



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Octubre 2023



Resultados

Octubre 2023



En el mes de octubre del presente año se comercializaron 113,672 vehículos ligeros, cifra 22.8% superior a las 92,596 unidades de octubre del año previo, lo que marca un incremento de 21,076 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 4,366 unidades, es decir, una caída de -3.7% con respecto al dato de septiembre 2023.

En enero-octubre de 2023 se comercializaron 1,089,513 vehículos ligeros, cifra 24.7% superior a las 873,657 unidades de enero-octubre del año previo, lo que marca un incremento de 215,856 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en octubre fue inferior a la estimación ajustada para el mes por AMDA, que se situó en 121,188 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de 6.6% con respecto al dato observado.

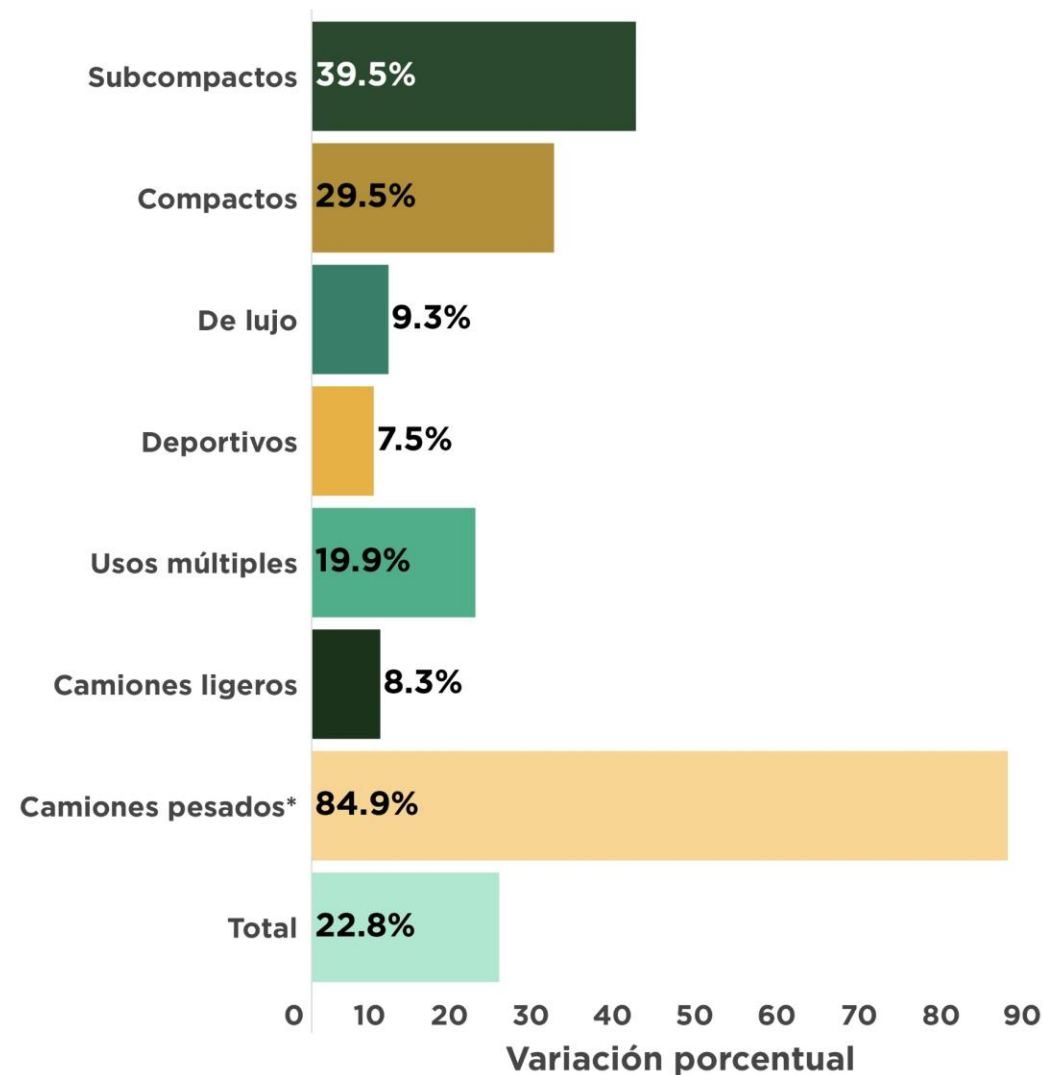
En el periodo enero-octubre 2023, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, un 2.5%.

Los resultados positivos del mes de octubre reflejan la mejoría en el nivel de disponibilidad de producto, así como un mejor desempeño en las diversas marcas del mercado.

En el desempeño inflacionario, se ha registrado una disminución contra meses previos, sin embargo, aún se mantiene un nivel superior en los índices de precios con respecto al periodo previo a la pandemia. El índice general registró un avance anual de 4.26%, y el de vehículos de 4.80%, con datos al mes de octubre 2023.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2023 de 3.3% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2024 la previsión es de 2.0%. En 2023 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.6%, mientras que en 2024 la previsión al cierre de año es de 4.0%.

Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En octubre de 2022 y 2023

- En octubre se registra la décima tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Octubre		Variación Unidades
	2022	2023	
Subcompactos	16,413	22,899	6,486
Compactos	17,445	22,584	5,139
De Lujo	2,613	2,856	243
Deportivos	480	516	36
Usos múltiples	38,616	46,300	7,684
Camiones ligeros	16,923	18,321	1,398
Camiones pesados*	106	196	90
Total	92,596	113,672	21,076

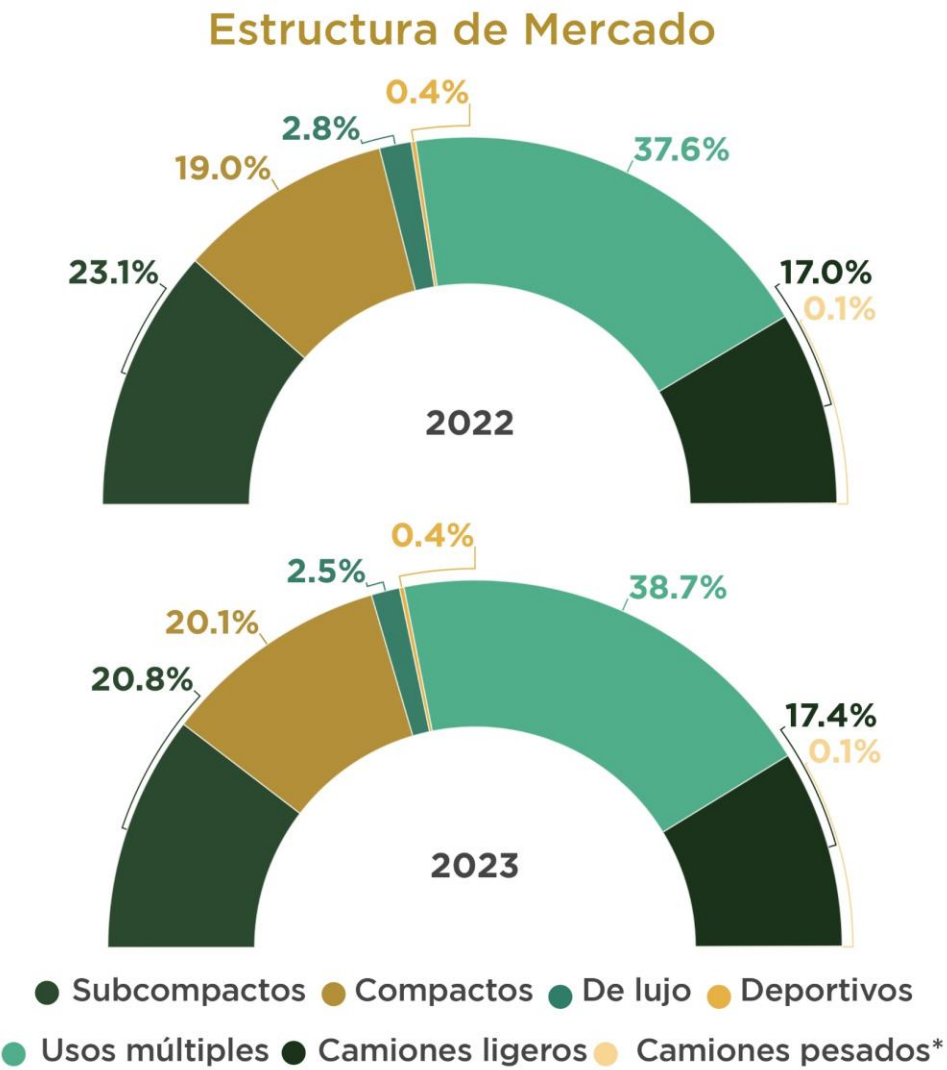
Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	201,809	226,162	24,353	12.1%
Compactos	165,888	219,355	53,467	32.2%
De Lujo	24,204	27,250	3,046	12.6%
Deportivos	3,842	4,363	521	13.6%
Usos múltiples	328,585	421,679	93,094	28.3%
Camiones ligeros	148,263	189,779	41,516	28.0%
Camiones pesados*	1,066	925	-141	-13.2%
Total	873,657	1,089,513	215,856	24.7%

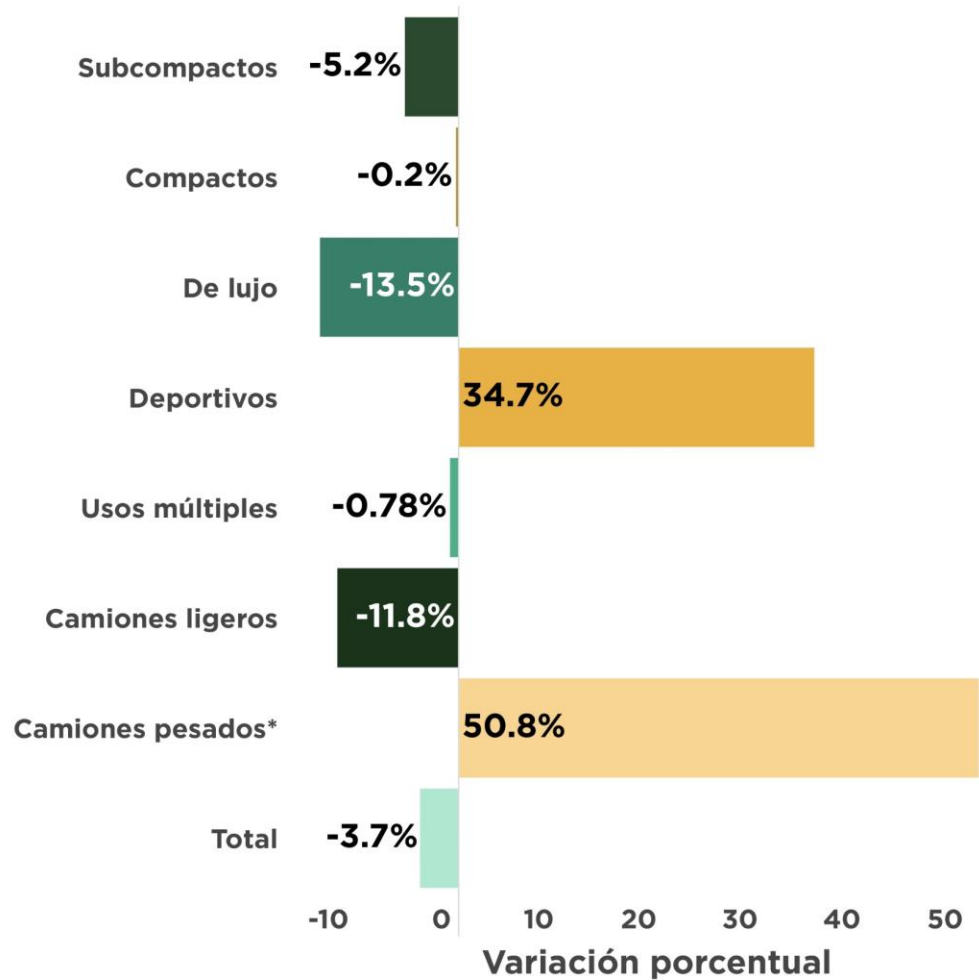
- Por 31 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-octubre de 2023, el 38.7% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En septiembre - octubre de 2023



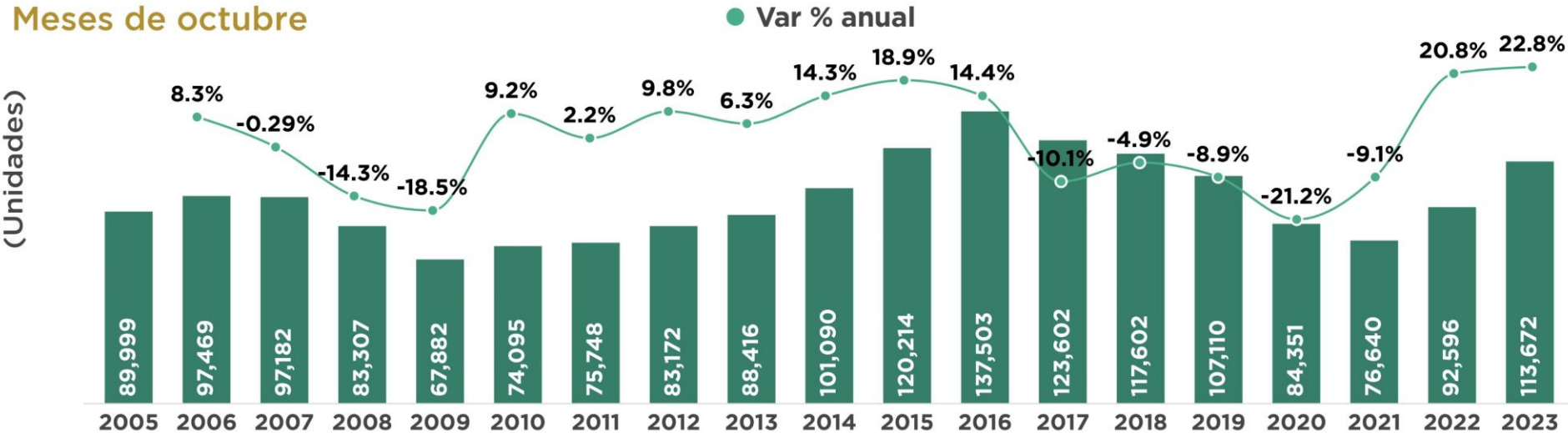
- Se observa un descenso de -3.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 4,366 unidades menos.
- El segmento con la mayor disminución absoluta es Camiones Ligeros.

Segmento	Septiembre 2023	Octubre 2023	Variación Unidades
Subcompactos	24,165	22,899	-1,266
Compactos	22,621	22,584	-37
De lujo	3,300	2,856	-444
Deportivos	383	516	133
Usos múltiples	46,664	46,300	-364
Camiones ligeros	20,775	18,321	-2,454
Camiones pesados*	130	196	66
Total	118,038	113,672	-4,366

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

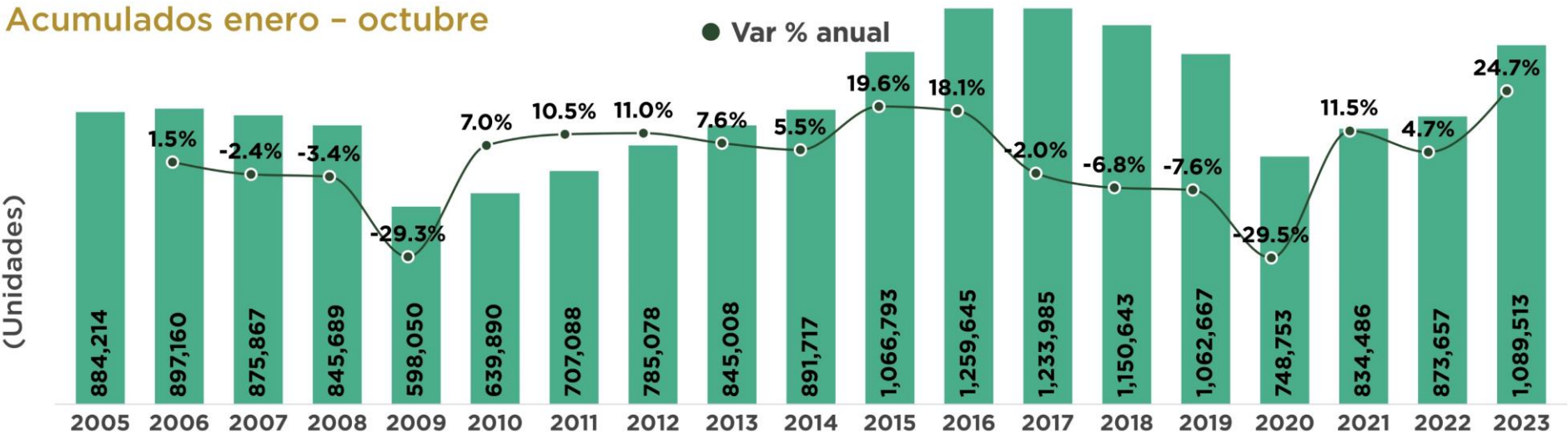
Meses de octubre



Var. %
2023 Vs

2005 26.3%
2006 16.6%
2007 17.0%
2008 36.4%
2009 67.5%
2010 53.4%
2011 50.1%
2012 36.7%
2013 28.6%
2014 12.4%
2015 -5.4%
2016 -17.3%
2017 -8.0%
2018 -3.3%
2019 6.1%
2020 34.8%
2021 48.3%
2022 22.8%

Acumulados enero - octubre



Var. %
2023 vs

2005 23.2%
2006 21.4%
2007 24.4%
2008 28.8%
2009 82.2%
2010 70.3%
2011 54.1%
2012 38.8%
2013 28.9%
2014 22.2%
2015 2.1%
2016 -13.5%
2017 -11.7%
2018 -5.3%
2019 2.5%
2020 45.5%
2021 30.6%
2022 24.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%	nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%
nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%	dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	● 0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 310 mil 584 unidades al mes de octubre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2022 a octubre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 24.4% respecto al mismo lapso 2021-2022 cuando se cerró con 1 millón 53 mil 906 vehículos.

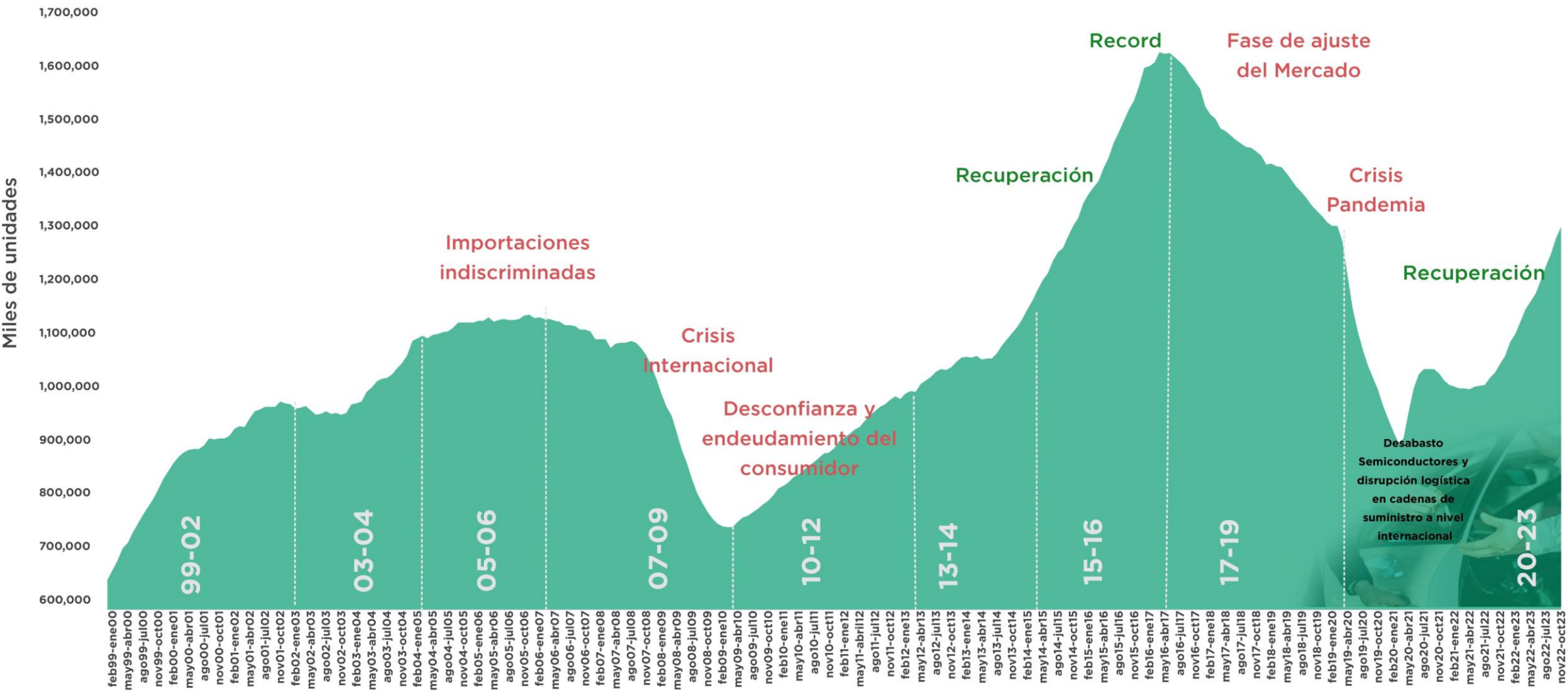
Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2022 a septiembre de 2023), las ventas aumentaron 1.63% con 21,076 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.83 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Factores de impacto en el consumidor

