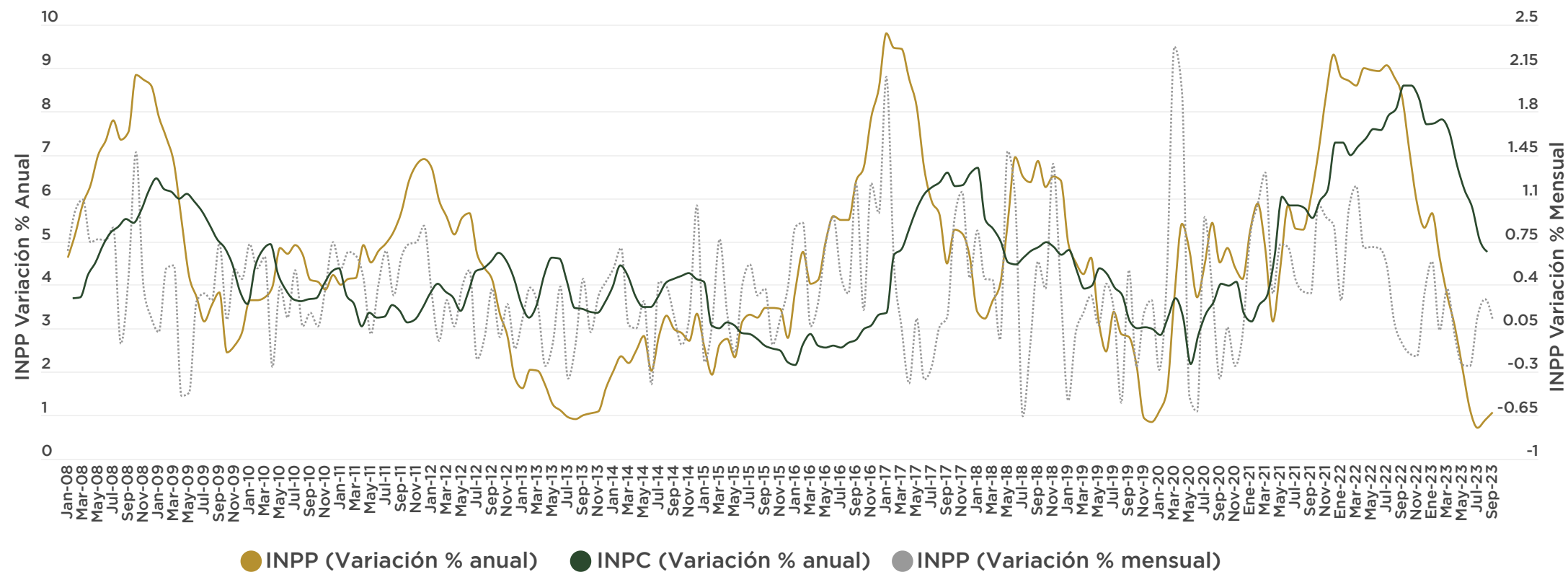


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.  
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

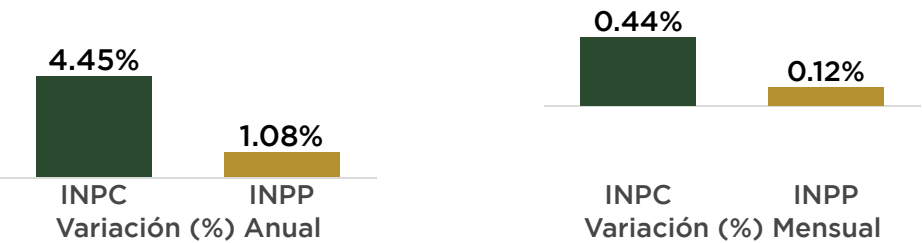


# Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2023



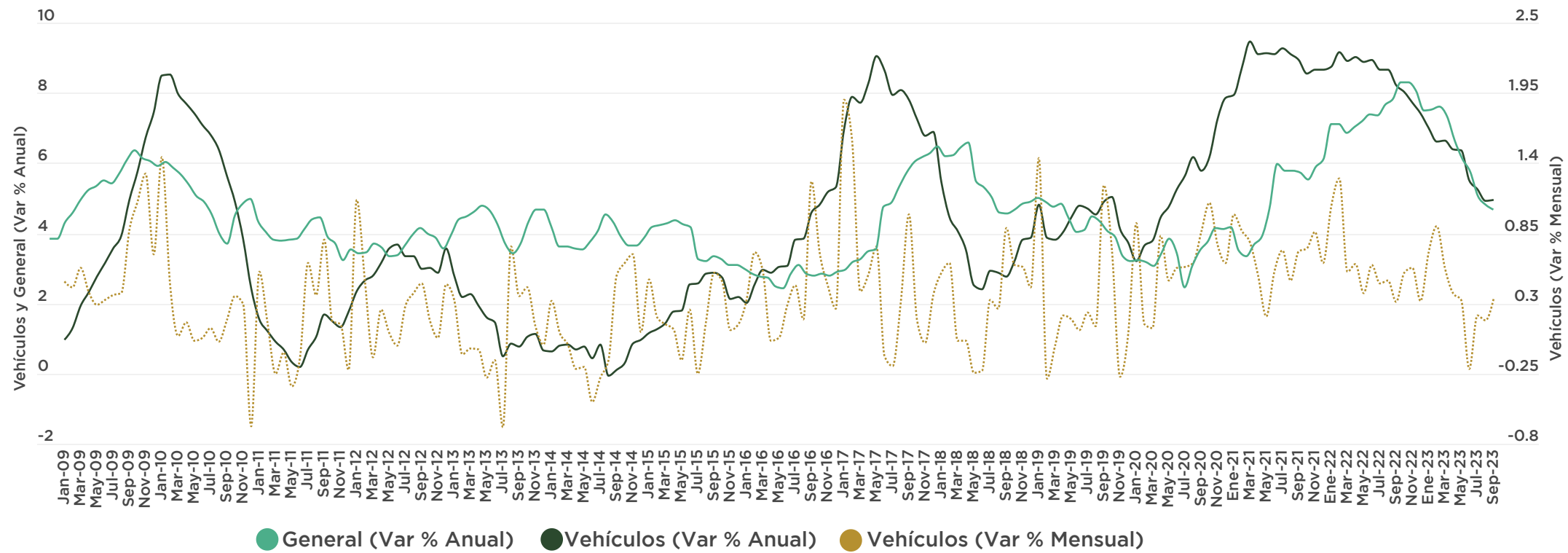
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (0.90%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

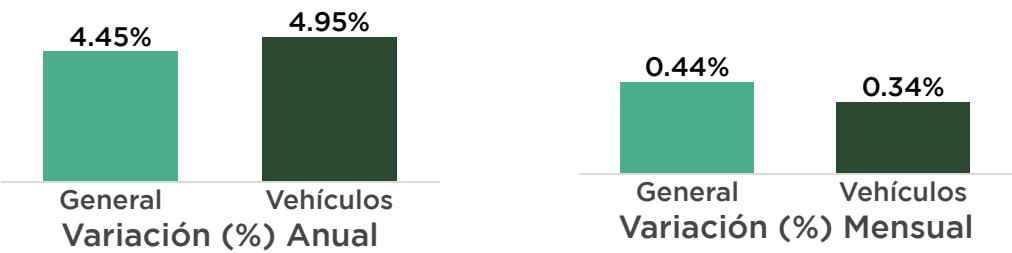
# Inflación en el Sector Automotriz

Septiembre 2023



La inflación general al mes de septiembre 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

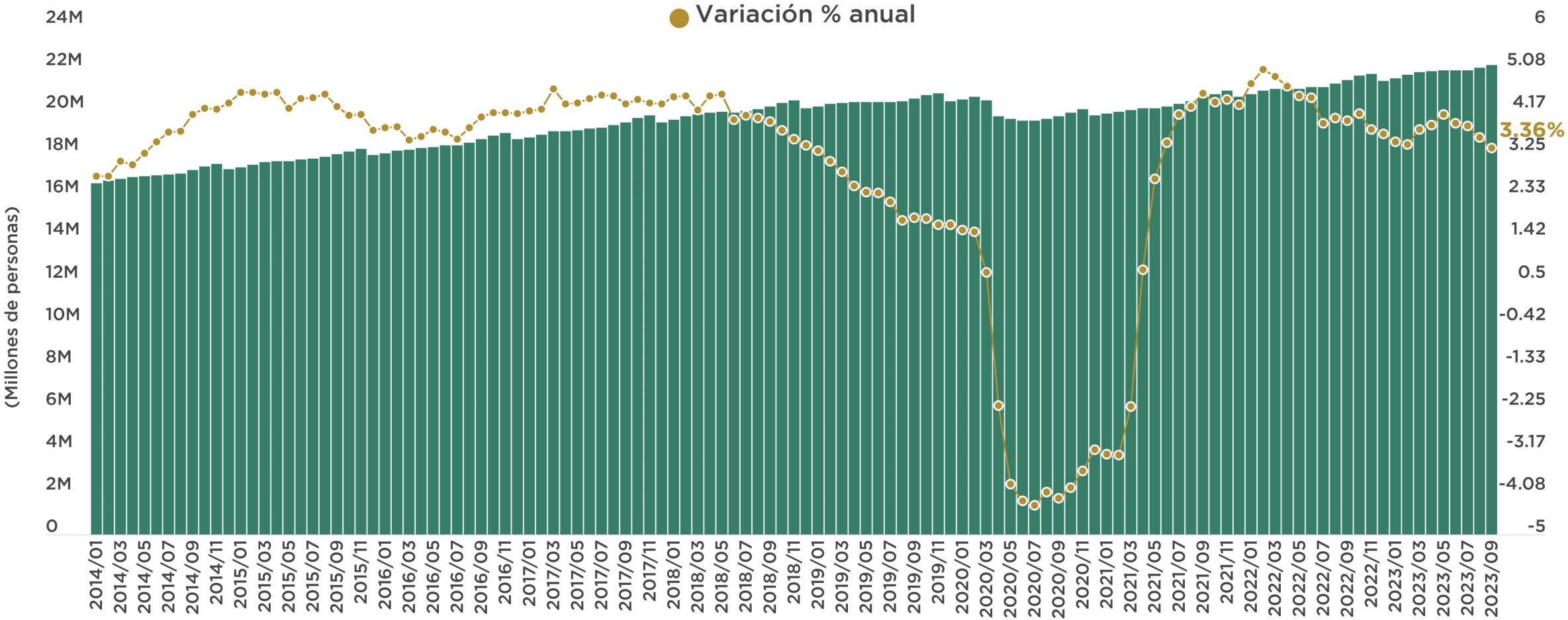
La variación anual de precios en vehículos fue ligeramente mayor con respecto al dato del mes anterior (4.92%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2023: 22,129,433 personas  
Diferencia Vs Septiembre 2022: +720,075 personas  
Diferencia Vs Septiembre 2020: +2,427,241 personas

