



REPORTE

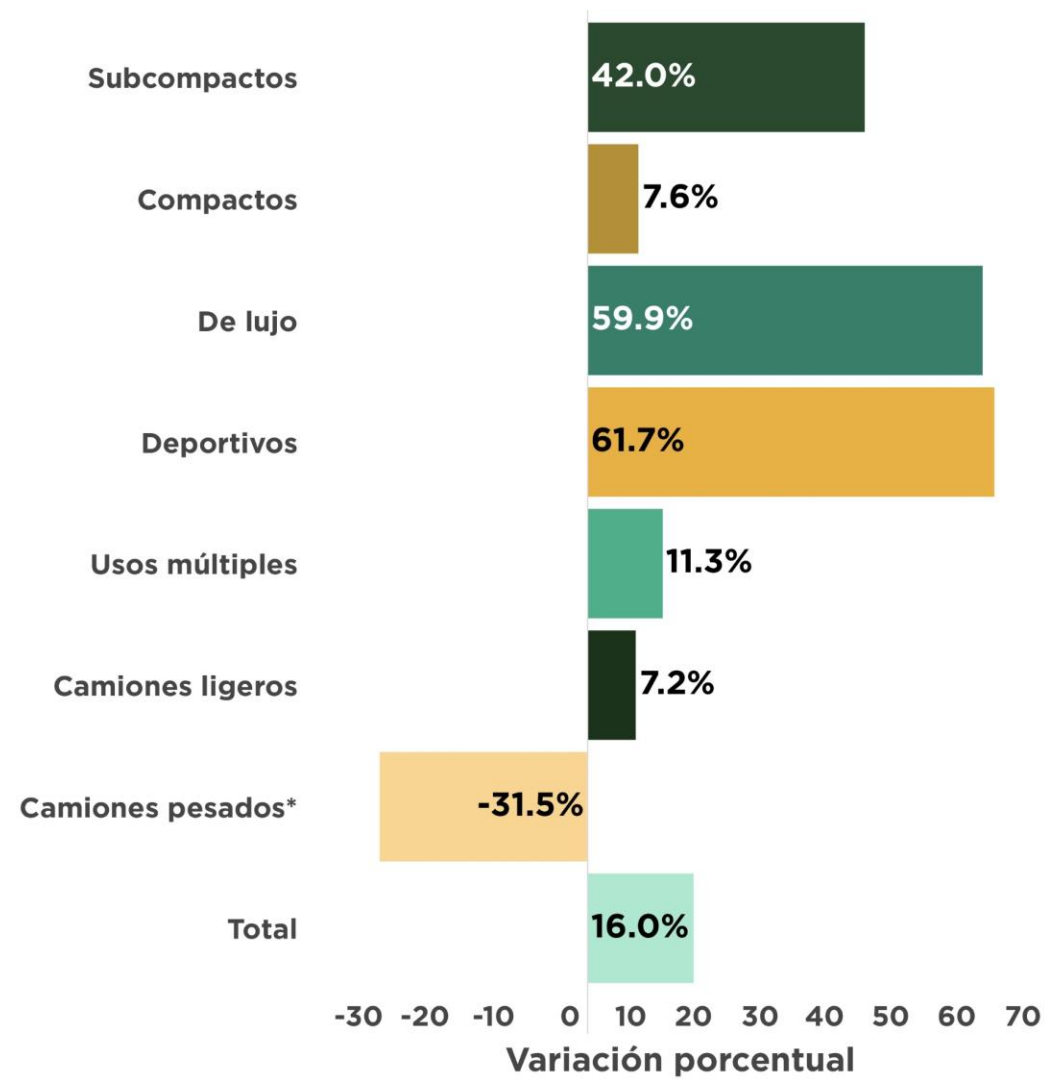
MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Diciembre 2023



Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En diciembre de 2022 y 2023

- En diciembre se registra la doceava tasa anual positiva de 2023.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Subcompactos.

	Diciembre		Variación
	2022	2023	Unidades
Subcompactos	20,346	28,891	8,545
Compactos	27,084	29,135	2,051
De Lujo	2,618	4,187	1,569
Deportivos	574	928	354
Usos múltiples	49,649	55,244	5,595
Camiones ligeros	22,792	24,424	1,632
Camiones pesados*	219	150	-69
Total	123,282	142,959	19,677



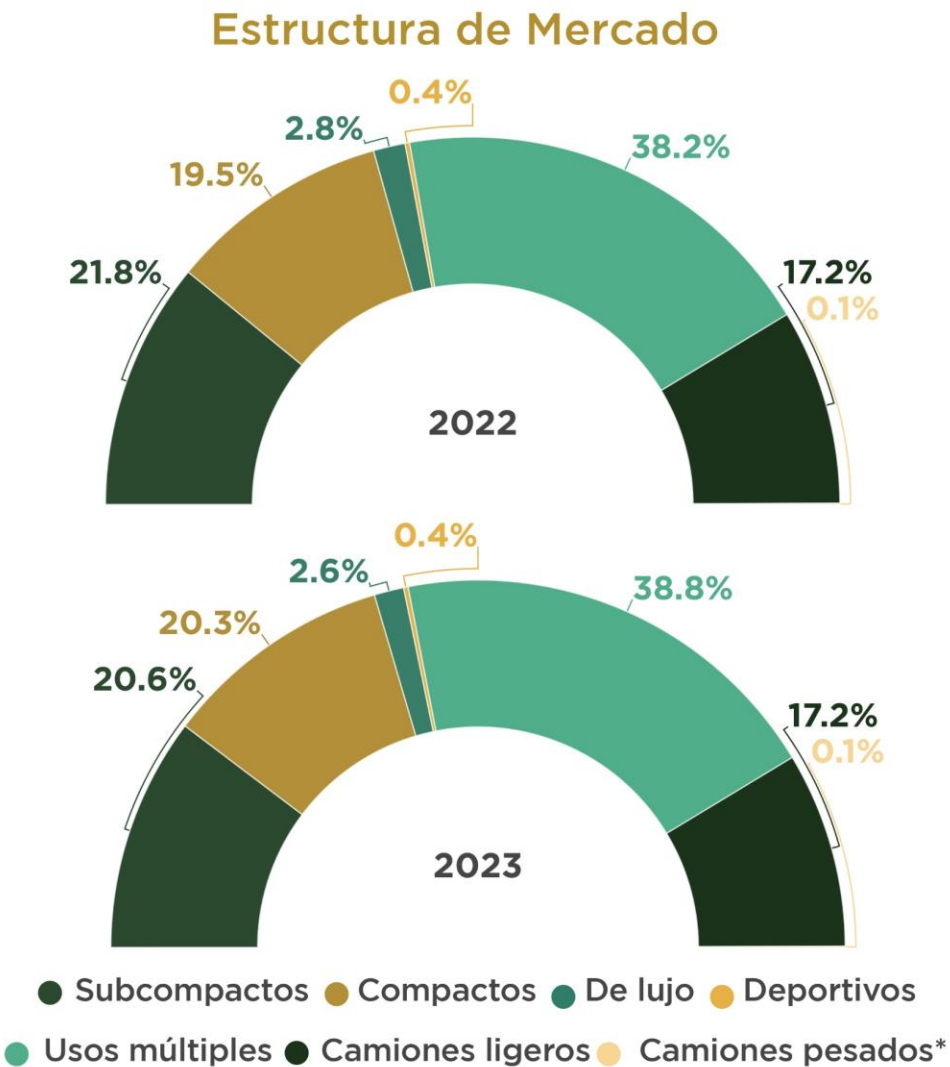
Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2022 y 2023

Segmento	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	238,871	280,394	41,523	17.4%
Compactos	213,032	276,597	63,565	29.8%
De Lujo	30,142	35,083	4,941	16.4%
Deportivos	4,917	6,017	1,100	22.4%
Usos múltiples	418,034	528,474	110,440	26.4%
Camiones ligeros	188,325	233,601	45,276	24.0%
Camiones pesados*	1,407	1,267	● -140	● -10.0%
Total	1,094,728	1,361,433	266,705	24.4%

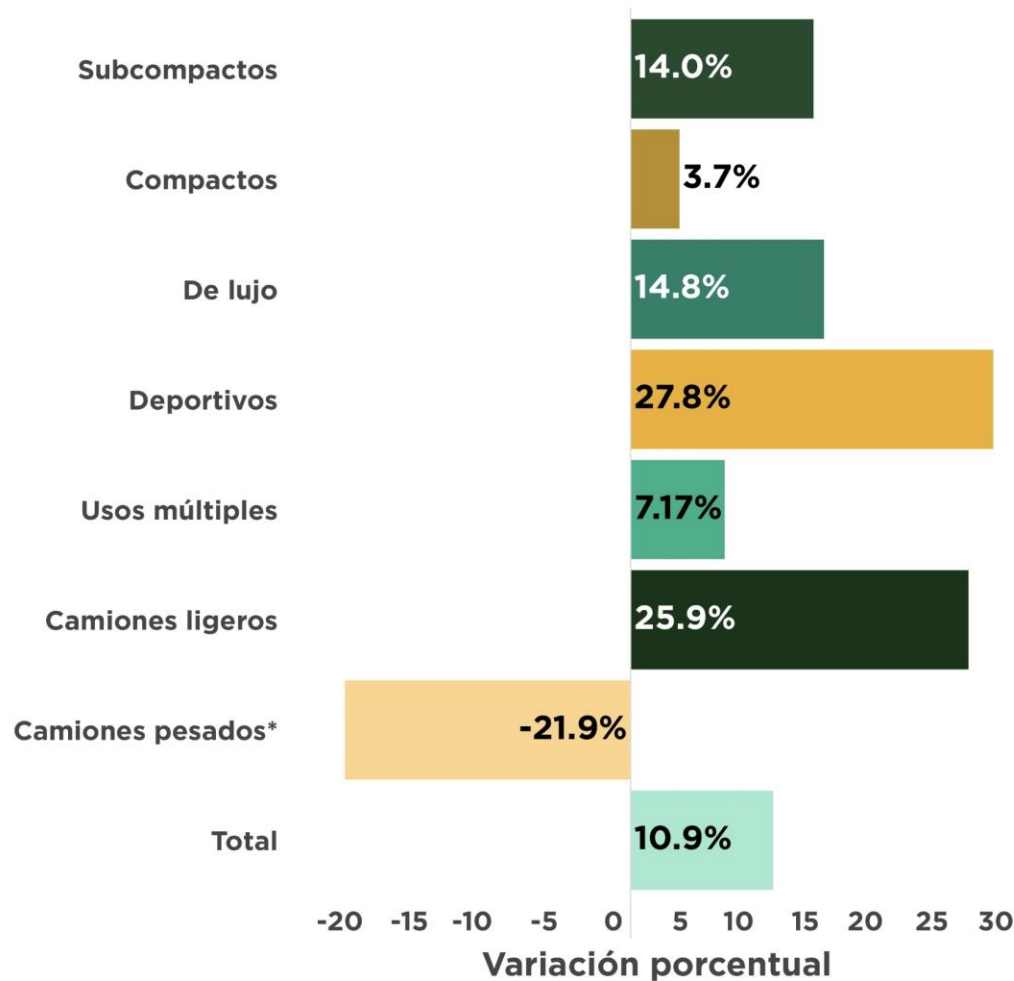
- Por 33 meses consecutivos, el segmento de usos múltiples ha presentado una participación de mercado superior al 30%.
- En enero-diciembre de 2023, el 38.8% de la venta es explicada por dicho segmento.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre-diciembre de 2023



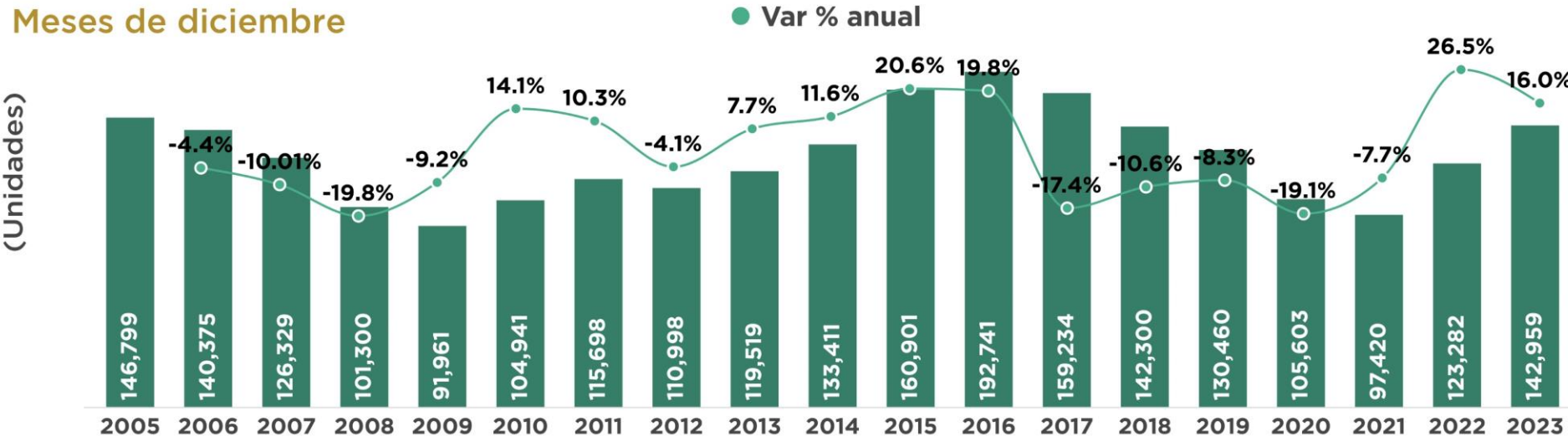
- Se observa un incremento de 10.9% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 13,998 unidades adicionales.
- El único segmento que presenta una disminución es Camiones Pesados*

Segmento	Noviembre 2023	Diciembre 2023	Variación Unidades
Subcompactos	25,341	28,891	3,550
Compactos	28,108	29,135	1,027
De lujo	3,646	4,187	541
Deportivos	726	928	202
Usos múltiples	51,550	55,244	3,694
Camiones ligeros	19,398	24,424	5,026
Camiones pesados*	192	150	-42
Total	128,961	142,959	13,998

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2023

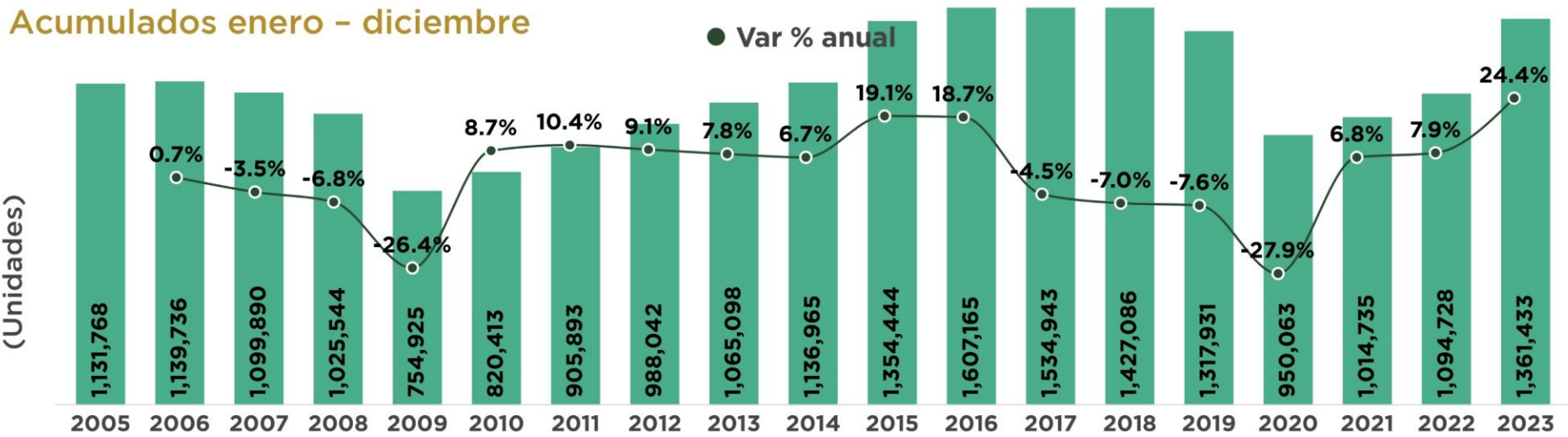
Meses de diciembre



Var. %
2023 Vs

- 2005 -2.6%
- 2006 1.8%
- 2007 13.2%
- 2008 41.1%
- 2009 55.5%
- 2010 36.2%
- 2011 23.6%
- 2012 28.8%
- 2013 19.6%
- 2014 7.2%
- 2015 -11.2%
- 2016 -25.8%
- 2017 -10.2%
- 2018 0.5%
- 2019 9.6%
- 2020 35.4%
- 2021 46.7%
- 2022 16.0%