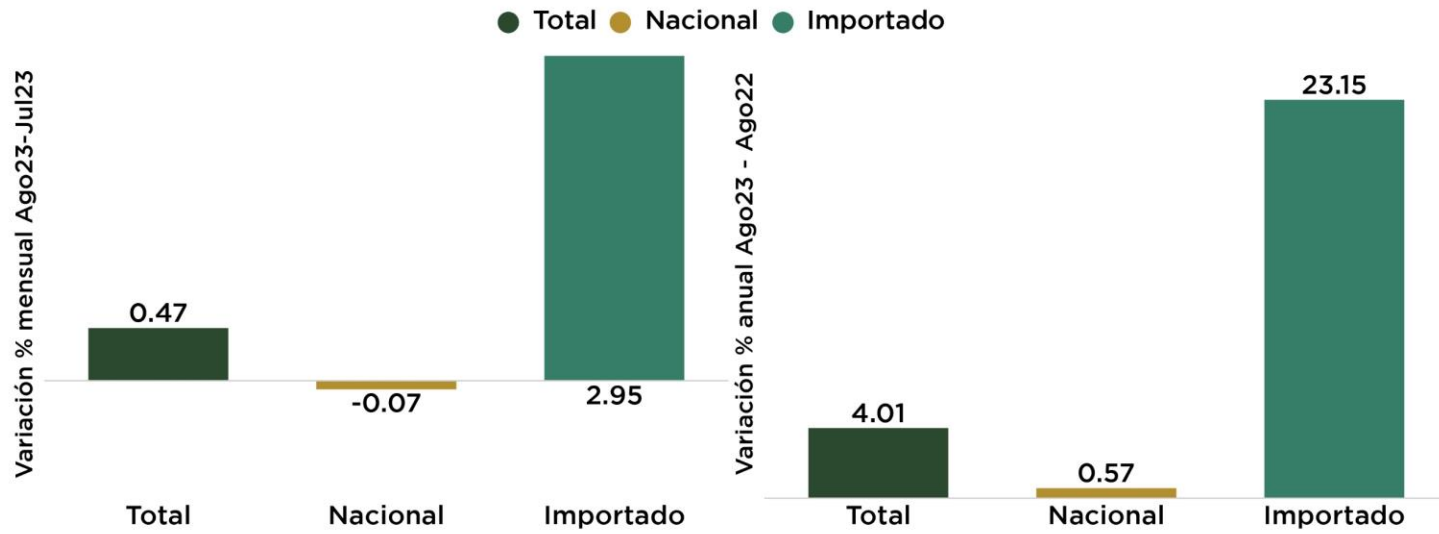
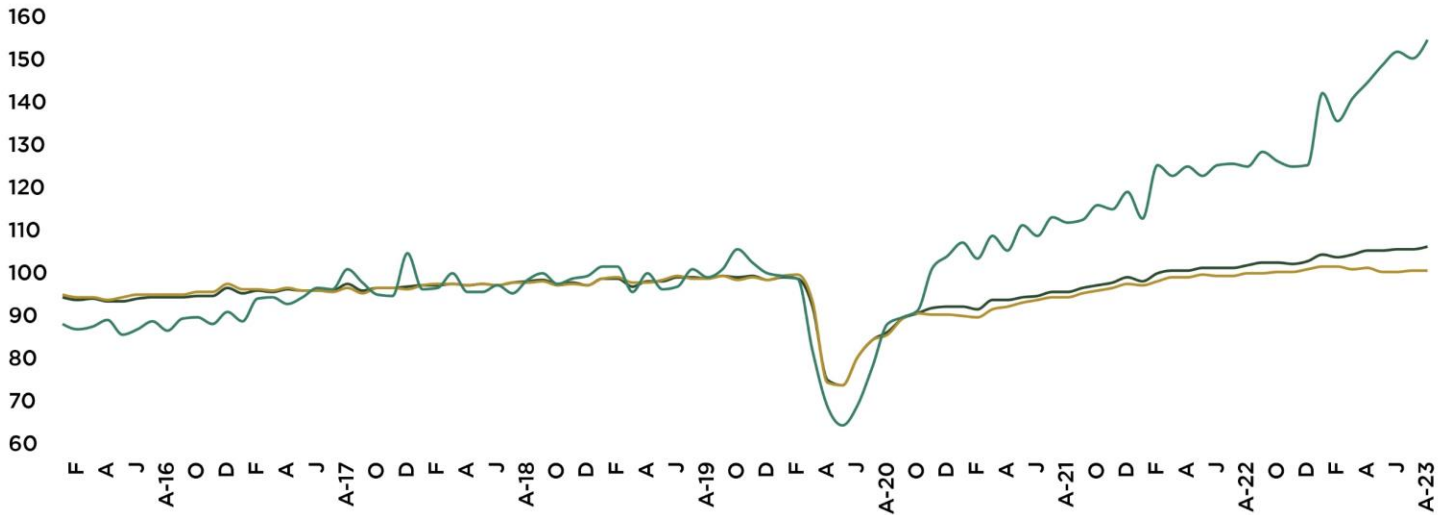
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

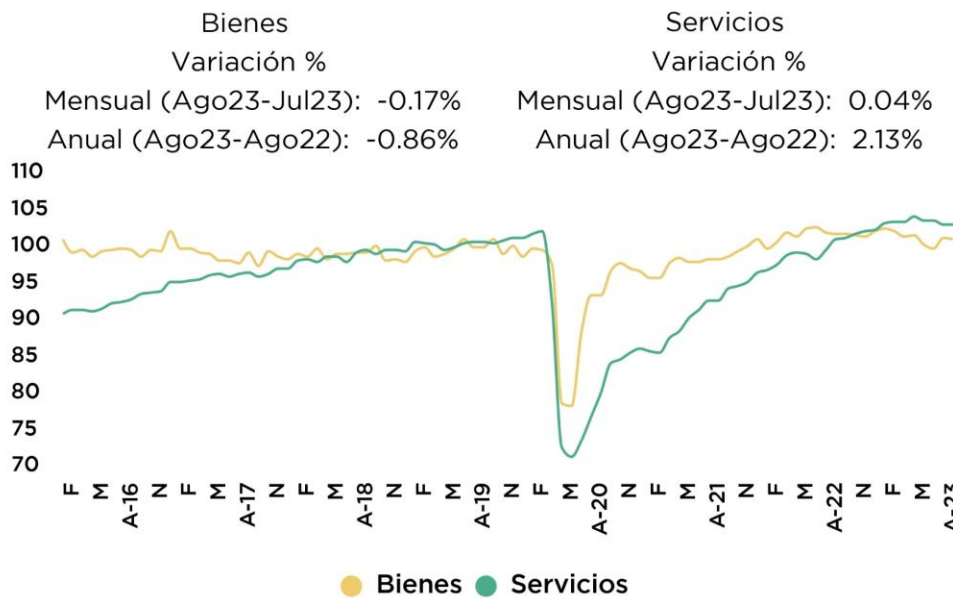
Consumo Privado

Índice base 2018=100

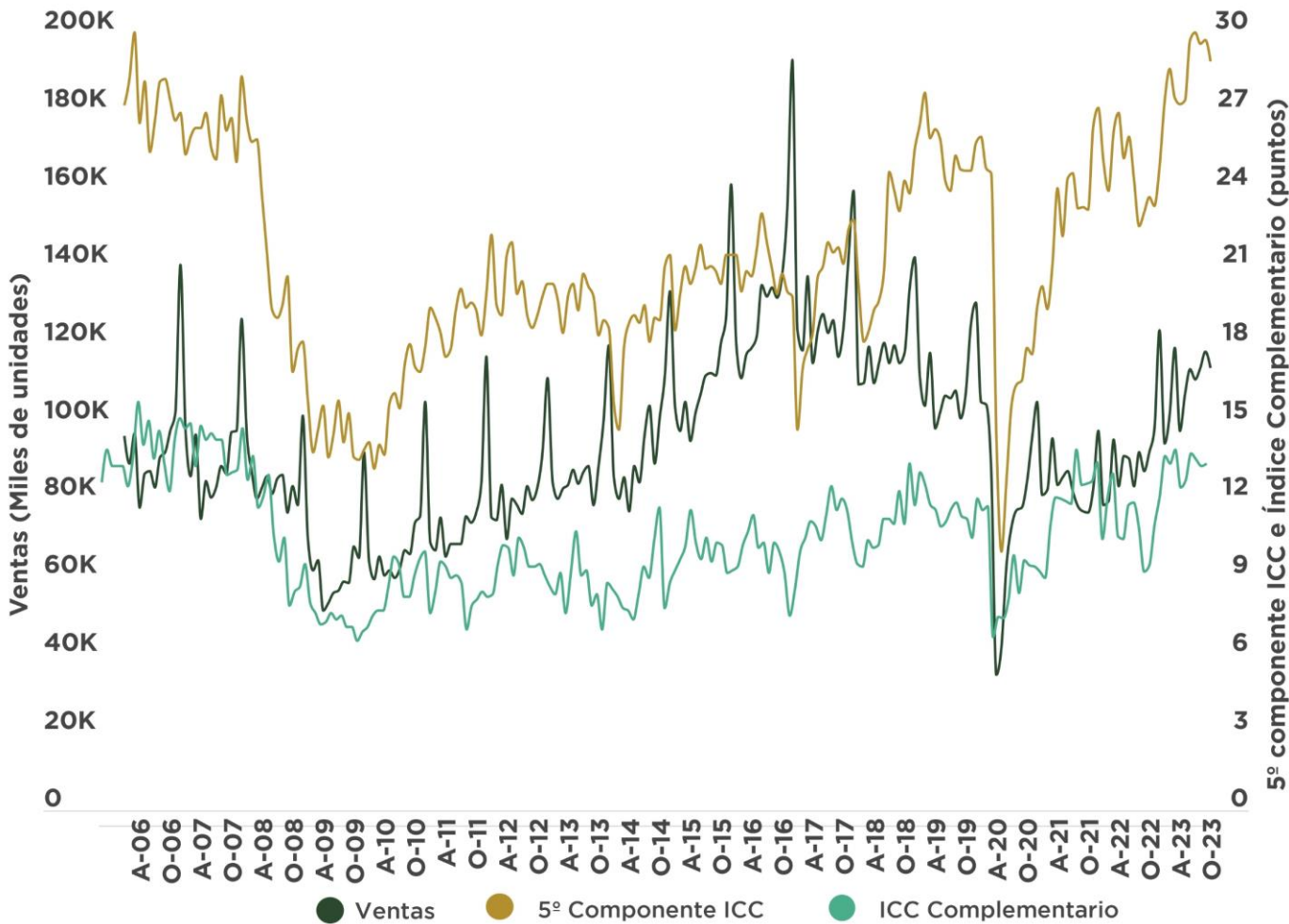


El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de agosto 2023 variación de 0.47% con respecto al mes anterior (julio 2023) y variación de 4.01% respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2022).

Nacional

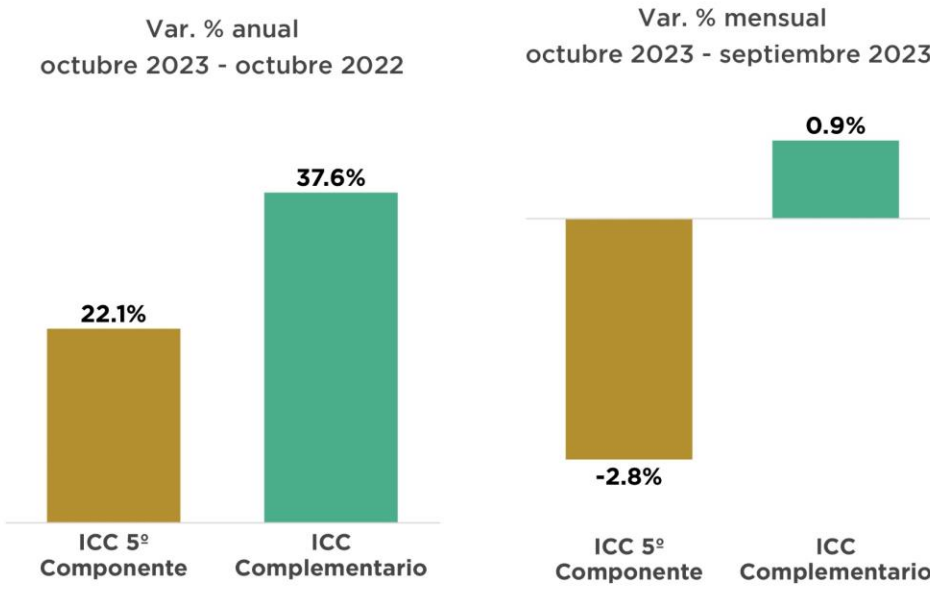


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

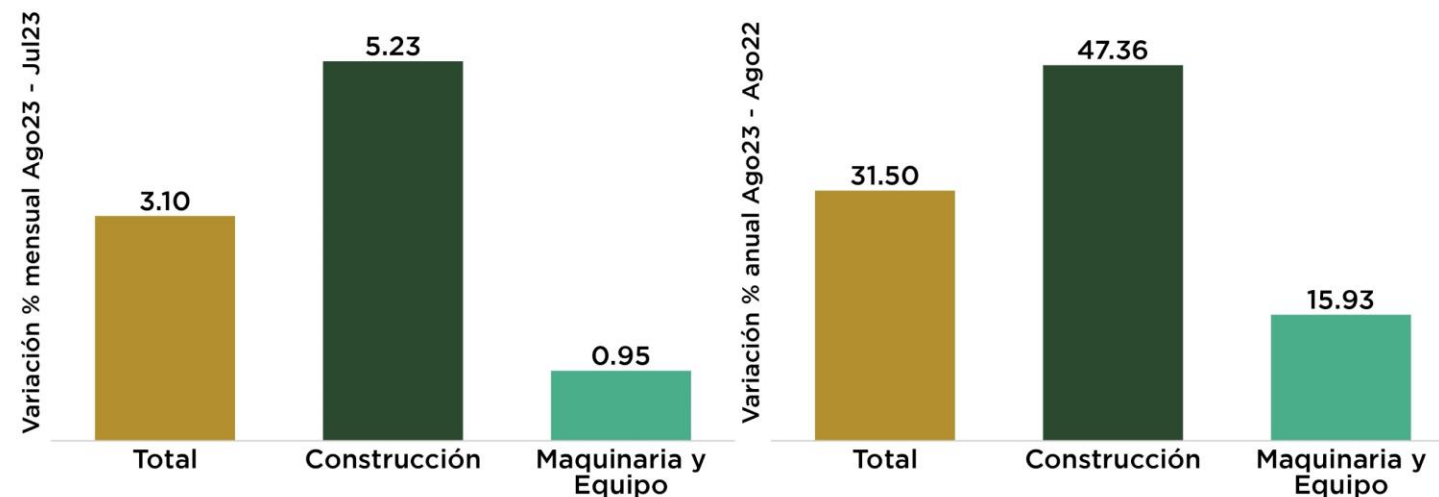
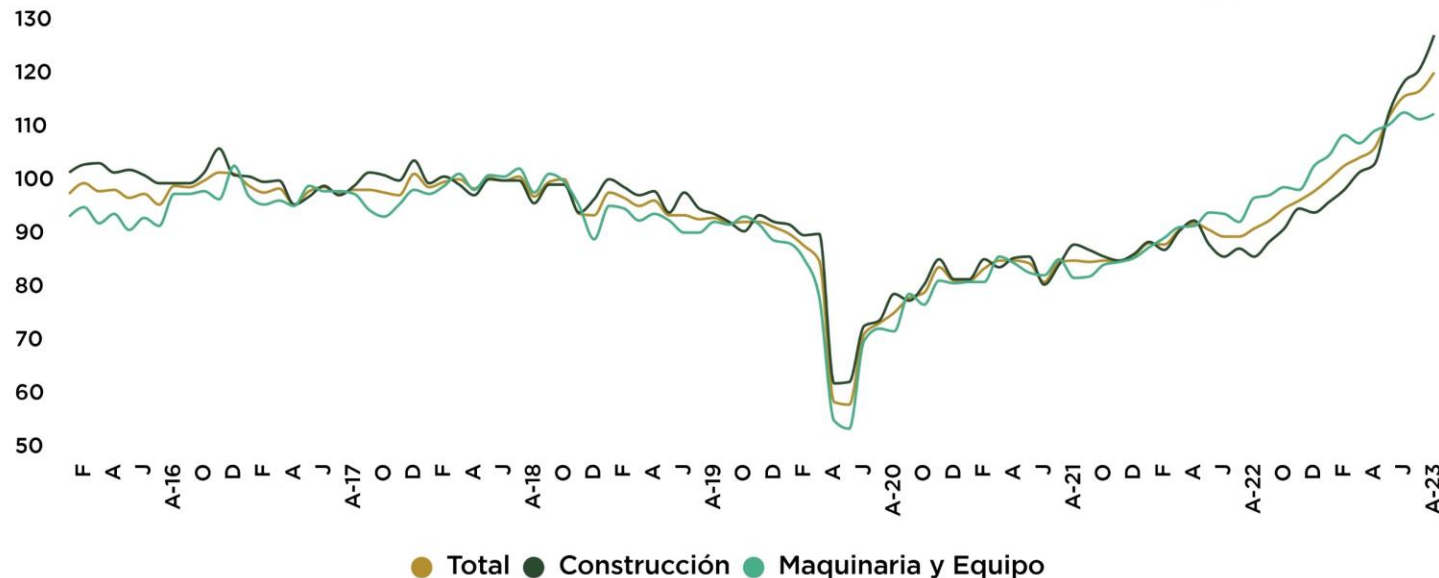
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

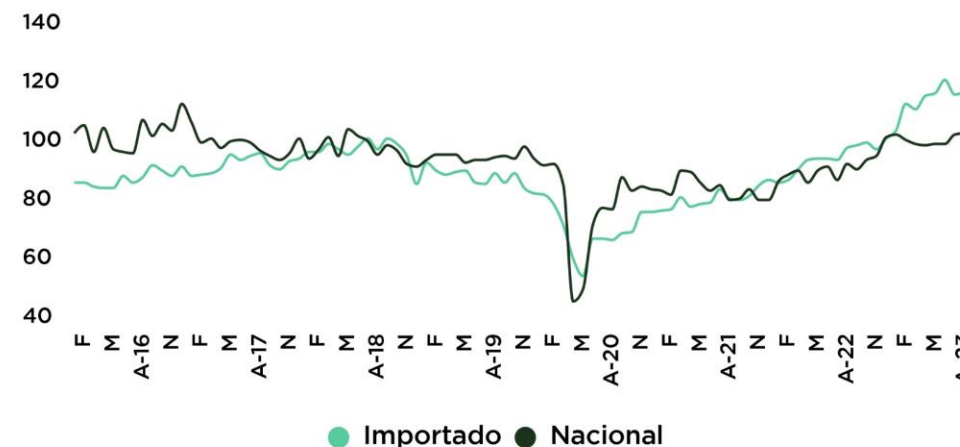
Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en agosto 2023 una variación porcentual de 3.1% respecto al mes anterior (julio 2023) y de 31.5% respecto al año anterior (agosto 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Ago23-Jul23): 0.59%	Mensual (Ago23-Jul23): 0.87%
Anual (Ago23-Ago22): 10.92%	Anual (Ago23-Ago22): 19.03%

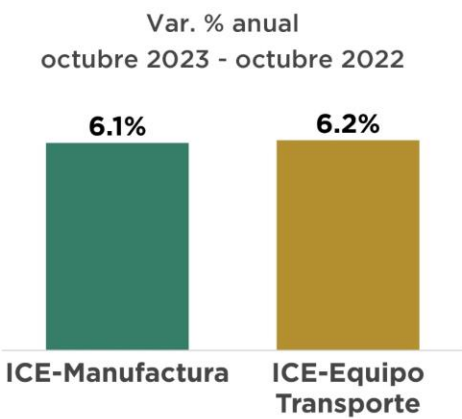
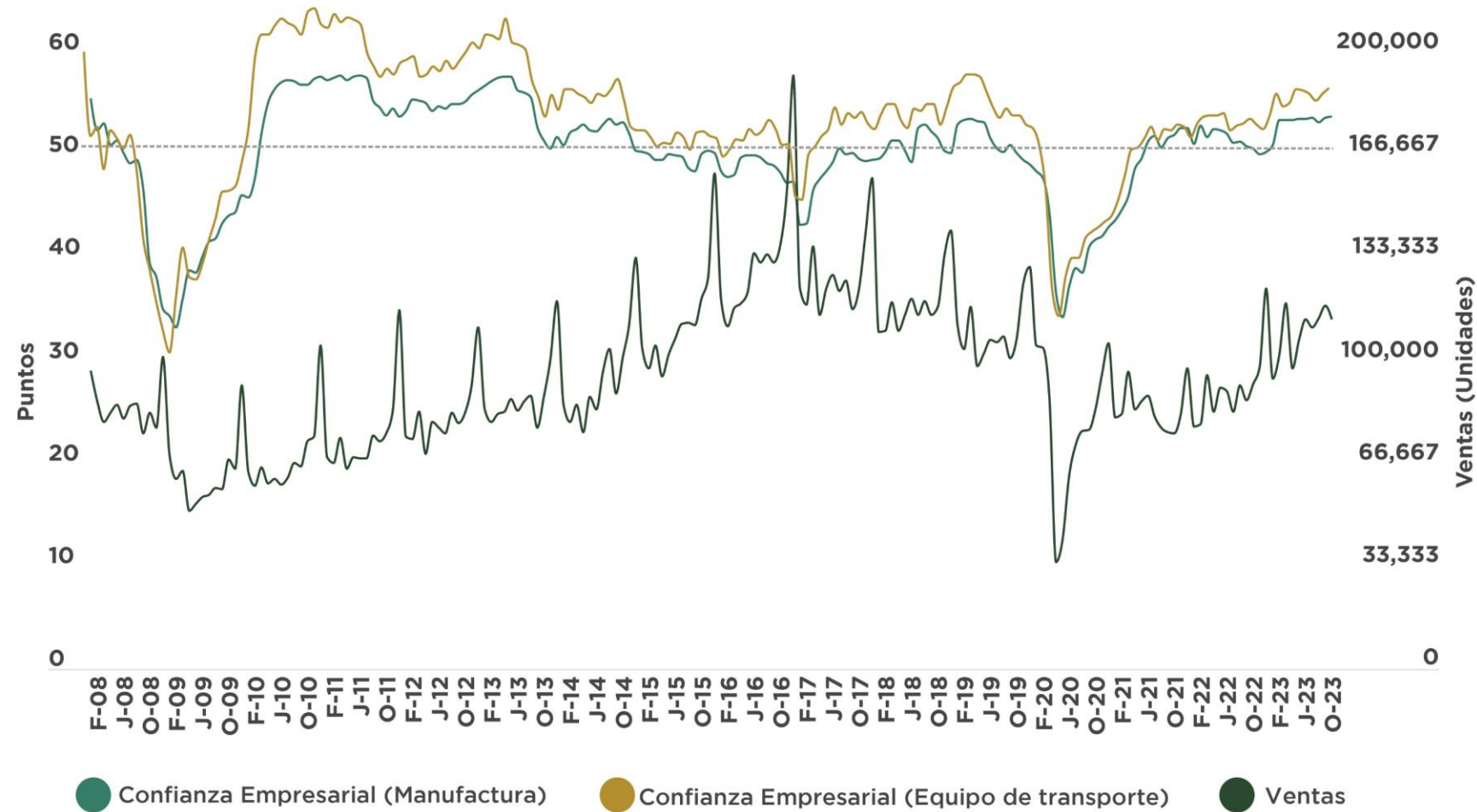