Septiembre 2023 Vs Septiembre 2022 ➡ 3.36%  
Septiembre 2023 Vs Agosto 2023 ➡ 0.60%

Fuente: AMDA con información de IMSS



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

## Unidades y Variación porcentual anual

| Año         | 2008               | 2009              | 2010             | 2011             | 2012             | 2013              | 2014              | 2015               | 2016               | 2017               | 2018               | 2019               | 2020              | 2021              | 2022              | 2023             |
|-------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Enero       | 96,846<br>-0.8%    | 69,664<br>-28.1%  | 64,064<br>-8.0%  | 68,767<br>7.3%   | 75,297<br>9.5%   | 84,403<br>12.1%   | 85,614<br>1.4%    | 103,805<br>21.2%   | 119,833<br>15.4%   | 123,447<br>3.0%    | 109,445<br>-11.3%  | 111,514<br>1.9%    | 104,852<br>-6.0%  | 81,657<br>-22.1%  | 78,585<br>-3.8%   | 94,414<br>20.1%  |
| Febrero     | 86,997<br>1.1%     | 61,579<br>-29.2%  | 59,518<br>-3.3%  | 66,990<br>12.6%  | 74,704<br>11.5%  | 80,285<br>7.55%   | 80,037<br>-0.3%   | 97,659<br>22.0%    | 111,126<br>13.8%   | 118,193<br>6.4%    | 109,846<br>-7.1%   | 104,009<br>-5.3%   | 104,338<br>0.3%   | 82,863<br>-20.6%  | 79,598<br>-3.9%   | 101,911<br>28.0% |
| Marzo       | 80,119<br>-17.0%   | 64,242<br>-19.8%  | 65,414<br>1.8%   | 75,125<br>14.8%  | 83,574<br>11.2%  | 82,860<br>-0.9%   | 85,767<br>3.5%    | 105,034<br>22.5%   | 117,252<br>11.6%   | 137,245<br>17.1%   | 119,127<br>-13.2%  | 117,529<br>-1.3%   | 87,541<br>-25.5%  | 96,319<br>10.0%   | 95,199<br>-1.2%   | 118,801<br>24.8% |
| Abril       | 83,106<br>10.8%    | 51,395<br>-38.2%  | 60,432<br>17.6%  | 65,246<br>8.0%   | 69,890<br>7.1%   | 83,647<br>19.7%   | 76,941<br>-8.0%   | 94,953<br>23.4%    | 118,754<br>25.1%   | 114,938<br>-3.2%   | 109,748<br>-4.5%   | 98,366<br>-10.4%   | 34,927<br>-64.5%  | 84,287<br>141.3%  | 83,459<br>-1.0%   | 97,610<br>17.0%  |
| Mayo        | 85,827<br>1.3%     | 53,440<br>-37.7%  | 61,632<br>15.3%  | 68,634<br>11.4%  | 80,268<br>17.0%  | 87,638<br>9.2%    | 88,388<br>0.9%    | 102,156<br>15.6%   | 121,879<br>19.3%   | 123,429<br>1.3%    | 115,155<br>-6.7%   | 102,422<br>-11.1%  | 42,034<br>-59.0%  | 86,710<br>106.3%  | 91,215<br>5.2%    | 106,798<br>17.1% |
| Junio       | 81,424<br>1.2%     | 55,974<br>-3.3%   | 59,910<br>7.0%   | 68,366<br>14.1%  | 78,508<br>14.8%  | 83,858<br>6.8%    | 84,207<br>0.4%    | 107,097<br>27.2%   | 134,913<br>25.9%   | 127,752<br>-5.3%   | 120,298<br>-5.8%   | 106,782<br>-11.2%  | 62,861<br>-41.1%  | 88,688<br>41.1%   | 90,368<br>1.9%    | 113,553<br>25.7% |
| Julio       | 85,324<br>2.7%     | 56,443<br>-33.8%  | 61,960<br>9.8%   | 68,533<br>10.6%  | 76,378<br>11.4%  | 86,760<br>13.6%   | 96,366<br>11.1%   | 111,863<br>16.1%   | 132,109<br>18.1%   | 122,678<br>-7.1%   | 115,047<br>-6.2%   | 106,104<br>-7.8%   | 72,921<br>-31.3%  | 82,157<br>12.7%   | 83,598<br>1.8%    | 110,843<br>32.6% |
| Agosto      | 86,119<br>-2.8%    | 58,926<br>-31.6%  | 66,931<br>13.6%  | 75,681<br>13.1%  | 83,326<br>10.1%  | 88,586<br>6.3%    | 103,994<br>17.4%  | 112,307<br>8.0%    | 134,388<br>19.7%   | 125,985<br>-6.3%   | 119,487<br>-5.2%   | 108,074<br>-9.6%   | 77,120<br>-28.6%  | 78,235<br>1.4%    | 91,988<br>17.6%   | 113,873<br>23.8% |
| Septiembre  | 76,620<br>-11.5%   | 58,505<br>-23.6%  | 65,934<br>12.7%  | 73,998<br>12.2%  | 79,961<br>8.1%   | 78,555<br>-1.8%   | 89,313<br>13.7%   | 111,705<br>25.1%   | 131,888<br>18.1%   | 116,716<br>-11.5%  | 114,888<br>-1.6%   | 100,757<br>-12.3%  | 77,808<br>-22.8%  | 76,930<br>-1.1%   | 87,051<br>13.2%   | 118,038<br>35.6% |
| Octubre     | 83,307<br>-14.3%   | 67,882<br>-18.5%  | 74,095<br>9.2%   | 75,748<br>2.2%   | 83,172<br>8.7%   | 88,416<br>6.3%    | 101,090<br>14.3%  | 120,214<br>18.9%   | 137,503<br>14.4%   | 123,602<br>-10.1%  | 117,602<br>-4.9%   | 107,110<br>-8.9%   | 84,351<br>-21.2%  | 76,640<br>-9.1%   | 92,596<br>20.8%   |                  |
| Noviembre   | 78,555<br>-19.6%   | 64,914<br>-17.4%  | 75,582<br>16.4%  | 83,107<br>10.0%  | 91,966<br>9.5%   | 100,571<br>9.4%   | 111,837<br>11.2%  | 126,750<br>13.3%   | 154,779<br>22.1%   | 141,724<br>-8.4%   | 134,143<br>-5.3%   | 124,804<br>-7.0%   | 95,707<br>-23.3%  | 82,829<br>-13.5%  | 97,789<br>18.1%   |                  |
| Diciembre   | 101,300<br>-19.8%  | 91,961<br>-9.2%   | 104,941<br>14.1% | 115,698<br>10.3% | 110,998<br>-4.8% | 119,519<br>7.7%   | 133,411<br>11.6%  | 160,901<br>20.6%   | 192,741<br>19.8%   | 159,234<br>-17.4%  | 142,300<br>-10.6%  | 130,460<br>-8.3%   | 105,603<br>-19.1% | 97,420<br>-7.8%   | 123,382<br>26.5%  |                  |
| Total anual | 1,025,544<br>-6.8% | 754,925<br>-26.4% | 820,413<br>8.7%  | 905,893<br>10.4% | 988,042<br>8.8%  | 1,065,098<br>7.8% | 1,136,965<br>6.7% | 1,354,444<br>19.1% | 1,607,165<br>18.7% | 1,534,943<br>-4.5% | 1,427,086<br>-7.0% | 1,317,931<br>-7.6% | 950,063<br>-27.9% | 1,014,735<br>6.8% | 1,094,728<br>7.9% |                  |