Acumulados enero - diciembre



Var. %
2023 vs

- 2005 20.3%
- 2006 19.5%
- 2007 23.8%
- 2008 32.8%
- 2009 80.3%
- 2010 65.9%
- 2011 50.3%
- 2012 37.8%
- 2013 27.8%
- 2014 19.7%
- 2015 0.5%
- 2016 -15.3%
- 2017 -11.3%
- 2018 -4.6%
- 2019 3.3%
- 2020 43.3%
- 2021 34.2%
- 2022 24.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%	ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%
ene19-dic19	1,317,931	● -0.89%	feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,361,433	1.47%

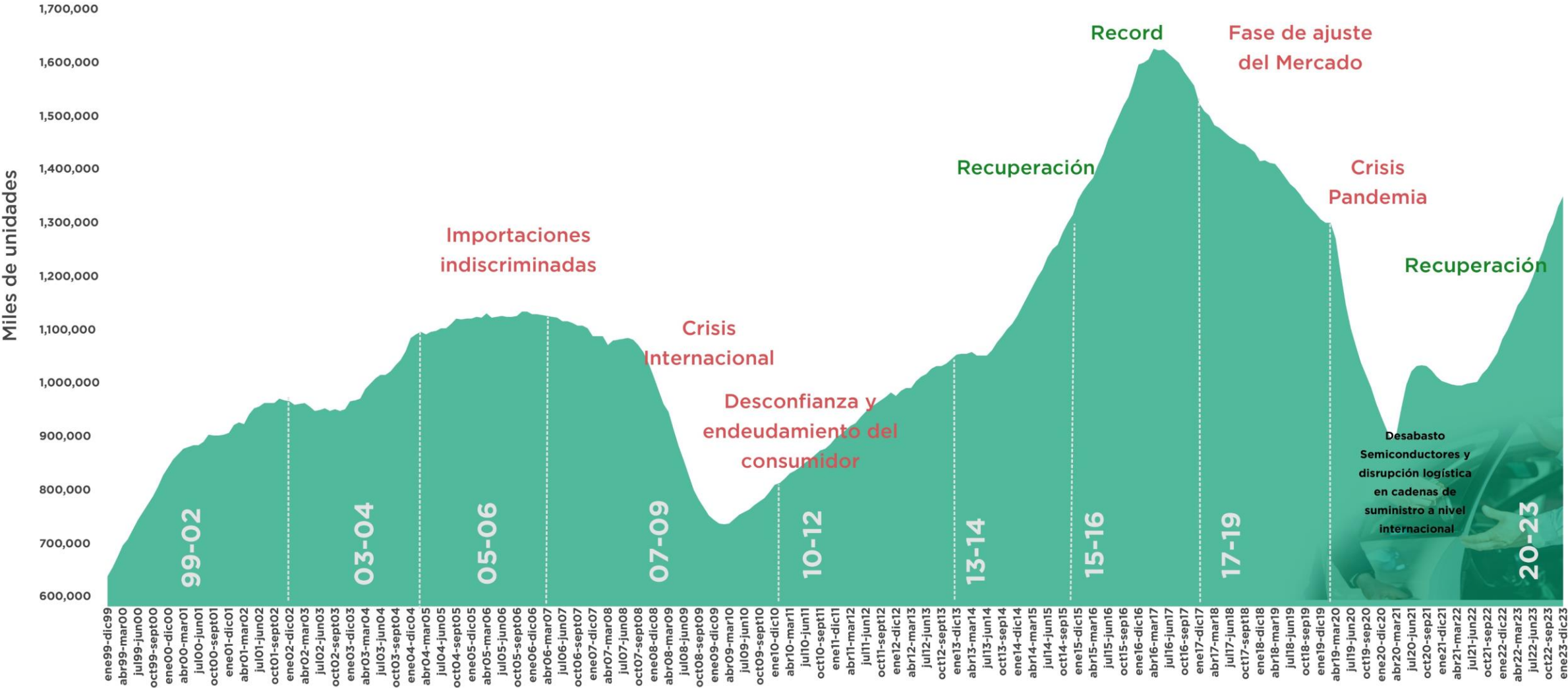
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 361 mil 433 unidades al mes de diciembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2023 a diciembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 24.4% respecto al mismo lapso en 2022 cuando se cerró con 1 millón 94 mil 728 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2022 a noviembre de 2023), las ventas aumentaron 1.47% con 19,677 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.91 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

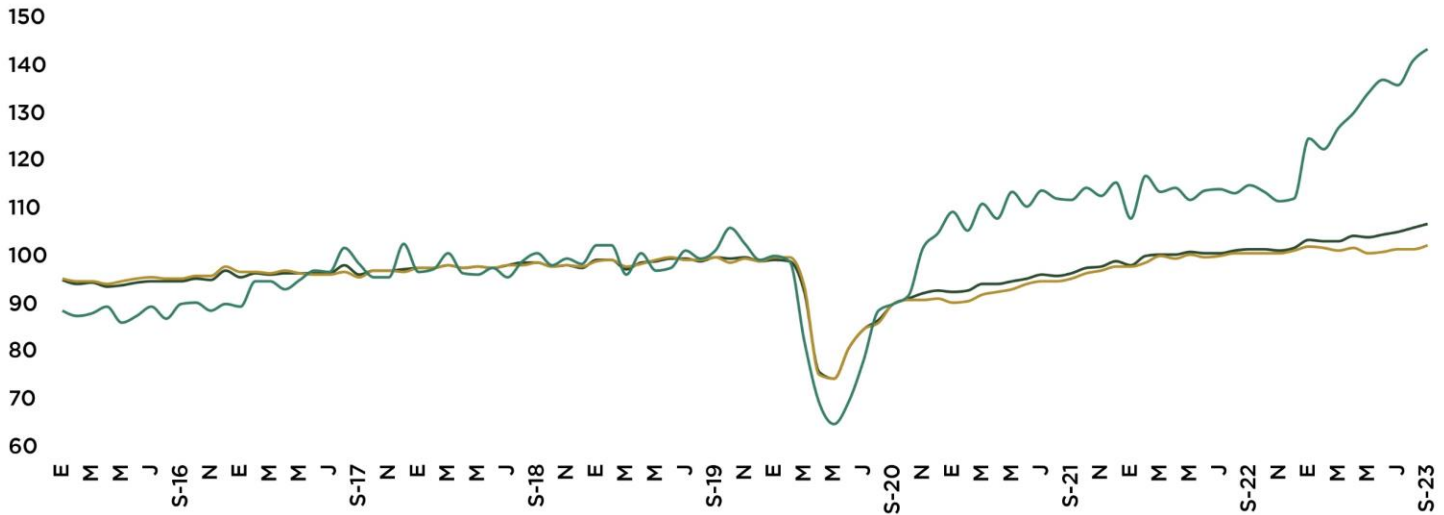
(Serie anualizada de 1999 a 2023)



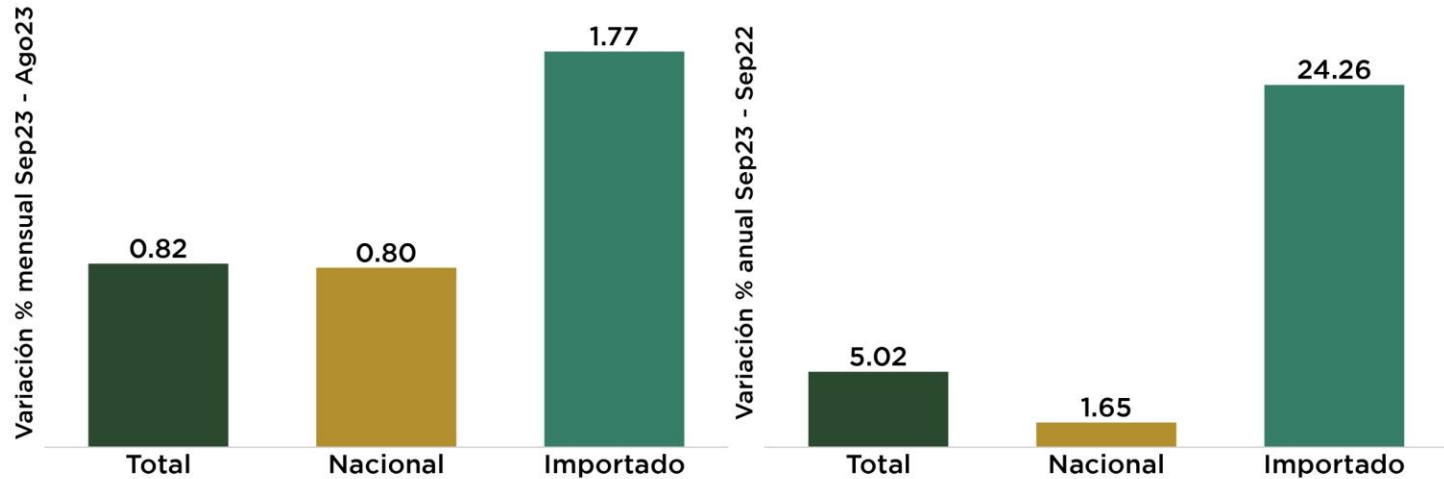
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Consumo Privado

Índice base 2018=100

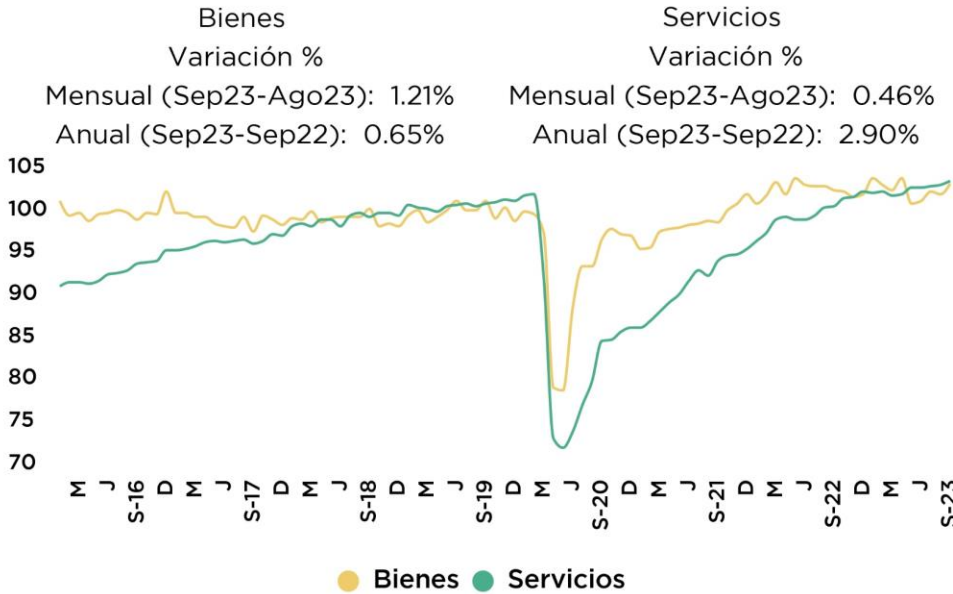


● Total ● Nacional ● Importado

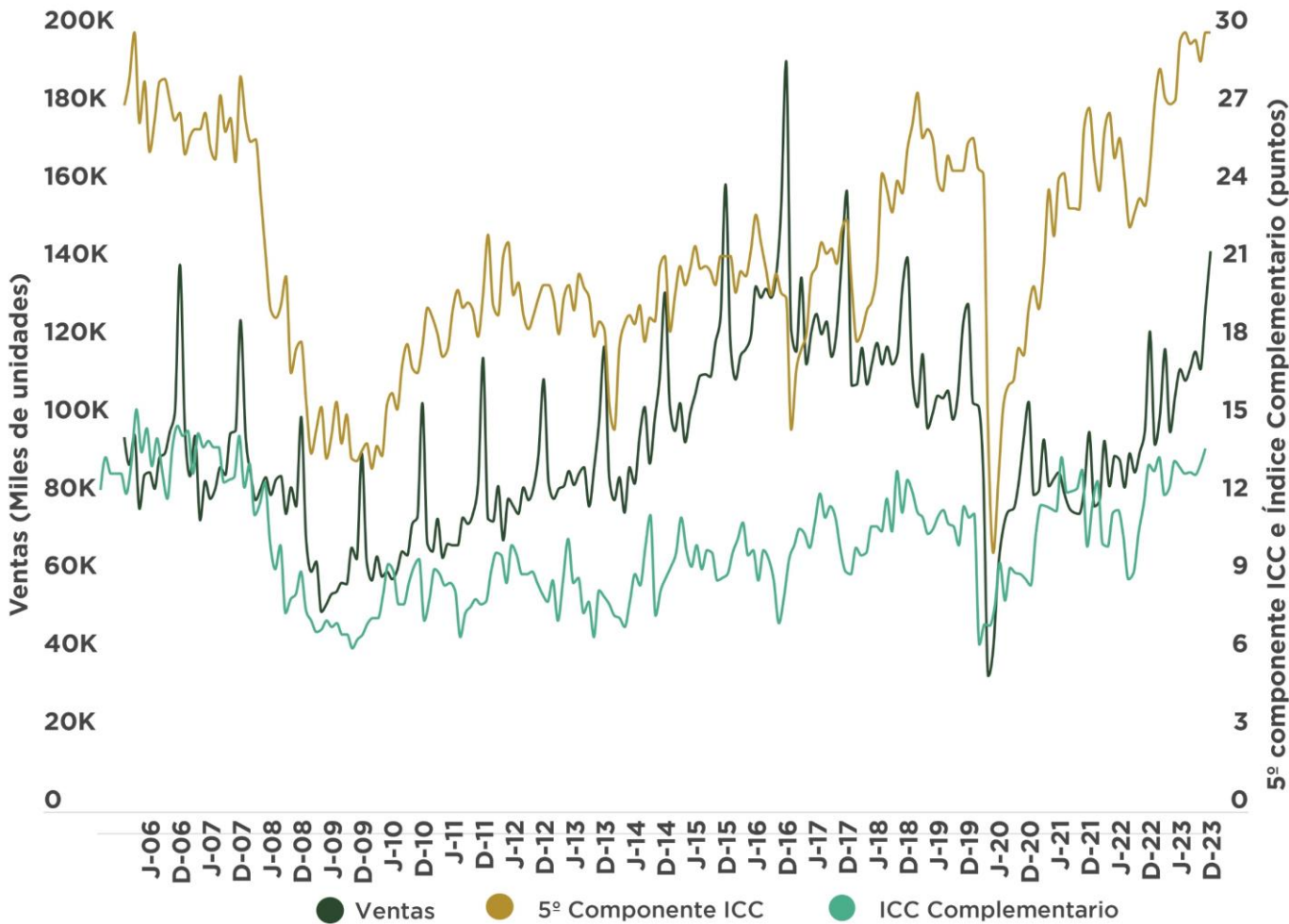


El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de septiembre 2023 variación de 0.82% con respecto al mes anterior (agosto 2023) y variación de 5.02% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2022).