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

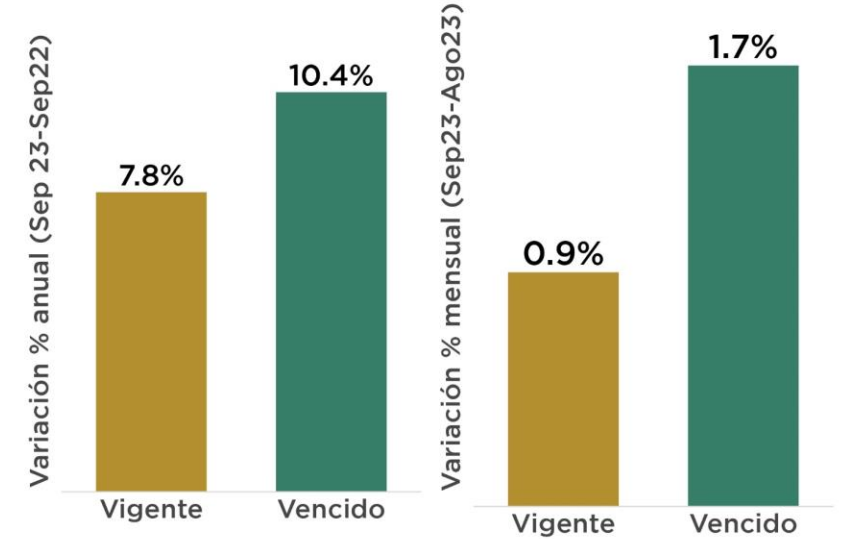
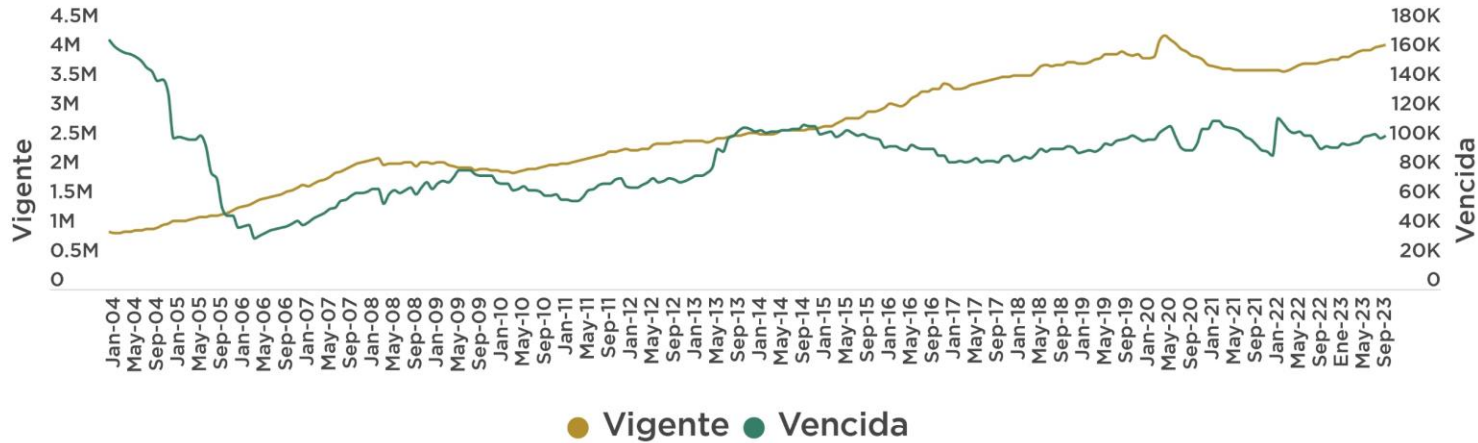
Octubre 2023



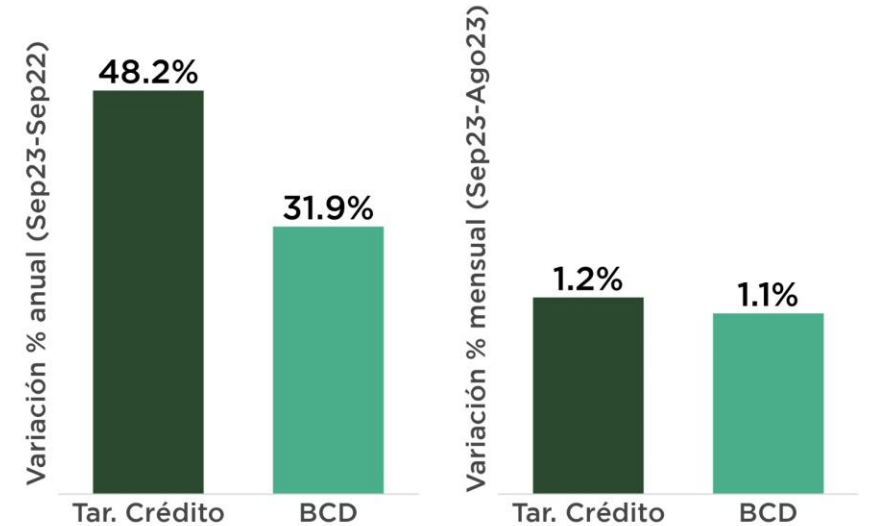
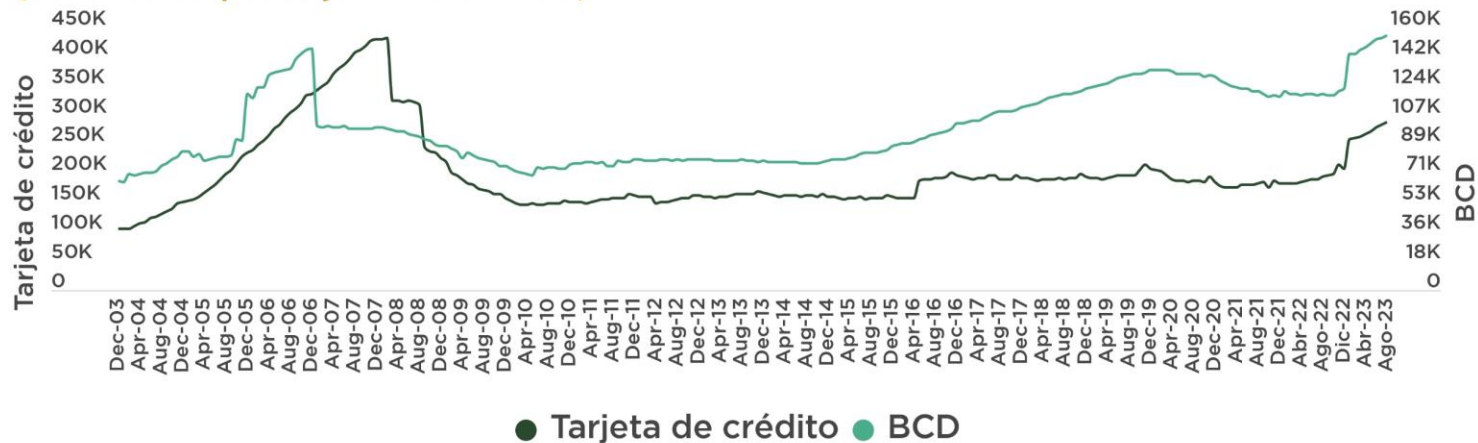
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

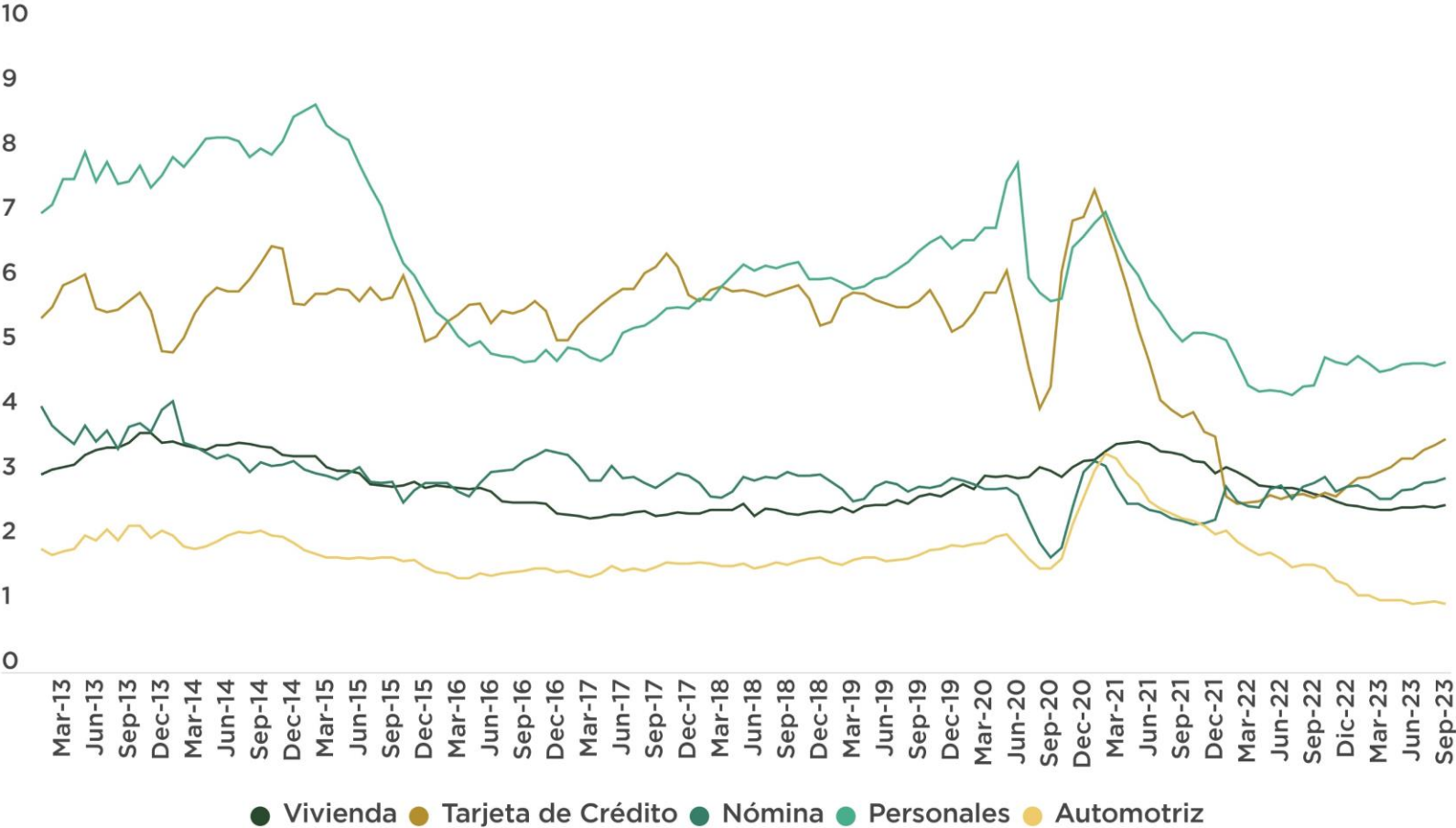


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

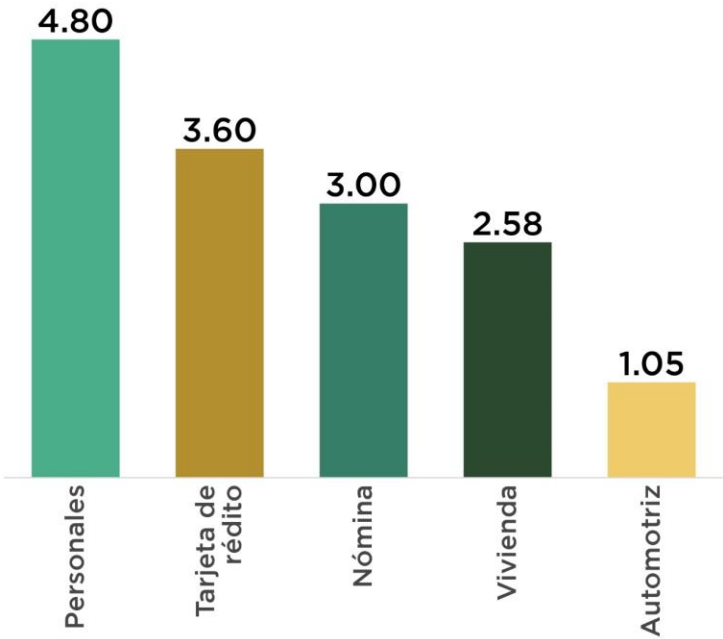
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en septiembre de 2023 se situó en 1.05%, porcentaje menor al 1.66% de septiembre de 2022.

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de septiembre 2023)



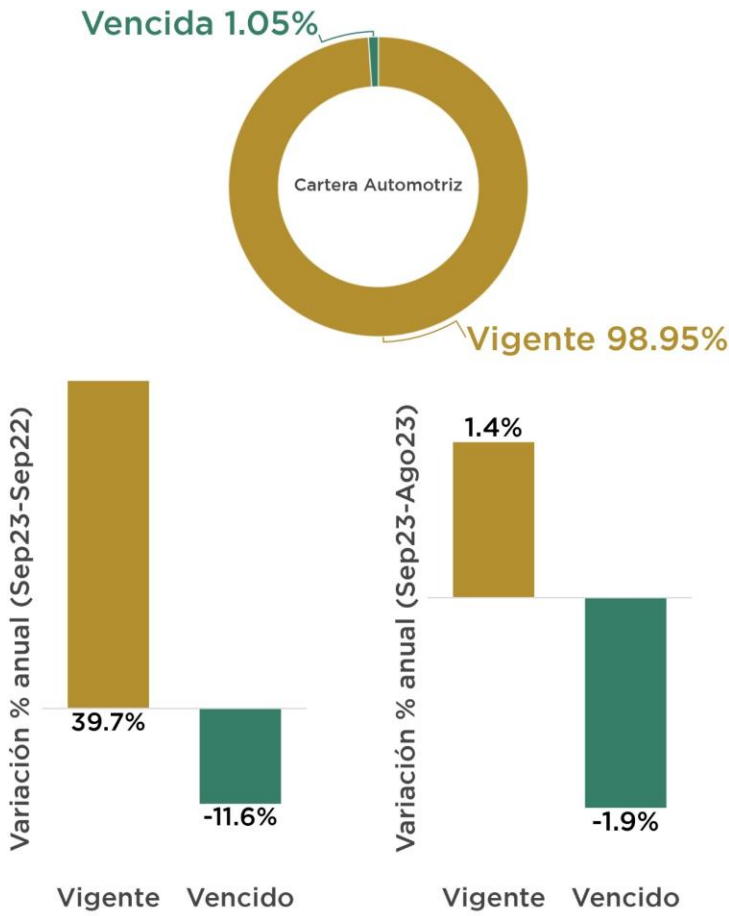
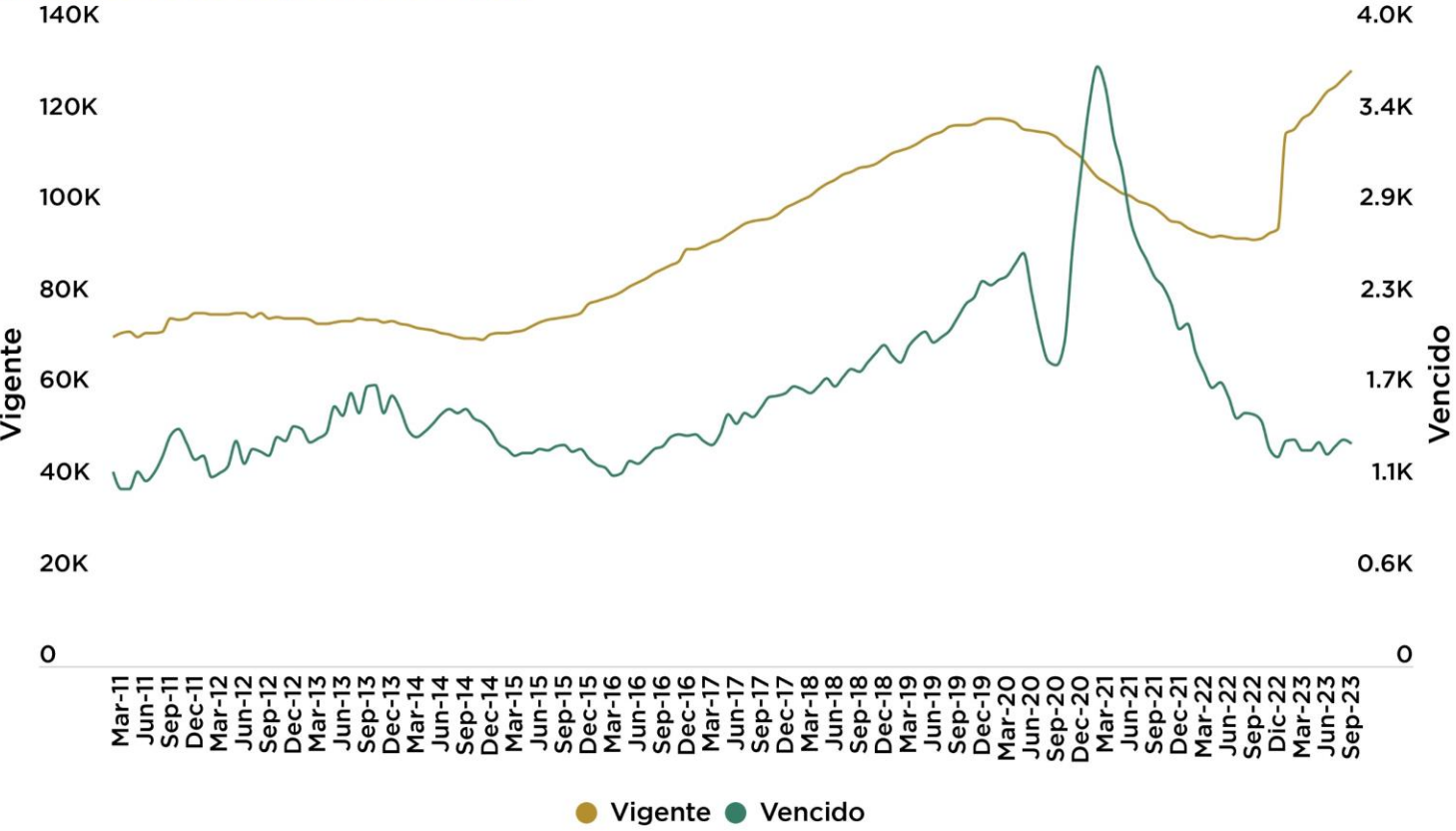
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran doce meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

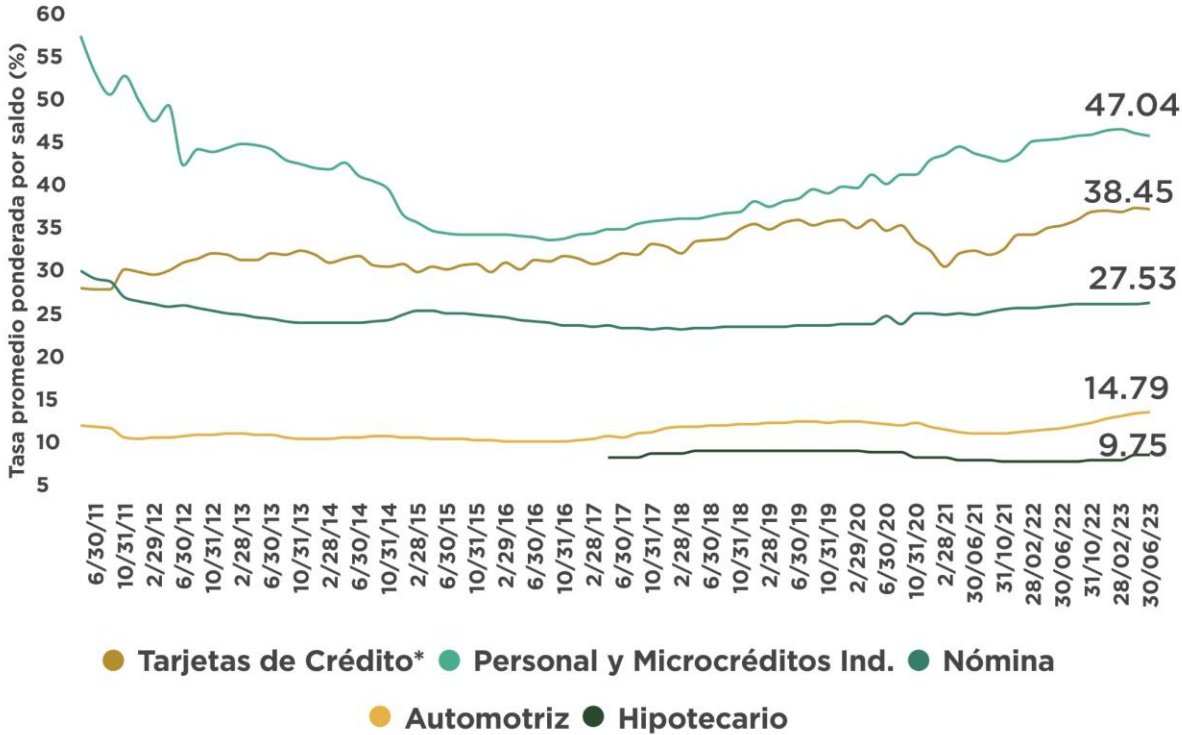
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



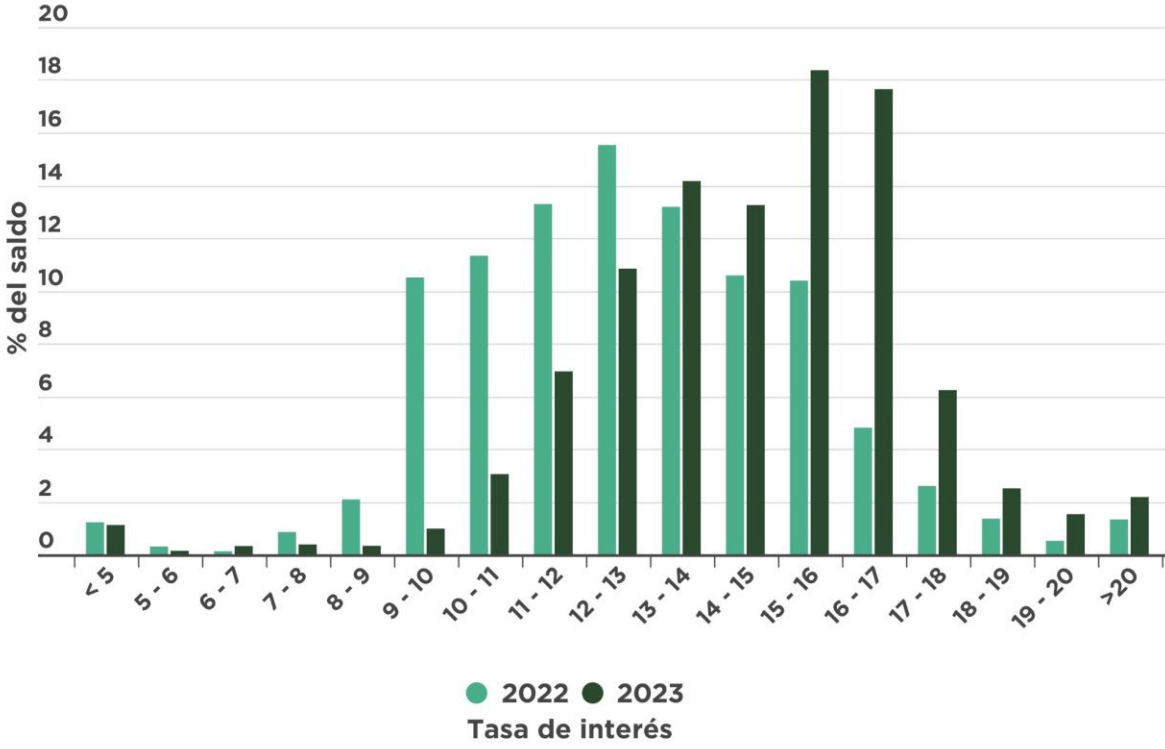
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