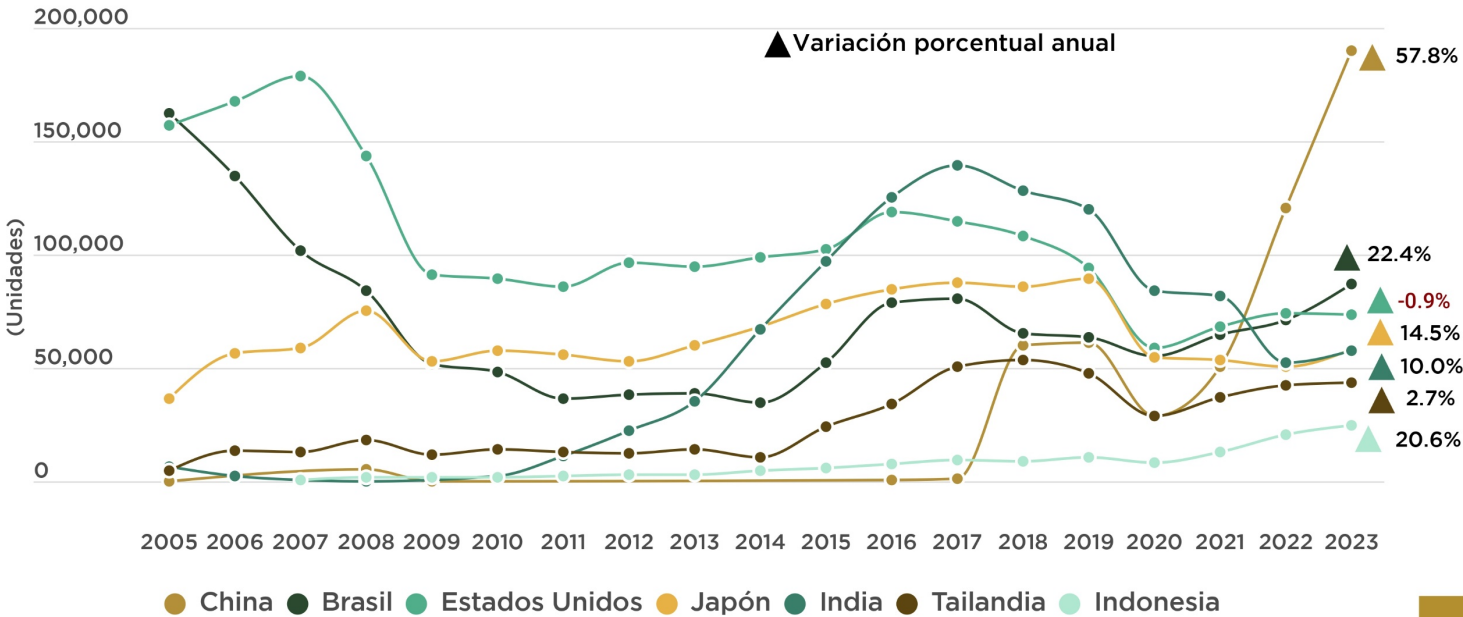
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



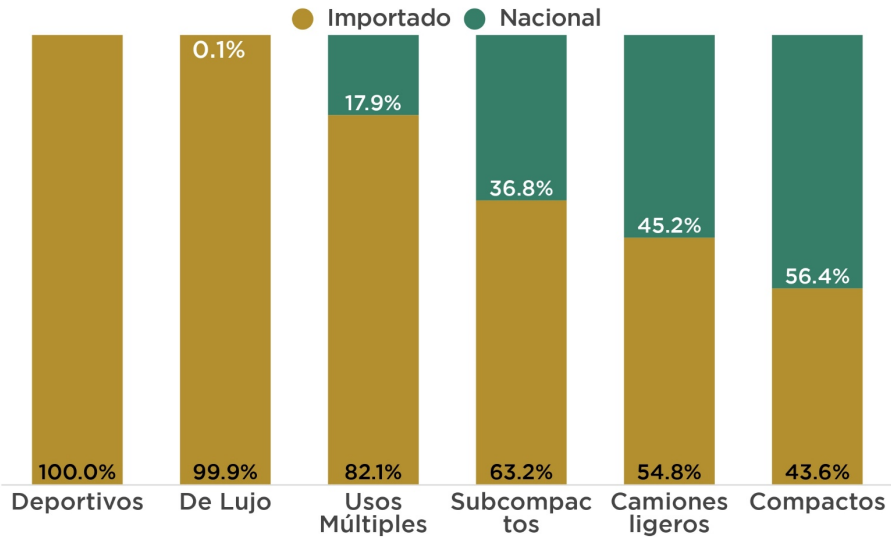
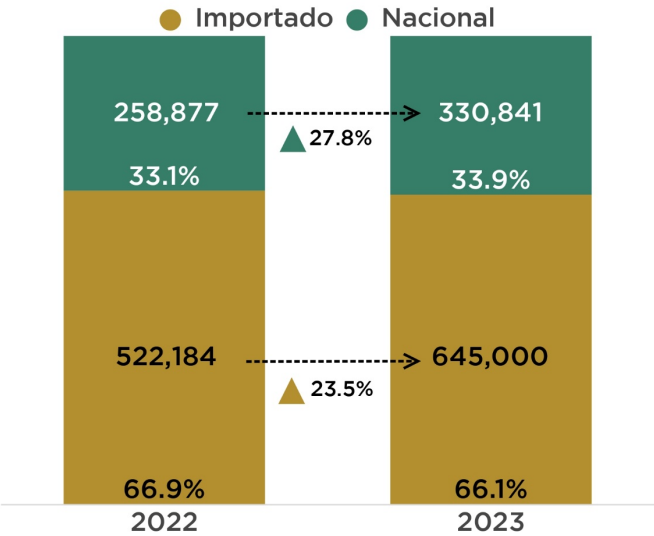


# Ventas por país de origen

Enero - Septiembre 2023



- Al mes de septiembre 2023, el 66.1% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.9% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 82.9% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 5.8% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.



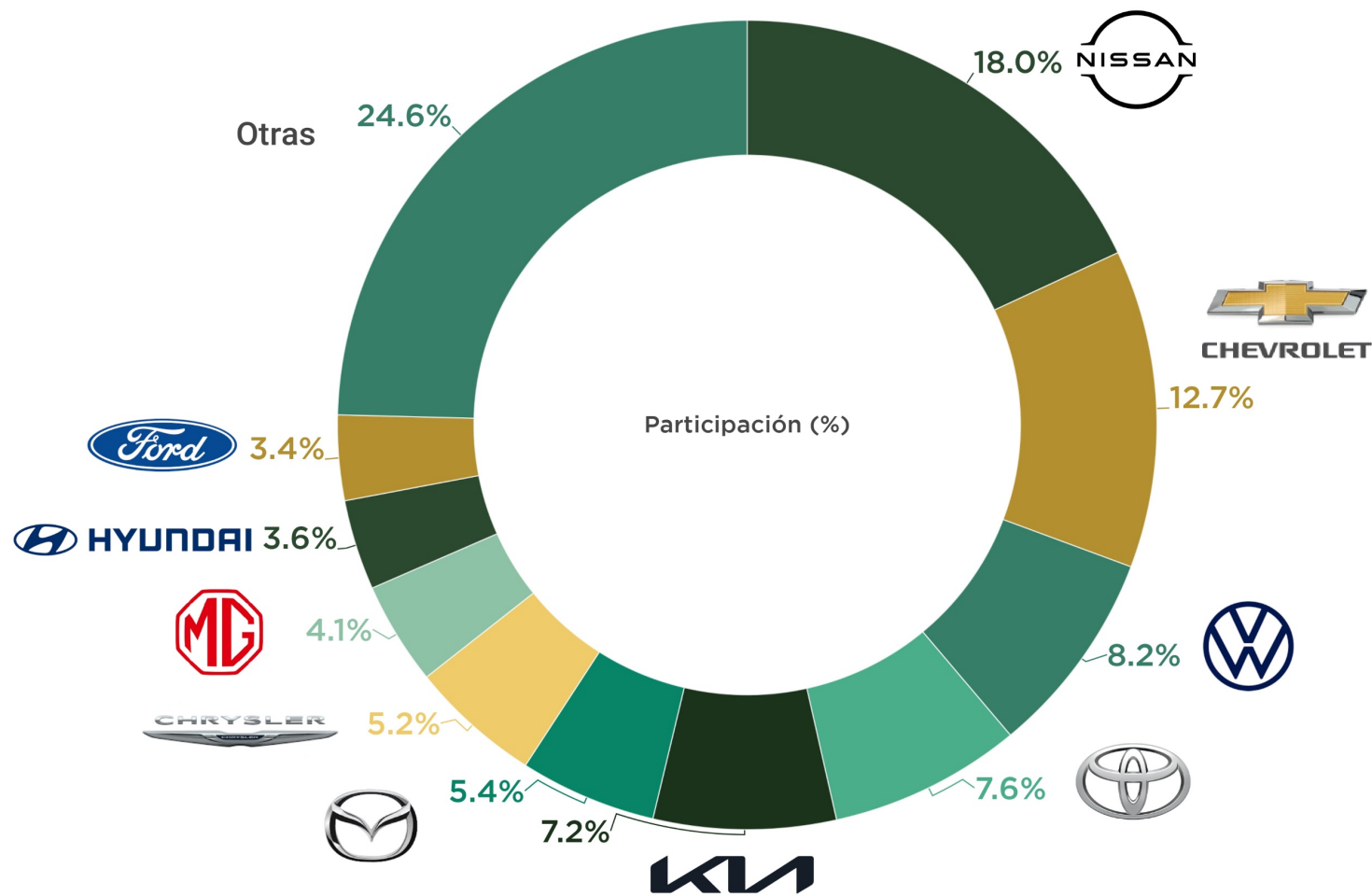
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Septiembre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

# Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

|                   | Septiembre 2022 | % del total | Septiembre 2023 | % del total | Variación |          | Contribución a la variación 2023 |
|-------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|----------------------------------|
|                   |                 |             |                 |             | Absoluta  | Relativa |                                  |
| GRUPO NISSAN      | 10,914          | 12.5%       | 20,233          | 17.1%       | 9,319     | 85.4%    | 10.71%                           |
| NISSAN            | 10,807          | 12.4%       | 20,146          | 17.1%       | 9,339     | 86.4%    | 10.73%                           |
| INFINITI          | 107             | 0.1%        | 87              | 0.1%        | -20       | -18.7%   | -0.02%                           |
| GENERAL MOTORS    | 14,190          | 16.3%       | 16,132          | 13.7%       | 1,942     | 13.7%    | 2.23%                            |
| CHEVROLET         | 13,620          | 15.6%       | 15,380          | 13.0%       | 1,760     | 12.9%    | 2.02%                            |
| GMC               | 274             | 0.3%        | 459             | 0.4%        | 185       | 67.5%    | 0.21%                            |
| BUICK             | 200             | 0.2%        | 212             | 0.2%        | 12        | 6.0%     | 0.01%                            |
| CADILLAC          | 96              | 0.1%        | 81              | 0.1%        | -15       | -15.6%   | -0.02%                           |
| GRUPO VOLKSWAGEN  | 7,176           | 8.2%        | 13,000          | 11.0%       | 5,824     | 81.2%    | 6.69%                            |
| VOLKSWAGEN        | 5,587           | 6.4%        | 10,074          | 8.5%        | 4,487     | 80.3%    | 5.15%                            |
| SEAT              | 817             | 0.9%        | 1,514           | 1.3%        | 697       | 85.3%    | 0.80%                            |
| AUDI              | 655             | 0.8%        | 1,249           | 1.1%        | 594       | 90.7%    | 0.68%                            |
| PORSCHE           | 116             | 0.1%        | 161             | 0.1%        | 45        | 38.8%    | 0.05%                            |
| BENTLEY           | 1               | 0.0%        | 2               | 0.0%        | 1         | 100%     | 0.00%                            |
| GRUPO TOYOTA      | 5,183           | 6.0%        | 8,956           | 7.6%        | 3,773     | 72.8%    | 4.33%                            |
| TOYOTA            | 5,046           | 5.8%        | 8,746           | 7.4%        | 3,700     | 73.3%    | 4.25%                            |
| LEXUS             | 137             | 0.2%        | 210             | 0.2%        | 73        | 53.3%    | 0.08%                            |
| STELLANTIS        | 6,130           | 7.0%        | 8,483           | 7.2%        | 2,353     | 38.4%    | 2.70%                            |
| RAM               | 2,012           | 2.3%        | 3,064           | 2.6%        | 1,052     | 52.3%    | 1.21%                            |
| JEEP              | 1,509           | 1.7%        | 1,720           | 1.5%        | 211       | 14.0%    | 0.24%                            |
| DODGE             | 1,584           | 1.8%        | 1,342           | 1.1%        | -242      | -15.3%   | -0.28%                           |
| PEUGEOT           | 167             | 0.2%        | 1,248           | 1.1%        | 1,081     | 647.3%   | 1.24%                            |
| FIAT              | 813             | 0.9%        | 1,072           | 0.9%        | 259       | 31.9%    | 0.30%                            |
| ALFA ROMEO        | 10              | 0.0%        | 36              | 0.0%        | 26        | 260.0%   | 0.03%                            |
| CHRYSLER          | 35              | 0.0%        | 1               | 0.0%        | -34       | -97.1%   | -0.04%                           |
| KIA               | 7,405           | 8.5%        | 7,770           | 6.6%        | 365       | 4.9%     | 0.42%                            |
| MAZDA             | 5,405           | 6.2%        | 6,795           | 5.8%        | 1,390     | 25.7%    | 1.60%                            |
| MG MOTOR          | 4,508           | 5.2%        | 5,175           | 4.4%        | 667       | 14.8%    | 0.77%                            |
| HYUNDAI           | 3,354           | 3.9%        | 4,655           | 3.9%        | 1,301     | 38.8%    | 1.49%                            |
| GRUPO FORD        | 3,334           | 3.8%        | 4,545           | 3.9%        | 1,211     | 36.3%    | 1.39%                            |
| FORD              | 3,222           | 3.7%        | 4,445           | 3.8%        | 1,223     | 38.0%    | 1.40%                            |
| LINCOLN           | 112             | 0.1%        | 100             | 0.1%        | -12       | -10.7%   | -0.01%                           |
| GRUPO HONDA       | 3,265           | 3.8%        | 4,152           | 3.5%        | 887       | 27.2%    | 1.02%                            |
| HONDA             | 3,240           | 3.7%        | 4,047           | 3.4%        | 807       | 24.9%    | 0.93%                            |
| ACURA             | 25              | 0.0%        | 105             | 0.1%        | 80        | 320.0%   | 0.09%                            |
| CHIREY MOTOR      | 1,209           | 1.4%        | 3,687           | 3.1%        | 2,478     | 205.0%   | 2.85%                            |
| CHIREY            | 1,209           | 1.4%        | 2,549           | 2.2%        | 1,340     | 110.8%   | 1.54%                            |
| OMODA             | -               | 0.0%        | 1,138           | 1.0%        | 1,138     | -        | -                                |
| RENAULT           | 4,157           | 4.8%        | 3,308           | 2.8%        | -849      | -20.4%   | -0.98%                           |
| SUZUKI            | 3,359           | 3.9%        | 2,849           | 2.4%        | -510      | -15.2%   | -0.59%                           |
| GRUPO BMW         | 1,239           | 1.4%        | 1,768           | 1.5%        | 529       | 42.7%    | 0.61%                            |
| BMW               | 934             | 1.1%        | 1,352           | 1.1%        | 418       | 44.8%    | 0.48%                            |
| MINI              | 305             | 0.4%        | 416             | 0.4%        | 111       | 36.4%    | 0.13%                            |
| JAC               | 1,430           | 1.6%        | 1,703           | 1.4%        | 273       | 19.1%    | 0.31%                            |
| MITSUBISHI MOTORS | 2,273           | 2.6%        | 1,440           | 1.2%        | -833      | -36.6%   | -0.96%                           |
| MERCEDES BENZ     | 1,223           | 1.4%        | 1,391           | 1.2%        | 168       | 13.7%    | 0.19%                            |
| MOTORNATION       | 530             | 0.6%        | 782             | 0.7%        | 252       | 47.5%    | 0.29%                            |
| CHANGAN           | 341             | 0.4%        | 533             | 0.5%        | 192       | 56.3%    | 0.22%                            |
| BAIC              | 58              | 0.1%        | 125             | 0.1%        | 67        | 115.5%   | 0.08%                            |
| JMC               | 131             | 0.2%        | 124             | 0.1%        | -7        | -5.3%    | -0.01%                           |
| VOLVO             | 334             | 0.4%        | 466             | 0.4%        | 132       | 39.5%    | 0.15%                            |
| SUBARU            | 105             | 0.1%        | 404             | 0.3%        | 299       | 284.8%   | 0.34%                            |
| LAND ROVER        | 229             | 0.3%        | 204             | 0.2%        | -25       | -10.9%   | -0.03%                           |
| ISUZU             | 81              | 0.1%        | 130             | 0.1%        | 49        | 60.5%    | 0.06%                            |
| JAGUAR            | 18              | 0.02%       | 10              | 0.01%       | -8        | -44.4%   | -0.009%                          |
| Total             | 87,051          | 100.0%      | 118,038         | 100.0%      | 30,987    | 35.6%    | 35.6%                            |