Nacional

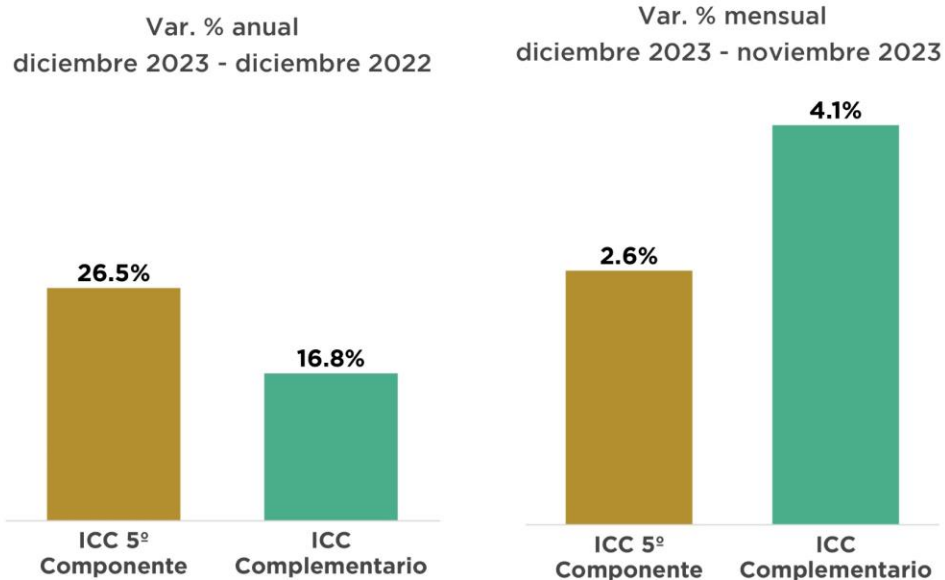


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

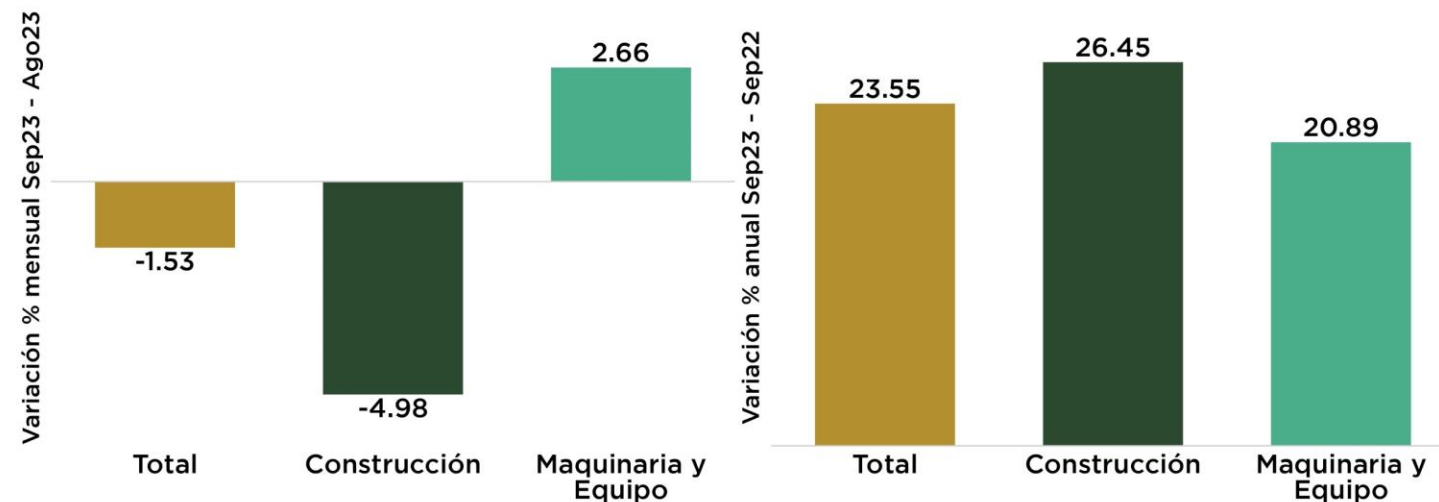
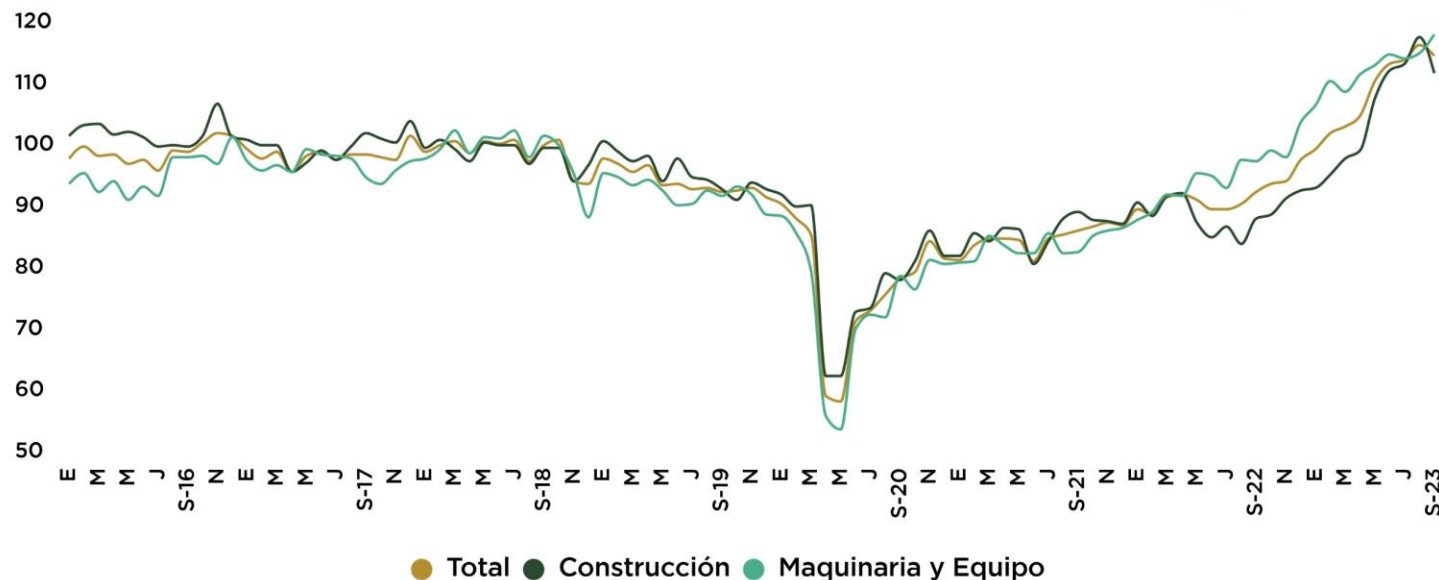
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2023 una variación porcentual de -1.53% respecto al mes anterior (agosto 2023) y de 23.55% respecto al año anterior (septiembre 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Sep23-Ago23): 4.06%	Mensual (Sep23-Ago23): 1.73%
Anual (Sep23-Sep22): 22.73%	Anual (Sep23-Sep22): 20.41%

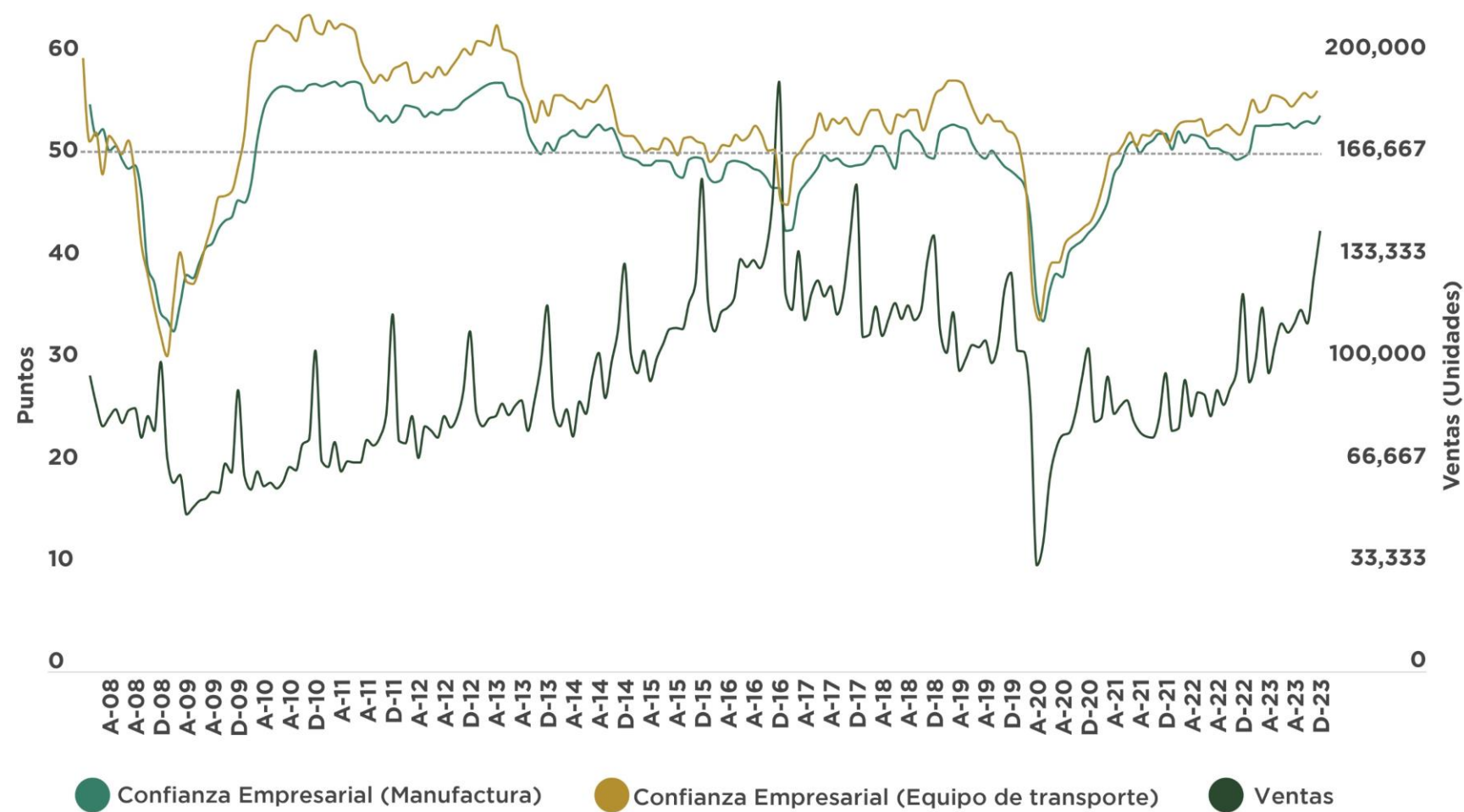


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

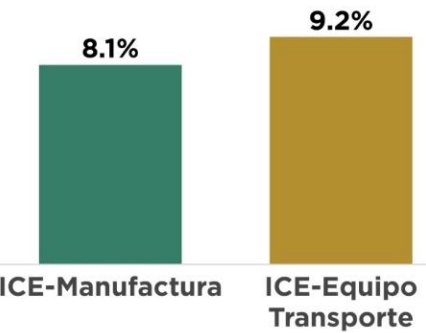
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

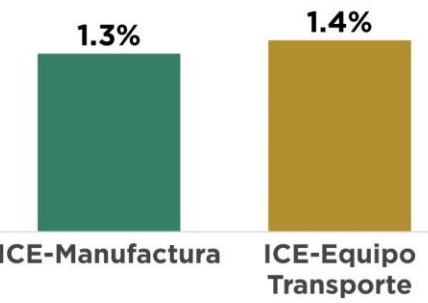
Diciembre 2023



Var. % anual
diciembre 2023 - diciembre 2022



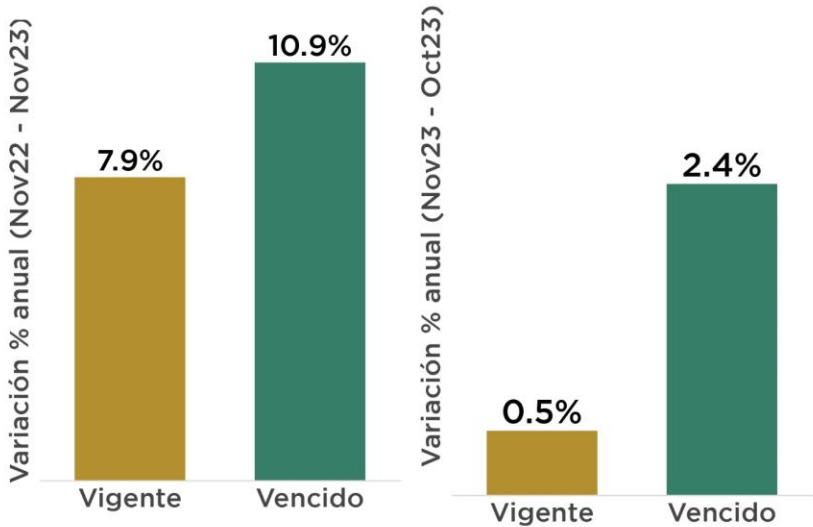
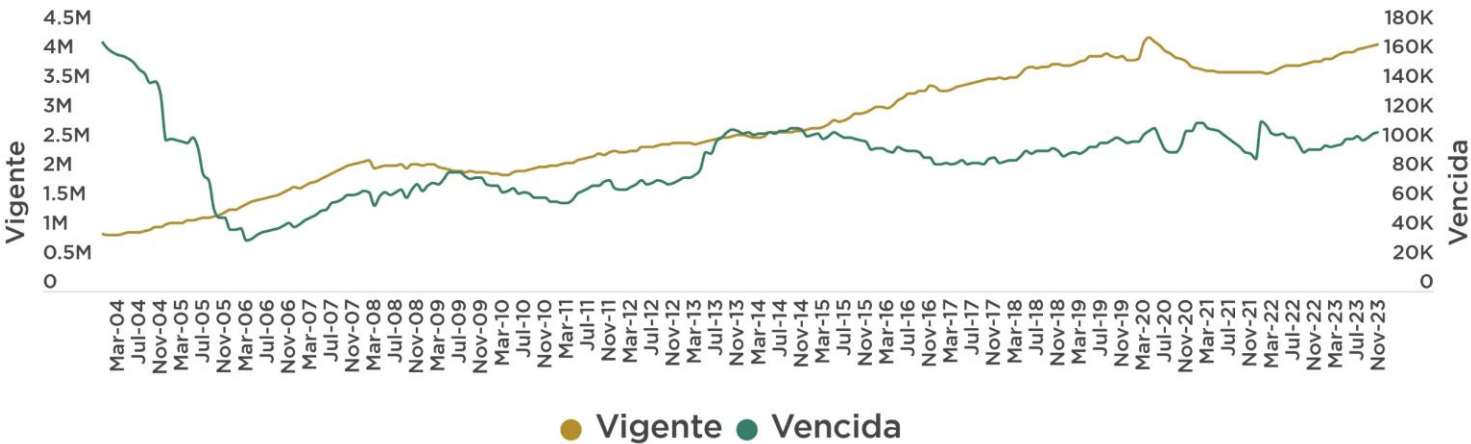
Var. % mensual
diciembre 2023 - noviembre 2023