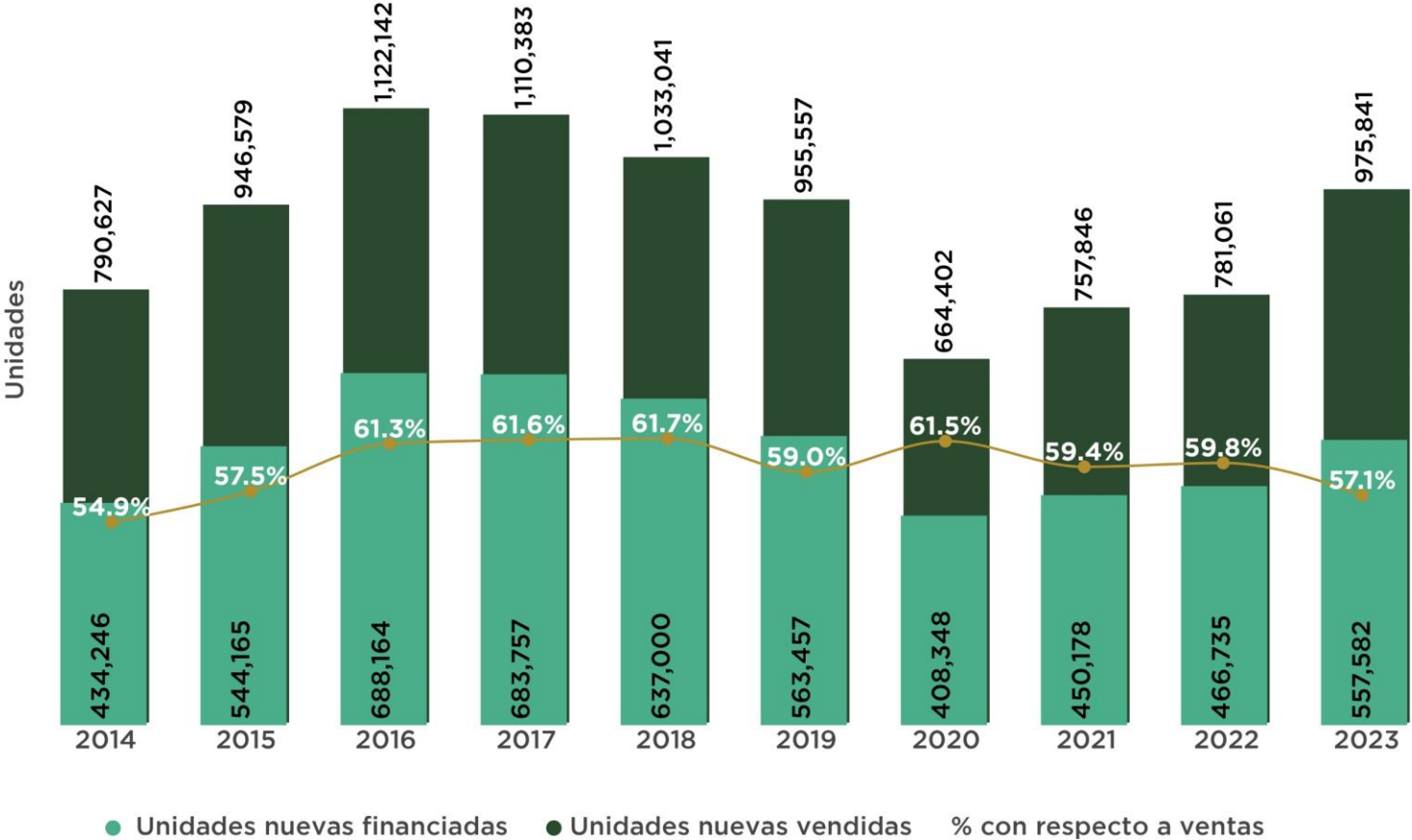
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3º bimestre de 2023, el 18.37% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 15%-16%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.35% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre de 2023.

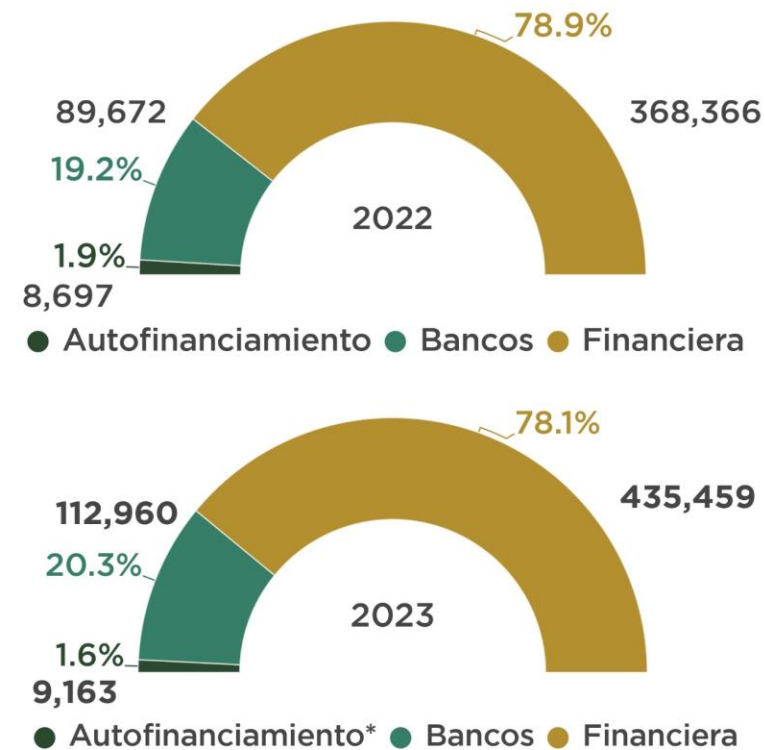
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-septiembre de 2023 se registraron 557 mil 582 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 19.5% con respecto a 2022, esto equivale a 90,847 unidades adicionales.

Enero- Septiembre 2023



Participación en el total de unidades financiadas:

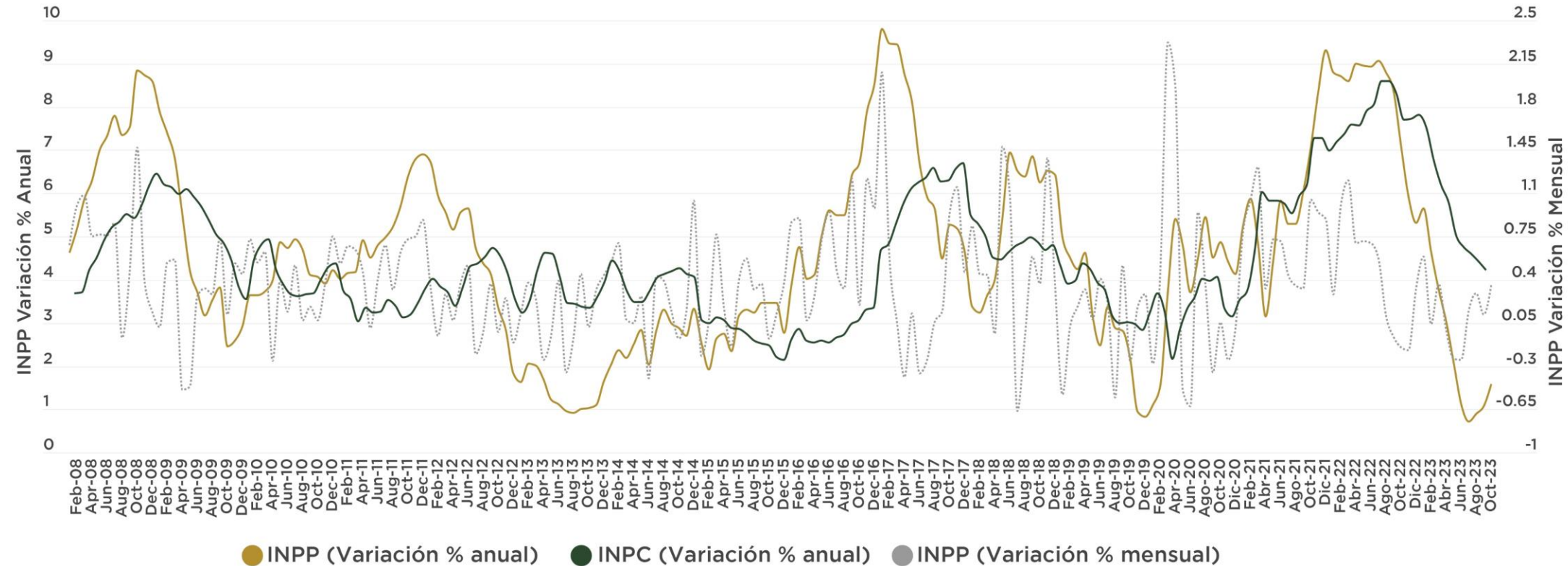


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.* Dato preliminar.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Octubre 2023



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.08%).

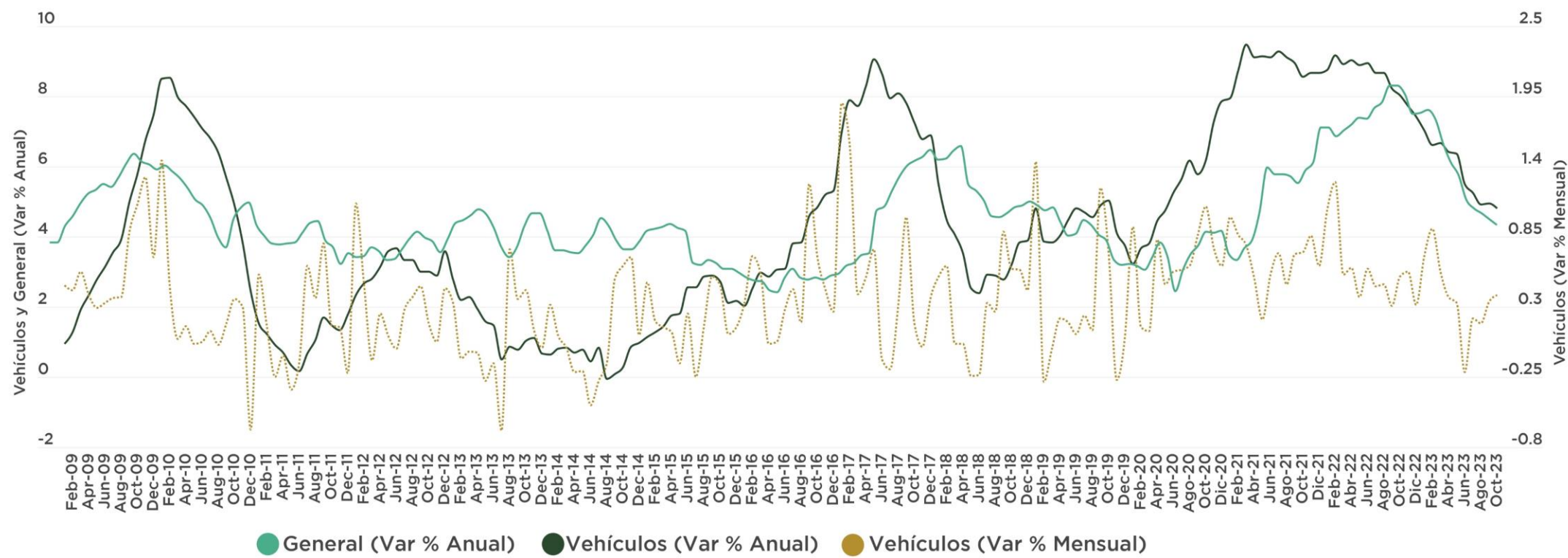


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)



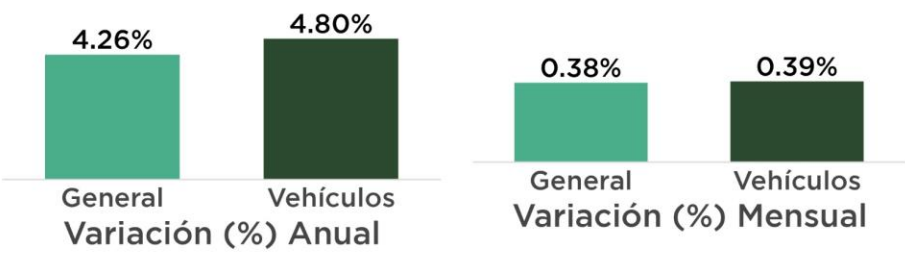
Inflación en el Sector Automotriz

Octubre 2023



La inflación general al mes de octubre 2023 es inferior a la inflación de vehículos.

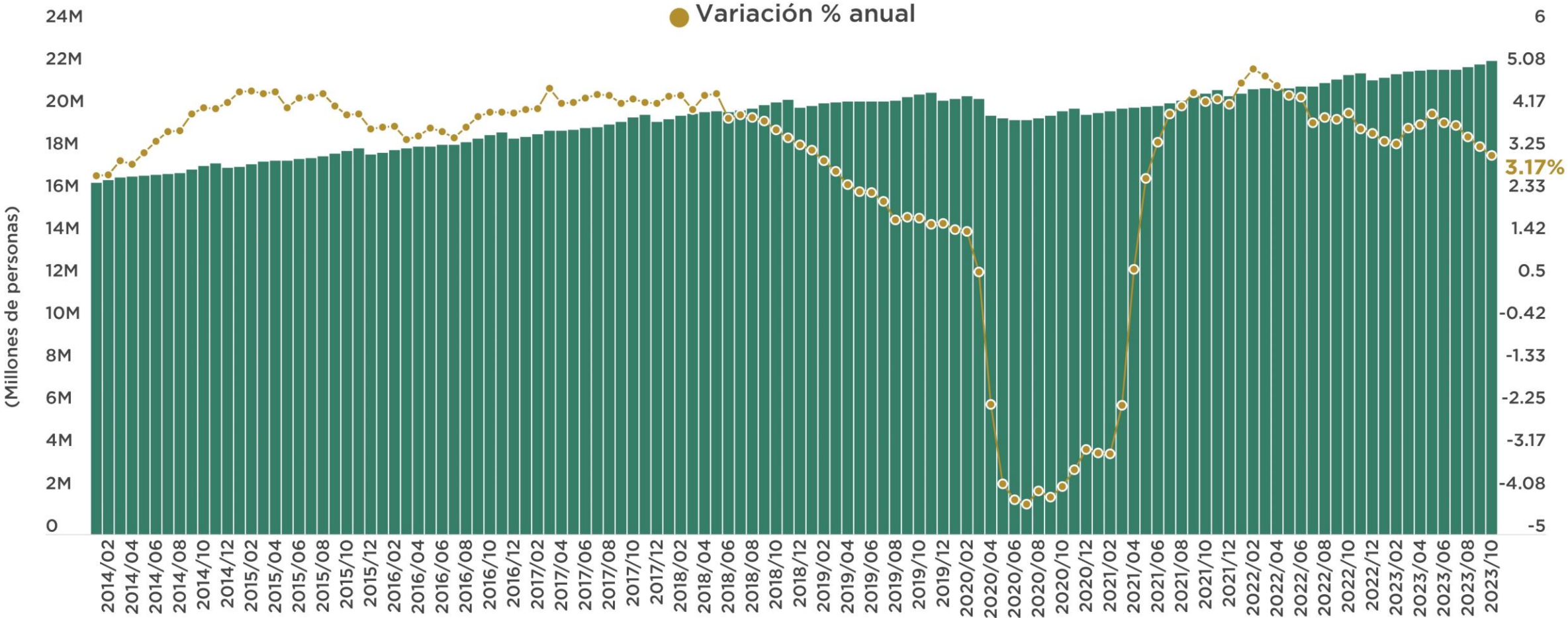
La variación anual de precios en vehículos fue ligeramente menor con respecto al dato del mes anterior (4.95%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Octubre 2023: 22,302,690 personas
Diferencia Vs Octubre 2022: +685,364 personas
Diferencia Vs Octubre 2020: +2,399,857 personas

Octubre 2023 Vs Octubre 2022 ➡ 3.17%
Octubre 2023 Vs Septiembre 2023 ➡ 0.78%

Fuente: AMDA con información de IMSS



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

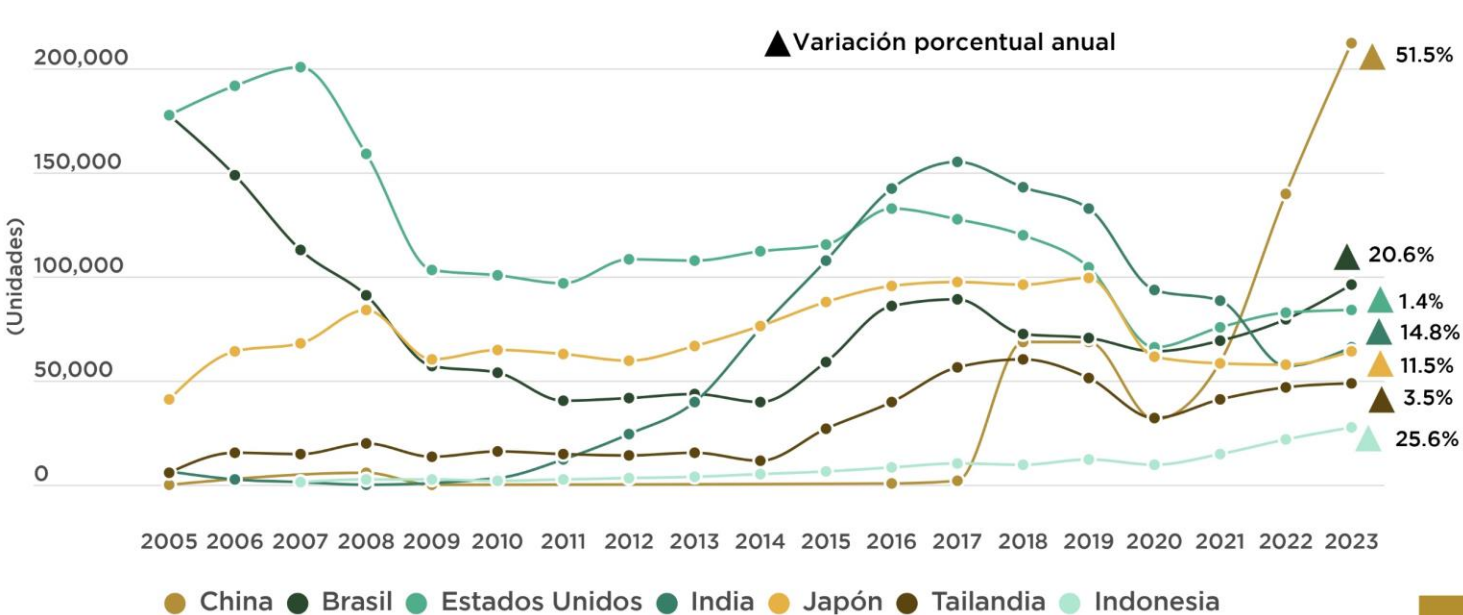
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	

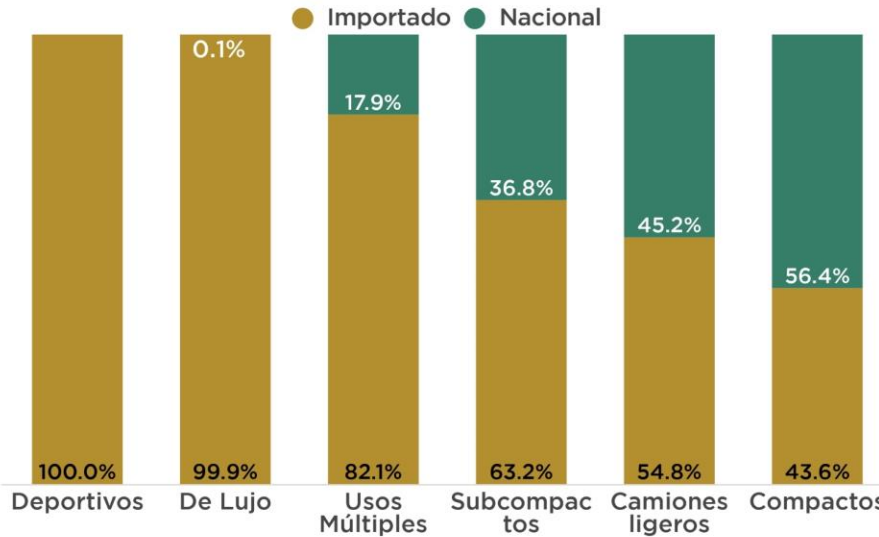
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Octubre 2023



- Al mes de octubre 2023, el 66.1% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.9% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 83.0% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 6.0% que se registraba en 2018.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