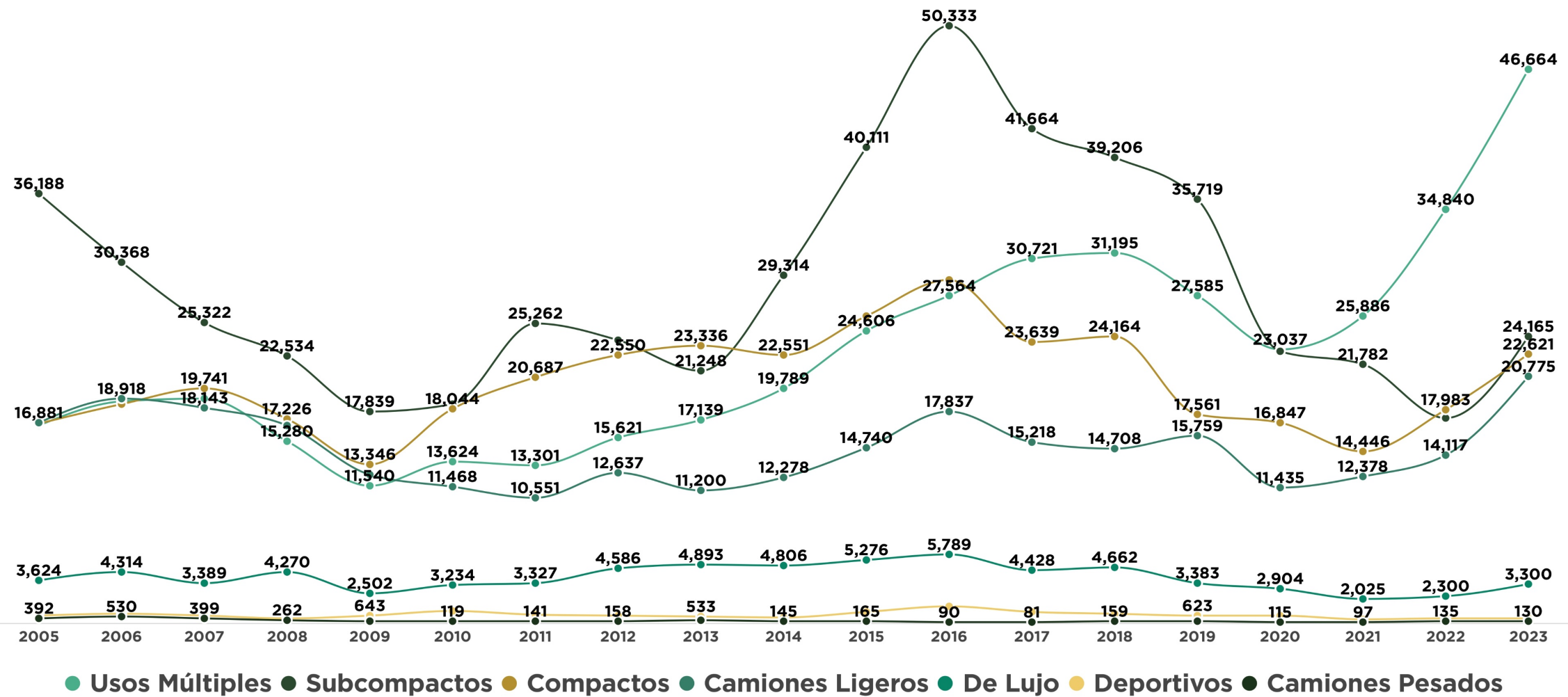
| 2022 | 2023 |                   | Ene-Sept 2022 | % del total | Ene-Sept 2023 | % del total | Variación |          | Contribución a la variación 2023 |
|------|------|-------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-----------|----------|----------------------------------|
|      |      |                   |               |             |               |             | Absoluta  | Relativa |                                  |
|      |      | GRUPO NISSAN      | 121,440       | 15.5%       | 175,936       | 18.0%       | 54,496    | 44.9%    | 6.98%                            |
| 1    | 1    | NISSAN            | 120,864       | 15.5%       | 175,210       | 18.0%       | 54,346    | 45.0%    | 6.96%                            |
| 38   | 40   | INFINITI          | 576           | 0.1%        | 726           | 0.1%        | 150       | 26.0%    | 0.02%                            |
|      |      | GENERAL MOTORS    | 118,313       | 15.1%       | 131,346       | 13.5%       | 13,033    | 11.0%    | 1.67%                            |
| 2    | 2    | CHEVROLET         | 111,698       | 14.3%       | 123,469       | 12.7%       | 11,771    | 10.5%    | 1.51%                            |
| 24   | 27   | GMC               | 4,501         | 0.6%        | 5,502         | 0.6%        | 1,001     | 22.2%    | 0.13%                            |
| 31   | 32   | BUICK             | 1,082         | 0.1%        | 1,528         | 0.2%        | 446       | 41.2%    | 0.06%                            |
| 33   | 37   | CADILLAC          | 1,032         | 0.1%        | 847           | 0.1%        | -185      | -17.9%   | -0.02%                           |
|      |      | GRUPO VOLKSWAGEN  | 85,777        | 11.0%       | 106,243       | 10.9%       | 20,466    | 23.9%    | 2.62%                            |
| 4    | 3    | VOLKSWAGEN        | 68,513        | 8.8%        | 80,090        | 8.2%        | 11,577    | 16.9%    | 1.48%                            |
| 20   | 16   | SEAT              | 8,905         | 1.1%        | 15,297        | 1.6%        | 6,392     | 71.8%    | 0.82%                            |
| 21   | 22   | AUDI              | 7,386         | 0.9%        | 9,627         | 1.0%        | 2,241     | 30.3%    | 0.29%                            |
| 35   | 34   | PORSCHE           | 961           | 0.1%        | 1,216         | 0.1%        | 255       | 26.5%    | 0.03%                            |
| 44   | 45   | BENTLEY           | 12            | 0.0%        | 13            | 0.0%        | 1         | 8%       | 0.00%                            |
|      |      | GRUPO TOYOTA      | 69,777        | 8.9%        | 75,760        | 7.8%        | 5,983     | 8.6%     | 0.77%                            |
| 3    | 4    | TOYOTA            | 68,701        | 8.8%        | 73,827        | 7.6%        | 5,126     | 7.5%     | 0.66%                            |
| 32   | 31   | LEXUS             | 1,076         | 0.1%        | 1,933         | 0.2%        | 857       | 79.6%    | 0.11%                            |
|      |      | STELLANTIS        | 50,392        | 6.5%        | 70,664        | 7.2%        | 20,272    | 40.2%    | 2.60%                            |
| 13   | 13   | RAM               | 14,403        | 1.8%        | 23,966        | 2.5%        | 9,563     | 66.4%    | 1.22%                            |
| 15   | 15   | DODGE             | 13,610        | 1.7%        | 15,843        | 1.6%        | 2,233     | 16.4%    | 0.29%                            |
| 17   | 19   | JEEP              | 11,052        | 1.4%        | 11,041        | 1.1%        | -11       | -0.1%    | 0.00%                            |
| 22   | 21   | PEUGEOT           | 5,943         | 0.8%        | 10,493        | 1.1%        | 4,550     | 76.6%    | 0.58%                            |
| 23   | 24   | FIAT              | 5,157         | 0.7%        | 8,873         | 0.9%        | 3,716     | 72.1%    | 0.48%                            |
| 42   | 42   | ALFA ROMEO        | 91            | 0.0%        | 244           | 0.0%        | 153       | 168.1%   | 0.02%                            |
| 41   | 43   | CHRYSLER          | 136           | 0.0%        | 204           | 0.0%        | 68        | 50.0%    | 0.01%                            |
| 5    | 5    | KIA               | 66,580        | 8.5%        | 69,957        | 7.2%        | 3,377     | 5.1%     | 0.43%                            |
| 7    | 6    | MAZDA             | 31,344        | 4.0%        | 53,138        | 5.4%        | 21,794    | 69.5%    | 2.79%                            |
| 6    | 7    | MG MOTOR          | 33,204        | 4.3%        | 40,497        | 4.1%        | 7,293     | 22.0%    | 0.93%                            |
| 8    | 8    | HYUNDAI           | 30,130        | 3.9%        | 35,237        | 3.6%        | 5,107     | 16.9%    | 0.65%                            |
|      |      | GRUPO FORD        | 30,507        | 3.9%        | 34,460        | 3.5%        | 3,953     | 13.0%    | 0.51%                            |
| 10   | 9    | FORD              | 29,500        | 3.8%        | 33,499        | 3.4%        | 3,999     | 13.6%    | 0.51%                            |
| 34   | 36   | LINCOLN           | 1,007         | 0.1%        | 961           | 0.1%        | -46       | -4.6%    | -0.01%                           |
| 12   | 10   | RENAULT           | 23,221        | 3.0%        | 32,215        | 3.3%        | 8,994     | 38.7%    | 1.15%                            |
|      |      | CHIREY MOTOR      | 2,634         | 0.3%        | 29,861        | 3.1%        | 27,227    | 1078.4%  | 3.50%                            |
| 28   | 14   | CHIREY            | 2,534         | 0.3%        | 21,064        | 2.2%        | 18,530    | 731.3%   | 2.37%                            |
| -    | 25   | OMODA             | -             | 0.0%        | 8,797         | 0.9%        | 8,797     | -        | -                                |
| 9    | 11   | SUZUKI            | 29,971        | 3.8%        | 27,343        | 2.8%        | -2,628    | -8.8%    | -0.34%                           |
|      |      | GRUPO HONDA       | 29,260        | 3.7%        | 25,433        | 2.6%        | -3,827    | -13.1%   | -0.49%                           |
| 11   | 12   | HONDA             | 28,531        | 3.7%        | 24,601        | 2.5%        | -3,930    | -13.8%   | -0.50%                           |
| 37   | 38   | ACURA             | 729           | 0.1%        | 832           | 0.1%        | 103       | 14.1%    | 0.01%                            |
| 16   | 17   | JAC               | 11,219        | 1.4%        | 14,543        | 1.5%        | 3,324     | 29.6%    | 0.43%                            |
| 14   | 18   | MITSUBISHI MOTORS | 14,212        | 1.8%        | 14,233        | 1.5%        | 21        | 0.1%     | 0.00%                            |
|      |      | GRUPO BMW         | 11,736        | 1.5%        | 12,143        | 1.2%        | 407       | 3.5%     | 0.05%                            |
| 19   | 23   | BMW               | 8,983         | 1.2%        | 9,555         | 1.0%        | 572       | 6.4%     | 0.07%                            |
| 27   | 30   | MINI              | 2,753         | 0.4%        | 2,588         | 0.3%        | -165      | -6.0%    | -0.02%                           |
| 18   | 20   | MERCEDES BENZ     | 10,899        | 1.4%        | 10,882        | 1.1%        | -17       | -0.2%    | 0.00%                            |
|      |      | MOTORNATION       | 4,066         | 0.5%        | 6,990         | 0.7%        | 2,924     | 71.9%    | 0.37%                            |
| 25   | 26   | CHANGAN           | 3,374         | 0.4%        | 5,547         | 0.6%        | 2,173     | 64.4%    | 0.28%                            |
| 39   | 39   | BAIC              | 393           | 0.1%        | 806           | 0.1%        | 413       | 105.1%   | 0.05%                            |
| 40   | 41   | JMC               | 299           | 0.0%        | 637           | 0.1%        | 338       | 113.0%   | 0.04%                            |
| 26   | 28   | VOLVO             | 3,042         | 0.4%        | 3,772         | 0.4%        | 730       | 24.0%    | 0.09%                            |
| 29   | 29   | SUBARU            | 1,346         | 0.2%        | 2,738         | 0.3%        | 1,392     | 103.4%   | 0.18%                            |
| 36   | 33   | LAND ROVER        | 828           | 0.1%        | 1,292         | 0.1%        | 464       | 56.0%    | 0.06%                            |
| 30   | 35   | ISUZU             | 1,194         | 0.2%        | 1,100         | 0.1%        | -94       | -7.9%    | -0.01%                           |
| 43   | 44   | JAGUAR            | 69            | 0.01%       | 58            | 0.01%       | -11       | -15.9%   | -0.001%                          |
|      |      | Total             | 781,061       | 100.0%      | 975,841       | 100.0%      | 194,780   | 24.9%    | 24.9%                            |