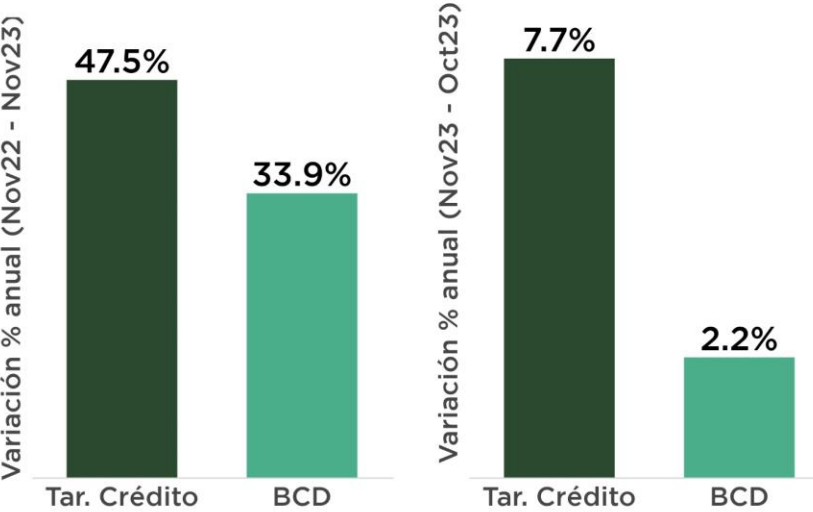
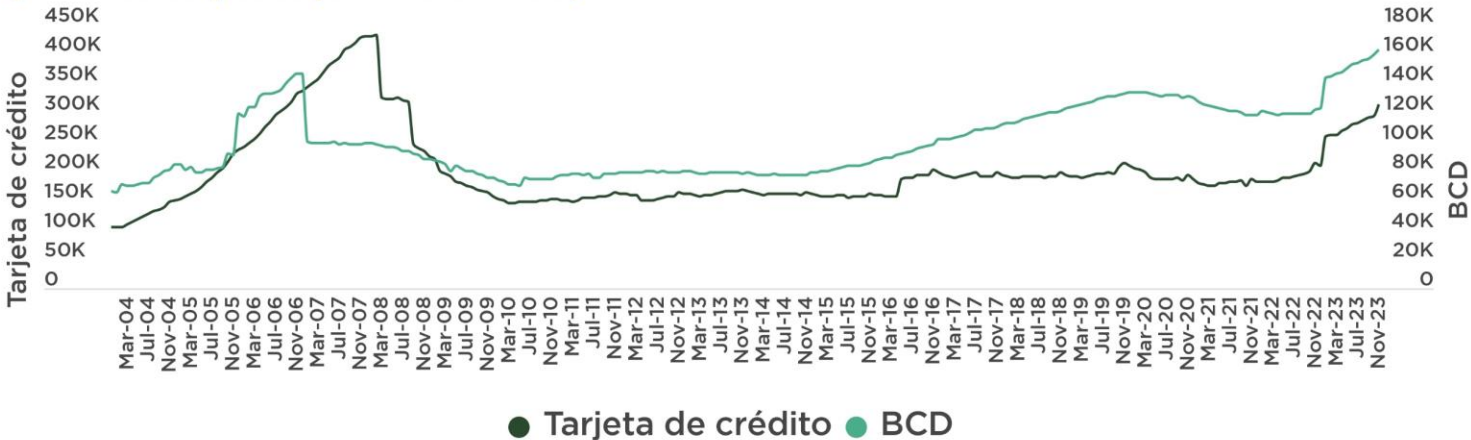
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

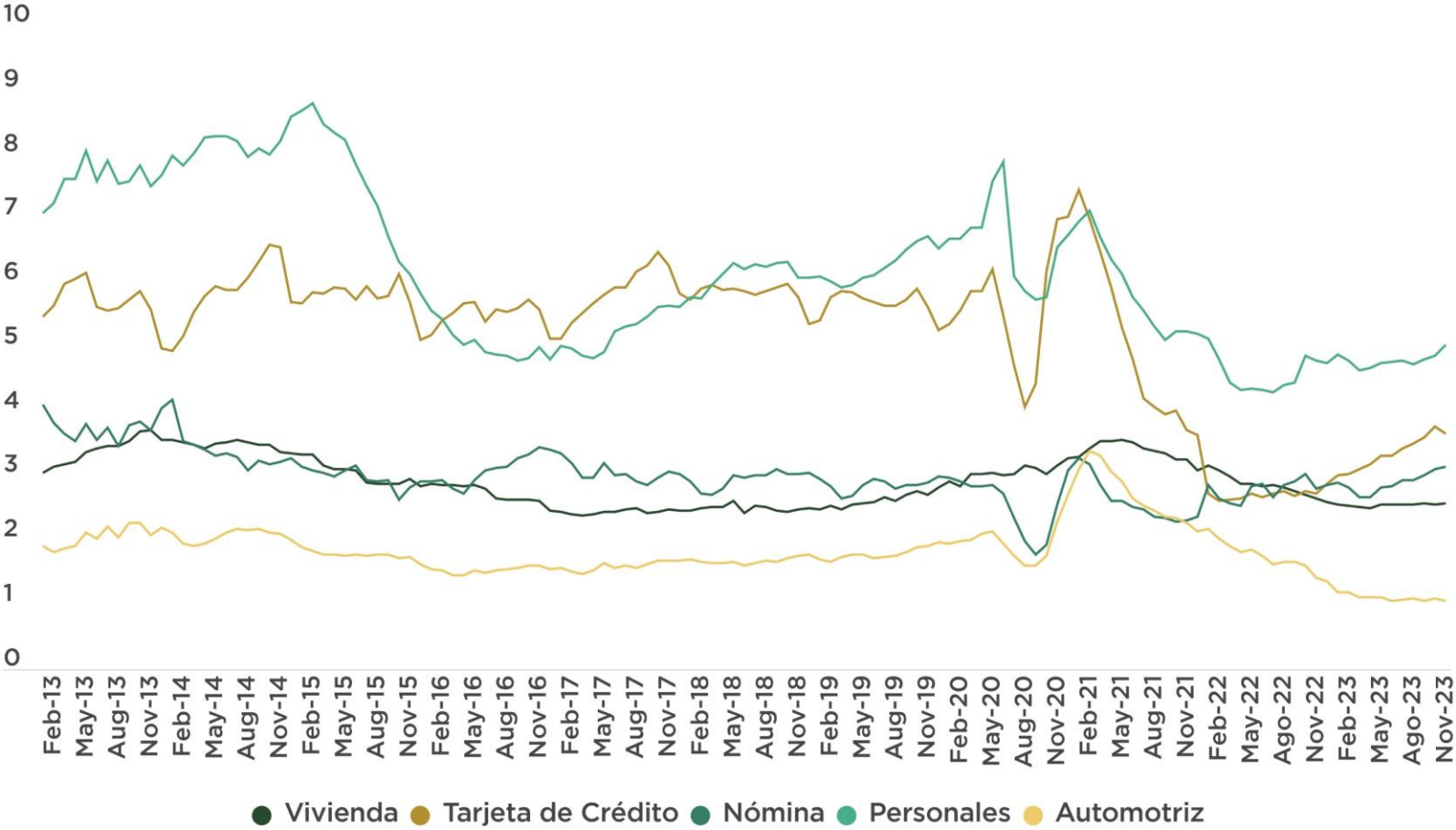


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en noviembre de 2023 se situó en 1.06%, porcentaje menor al 1.42% de noviembre de 2022.

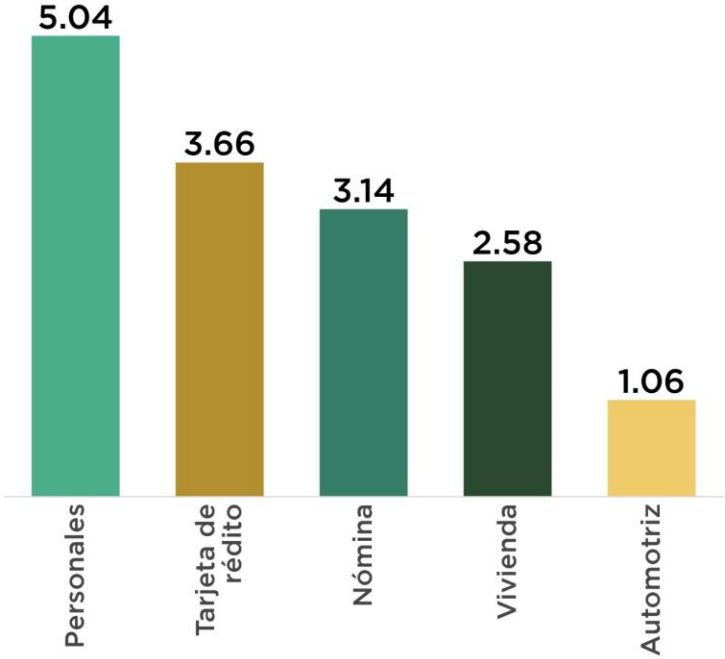
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de noviembre 2023)

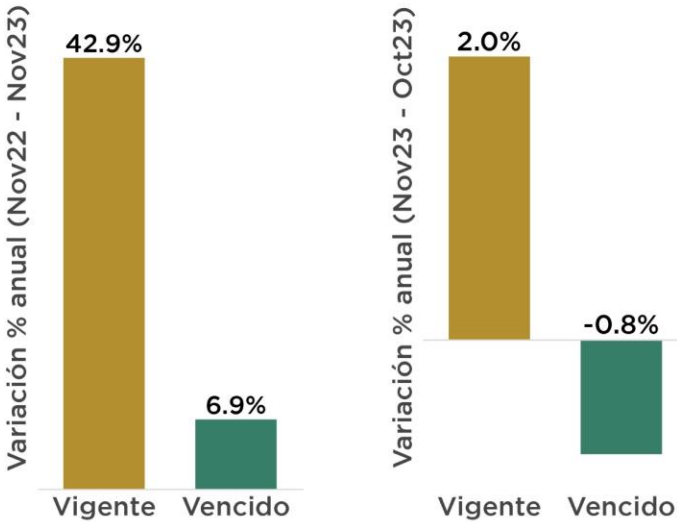
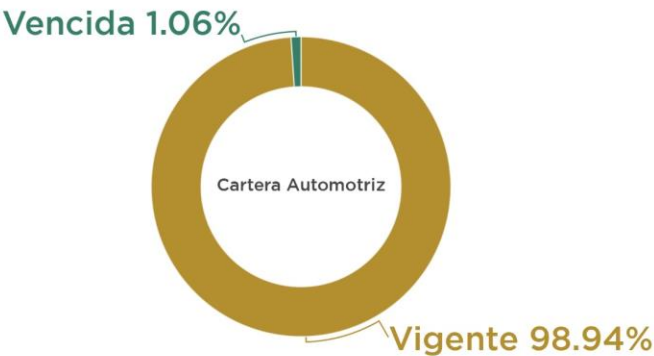
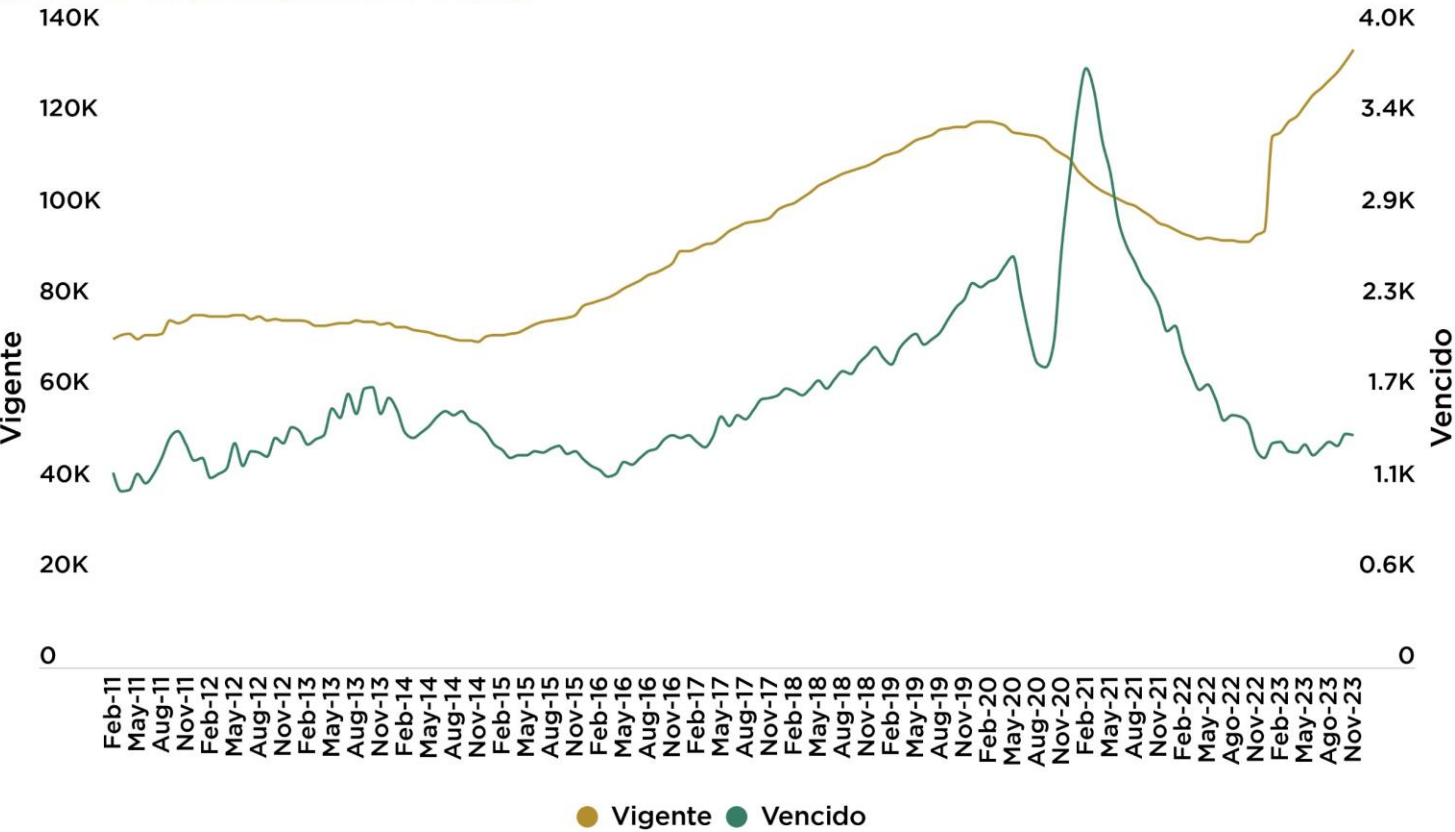


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran cartorce meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

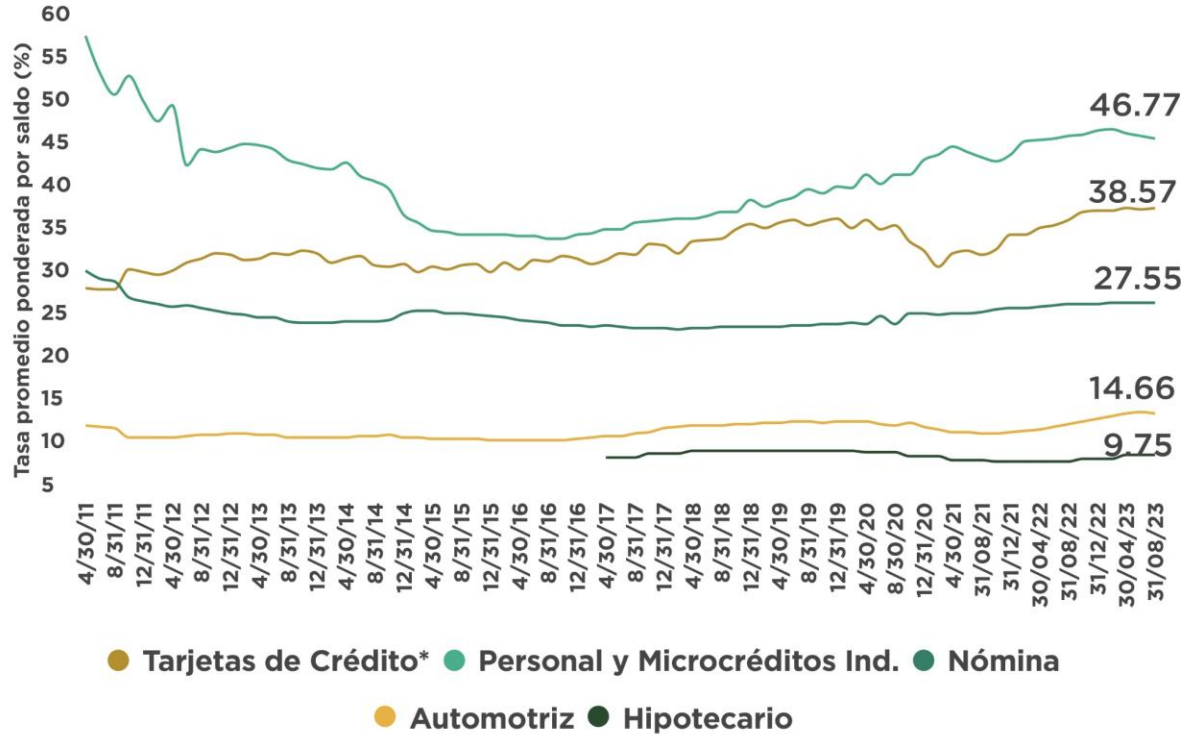
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