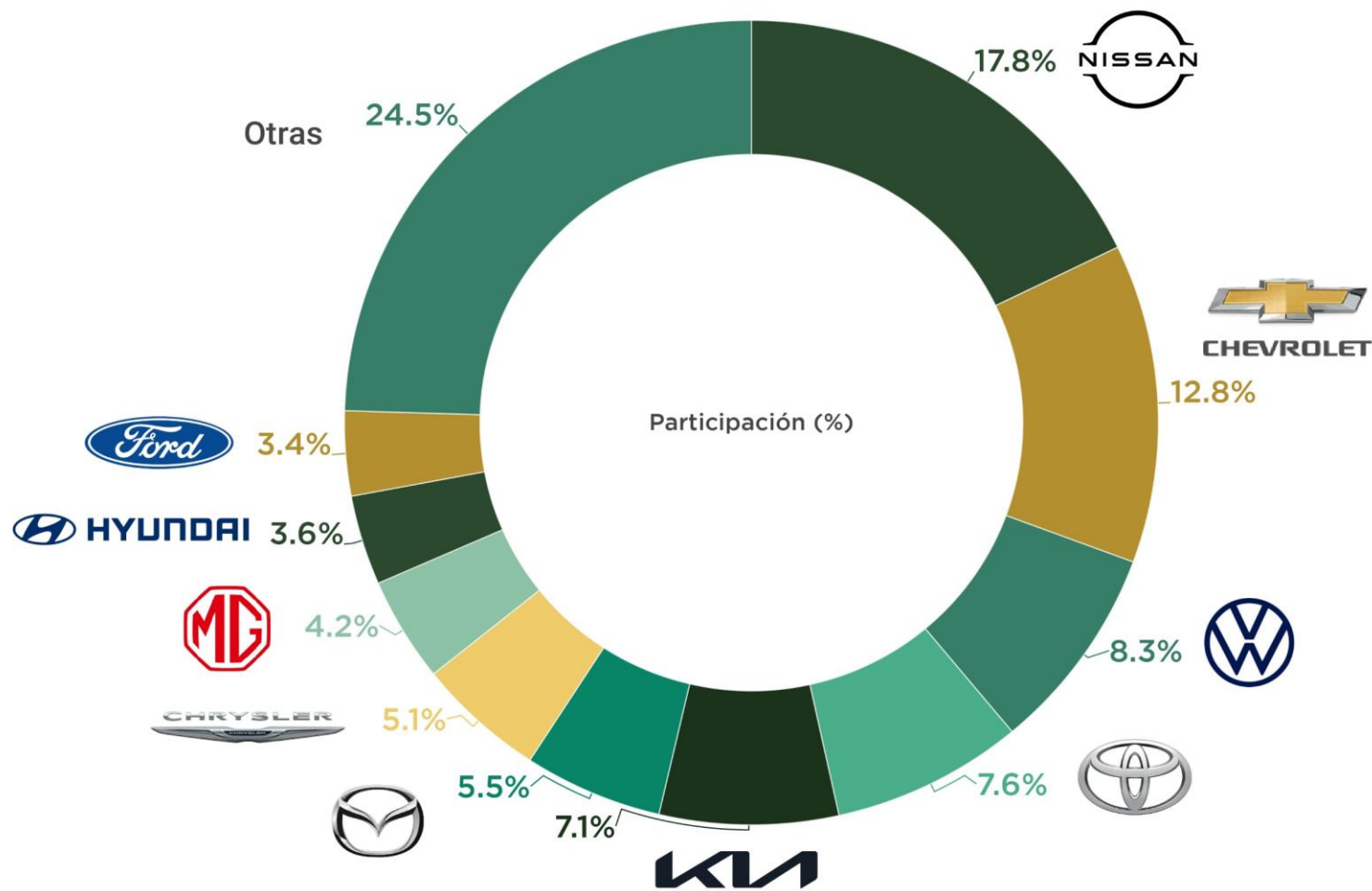


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Octubre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.5% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Octubre 2022	% del total	Octubre 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	10,977	11.9%	19,217	16.9%	8,240	75.1%	8.90%
NISSAN	10,866	11.7%	19,147	16.8%	8,281	76.2%	8.94%
INFINITI	111	0.1%	70	0.1%	-41	-36.9%	-0.04%
GENERAL MOTORS	13,408	14.5%	16,341	14.4%	2,933	21.9%	3.17%
CHEVROLET	12,822	13.8%	15,466	13.6%	2,644	20.6%	2.86%
GMC	249	0.3%	569	0.5%	320	128.5%	0.35%
BUICK	171	0.2%	233	0.2%	62	36.3%	0.07%
CADILLAC	166	0.2%	73	0.1%	-93	-56.0%	-0.10%
GRUPO VOLKSWAGEN	6,726	7.3%	13,670	12.0%	6,944	103.2%	7.50%
VOLKSWAGEN	4,778	5.2%	10,655	9.4%	5,877	123.0%	6.35%
SEAT	1,210	1.3%	1,828	1.6%	618	51.1%	0.67%
AUDI	592	0.6%	1,023	0.9%	431	72.8%	0.47%
PORSCHE	145	0.2%	161	0.1%	16	11.0%	0.02%
BENTLEY	1	0.0%	3	0.0%	2	200%	0.00%
GRUPO TOYOTA	7,502	8.1%	9,378	8.3%	1,876	25.0%	2.03%
TOYOTA	7,319	7.9%	9,182	8.1%	1,863	25.5%	2.01%
LEXUS	183	0.2%	196	0.2%	13	7.1%	0.01%
KIA	7,406	8.0%	7,606	6.7%	200	2.7%	0.22%
MAZDA	5,623	6.1%	6,968	6.1%	1,345	23.9%	1.45%
STELLANTIS	8,259	8.9%	5,999	5.3%	-2,260	-27.4%	-2.44%
RAM	3,598	3.9%	1,745	1.5%	-1,853	-51.5%	-2.00%
JEEP	1,408	1.5%	1,543	1.4%	135	9.6%	0.15%
DODGE	1,818	2.0%	1,292	1.1%	-526	-28.9%	-0.57%
FIAT	660	0.7%	845	0.7%	185	28.0%	0.20%
PEUGEOT	713	0.8%	542	0.5%	-171	-24.0%	-0.18%
ALFA ROMEO	9	0.0%	32	0.0%	23	255.6%	0.02%
CHRYSLER	53	0.1%	-	0.0%	-53	-100.0%	-0.06%
MG MOTOR	4,788	5.2%	5,010	4.4%	222	4.6%	0.24%
GRUPO HONDA	4,199	4.5%	4,568	4.0%	369	8.8%	0.40%
HONDA	4,113	4.4%	4,487	3.9%	374	9.1%	0.40%
ACURA	86	0.1%	81	0.1%	-5	-5.8%	-0.01%
HYUNDAI	3,947	4.3%	4,451	3.9%	504	12.8%	0.54%
GRUPO FORD	3,627	3.9%	4,167	3.7%	540	14.9%	0.58%
FORD	3,520	3.8%	4,074	3.6%	554	15.7%	0.60%
LINCOLN	107	0.1%	93	0.1%	-14	-13.1%	-0.02%
SUZUKI	2,812	3.0%	2,869	2.5%	57	2.0%	0.06%
RENAULT	4,435	4.8%	2,806	2.5%	-1,629	-36.7%	-1.76%
CHIREY MOTOR	1,495	1.6%	2,547	2.2%	1,052	70.4%	1.14%
CHIREY	1,410	1.5%	1,749	1.5%	339	24.0%	0.37%
OMODA	85	0.1%	798	0.7%	713	838.8%	0.77%
JAC	1,613	1.7%	2,024	1.8%	411	25.5%	0.44%
GRUPO BMW	1,150	1.2%	1,601	1.4%	451	39.2%	0.49%
BMW	905	1.0%	1,278	1.1%	373	41.2%	0.40%
MINI	245	0.3%	323	0.3%	78	31.8%	0.08%
MITSUBISHI MOTORS	1,665	1.8%	1,411	1.2%	-254	-15.3%	-0.27%
MERCEDES BENZ	1,368	1.5%	1,053	0.9%	-315	-23.0%	-0.34%
MOTORNATION	771	0.8%	800	0.7%	29	3.8%	0.03%
CHANGAN	631	0.7%	595	0.5%	-36	-5.7%	-0.04%
JMC	91	0.1%	118	0.1%	27	29.7%	0.03%
BAIC	49	0.1%	87	0.1%	38	77.6%	0.04%
VOLVO	336	0.4%	546	0.5%	210	62.5%	0.23%
SUBARU	250	0.3%	375	0.3%	125	50.0%	0.13%
LAND ROVER	109	0.1%	158	0.1%	49	45.0%	0.05%
ISUZU	117	0.1%	98	0.1%	-19	-16.2%	-0.02%
JAGUAR	13	0.01%	9	0.01%	-4	-30.8%	-0.004%
Total	92,596	100.0%	113,672	100.0%	21,076	22.8%	22.8%

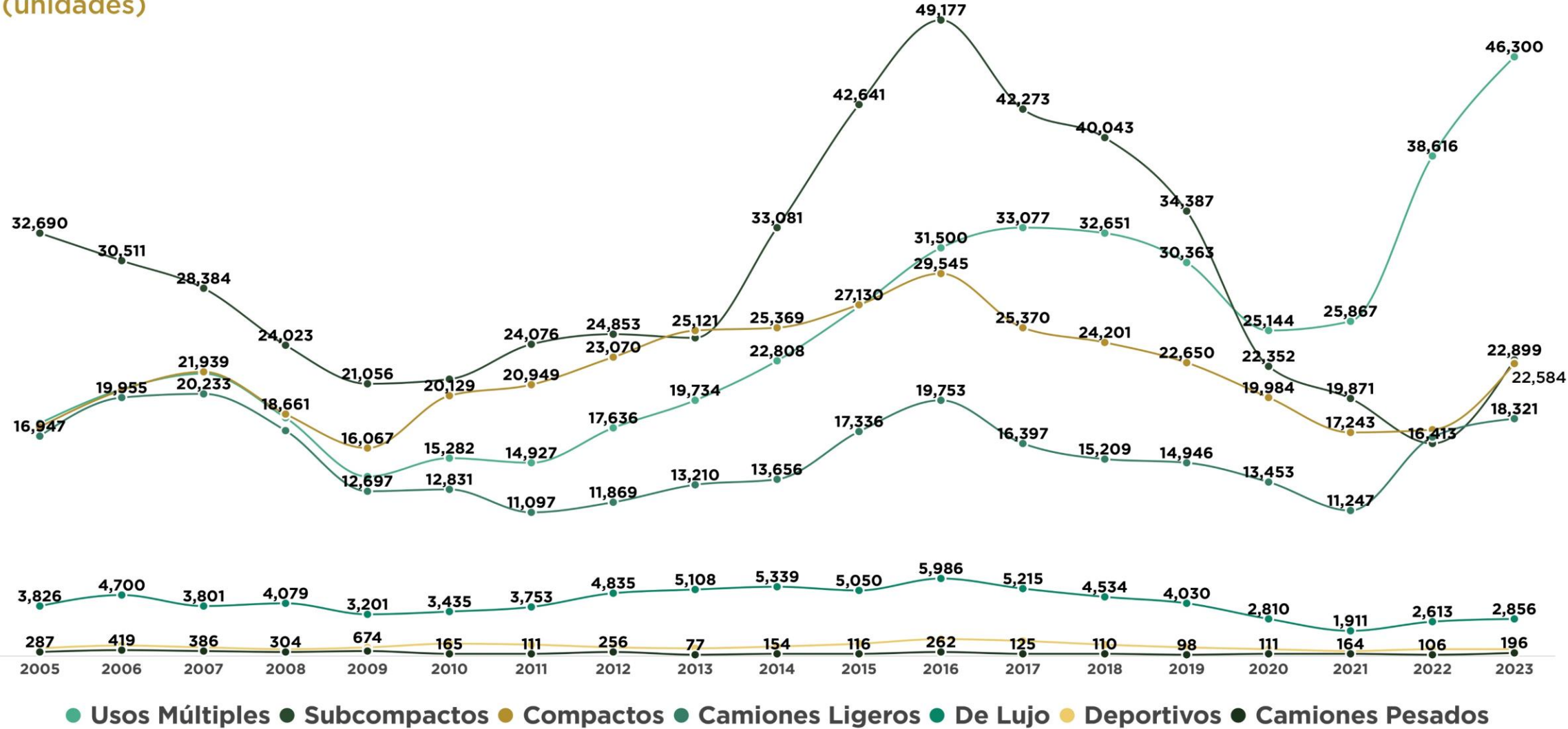
2022	2023		Ene-Oct 2022	% del total	Ene-Oct 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
							Absoluta	Relativa	
1	38	GRUPO NISSAN	132,417	15.2%	195,153	17.9%	62,736	47.4%	7.18%
		NISSAN	131,730	15.1%	194,357	17.8%	62,627	47.5%	7.17%
		INFINITI	687	0.1%	796	0.1%	109	15.9%	0.01%
		GENERAL MOTORS	131,721	15.1%	147,687	13.6%	15,966	12.1%	1.83%
2	24	CHEVROLET	124,520	14.3%	138,935	12.8%	14,415	11.6%	1.65%
		GMC	4,750	0.5%	6,071	0.6%	1,321	27.8%	0.15%
		BUICK	1,253	0.1%	1,761	0.2%	508	40.5%	0.06%
		CADILLAC	1,198	0.1%	920	0.1%	-278	-23.2%	-0.03%
5	19	GRUPO VOLKSWAGEN	92,503	10.6%	119,913	11.0%	27,410	29.6%	3.14%
		VOLKSWAGEN	73,291	8.4%	90,745	8.3%	17,454	23.8%	2.00%
		SEAT	10,115	1.2%	17,125	1.6%	7,010	69.3%	0.80%
		AUDI	7,978	0.9%	10,650	1.0%	2,672	33.5%	0.31%
35	45	PORSCHE	1,106	0.1%	1,377	0.1%	271	24.5%	0.03%
		BENTLEY	13	0.0%	16	0.0%	3	23%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	77,279	8.8%	85,138	7.8%	7,859	10.2%	0.90%
		TOYOTA	76,020	8.7%	83,009	7.6%	6,989	9.2%	0.80%
31	4	LEXUS	1,259	0.1%	2,129	0.2%	870	69.1%	0.10%
		KIA	73,986	8.5%	77,563	7.1%	3,577	4.8%	0.41%
		STELLANTIS	58,651	6.7%	76,663	7.0%	18,012	30.7%	2.06%
		RAM	18,001	2.1%	25,711	2.4%	7,710	42.8%	0.88%
13	15	DODGE	15,428	1.8%	17,135	1.6%	1,707	11.1%	0.20%
		JEEP	12,460	1.4%	12,584	1.2%	124	1.0%	0.01%
		PEUGEOT	6,656	0.8%	11,035	1.0%	4,379	65.8%	0.50%
		FIAT	5,817	0.7%	9,718	0.9%	3,901	67.1%	0.45%
42	41	ALFA ROMEO	100	0.0%	276	0.0%	176	176.0%	0.02%
		CHRYSLER	189	0.0%	204	0.0%	15	7.9%	0.00%
		MAZDA	36,967	4.2%	60,106	5.5%	23,139	62.6%	2.65%
		MG MOTOR	37,992	4.3%	45,507	4.2%	7,515	19.8%	0.86%
8	9	HYUNDAI	34,077	3.9%	39,688	3.6%	5,611	16.5%	0.64%
		GRUPO FORD	34,134	3.9%	38,627	3.5%	4,493	13.2%	0.51%
		FORD	33,020	3.8%	37,573	3.4%	4,553	13.8%	0.52%
		LINCOLN	1,114	0.1%	1,054	0.1%	-60	-5.4%	-0.01%
12	26	RENAULT	27,656	3.2%	35,021	3.2%	7,365	26.6%	0.84%
		CHIREY MOTOR	4,029	0.5%	32,408	3.0%	28,379	704.4%	3.25%
		CHIREY	3,944	0.5%	22,813	2.1%	18,869	478.4%	2.16%
		OMODA	85	0.0%	9,595	0.9%	9,510	11188.2%	1.09%
10	37	SUZUKI	32,783	3.8%	30,212	2.8%	-2,571	-7.8%	-0.29%
		GRUPO HONDA	33,459	3.8%	30,001	2.8%	-3,458	-10.3%	-0.40%
		HONDA	32,644	3.7%	29,088	2.7%	-3,556	-10.9%	-0.41%
		ACURA	815	0.1%	913	0.1%	98	12.0%	0.01%
16	14	JAC	12,832	1.5%	16,567	1.5%	3,735	29.1%	0.43%
		MITSUBISHI MOTORS	15,877	1.8%	15,644	1.4%	-233	-1.5%	-0.03%
		GRUPO BMW	12,886	1.5%	13,744	1.3%	858	6.7%	0.10%
		BMW	9,888	1.1%	10,833	1.0%	945	9.6%	0.11%
20	28	MINI	2,998	0.3%	2,911	0.3%	-87	-2.9%	-0.01%
		MERCEDES BENZ	12,267	1.4%	11,935	1.1%	-332	-2.7%	-0.04%
		MOTORNATION	4,837	0.6%	7,790	0.7%	2,953	61.1%	0.34%
		CHANGAN	4,005	0.5%	6,142	0.6%	2,137	53.4%	0.24%
25	40	BAIC	442	0.1%	893	0.1%	451	102.0%	0.05%
		JMC	390	0.0%	755	0.1%	365	93.6%	0.04%
		VOLVO	3,378	0.4%	4,318	0.4%	940	27.8%	0.11%
		SUBARU	1,596	0.2%	3,113	0.3%	1,517	95.1%	0.17%
36	30	LAND ROVER	937	0.1%	1,450	0.1%	513	54.7%	0.06%
		ISUZU	1,311	0.2%	1,198	0.1%	-113	-8.6%	-0.01%
		JAGUAR	82	0.01%	67	0.01%	-15	-18.3%	-0.002%
		Total	873,657	100.0%	1,089,513	100.0%	215,856	24.7%	24.7%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en octubre de 2005 a 2023

(unidades)

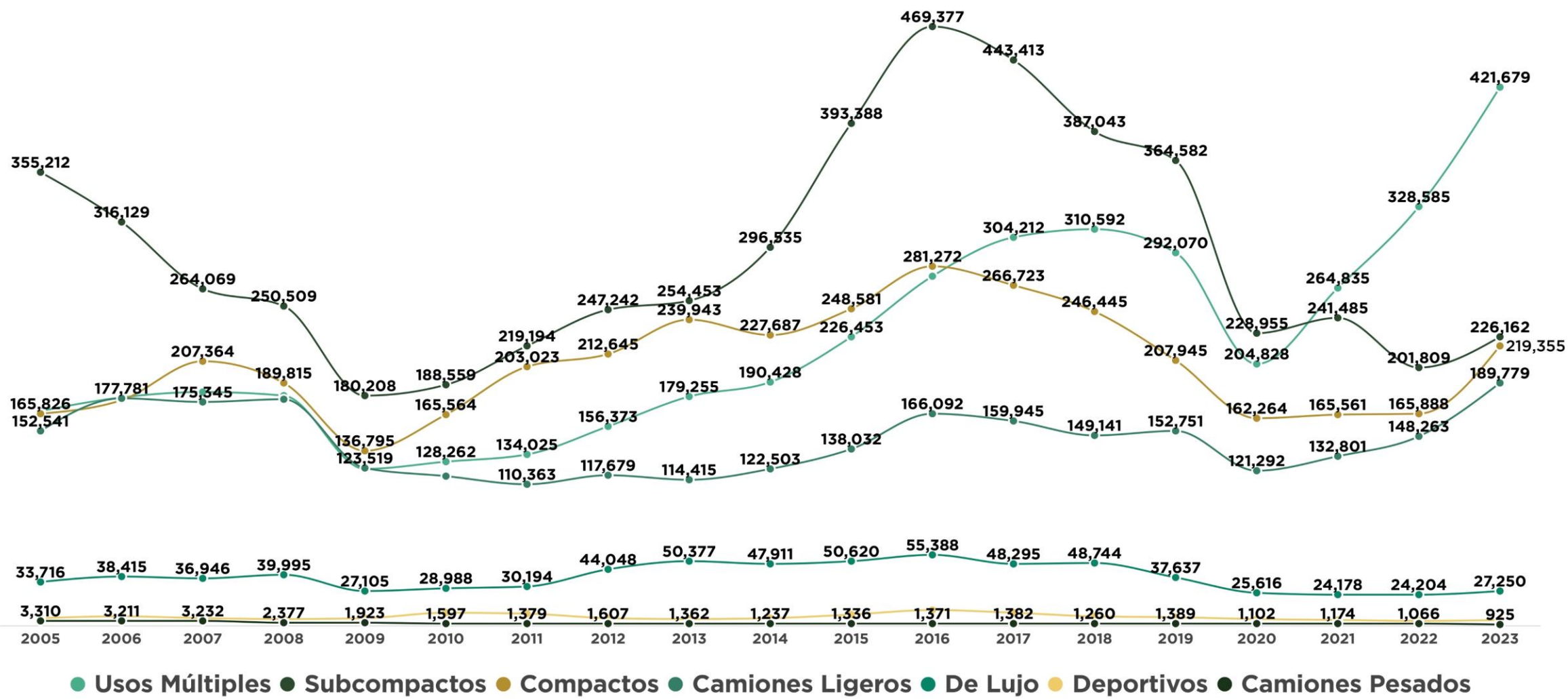


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-octubre de 2005 a 2023

(unidades)