Avance en ranking  
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

# Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2023

(unidades)

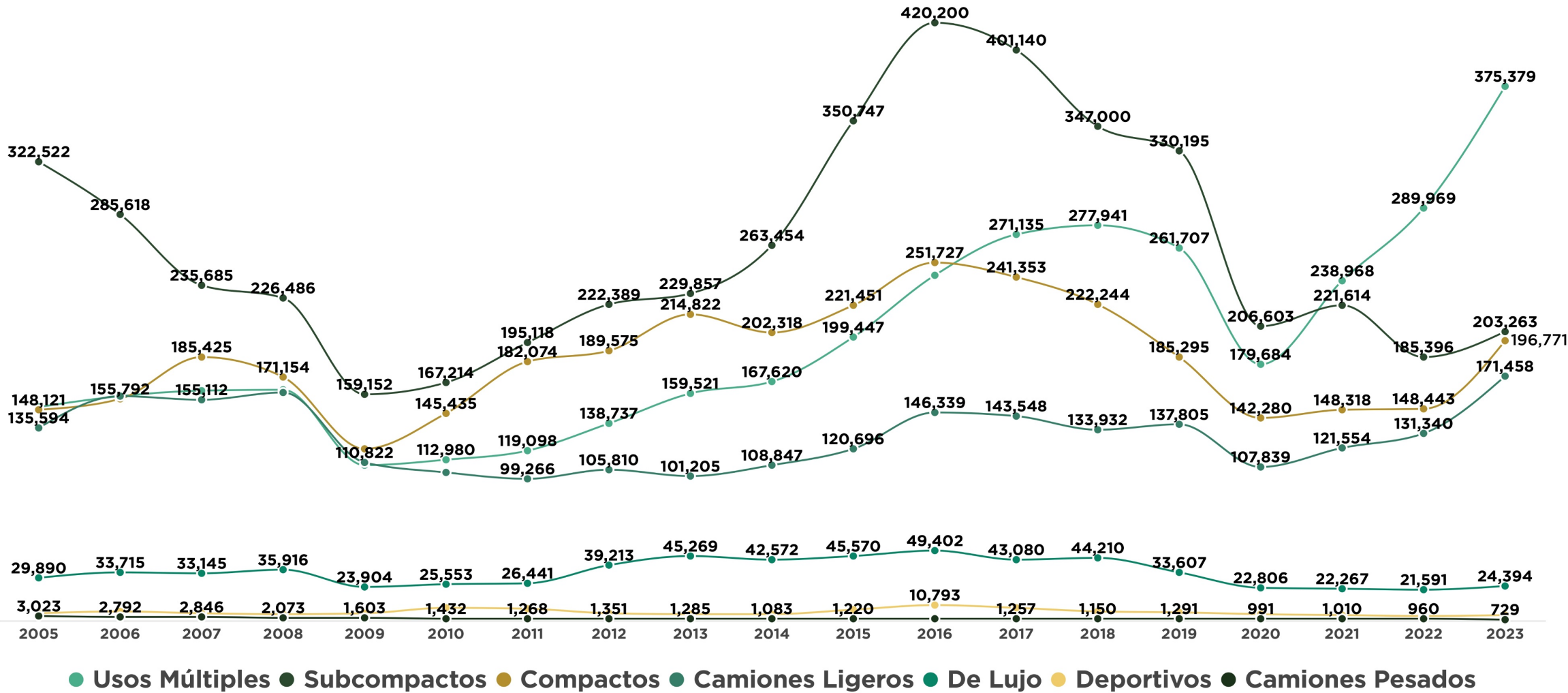


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



# Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2023

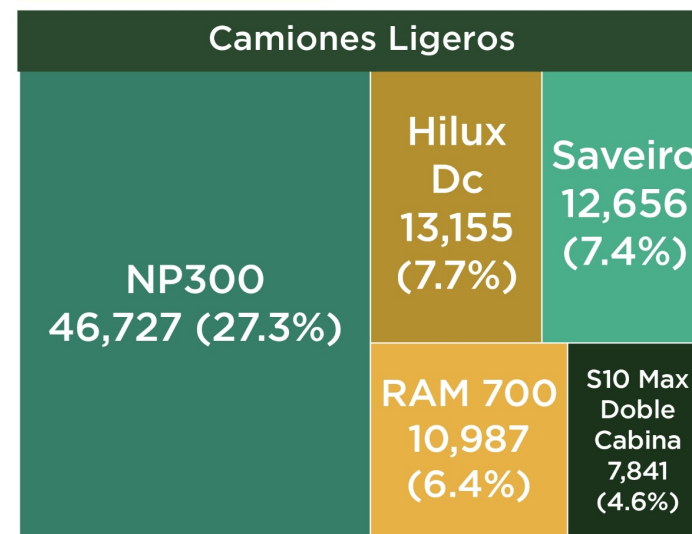
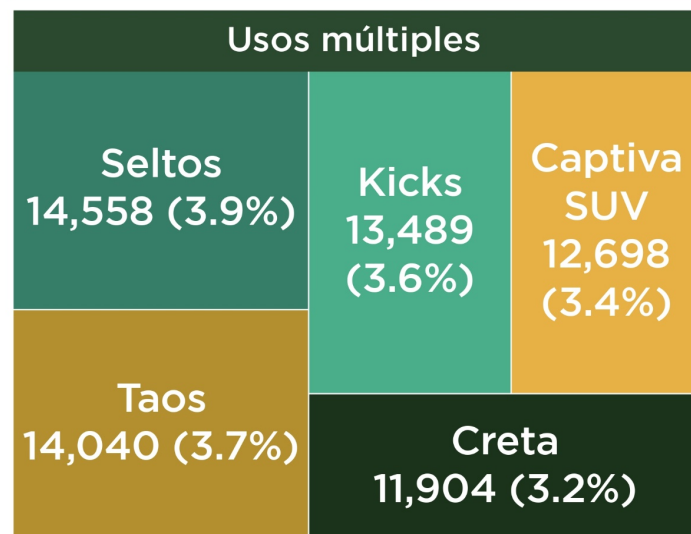