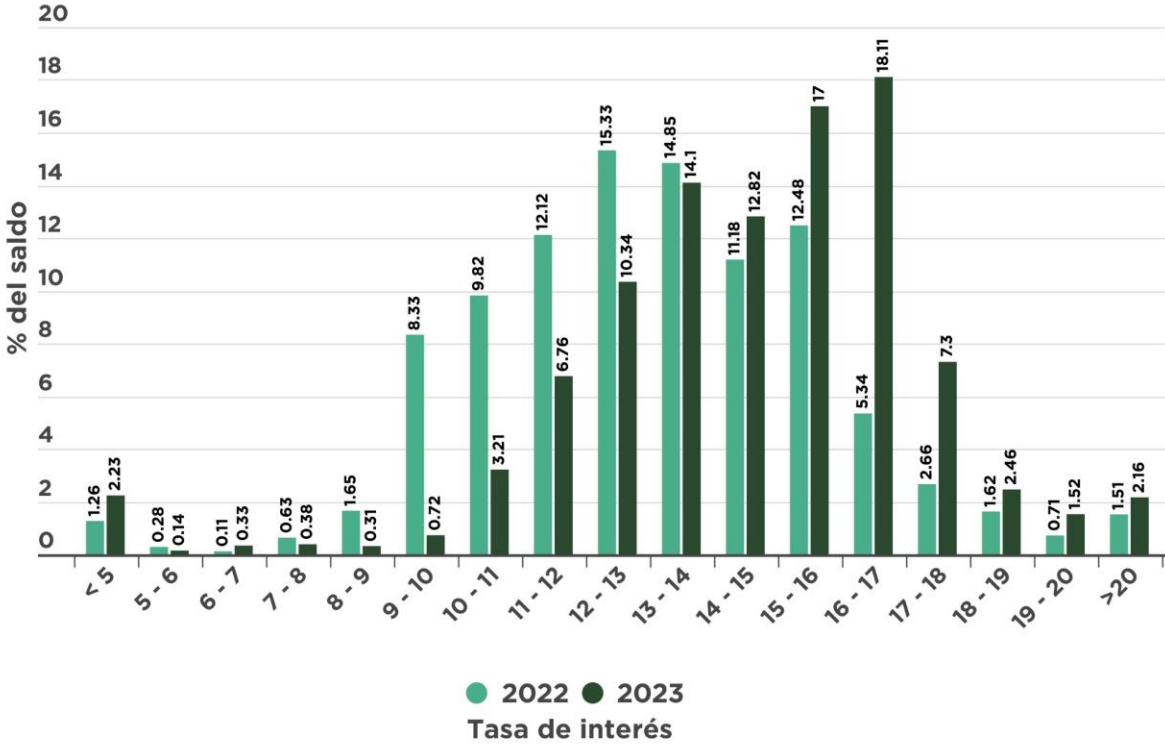
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

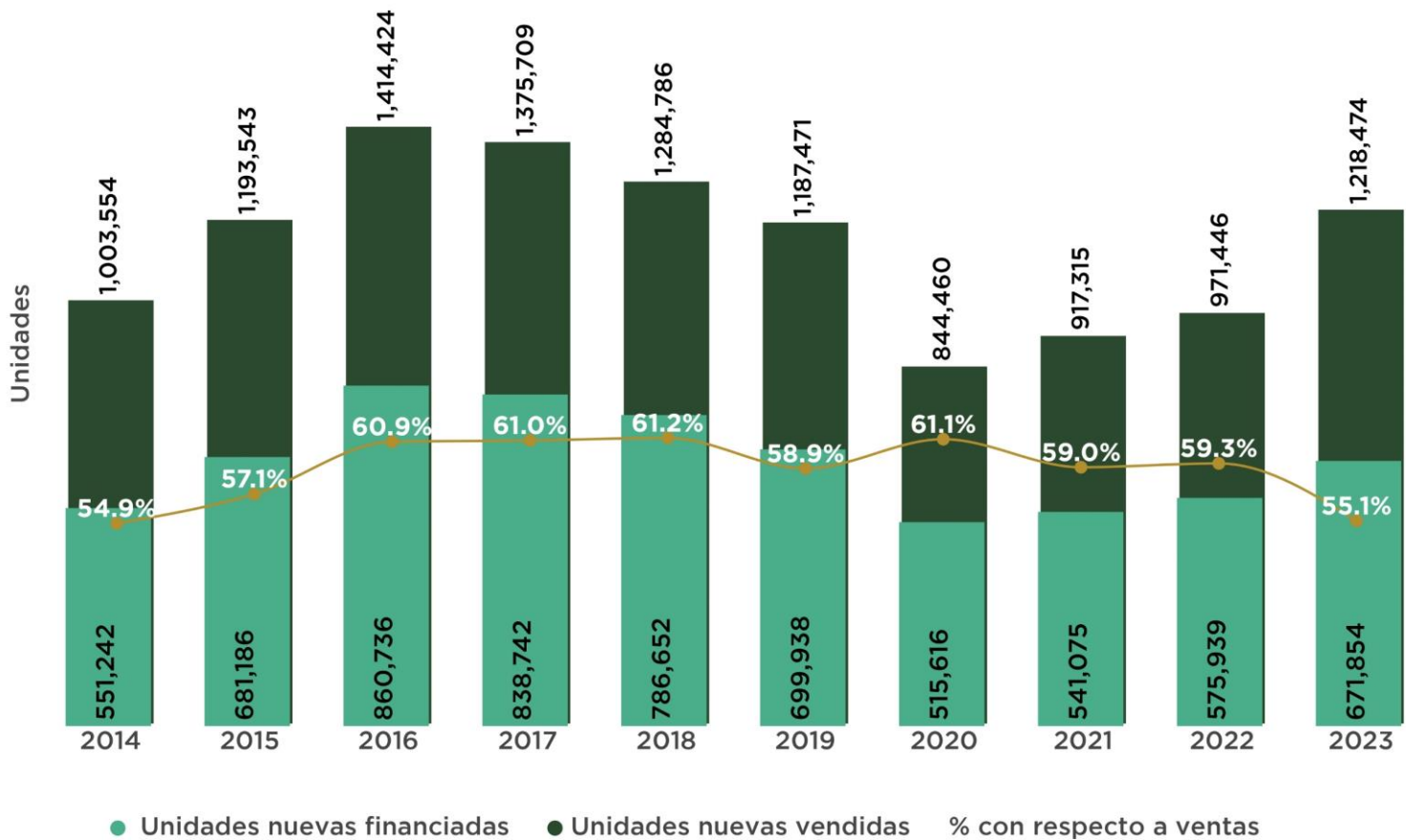


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 4º bimestre de 2023, el 18.11% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 12%-13%, con el 15.33% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2023.

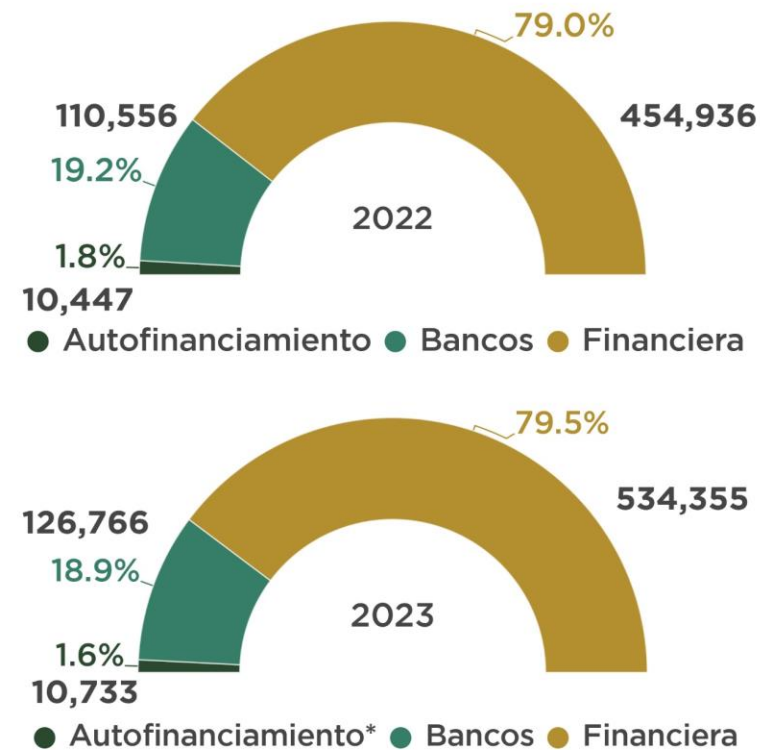
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-noviembre de 2023 se registraron 671 mil 854 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 16.7% con respecto a 2022, esto equivale a 95,915 unidades adicionales.



Enero-Noviembre 2023

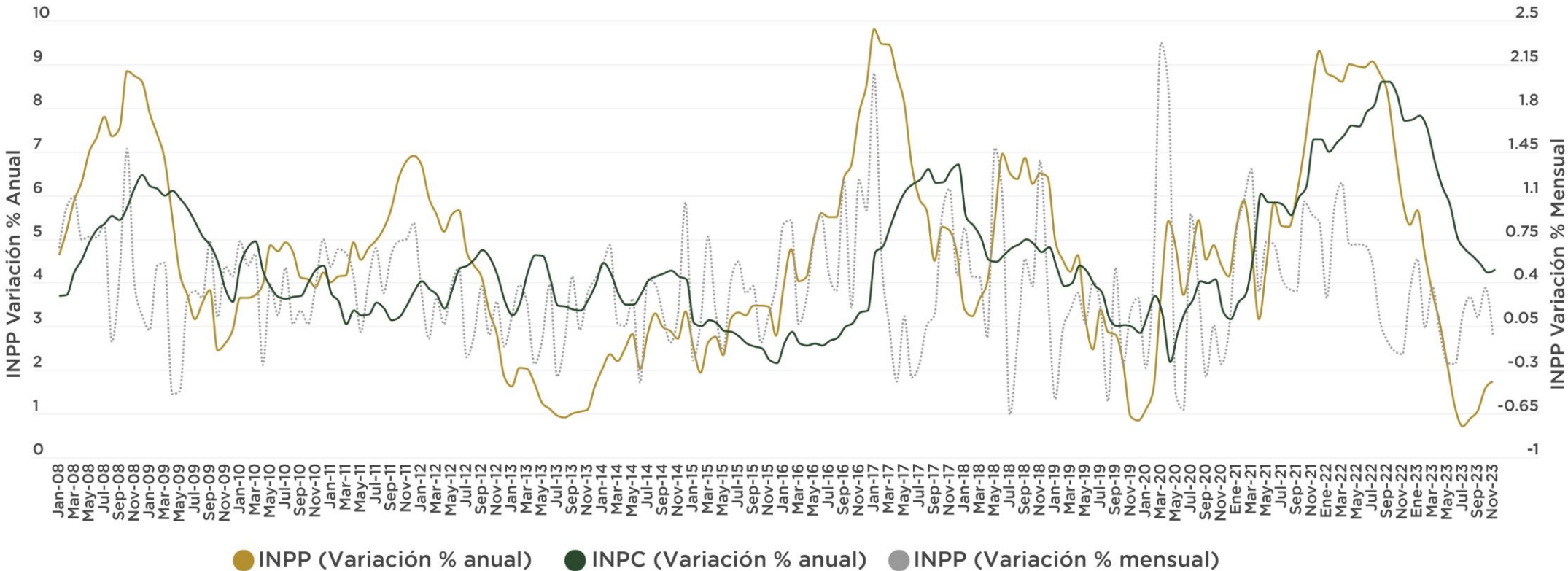
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2023



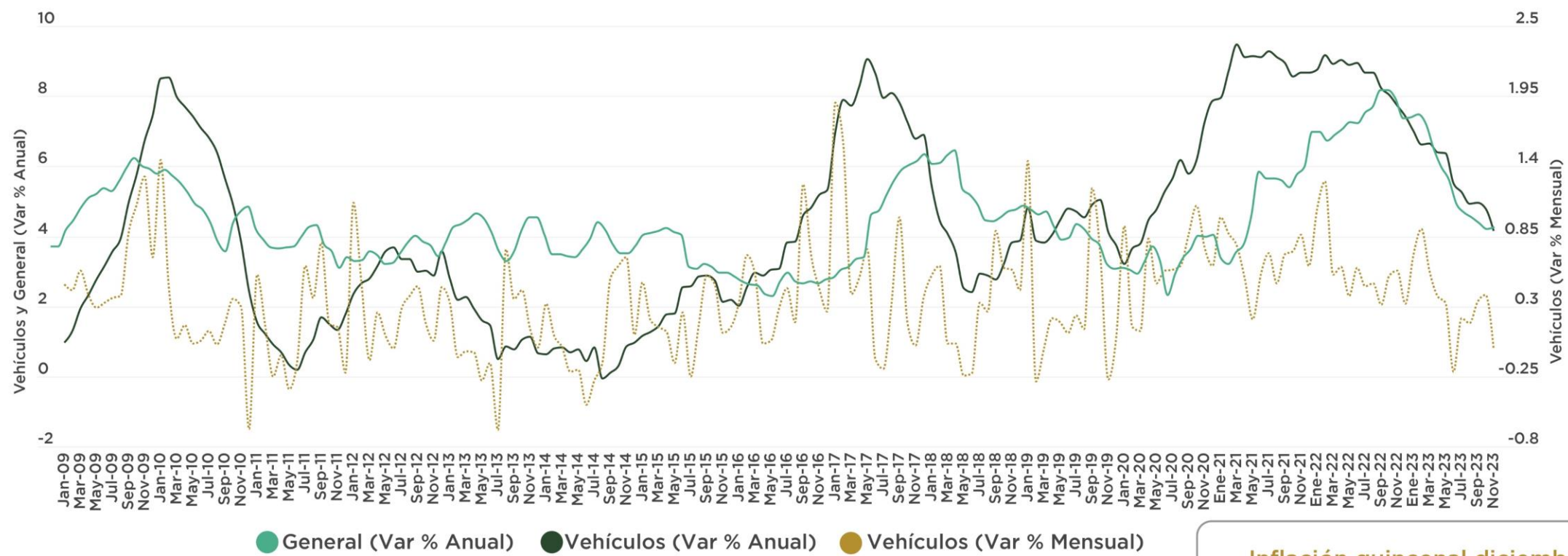
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.59%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

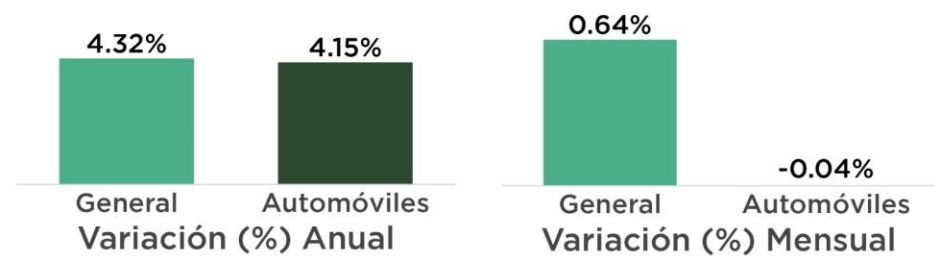
Inflación en el Sector Automotriz

Noviembre 2023



La inflación general al mes de noviembre 2023 es superior a la inflación de vehículos.