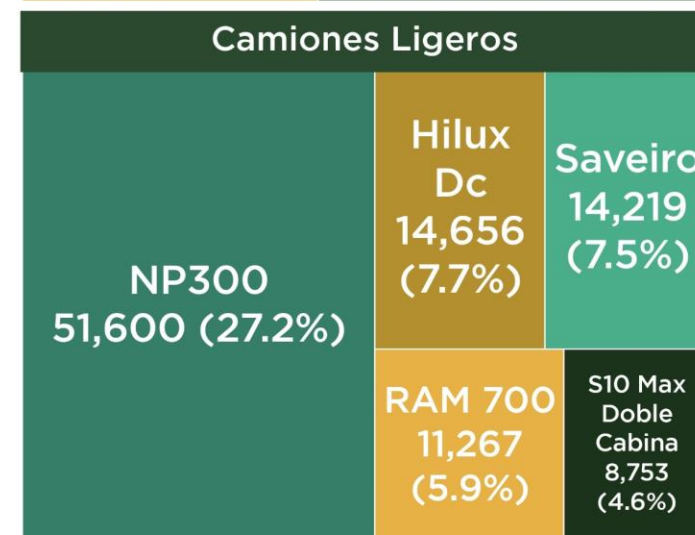
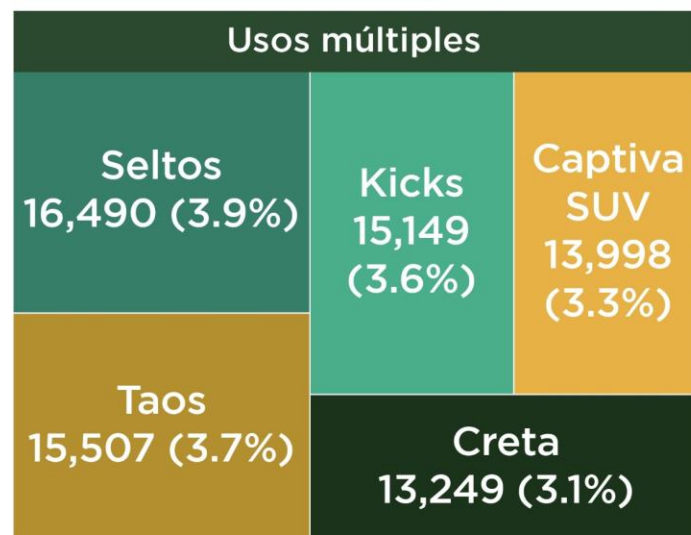
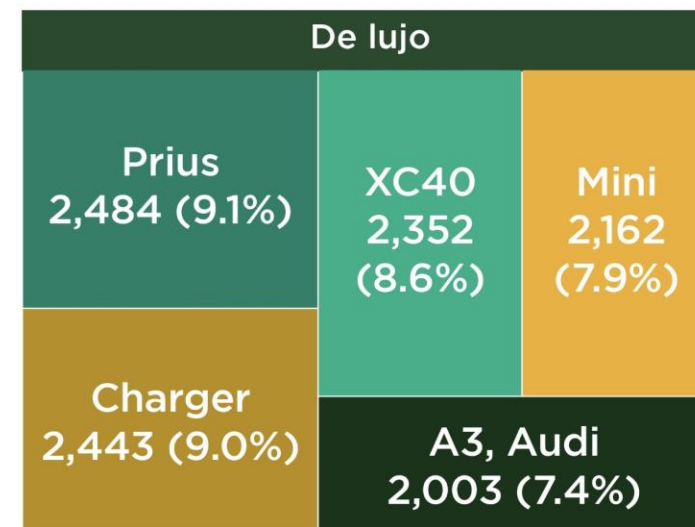
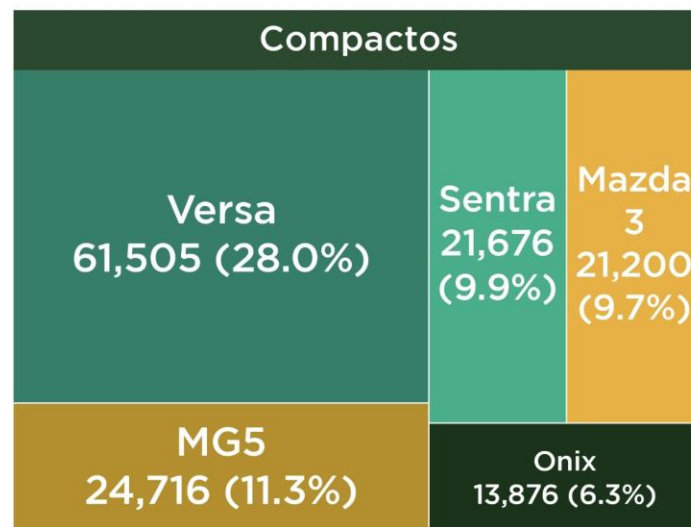
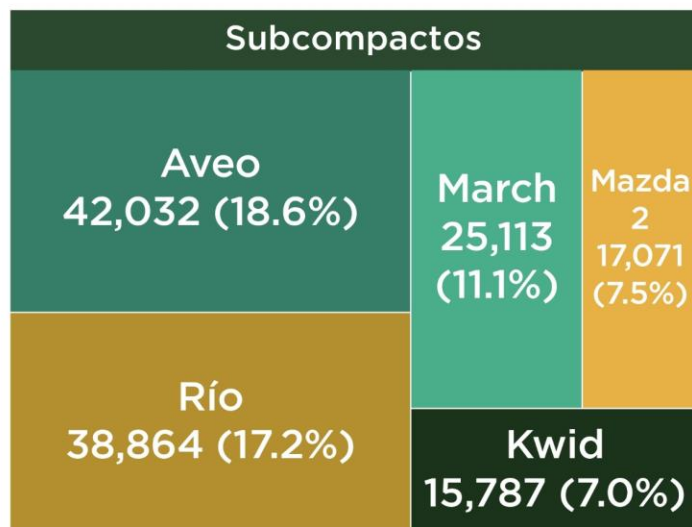


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Octubre 2023

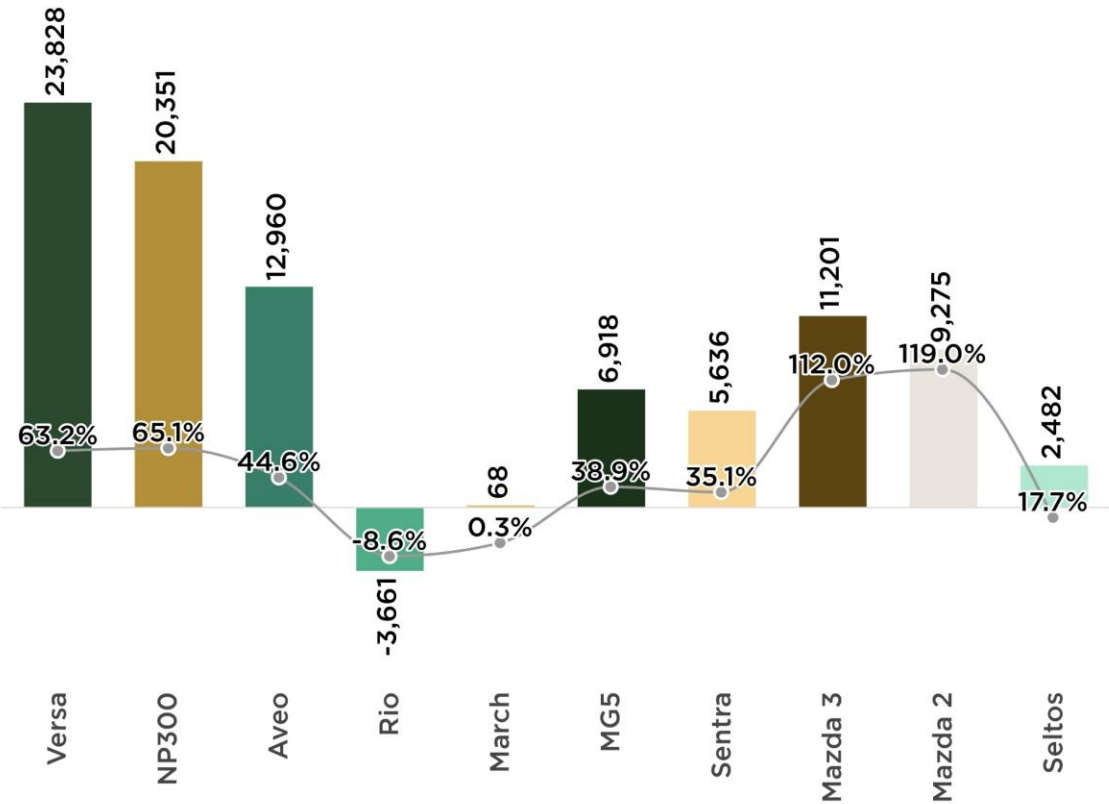
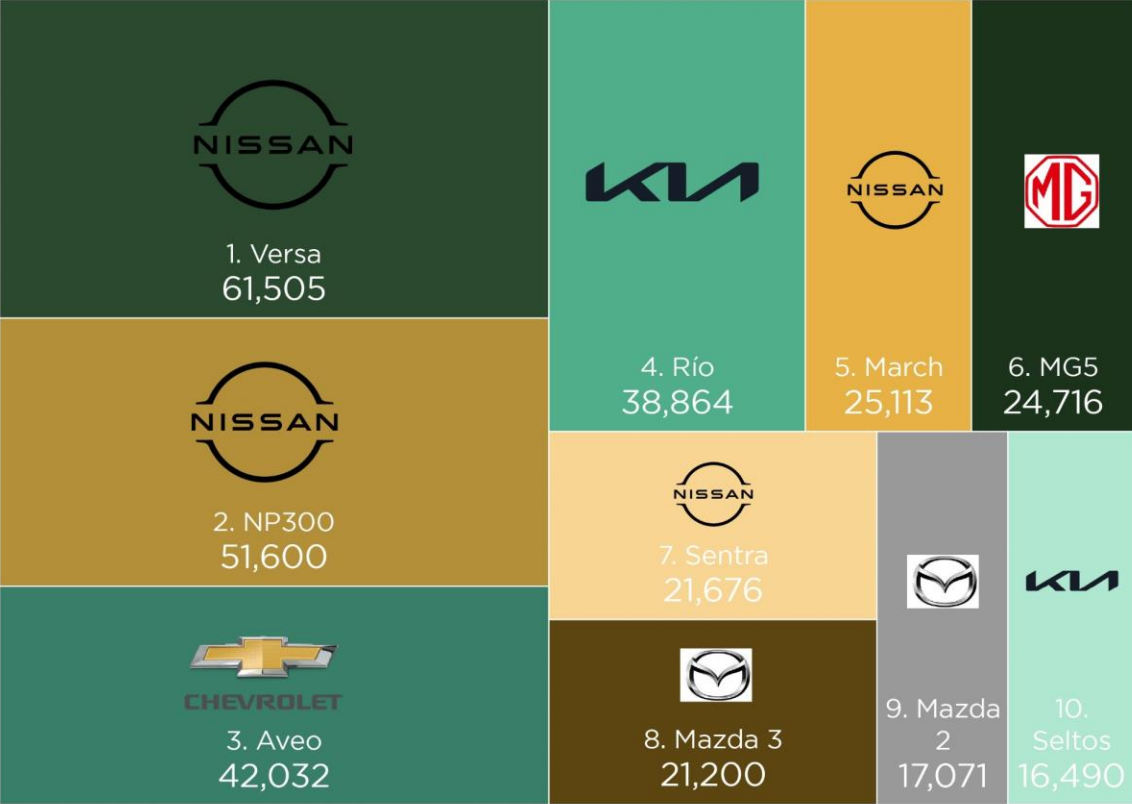
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Octubre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de octubre de 2023, acumularon 320 mil 267 unidades, lo que significa una cobertura de 29.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda y Kia dos modelos; Chevrolet y MG un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-sep 2023 - ene-sep 2022)

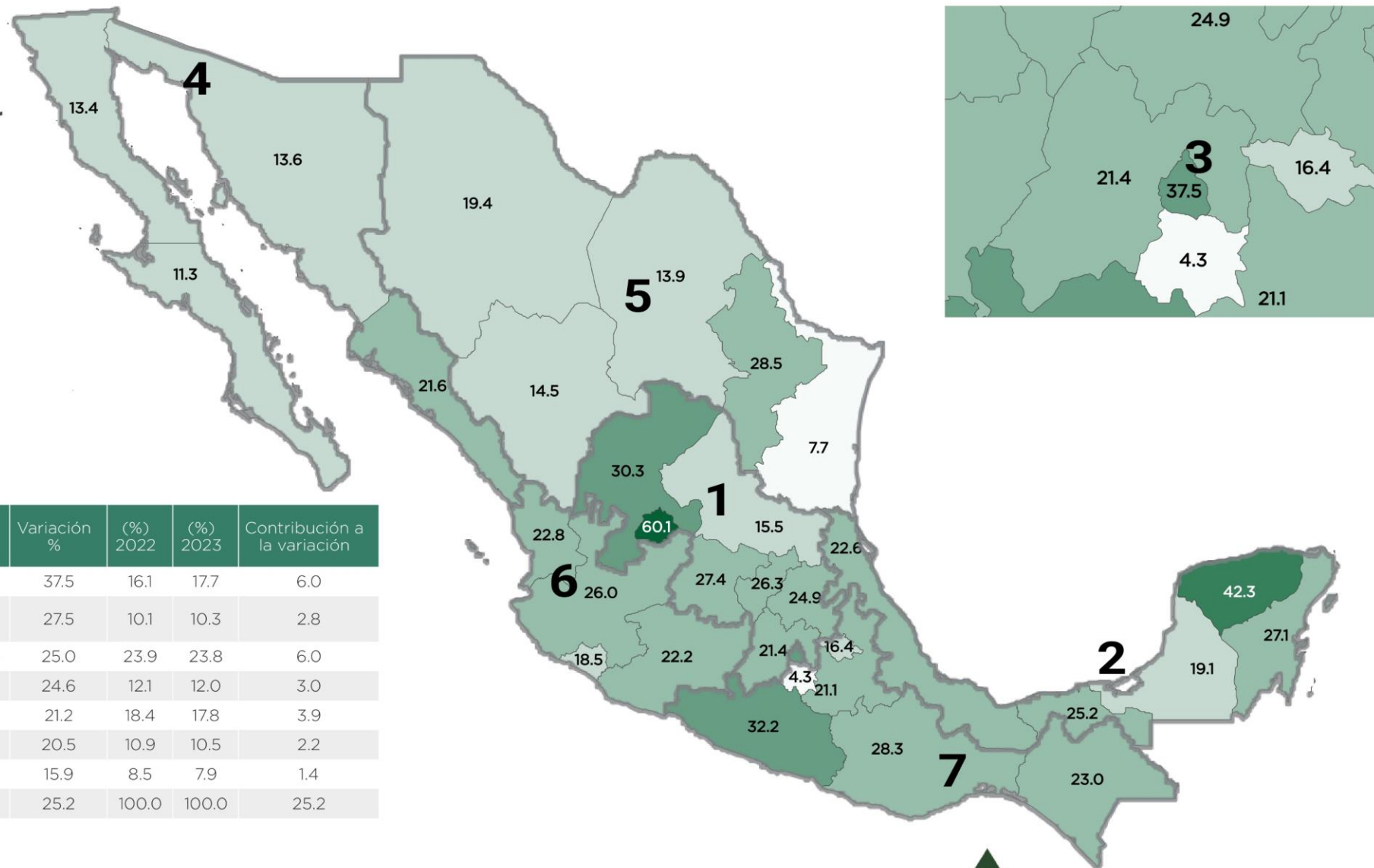
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

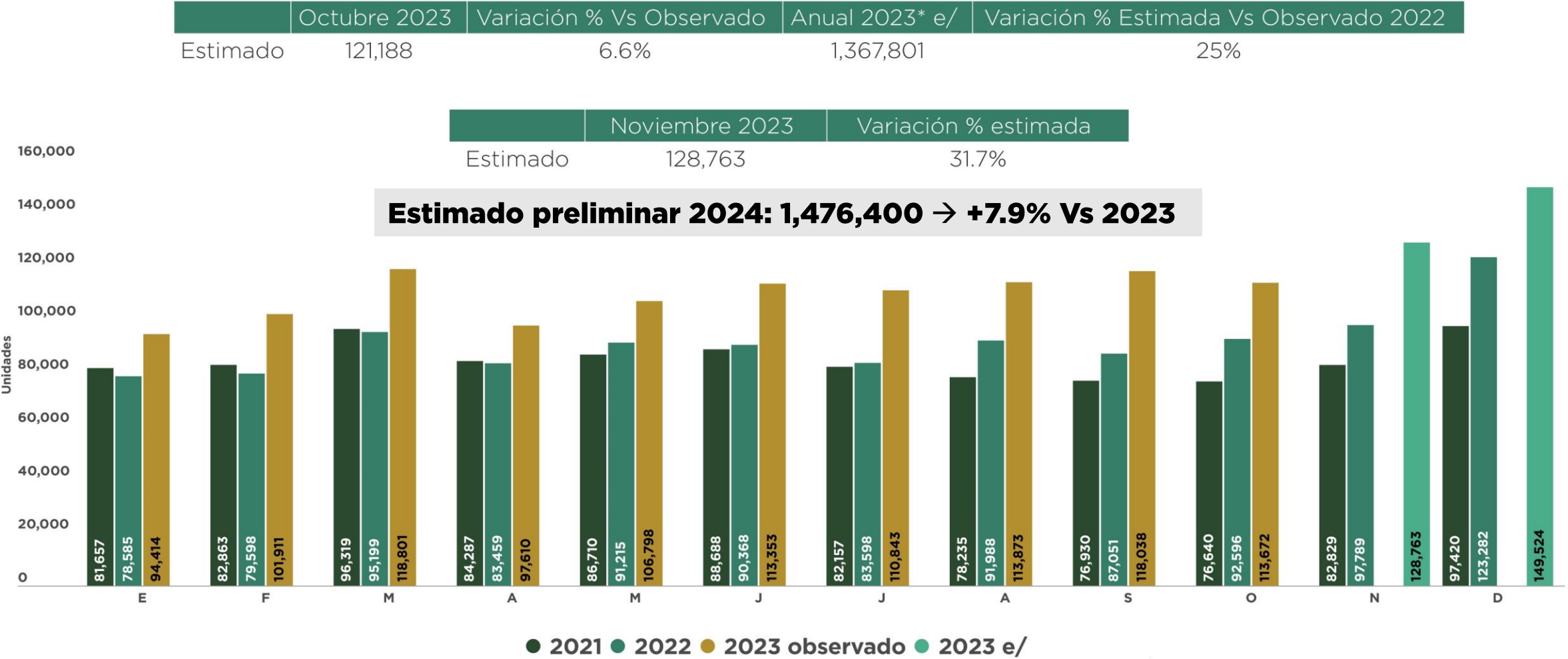
	ENE-SEP 2022	ENE-SEP 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	123,677	170,088	37.5	16.1	17.7	6.0
GOLFO PENINSULAR	77,550	98,853	27.5	10.1	10.3	2.8
CENTRO	183,299	229,095	25.0	23.9	23.8	6.0
OCCIDENTE	92,885	115,765	24.6	12.1	12.0	3.0
NORTE	141,322	171,245	21.2	18.4	17.8	3.9
SUR	83,866	101,065	20.5	10.9	10.5	2.2
NOROESTE	65,597	76,018	15.9	8.5	7.9	1.4
TOTAL	768,196	962,129	25.2	100.0	100.0	25.2



Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2023

El volumen de unidades comercializadas durante octubre de 2023 fue de 113 mil 672 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación actualizada con cifras al mes de septiembre.
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).
*Supuestos Estimación 2024 (Tasas anuales): PIB (1.9%), INPC (4.0%) y Financiamiento (14%).

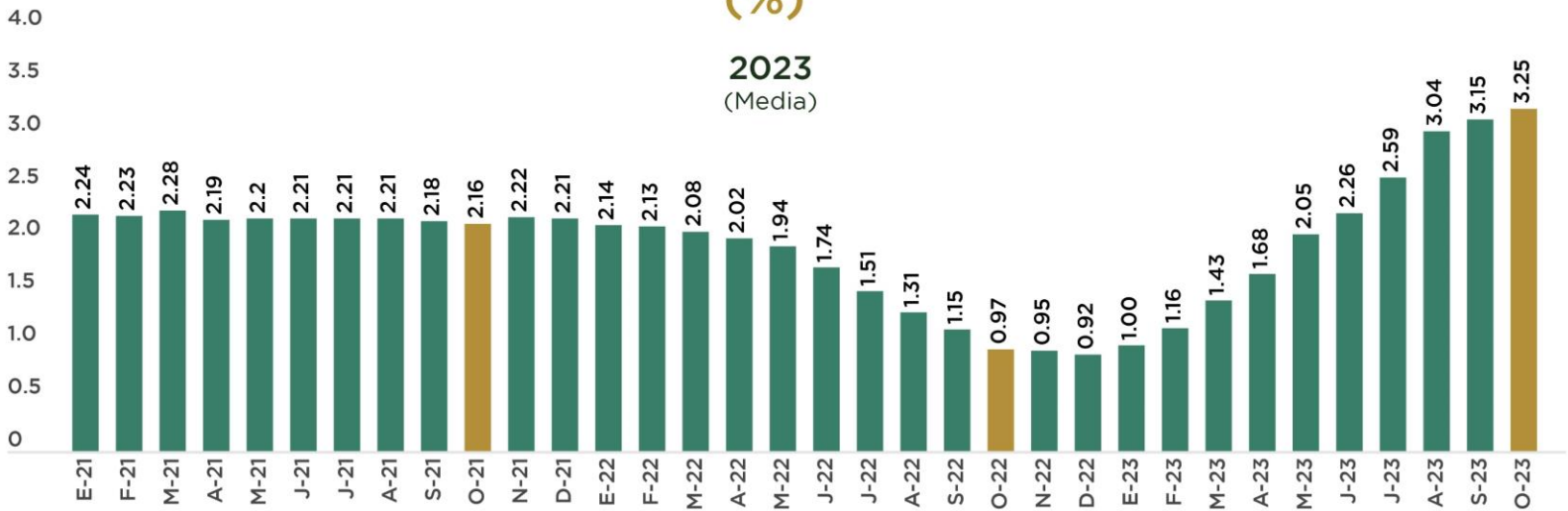
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México

(%)

2023

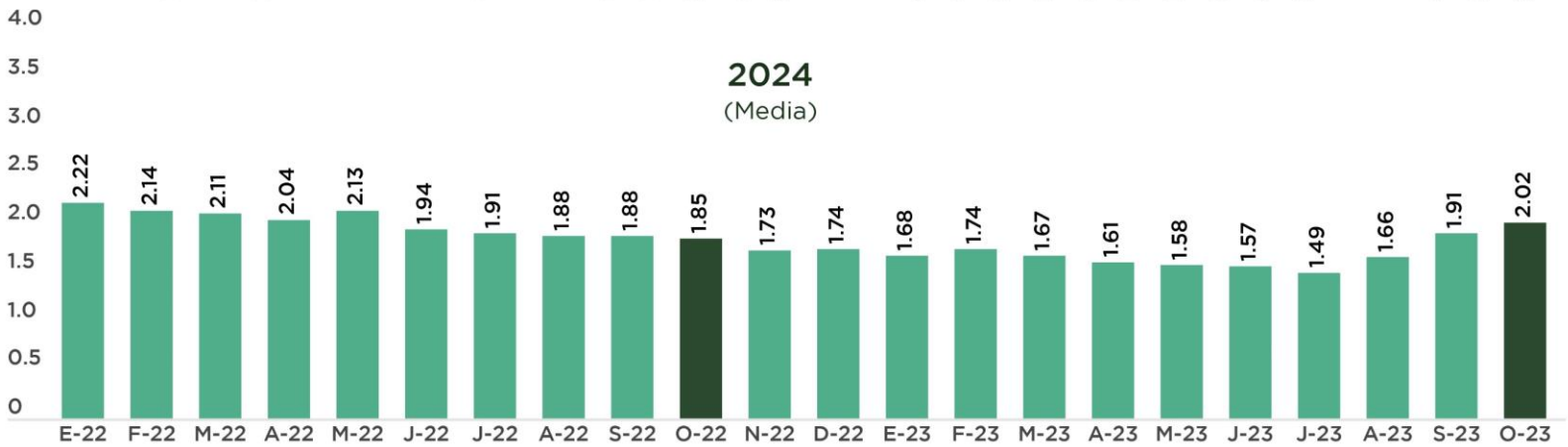
(Media)



La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB de México en 2023 es 0.10 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2023) y 2.28 puntos mayor que la expectativa de un año anterior (octubre 2022).