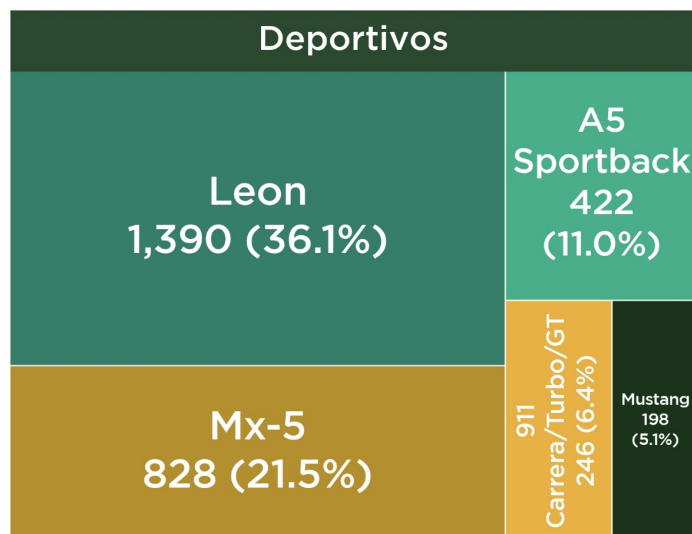
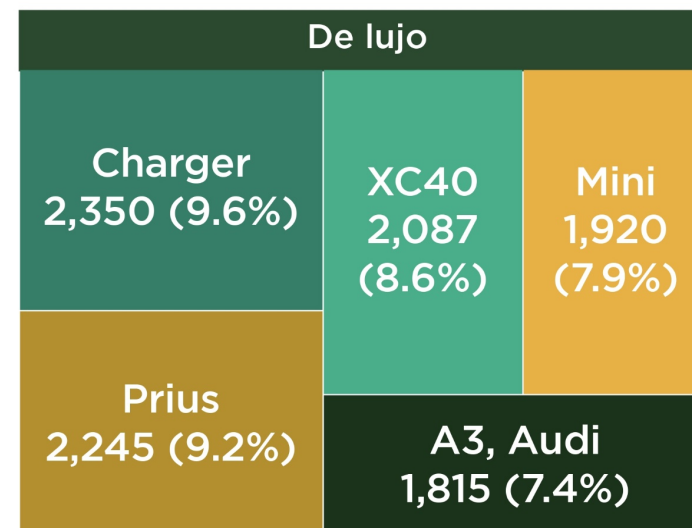
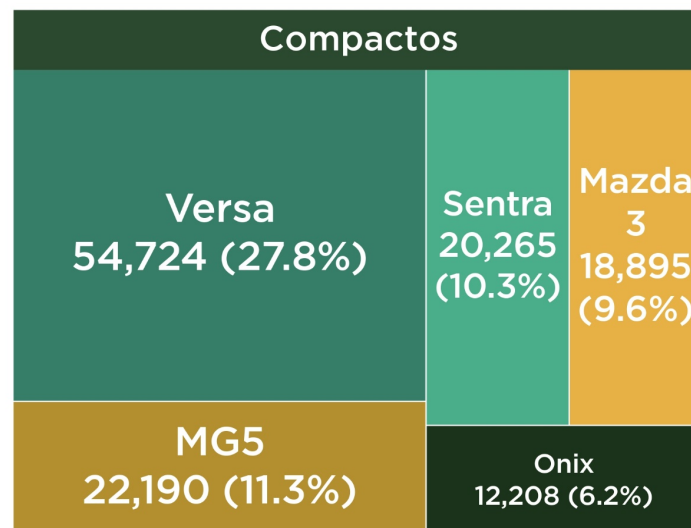
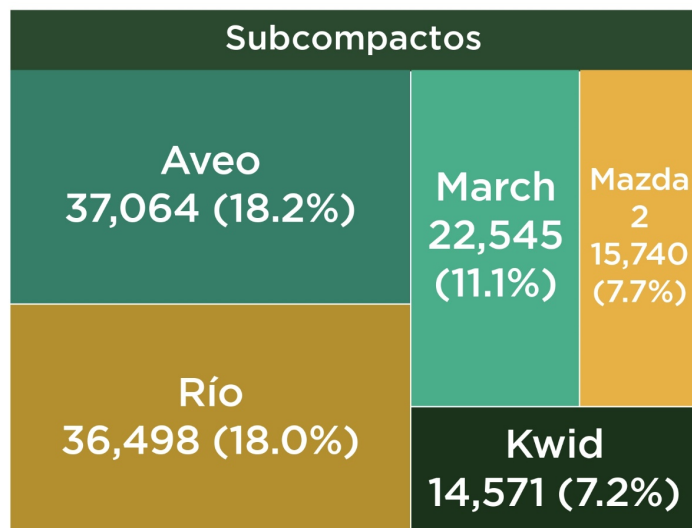
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI  
\*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre2023

Unidades y Participación %

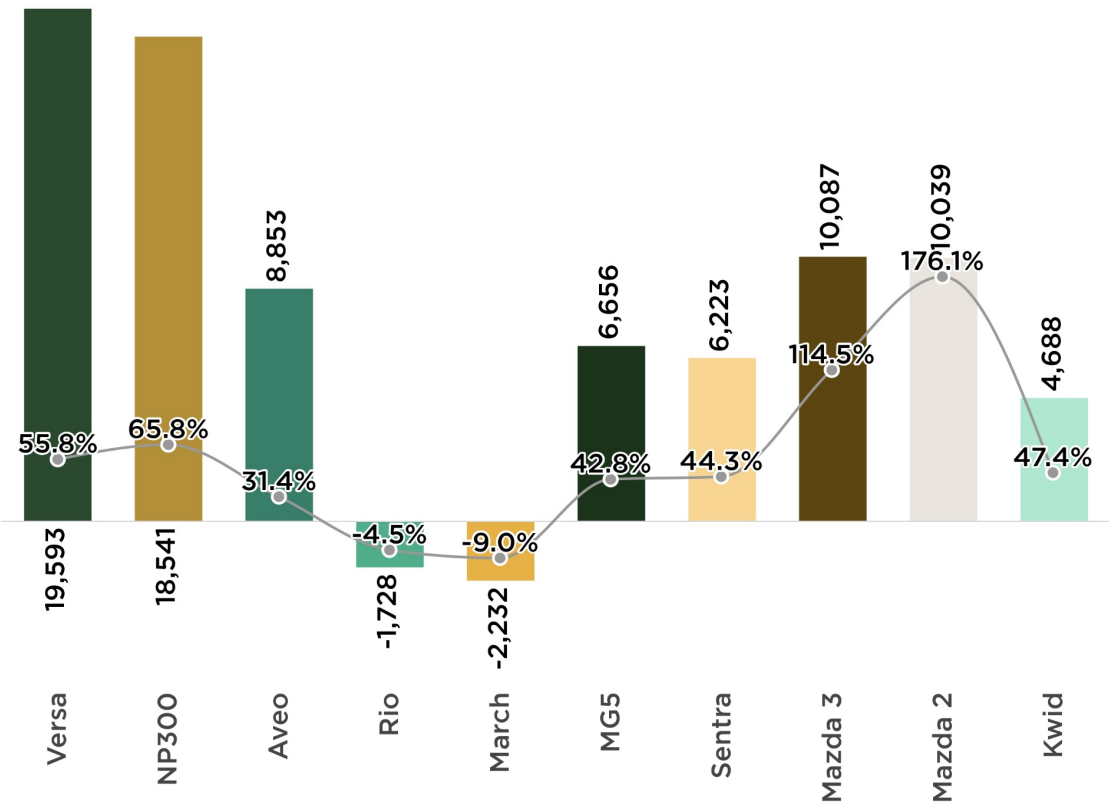
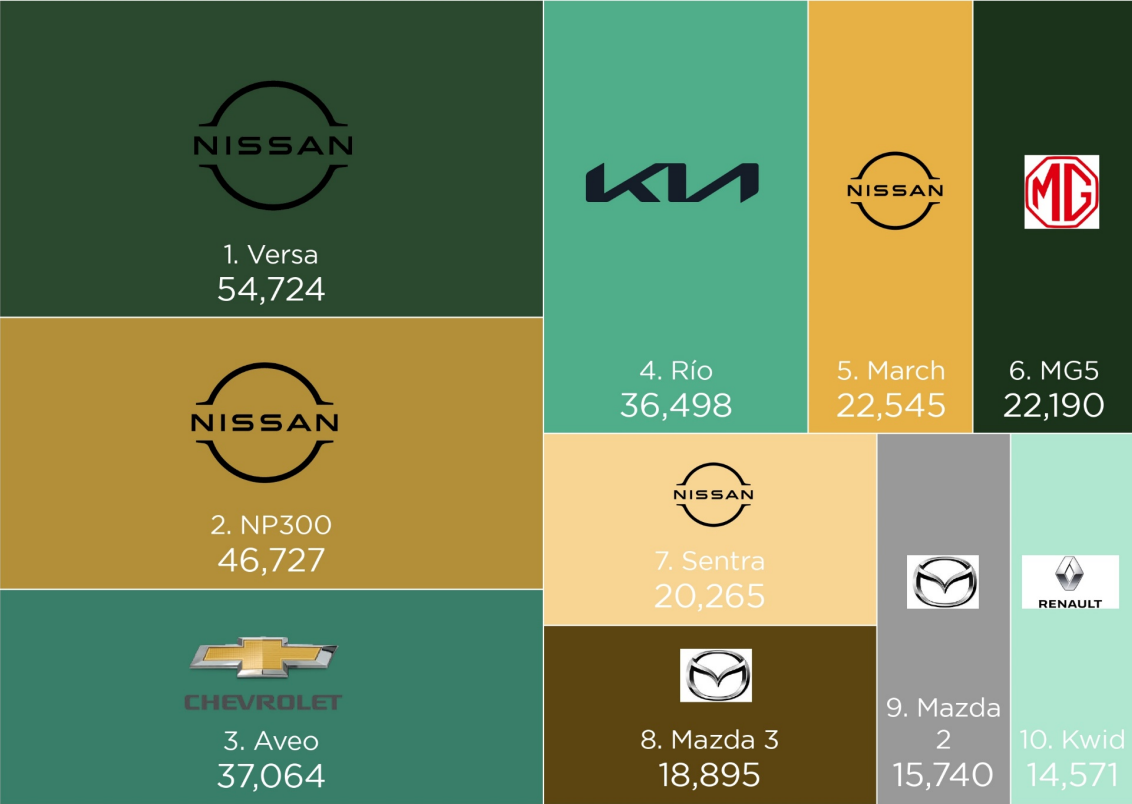