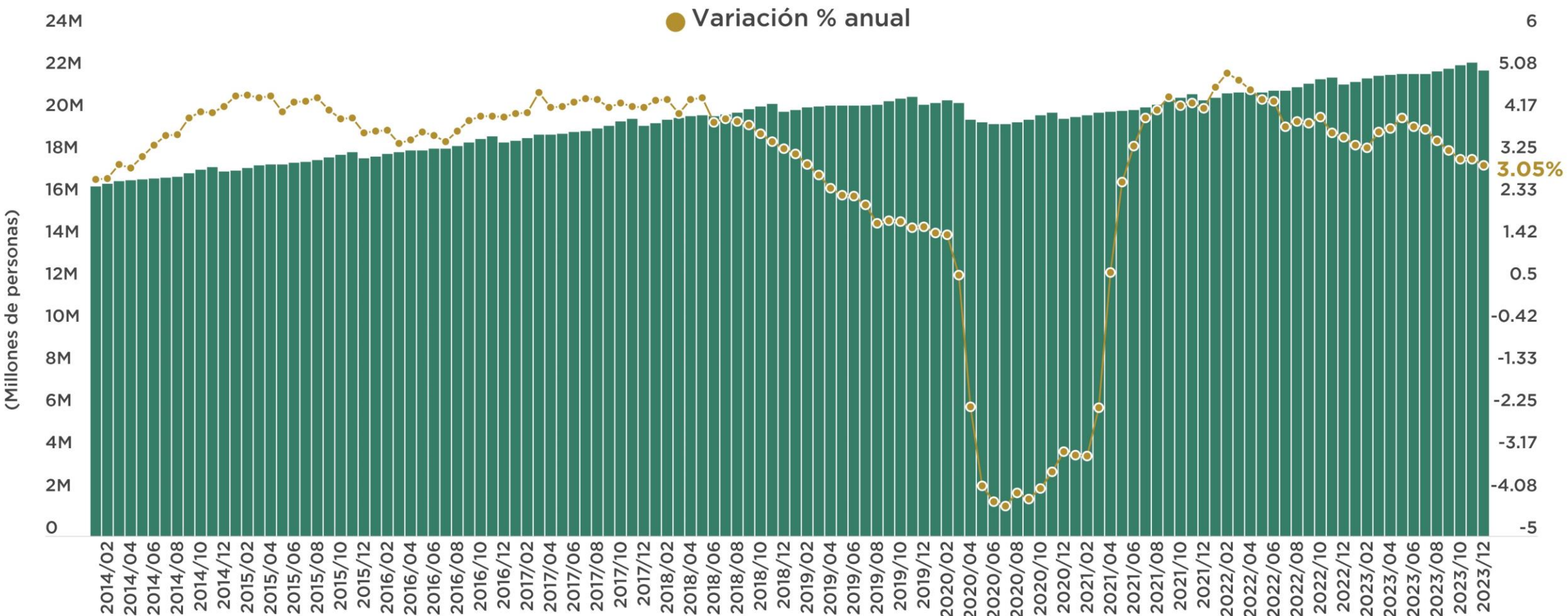
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (4.80%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2023: 22,024,386 personas
Diferencia Vs Diciembre 2022: +651,490 personas
Diferencia Vs Diciembre 2020: +2,250,654 personas

Diciembre 2023 Vs Diciembre 2022 → 3.05%
Diciembre 2023 Vs Noviembre 2023 → -1.72%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2023

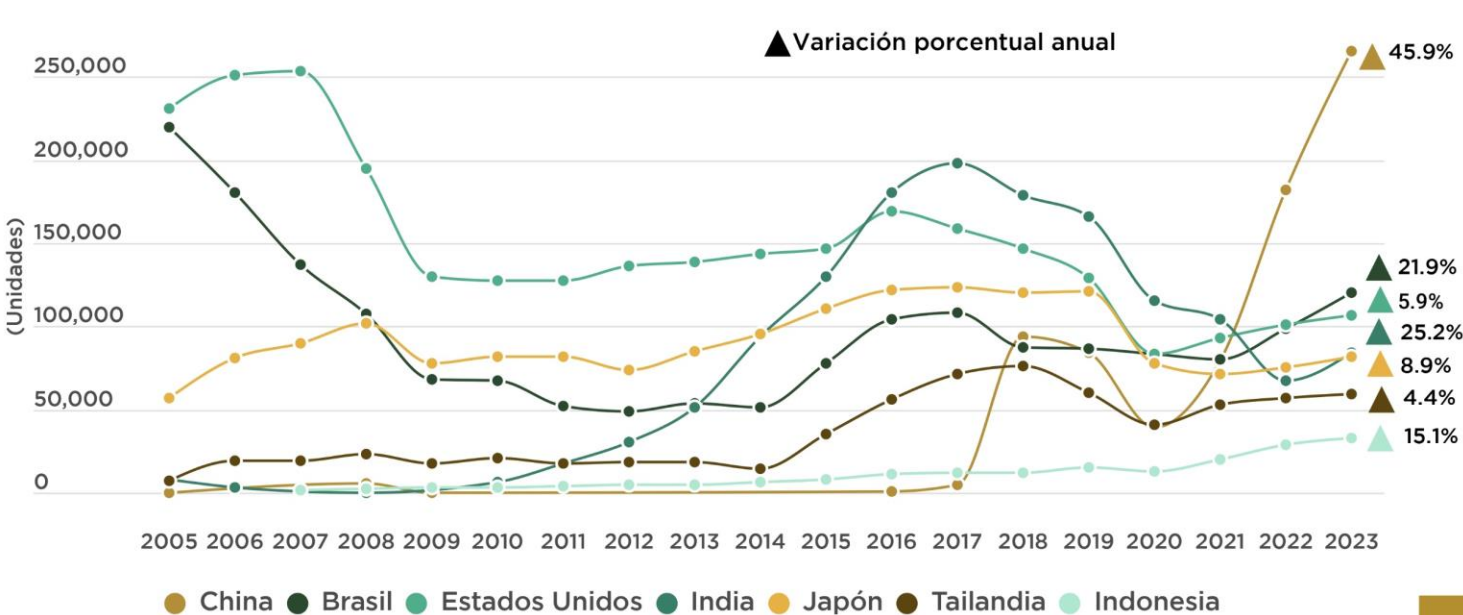
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	142,959 16.0%
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,361,433 24.4%

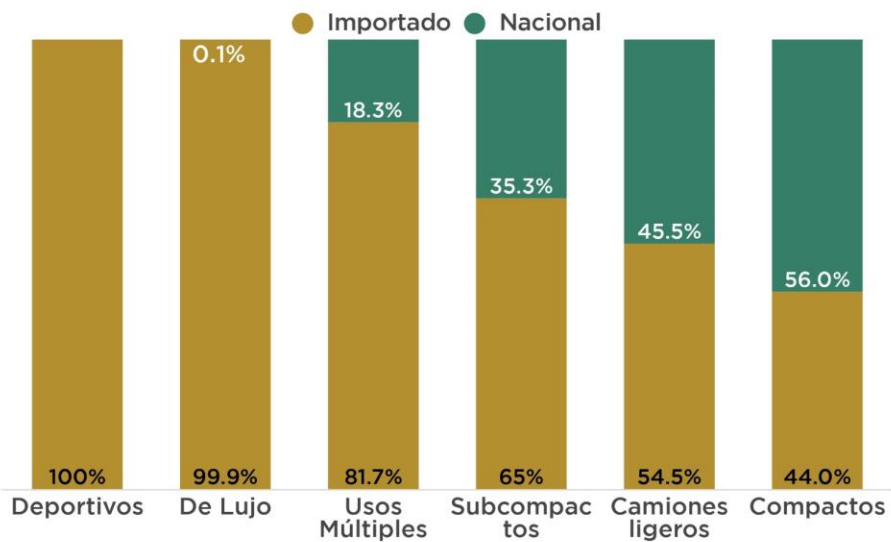
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Diciembre 2023



- Al mes de diciembre 2023, el 66.4% de las unidades comercializadas en el mercado interno son de origen importado, y el 33.6% restante corresponden a unidades de origen nacional.
- Los siete países presentados participan con el 83.3% del total de unidades importadas.
- En 2023, la venta de producto importado desde China representa un 19.5% del mercado interno. Dicha participación ha incrementado desde un 6.4% que se registraba en 2019.
- En la mayoría de los segmentos, el porcentaje de unidades importadas es mayor que las unidades de origen nacional. Compactos es el único segmento donde el porcentaje de producto nacional es mayor al producto importado.

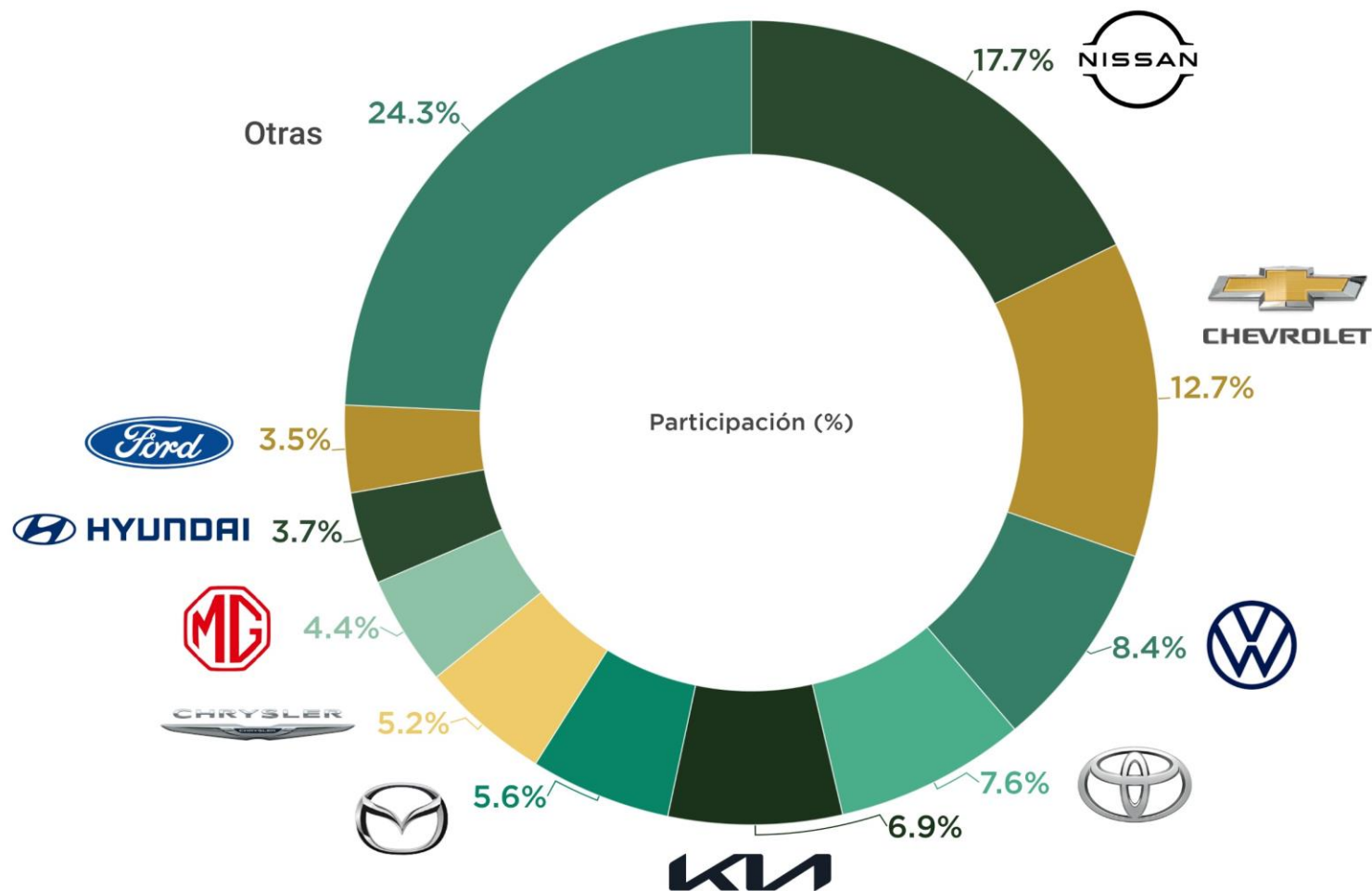


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Diciembre de 2023

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Diciembre 2022	% del total	Diciembre 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	23,059	18.7%	24,605	17.2%	1,546	6.7%	1.25%
NISSAN	22,975	18.6%	24,514	17.1%	1,539	6.7%	1.25%
INFINITI	84	0.1%	91	0.1%	7	8.3%	0.01%
GENERAL MOTORS	18,900	15.3%	19,674	13.8%	774	4.1%	0.63%
CHEVROLET	17,309	14.0%	18,380	12.9%	1,071	6.2%	0.87%
GMC	1,196	1.0%	947	0.7%	-249	-20.8%	-0.20%
BUICK	216	0.2%	216	0.2%	-	0.0%	0.00%
CADILLAC	179	0.1%	131	0.1%	-48	-26.8%	-0.04%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,266	9.1%	15,132	10.6%	3,866	34.3%	3.14%
VOLKSWAGEN	9,005	7.3%	11,437	8.0%	2,432	27.0%	1.97%
SEAT	944	0.8%	2,197	1.5%	1,253	132.7%	1.02%
AUDI	1,131	0.9%	1,343	0.9%	212	18.7%	0.17%
PORSCHE	184	0.1%	152	0.1%	-32	-17.4%	-0.03%
BENTLEY	2	0.0%	3	0.0%	1	50%	0.00%
STELLANTIS	8,935	7.2%	11,986	8.4%	3,051	34.1%	2.47%
RAM	3,766	3.1%	6,070	4.2%	2,304	61.2%	1.87%
DODGE	1,576	1.3%	1,879	1.3%	303	19.2%	0.25%
JEEP	1,547	1.3%	1,778	1.2%	231	14.9%	0.19%
PEUGEOT	1,035	0.8%	1,186	0.8%	151	14.6%	0.12%
FIAT	928	0.8%	1,027	0.7%	99	10.7%	0.08%
ALFA ROMEO	5	0.0%	46	0.0%	41	820.0%	0.03%
CHRYSLER	78	0.1%	-	0.0%	-78	-100.0%	-0.06%
GRUPO TOYOTA	11,217	9.1%	11,120	7.8%	-97	-0.9%	-0.08%
TOYOTA	10,993	8.9%	10,839	7.6%	-154	-1.4%	-0.12%
LEXUS	224	0.2%	281	0.2%	57	25.4%	0.05%
MG MOTOR	5,271	4.3%	8,320	5.8%	3,049	57.8%	2.47%
KIA	7,351	6.0%	7,907	5.5%	556	7.6%	0.45%
MAZDA	7,185	5.8%	7,304	5.1%	119	1.7%	0.10%
GRUPO FORD	4,510	3.7%	5,808	4.1%	1,298	28.8%	1.05%
FORD	4,400	3.6%	5,696	4.0%	1,296	29.5%	1.05%
LINCOLN	110	0.1%	112	0.1%	2	1.8%	0.00%
RENAULT	3,906	3.2%	5,453	3.8%	1,547	39.6%	1.25%
HYUNDAI	3,314	2.7%	5,211	3.6%	1,897	57.2%	1.54%
SUZUKI	4,485	3.6%	3,911	2.7%	-574	-12.8%	-0.47%
GRUPO HONDA	2,900	2.4%	3,821	2.7%	921	31.8%	0.75%
HONDA	2,900	2.4%	3,741	2.6%	841	29.0%	0.68%
ACURA	-	0.0%	80	0.1%	80	-	-
CHIREY MOTOR	2,420	2.0%	2,961	2.1%	541	22.4%	0.44%
CHIREY	1,925	1.6%	2,195	1.5%	270	14.0%	0.22%
OMODA	495	0.4%	766	0.5%	271	54.7%	0.22%
JAC	2,007	1.6%	2,400	1.7%	393	19.6%	0.32%
GRUPO BMW	1,803	1.5%	1,956	1.4%	153	8.5%	0.12%
BMW	1,328	1.1%	1,580	1.1%	252	19.0%	0.20%
MINI	475	0.4%	376	0.3%	-99	-20.8%	-0.08%
MITSUBISHI MOTORS	1,465	1.2%	1,814	1.3%	349	23.8%	0.28%
MERCEDES BENZ	1,593	1.3%	1,435	1.0%	-158	-9.9%	-0.13%
MOTORNATION	777	0.6%	825	0.6%	48	6.2%	0.04%
CHANGAN	649	0.5%	504	0.4%	-145	-22.3%	-0.12%
BAIC	42	0.0%	186	0.1%	144	342.9%	0.12%
JMC	86	0.1%	135	0.1%	49	57.0%	0.04%
SUBARU	451	0.4%	534	0.4%	83	18.4%	0.07%
VOLVO	273	0.2%	465	0.3%	192	70.3%	0.16%
LAND ROVER	64	0.1%	166	0.1%	102	159.4%	0.08%
ISUZU	122	0.1%	142	0.1%	20	16.4%	0.02%
JAGUAR	8	0.01%	9	0.01%	1	12.5%	0.001%
Total	123,282	100.0%	142,959	100.0%	19,677	16.0%	16.0%