2024

(Media)



La expectativa de octubre 2023 para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.11 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2023) y 0.17 puntos mayor que la que se tenía el año anterior.

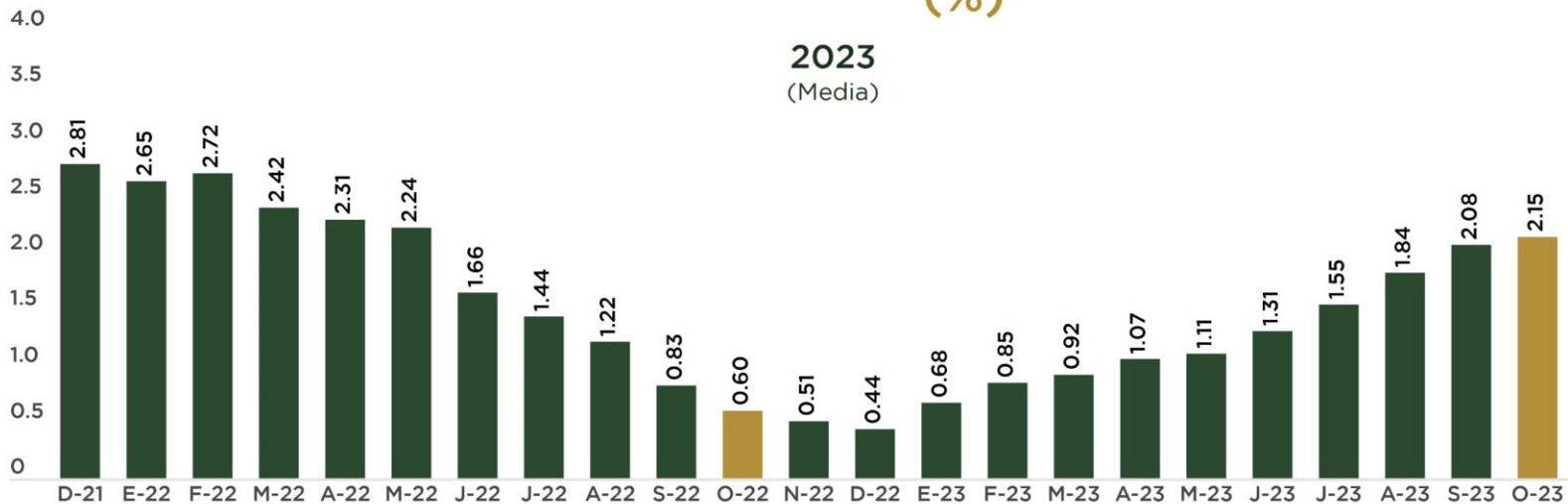
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

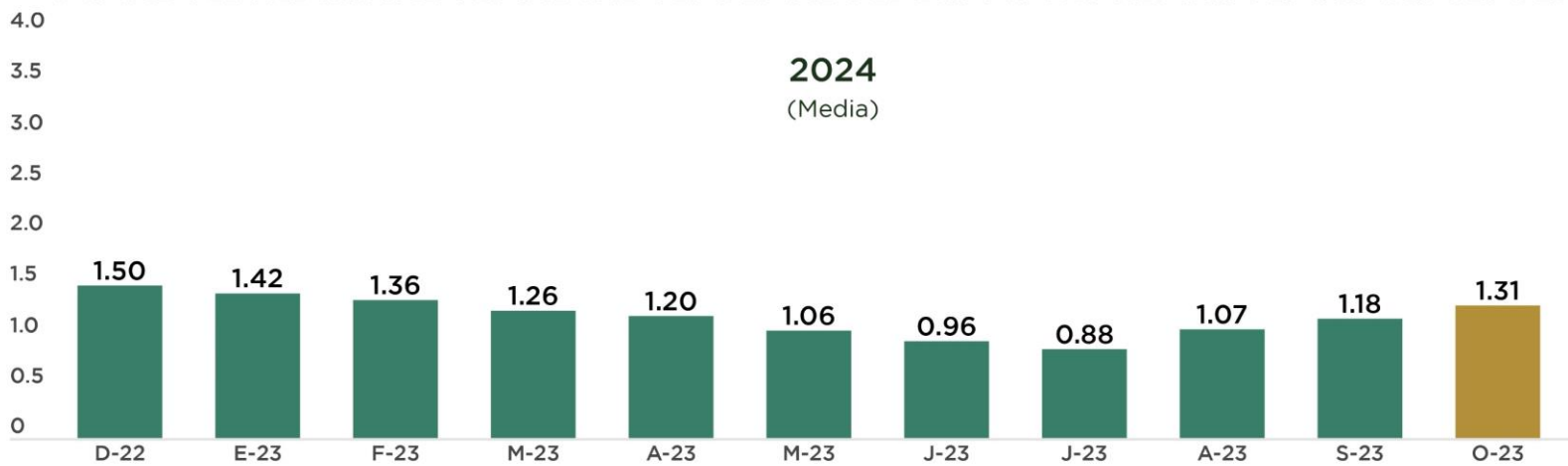
(%)

2023
(Media)



En octubre 2023 la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2023 aumentó 0.07 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.15%. Asimismo, aumentó 1.55 puntos respecto a la expectativa en octubre 2022.

2024
(Media)

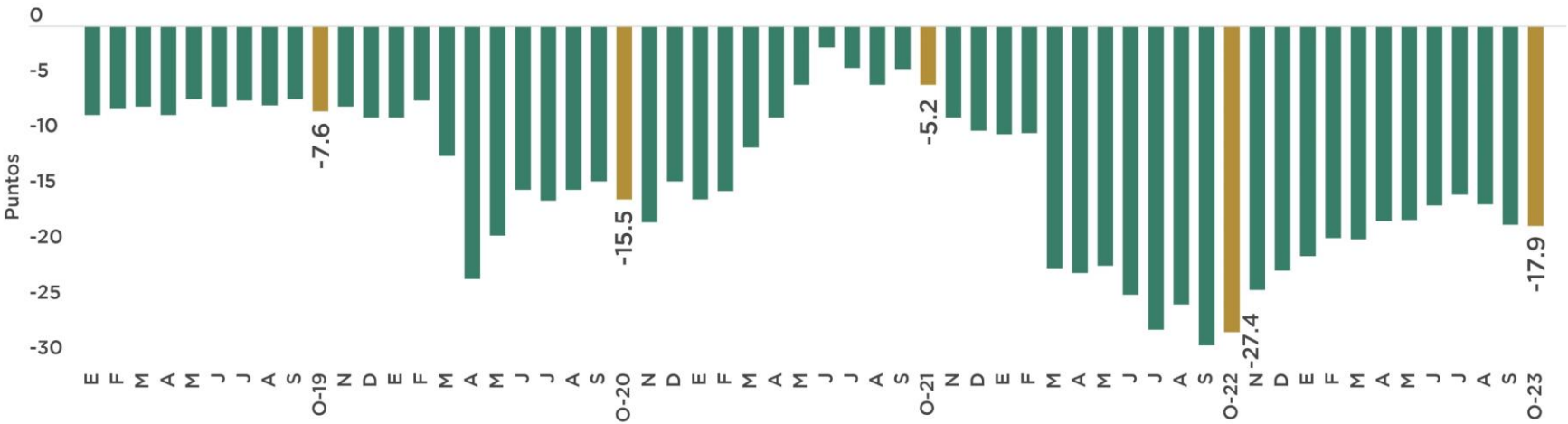


En octubre 2023 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense en 2024 es de 1.31%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

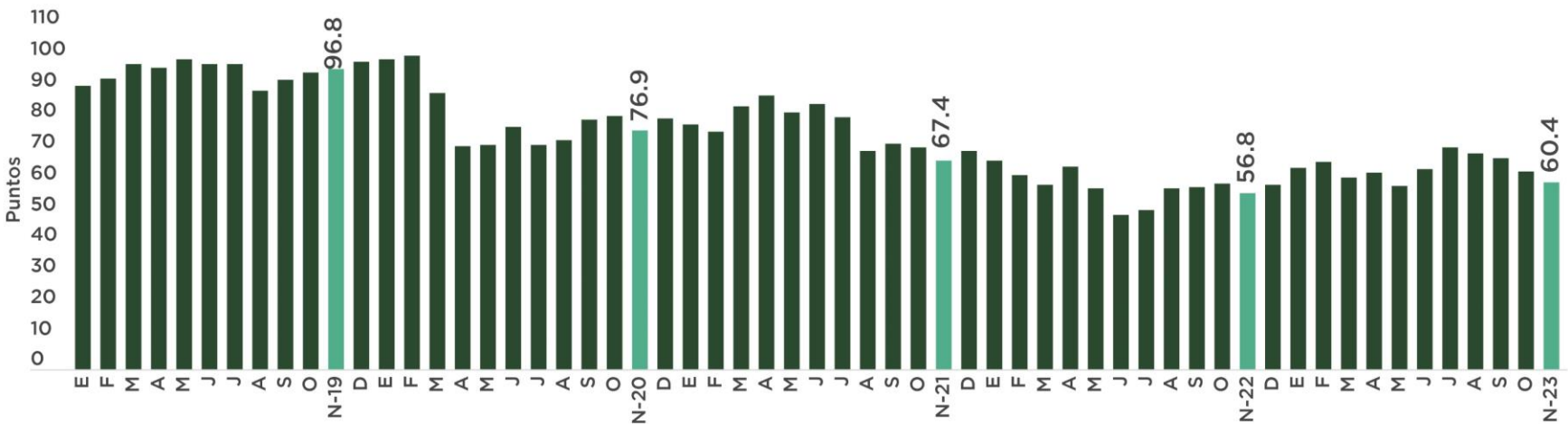
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de octubre 2023 en la eurozona disminuyó 0.1 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 9.5 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2022.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

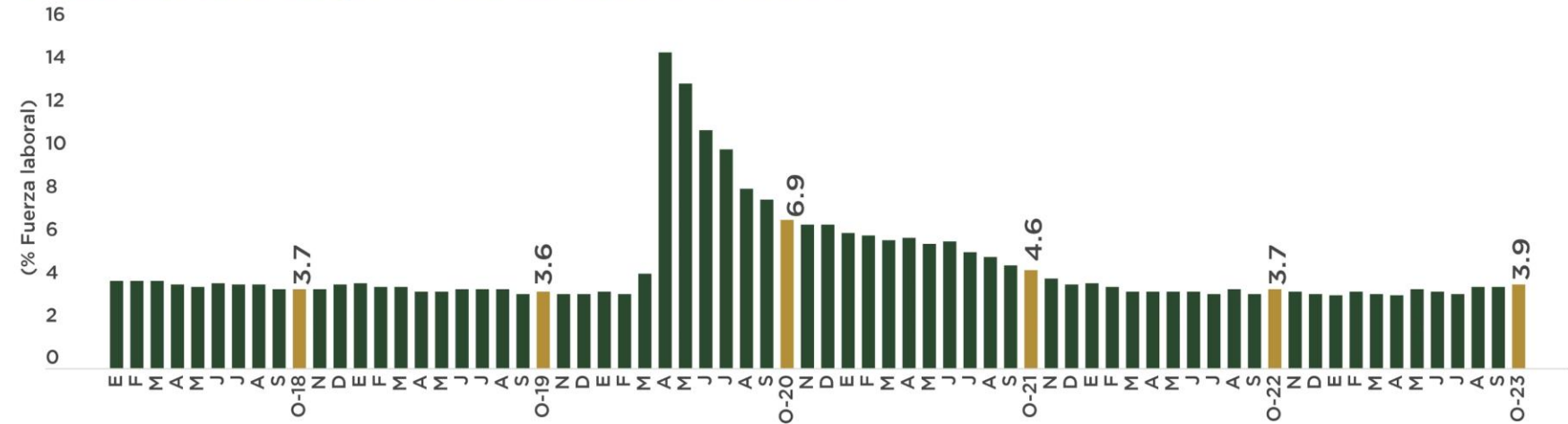


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

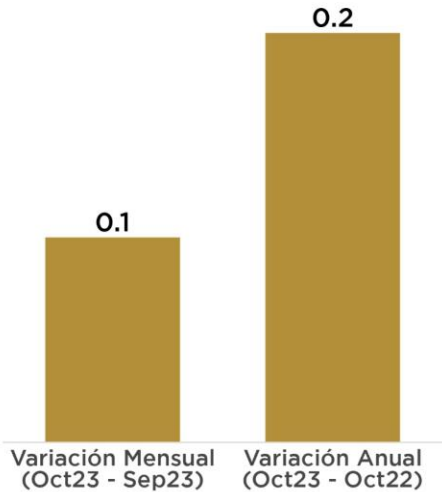
De acuerdo con Joanne Hsu, Directora de Encuestas de Consumidores de la Universidad de Michigan, la caída en la confianza de los consumidores estadounidenses es resultado de crecientes preocupaciones entorno a los efectos negativos de las altas tasas de interés, aunado a los conflictos armados en Gaza y Ucrania.

Desempleo en Estados Unidos y México

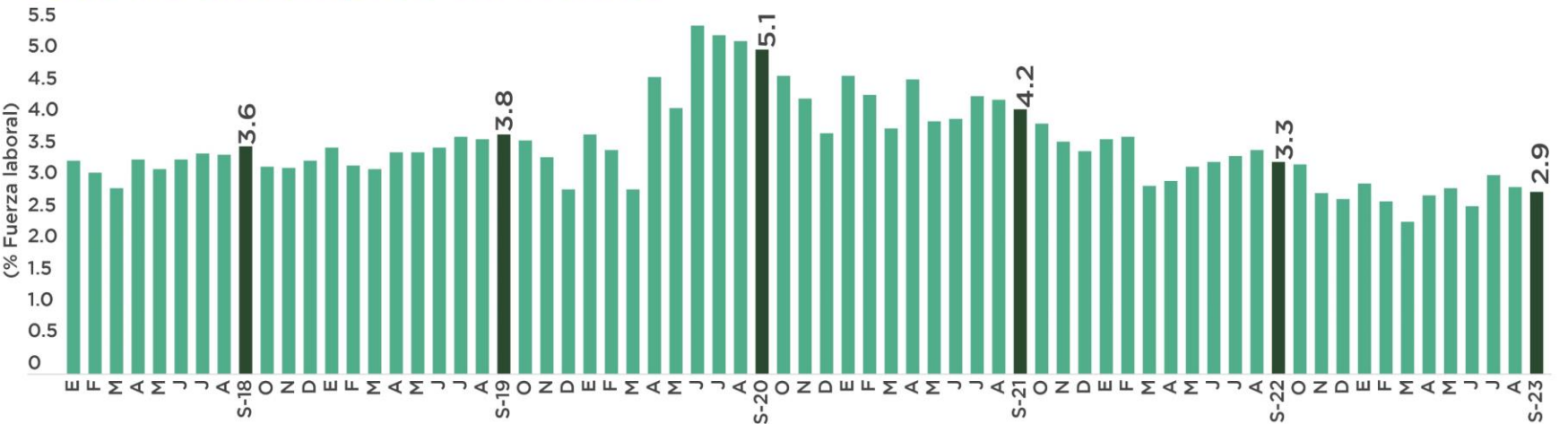
Tasa de desempleo en Estados Unidos



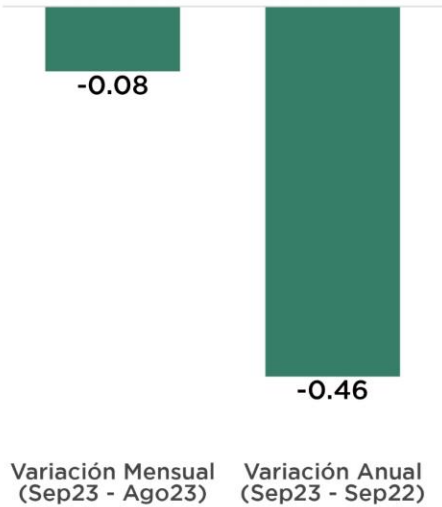
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



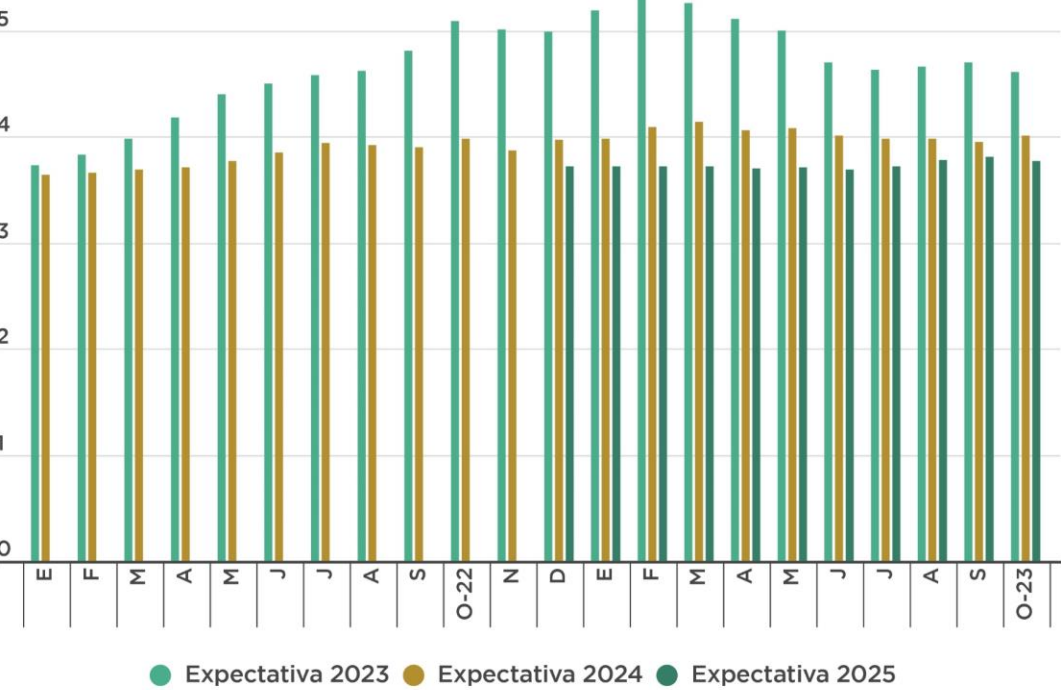
Comercialización de vehículos ligeros

		Septiembre		Octubre						Enero-Octubre		
	País	2023	2023	2022	Variación % m-m	Variación % a-a	2023	2022	Variación % acum.			
	Turquía	96,793	101,367	65,222	4.7%	55.4%	958,942	585,752	63.7%			
	México	118,038	113,672	92,596	-3.7%	22.8%	1,089,513	873,657	24.7%			
	Italia*	136,283	139,052	115,852	2.0%	20.0%	1,315,964	1,091,937	20.5%			
	Reino Unido	317,370	179,871	156,730	-43.3%	14.8%	1,889,758	1,578,674	19.7%			
	España	79,864	91,556	76,371	14.6%	19.9%	907,719	763,557	18.9%			
	Japón	422,898	387,278	349,651	-8.4%	10.8%	3,877,438	3,373,018	15.0%			
	Francia	189,242	186,292	153,200	-1.6%	21.6%	1,750,147	1,522,807	14.9%			
	Alemania	224,502	218,959	208,642	-2.5%	4.9%	2,357,025	2,076,527	13.5%			
	Argentina	31,718	39,688	30,353	25.1%	30.8%	373,299	330,951	12.8%			
	Brasil	187,430	206,669	168,472	10.3%	22.7%	1,741,128	1,563,544	11.4%			
	Canadá	155,259	145,957	121,653	-6.0%	20.0%	1,405,560	1,264,964	11.1%			
	Ecuador	9,727	9,647	10,206	-0.8%	-5.5%	104,109	101,982	2.1%			
	Chile	25,503	25,053	28,642	-1.8%	-12.5%	261,132	361,137	-27.7%			
	Colombia	13,666	12,090	18,536	-11.5%	-34.8%	123,509	179,585	-31.2%			

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.
 Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
 Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, OSD, AEADE.

Evolución de Precios

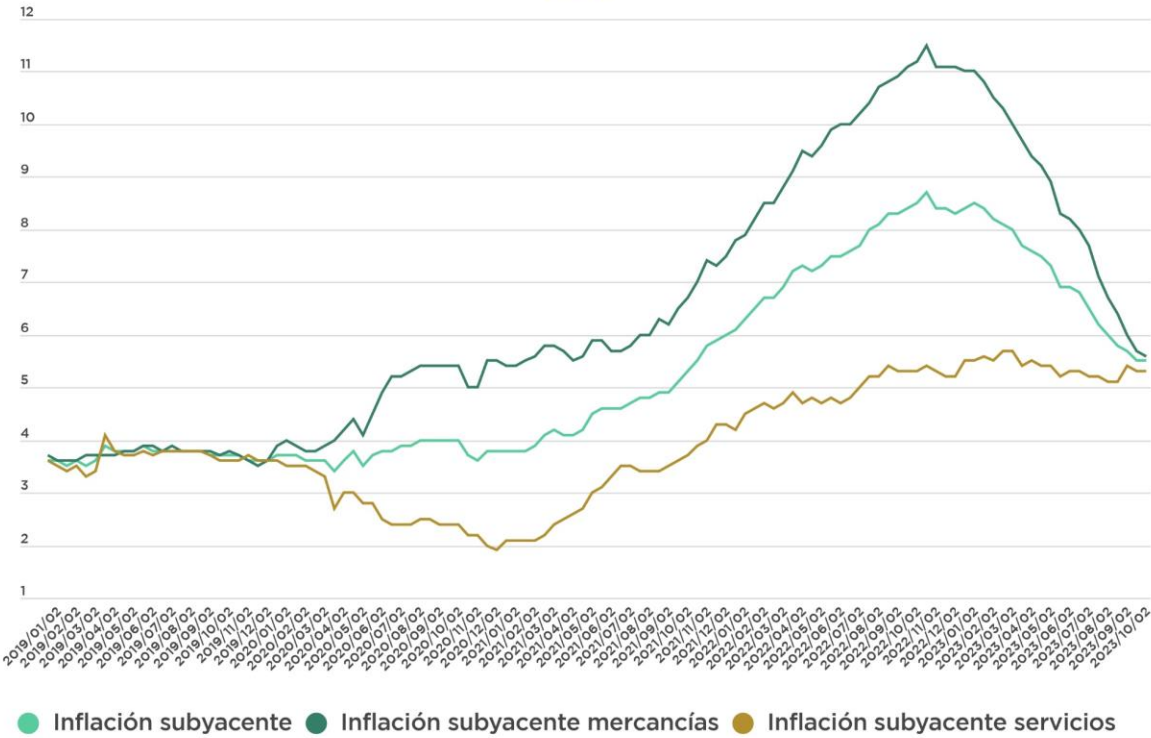
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de octubre para el año 2023 se situó en 4.61 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2024 y 2025, en octubre 2023, es de 4.01% y 3.77% respectivamente.