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



# Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2023, acumularon 289 mil 219 unidades, lo que significa una cobertura de 29.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Kia, Chevrolet, MG y Renault un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-ago 2023 - ene-ago 2022)

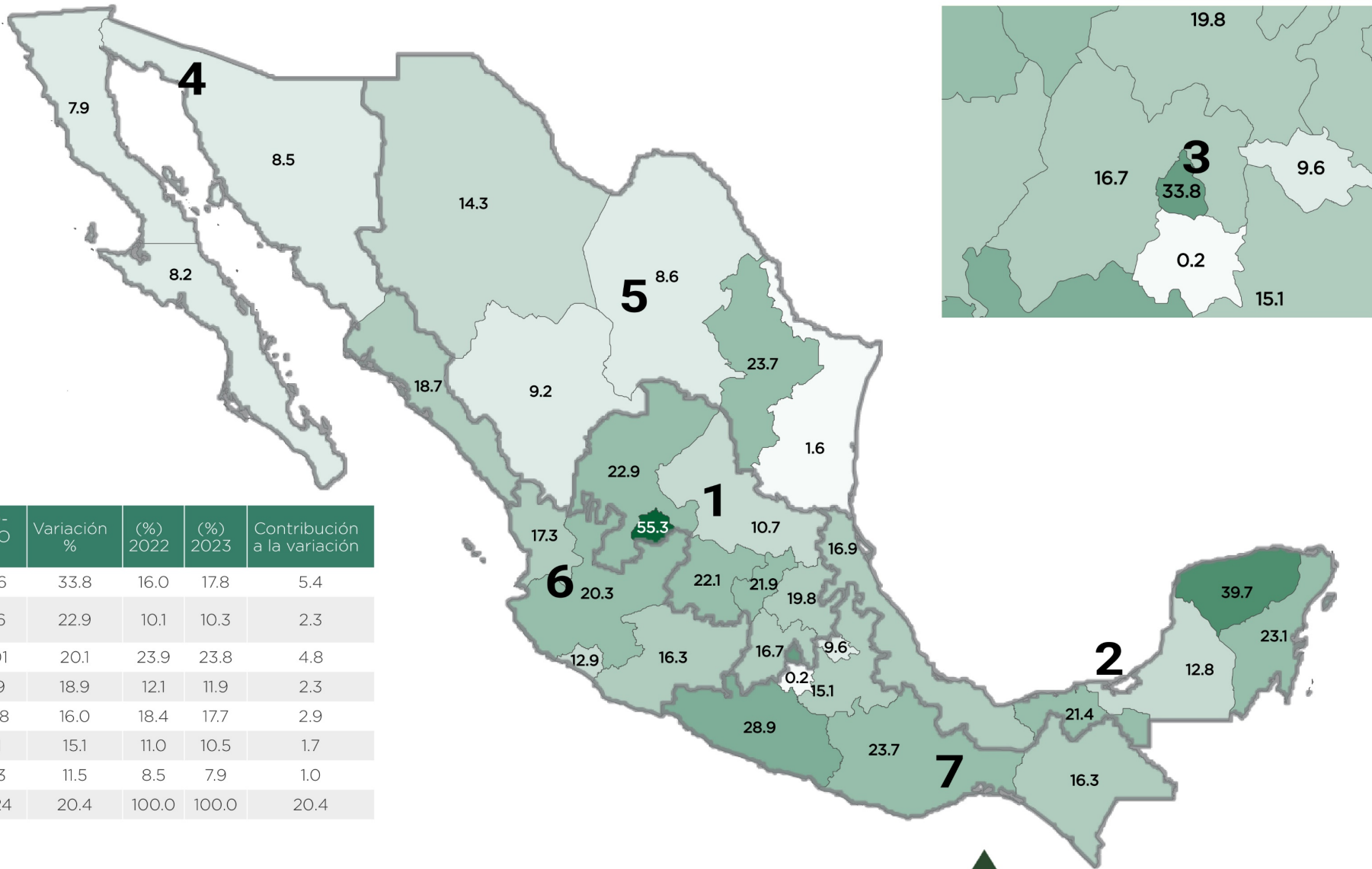
## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

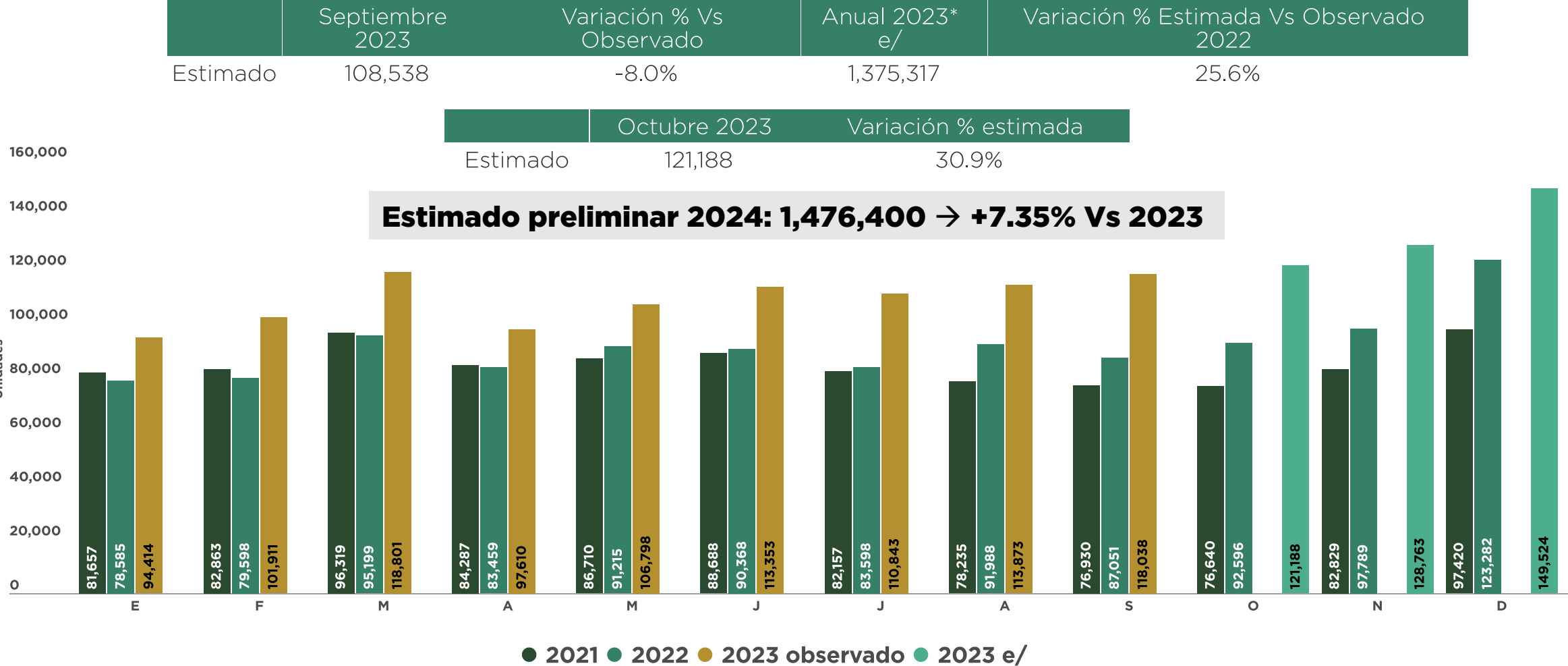
|                  | ENERO-AGOSTO 2022 | ENERO-AGOSTO 2023 | Variación % | (%) 2022 | (%) 2023 | Contribución a la variación |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| METROPOLITANA    | 108,826           | 145,616           | 33.8        | 16.0     | 17.8     | 5.4                         |
| GOLFO PENINSULAR | 68,975            | 84,756            | 22.9        | 10.1     | 10.3     | 2.3                         |
| CENTRO           | 162,744           | 195,401           | 20.1        | 23.9     | 23.8     | 4.8                         |
| OCCIDENTE        | 82,195            | 97,709            | 18.9        | 12.1     | 11.9     | 2.3                         |
| NORTE            | 125,235           | 145,268           | 16.0        | 18.4     | 17.7     | 2.9                         |
| SUR              | 75,184            | 86,511            | 15.1        | 11.0     | 10.5     | 1.7                         |
| NOROESTE         | 58,075            | 64,763            | 11.5        | 8.5      | 7.9      | 1.0                         |
| TOTAL            | 681,234           | 820,024           | 20.4        | 100.0    | 100.0    | 20.4                        |



Nota: No incluye información de Isuzu, Chirey, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.  
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

# Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre de 2023 fue de 118 mil 38 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.  
e/ Estimación actualizada con cifras al mes de septiembre.  
\*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).  
\*Supuestos Estimación 2024: (Tasas Anuales): PIB 1.9%, INPC (4.0%), Financiamiento (14%)