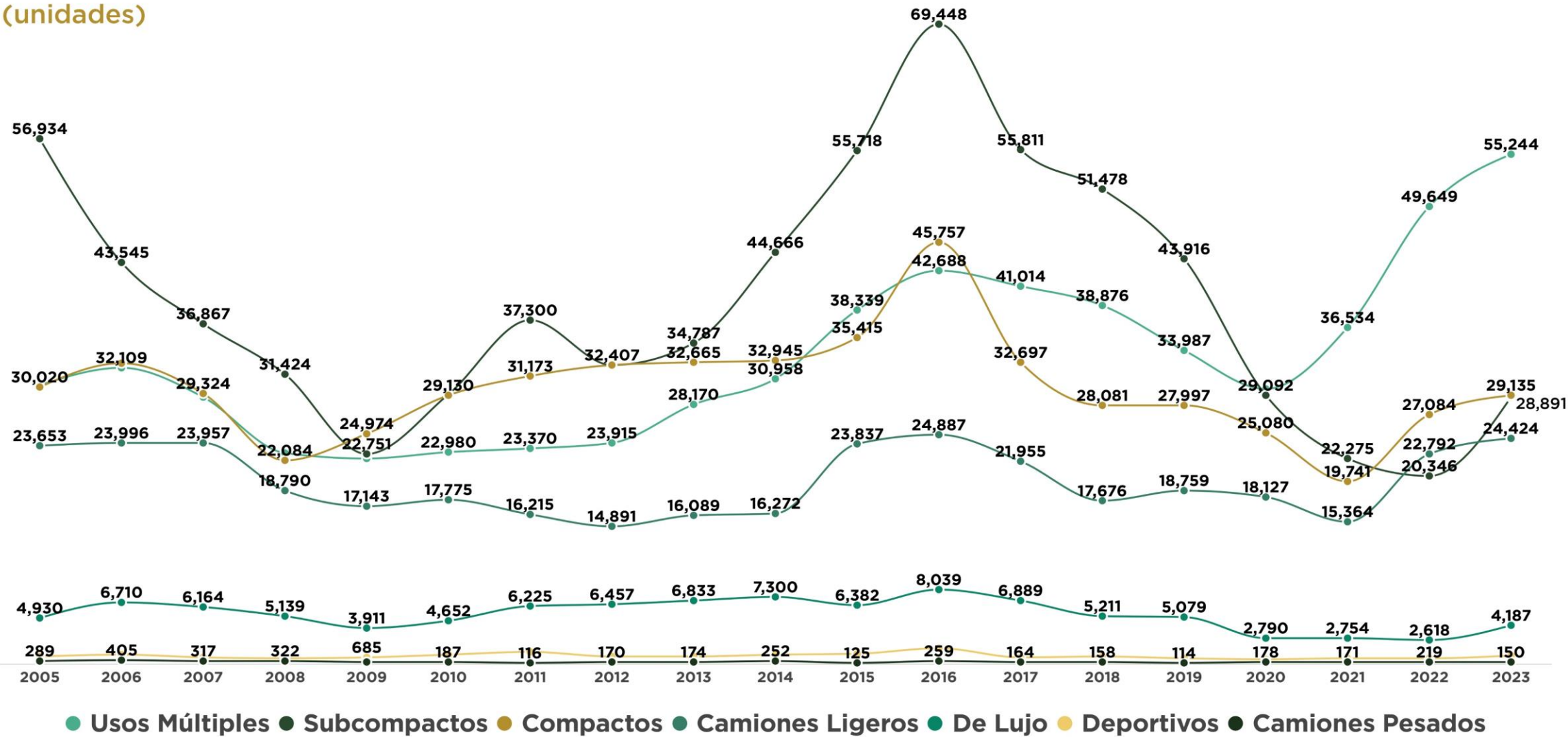
2022	2023		Ene-Dic 2022	% del total	Ene-Dic 2023	% del total	Variación		Contribución a la variación 2023
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	169,787	15.5%	242,044	17.8%	72,257	42.6%	6.60%
39	41	NISSAN	168,940	15.4%	241,056	17.7%	72,116	42.7%	6.59%
		INFINITI	847	0.1%	988	0.1%	141	16.6%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	165,117	15.1%	184,051	13.5%	18,934	11.5%	1.73%
25	26	CHEVROLET	155,208	14.2%	172,965	12.7%	17,757	11.4%	1.62%
31	32	GMC	6,770	0.6%	7,743	0.6%	973	14.4%	0.09%
33	38	BUICK	1,616	0.1%	2,193	0.2%	577	35.7%	0.05%
		CADILLAC	1,523	0.1%	1,150	0.1%	-373	-24.5%	-0.03%
5	3	GRUPO VOLKSWAGEN	109,136	10.0%	149,936	11.0%	40,800	37.4%	3.73%
20	15	VOLKSWAGEN	85,941	7.9%	113,975	8.4%	28,034	32.6%	2.56%
		SEAT	11,895	1.1%	21,159	1.6%	9,264	77.9%	0.85%
21	23	AUDI	9,884	0.9%	13,109	1.0%	3,225	32.6%	0.29%
34	34	PORSCHE	1,400	0.1%	1,673	0.1%	273	19.5%	0.02%
45	45	BENTLEY	16	0.0%	20	0.0%	4	25%	0.00%
3	4	GRUPO TOYOTA	98,087	9.0%	106,794	7.8%	8,707	8.9%	0.80%
30	31	TOYOTA	96,387	8.8%	104,113	7.6%	7,726	8.0%	0.71%
		LEXUS	1,700	0.2%	2,681	0.2%	981	57.7%	0.09%
13	13	STELLANTIS	74,417	6.8%	96,795	7.1%	22,378	30.1%	2.04%
15	17	RAM	24,546	2.2%	34,158	2.5%	9,612	39.2%	0.88%
18	19	DODGE	18,419	1.7%	20,731	1.5%	2,312	12.6%	0.21%
22	22	JEEP	15,401	1.4%	16,283	1.2%	882	5.7%	0.08%
24	24	PEUGEOT	8,210	0.7%	13,233	1.0%	5,023	61.2%	0.46%
43	42	FIAT	7,448	0.7%	11,815	0.9%	4,367	58.6%	0.40%
42	43	ALFA ROMEO	109	0.0%	371	0.0%	262	240.4%	0.02%
4	5	CHRYSLER	284	0.0%	204	0.0%	-80	-28.2%	-0.01%
6	6	KIA	89,140	8.1%	93,490	6.9%	4,350	4.9%	0.40%
7	7	MAZDA	48,275	4.4%	76,017	5.6%	27,742	57.5%	2.53%
8	8	MG MOTOR	48,112	4.4%	60,128	4.4%	12,016	25.0%	1.10%
		HYUNDAI	41,357	3.8%	49,757	3.7%	8,400	20.3%	0.77%
8	9	GRUPO FORD	42,690	3.9%	49,242	3.6%	6,552	15.3%	0.60%
35	37	FORD	41,357	3.8%	47,968	3.5%	6,611	16.0%	0.60%
12	10	LINCOLN	1,333	0.1%	1,274	0.1%	-59	-4.4%	-0.01%
38	39	RENAULT	36,598	3.3%	43,779	3.2%	7,181	19.6%	0.66%
		GRUPO HONDA	39,960	3.7%	38,911	2.9%	-1,049	-2.6%	-0.10%
11	11	HONDA	39,095	3.6%	37,791	2.8%	-1,304	-3.3%	-0.12%
		ACURA	865	0.1%	1,120	0.1%	255	29.5%	0.02%
23	14	CHIREY MOTOR	8,670	0.8%	38,484	2.8%	29,814	343.9%	2.72%
37	25	CHIREY	7,669	0.7%	27,155	2.0%	19,486	254.1%	1.78%
10	12	OMODA	1,001	0.1%	11,329	0.8%	10,328	1031.8%	0.94%
16	16	SUZUKI	40,366	3.7%	37,372	2.7%	-2,994	-7.4%	-0.27%
14	18	JAC	16,357	1.5%	21,067	1.5%	4,710	28.8%	0.43%
		MITSUBISHI MOTORS	19,622	1.8%	19,183	1.4%	-439	-2.2%	-0.04%
19	21	GRUPO BMW	16,139	1.5%	17,703	1.3%	1,564	9.7%	0.14%
28	30	BMW	12,284	1.1%	13,995	1.0%	1,711	13.9%	0.16%
17	20	MINI	3,855	0.4%	3,708	0.3%	-147	-3.8%	-0.01%
		MERCEDES BENZ	15,515	1.4%	14,386	1.1%	-1,129	-7.3%	-0.10%
26	27	MOTORNATION	6,314	0.6%	9,650	0.7%	3,336	52.8%	0.30%
41	36	CHANGAN	5,180	0.5%	7,312	0.5%	2,132	41.2%	0.19%
40	40	BAIC	551	0.1%	1,334	0.1%	783	142.1%	0.07%
		JMC	583	0.1%	1,004	0.1%	421	72.2%	0.04%
27	28	VOLVO	4,043	0.4%	5,326	0.4%	1,283	31.7%	0.12%
36	33	SUBARU	2,258	0.2%	4,001	0.3%	1,743	77.2%	0.16%
32	35	LAND ROVER	1,083	0.1%	1,763	0.1%	680	62.8%	0.06%
44	44	ISUZU	1,585	0.1%	1,468	0.1%	-117	-7.4%	-0.01%
		JAGUAR	100	0.01%	86	0.01%	-14	-14.0%	-0.001%
Total			1,094,728	100.0%	1,361,433	100.0%	266,705	24.4%	24.4%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2023

(unidades)

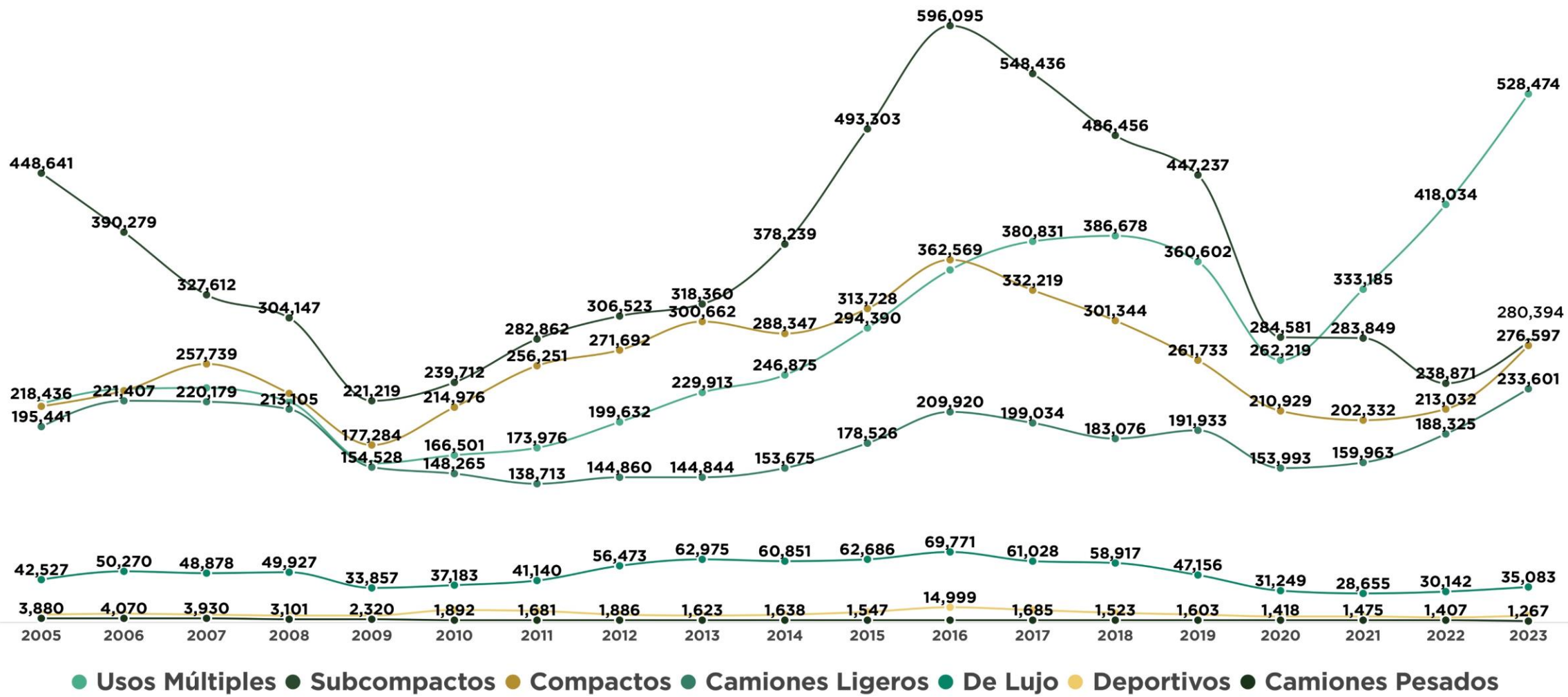


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2023

(unidades)

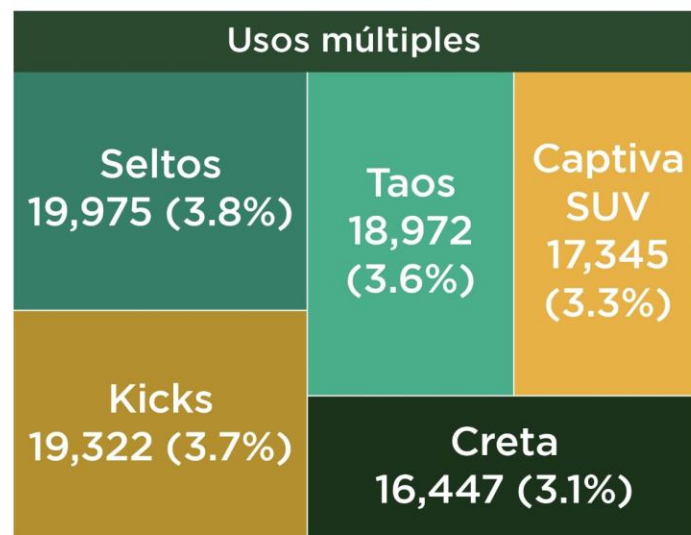
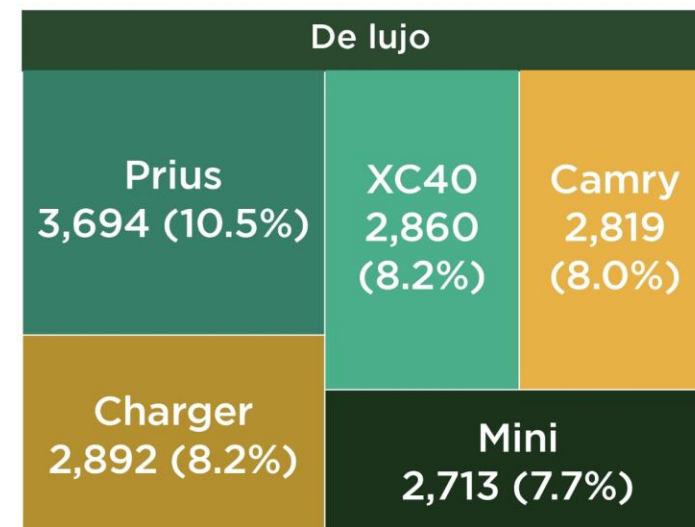
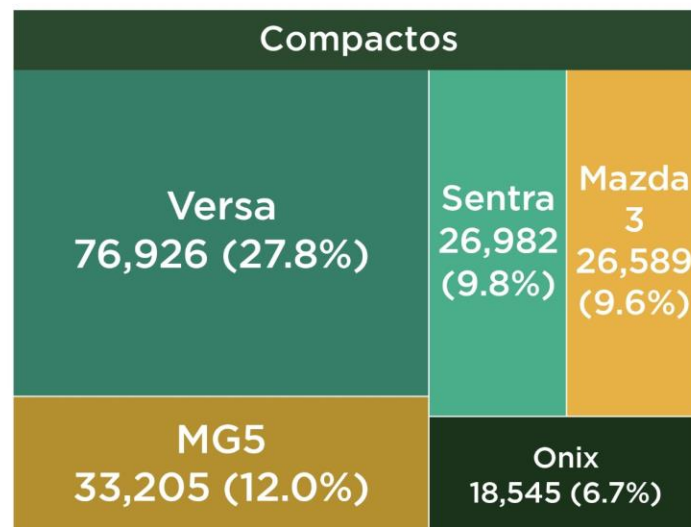
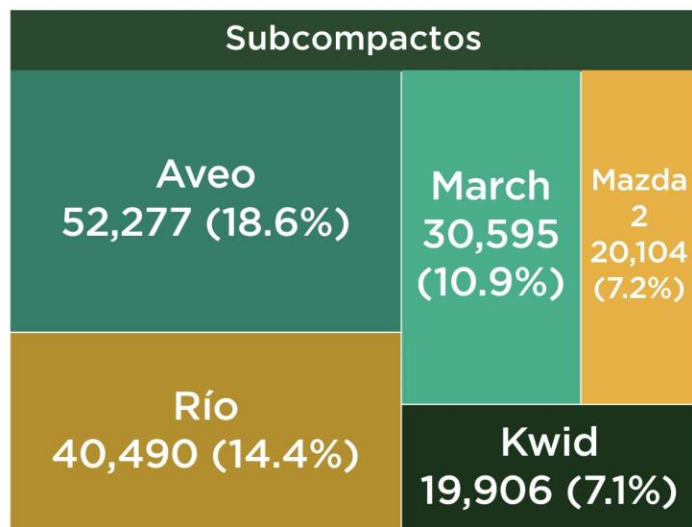