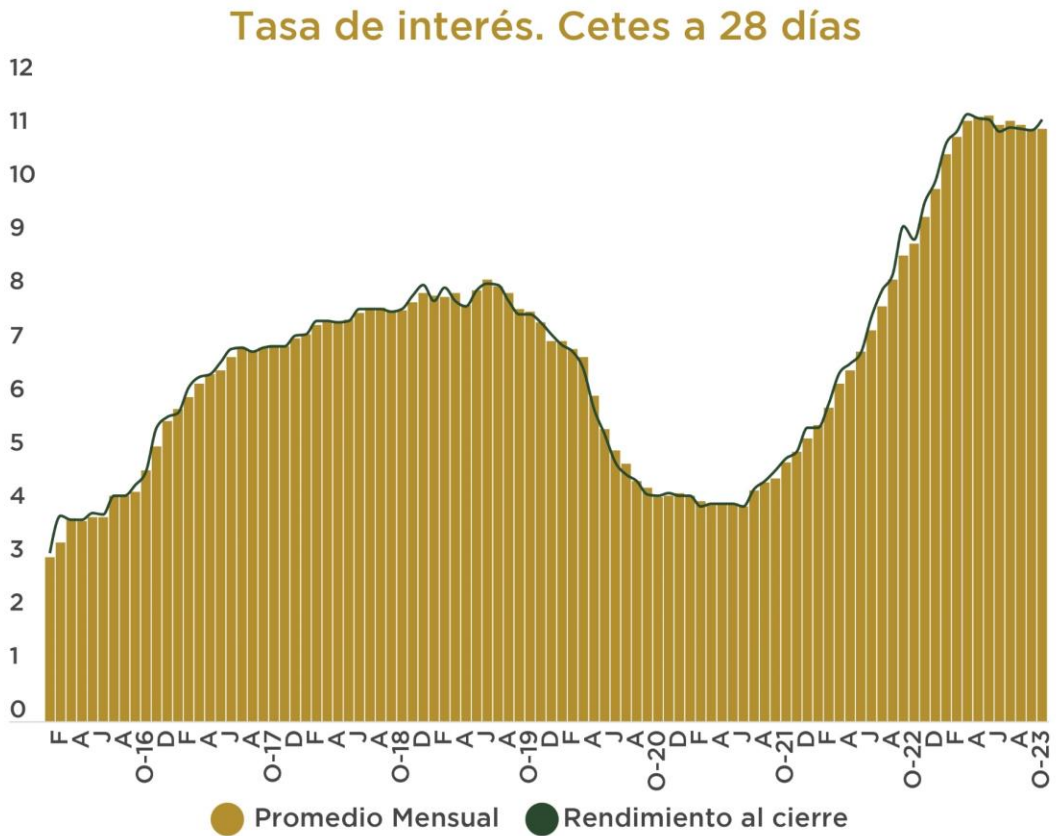
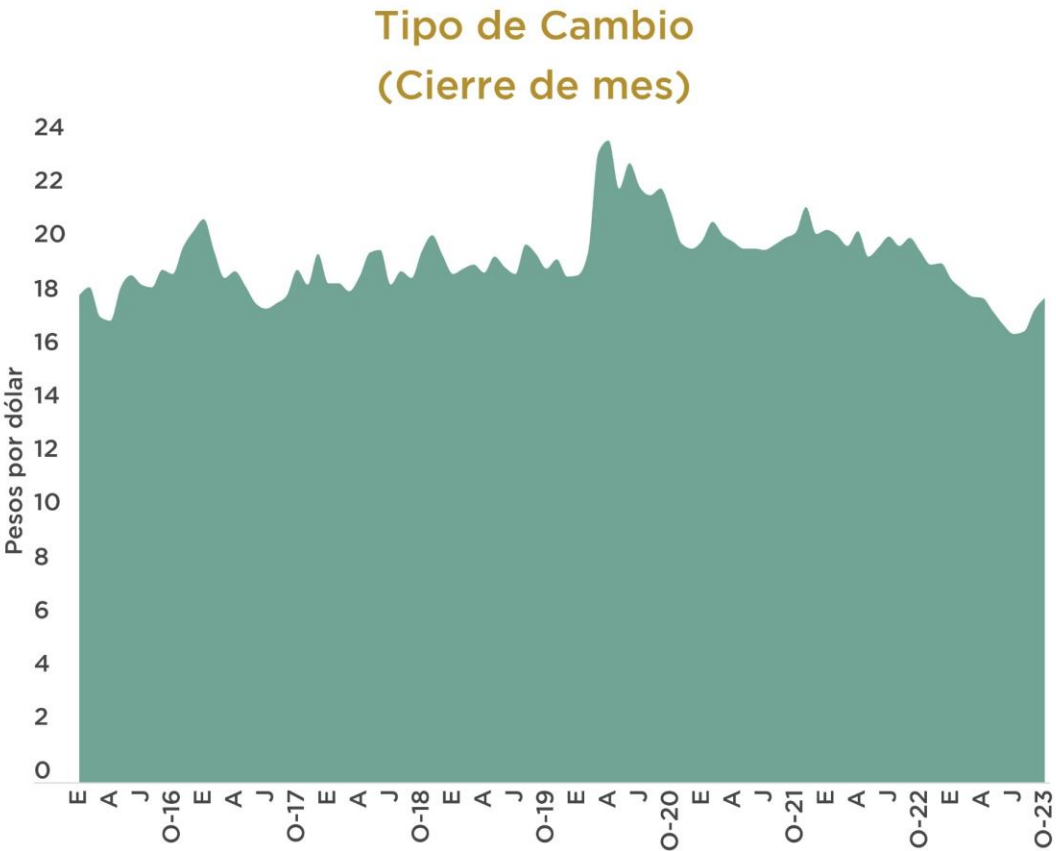
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



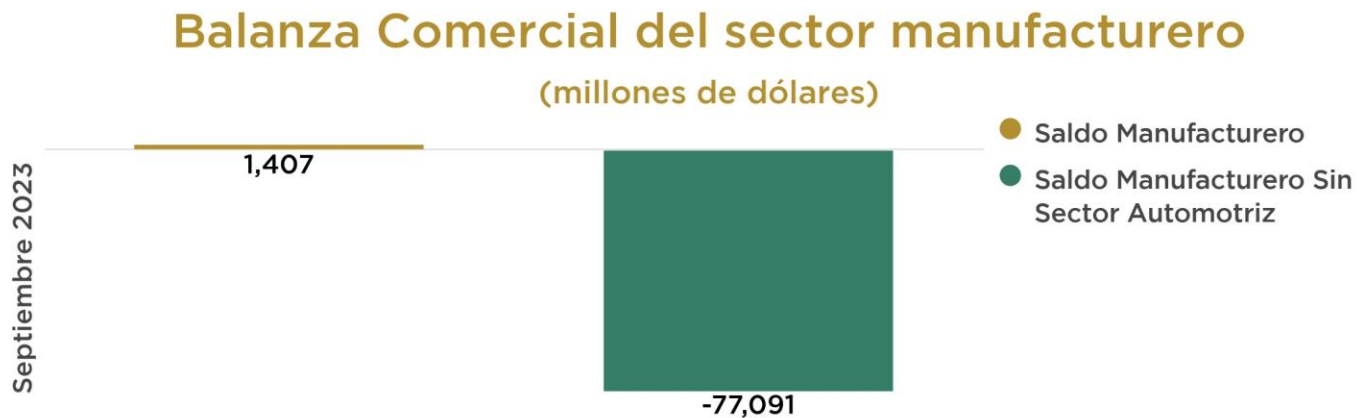
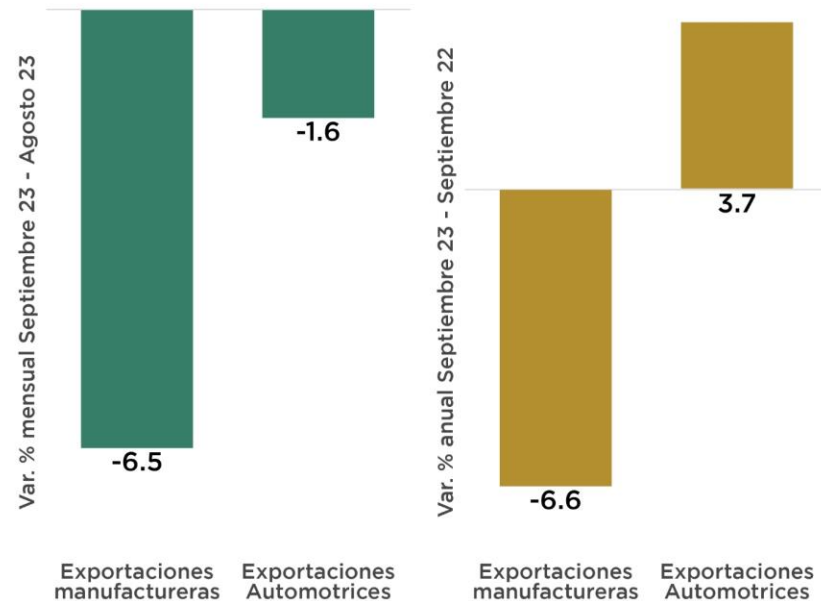
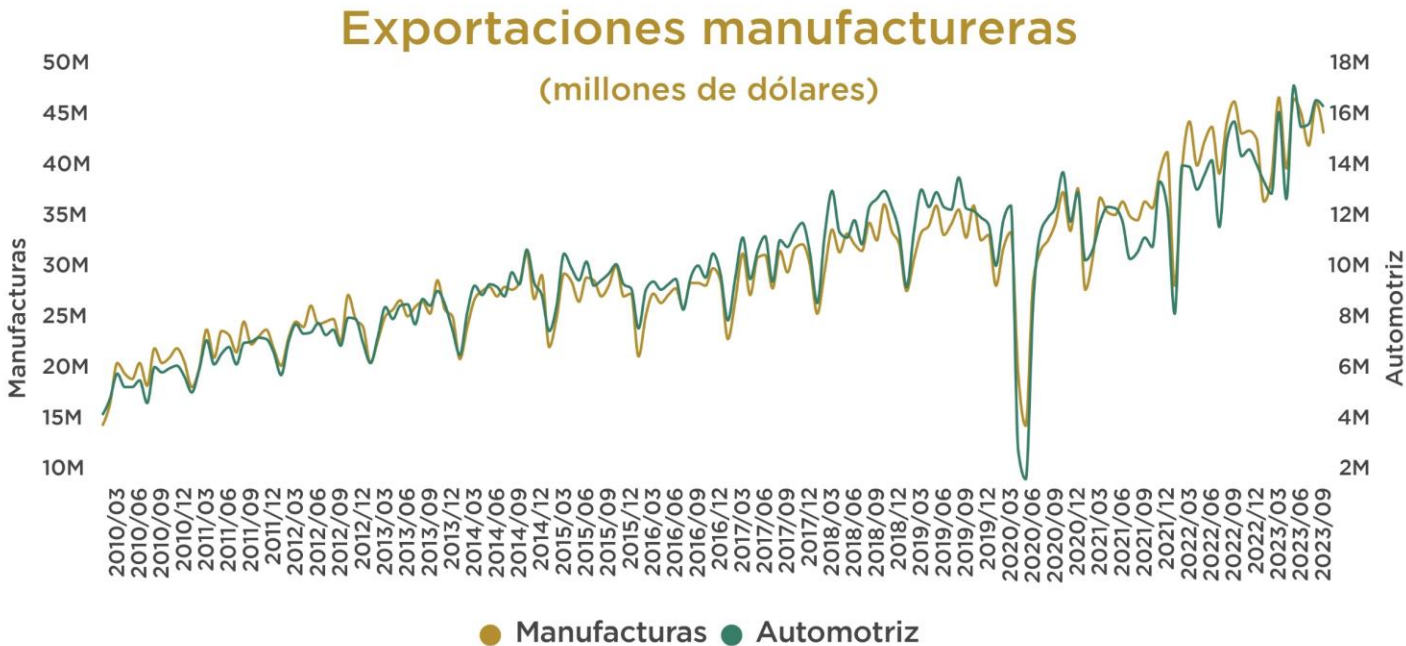
A la segunda quincena de octubre 2023, la inflación subyacente se posicionó en 5.46% respecto a 2022, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 5.55%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.35%.

Cetes y Tipo de Cambio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz



El saldo del sector manufacturero al mes de septiembre 2023 fue de 1,407 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2023 fue de 78,499 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de -77,091 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

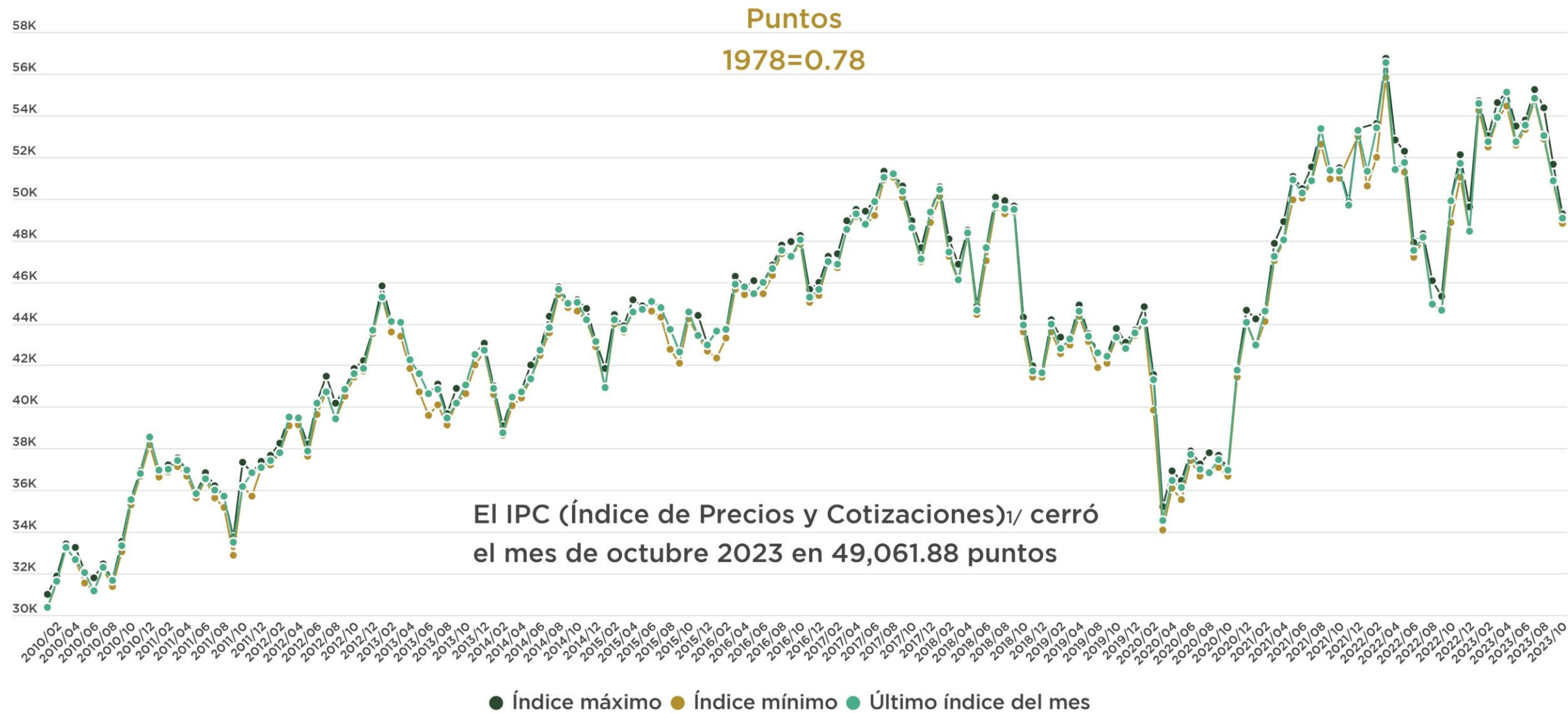
Saldo de la Reserva Internacional

Al 27 de octubre de 2023:
204.22 Miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

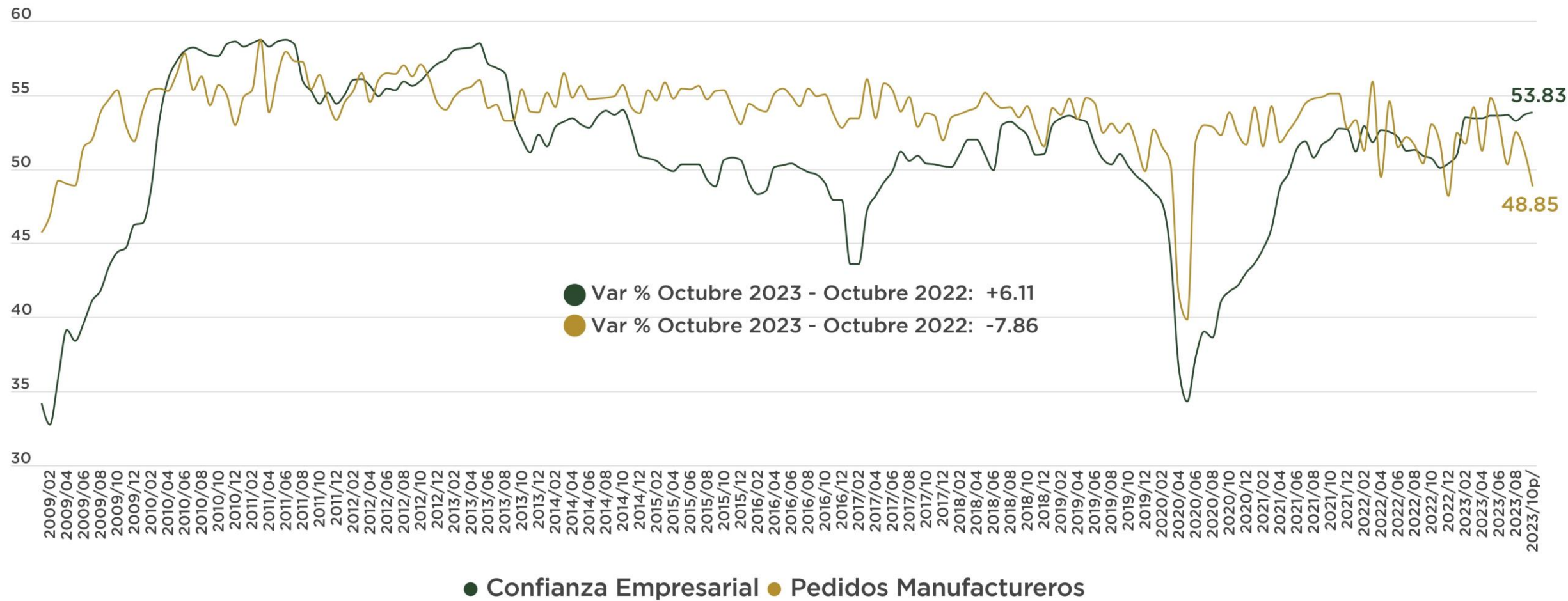
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

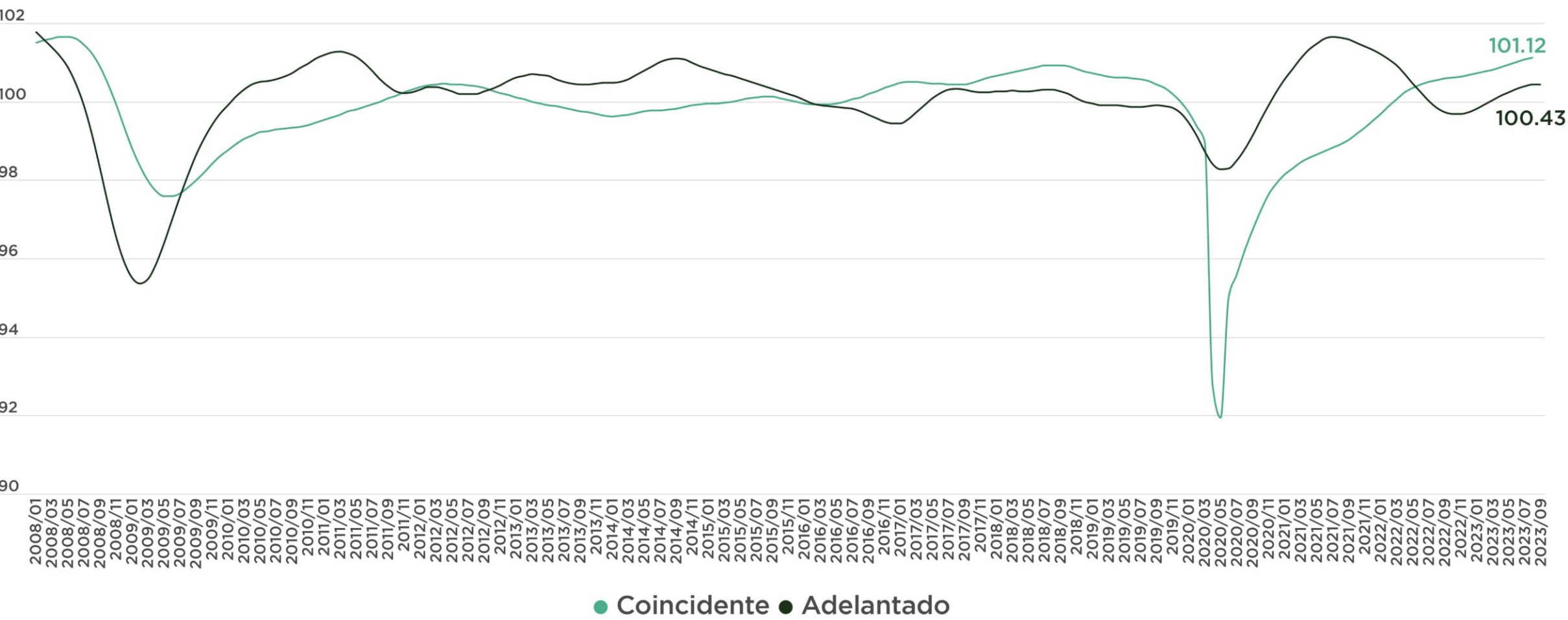
Al mes de octubre 2023, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación positiva anual del orden de 6.11%, en contraste el indicador de pedidos manufactureros registró una disminución anual de 7.86%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en septiembre 2023 registró un crecimiento de 0.71 puntos respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Octubre 2023

www.amda.mx