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2023

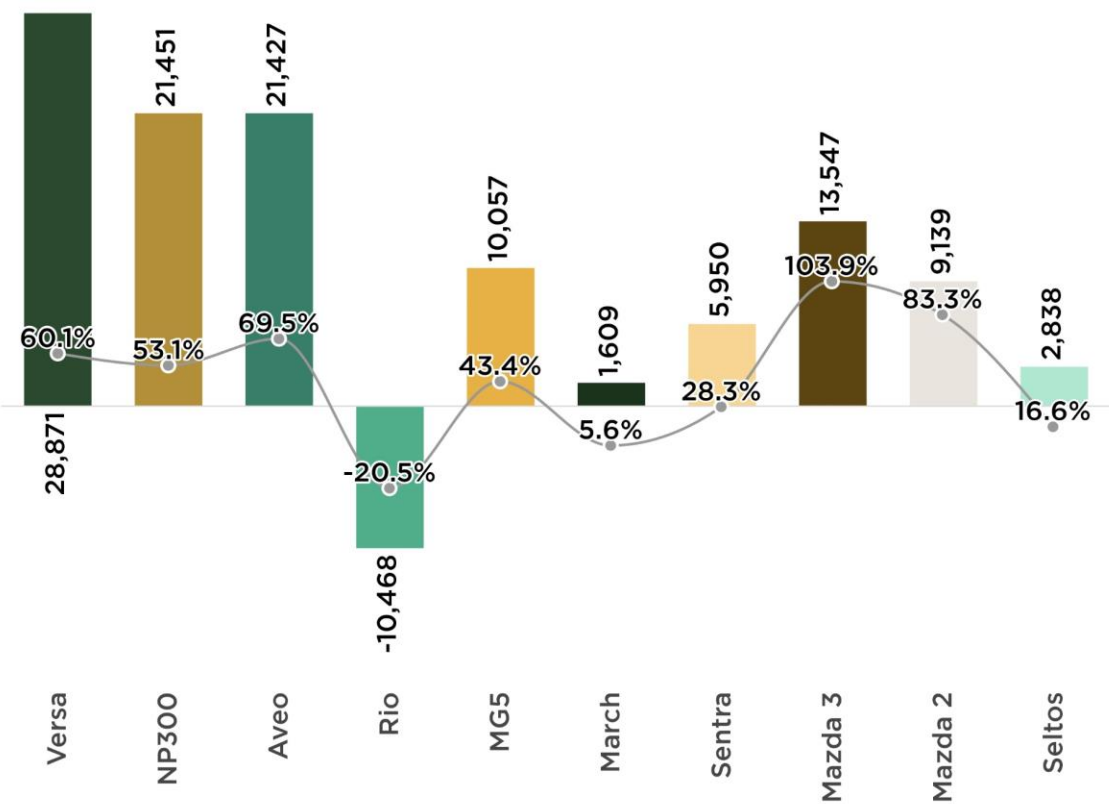
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Diciembre 2023

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre de 2023, acumularon 389 mil 21 unidades, lo que significa una cobertura de 28.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda y Kia dos modelos; Chevrolet y MG un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-nov 2023 - ene-nov 2022)

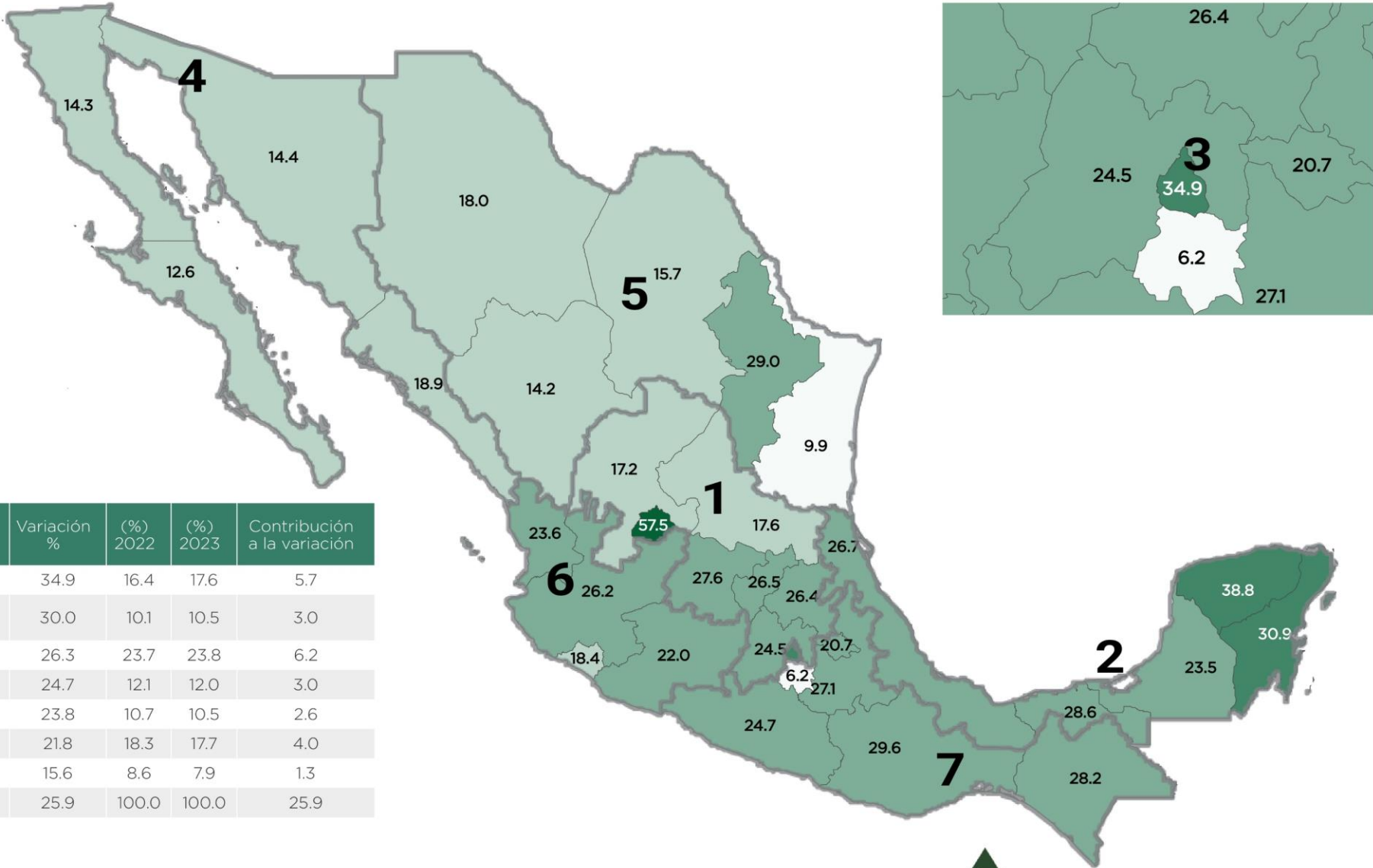
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

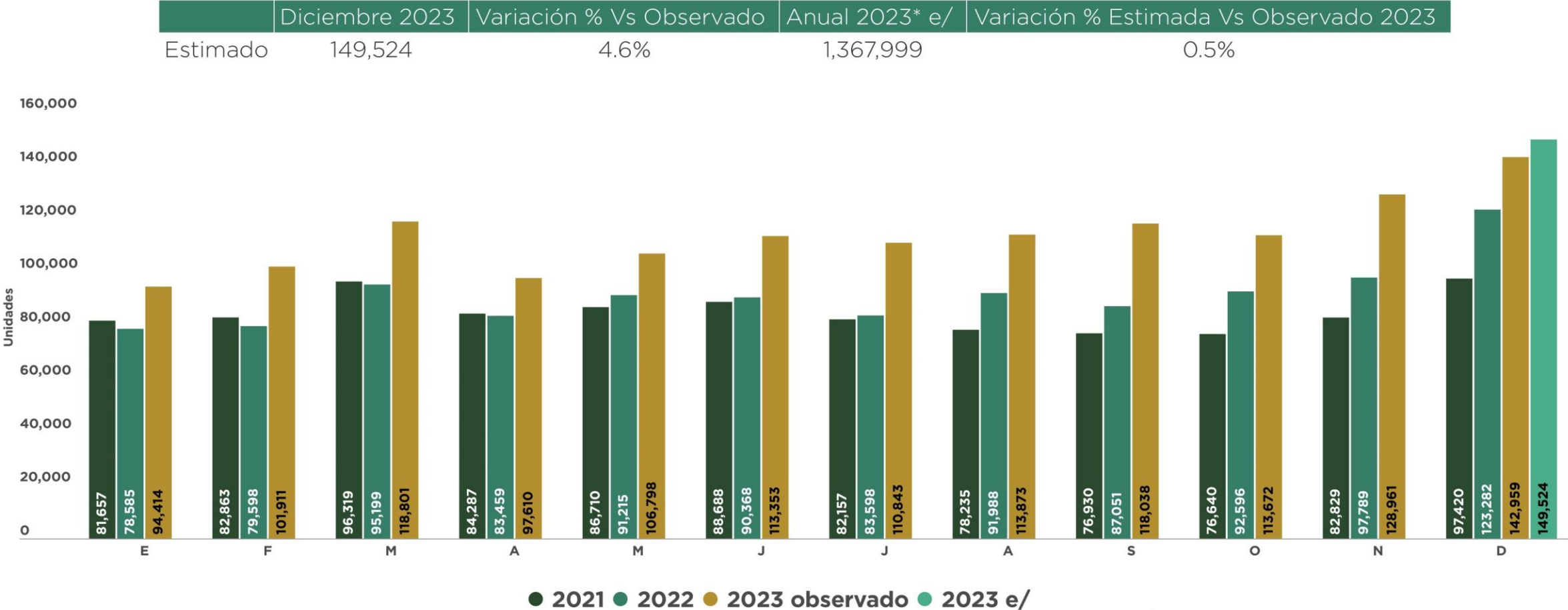
	ENE-NOV 2022	ENE-NOV 2023	Variación %	(%) 2022	(%) 2023	Contribución a la variación
METROPOLITANA	156,997	211,848	34.9	16.4	17.6	5.7
GOLFO PENINSULAR	96,670	125,703	30.0	10.1	10.5	3.0
CENTRO	226,453	286,030	26.3	23.7	23.8	6.2
OCCIDENTE	115,254	143,775	24.7	12.1	12.0	3.0
SUR	102,340	126,722	23.8	10.7	10.5	2.6
NORTE	175,084	213,329	21.8	18.3	17.7	4.0
NOROESTE	81,917	94,732	15.6	8.6	7.9	1.3
TOTAL	954,715	1,202,139	25.9	100.0	100.0	25.9



Nota: No incluye información de Isuzu, Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2023

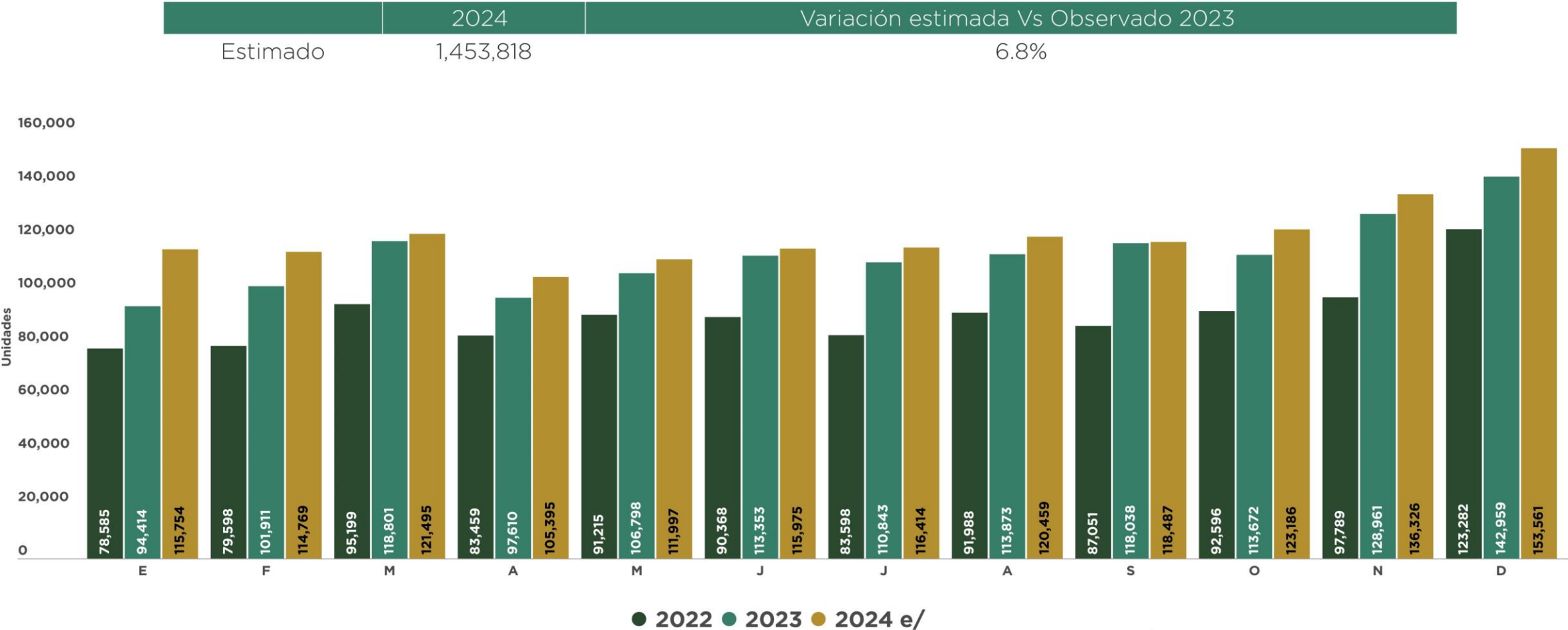
El volumen comercializado durante diciembre de 2023 fue de 142 mil 959 unidades, mientras que en cifras acumuladas enero-diciembre de 2023 se registró un total de 1,361,433 unidades vendidas.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación actualizada con cifras al mes de octubre.
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (3.2%), INPC (4.1%) y Financiamiento (18.0%).

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen estimado de comercialización en 2024 es de 1 millón 453 mil 818 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).