



REPORTE

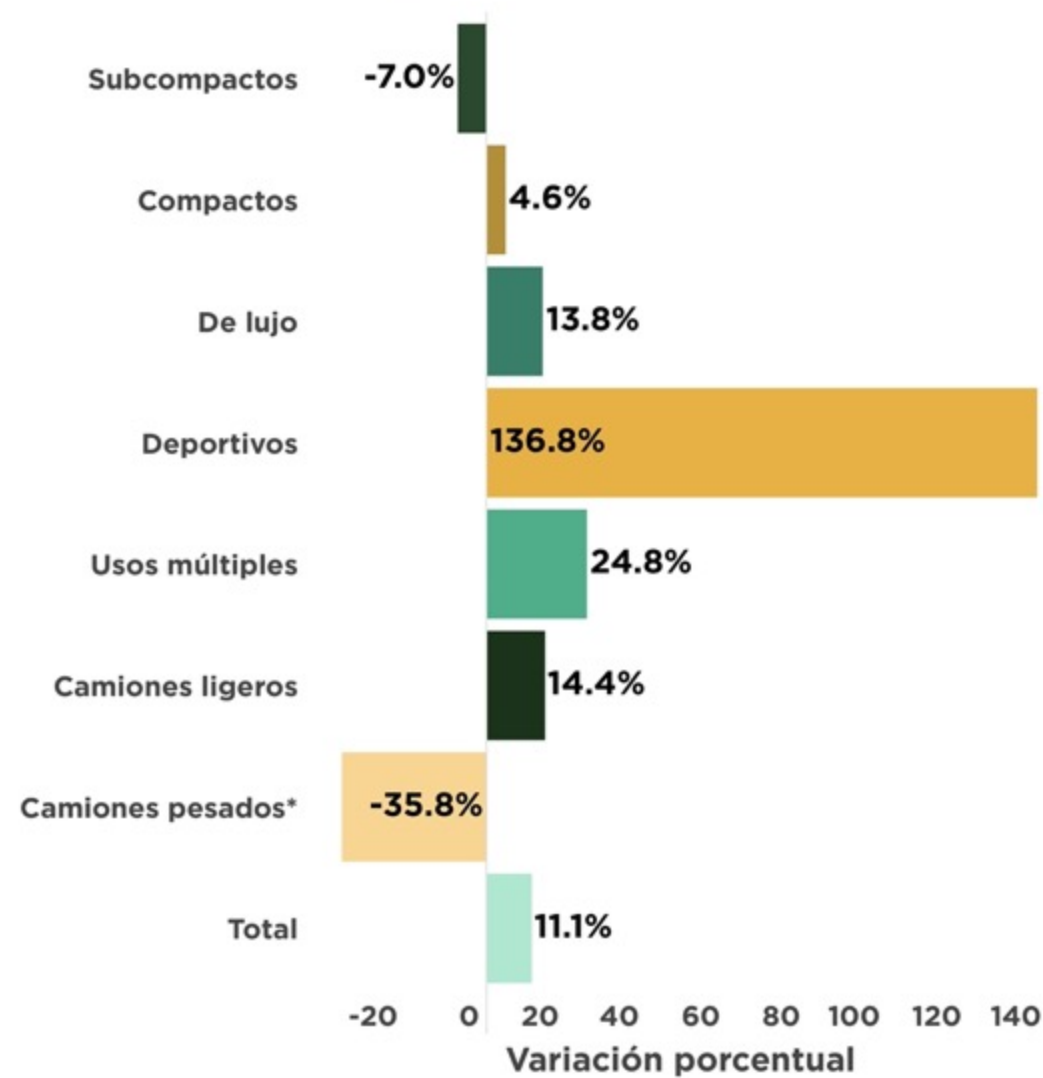
MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Febrero 2024



Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En febrero de 2023 y 2024

- En febrero se registra la segunda tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Febrero		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	25,579	23,794	-1,785
Compactos	20,180	21,107	927
De Lujo	2,280	2,595	315
Deportivos	253	599	346
Usos múltiples	37,465	46,748	9,283
Camiones ligeros	16,020	18,329	2,309
Camiones pesados*	134	86	-48
Total	101,911	113,258	11,347

Vehículos ligeros comercializados

En enero-febrero de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	44,080	47,285	3,205	7.3%
Compactos	40,367	42,227	1,860	4.6%
De Lujo	3,991	5,233	1,242	31.1%
Deportivos	582	1,326	744	127.8%
Usos múltiples	74,940	91,449	16,509	22.0%
Camiones ligeros	32,071	37,653	5,582	17.4%
Camiones pesados*	294	184	● -110	● -37.4%
Total	196,325	225,357	29,032	14.8%

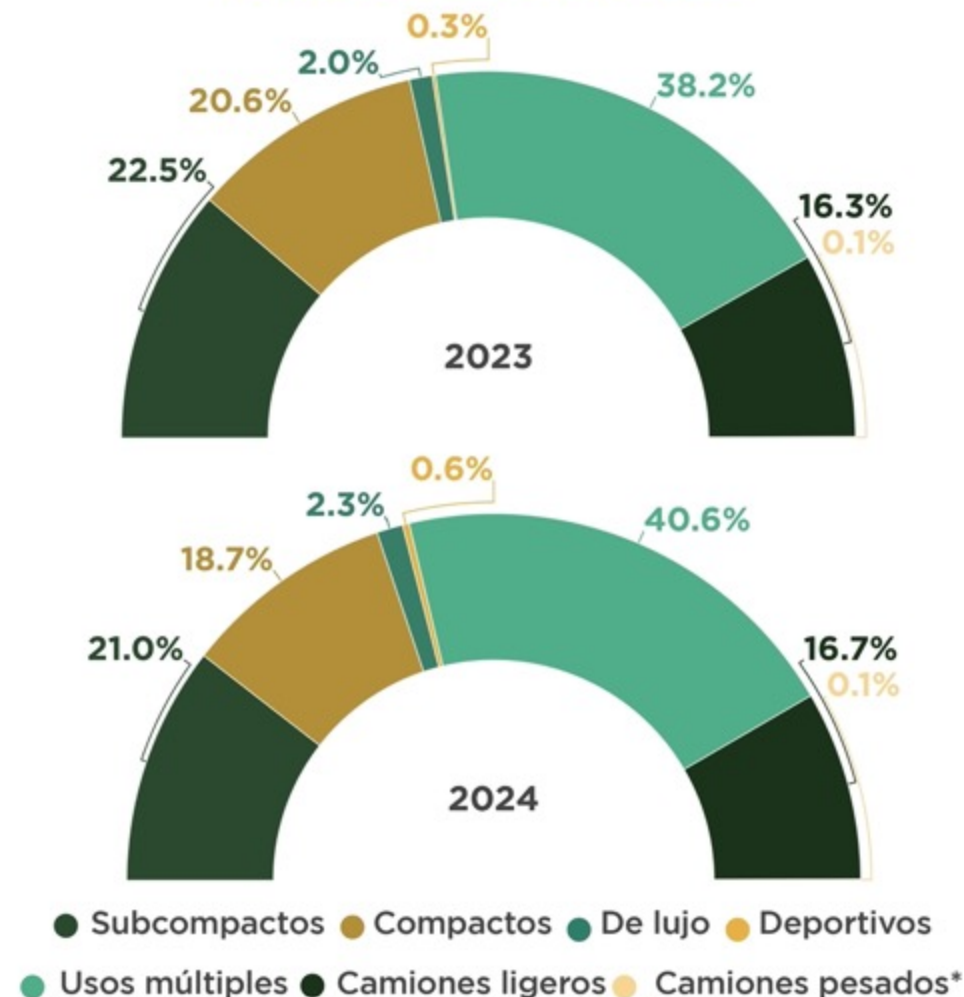
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.6% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registraron niveles récord de venta en el primer bimestre de 2024.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

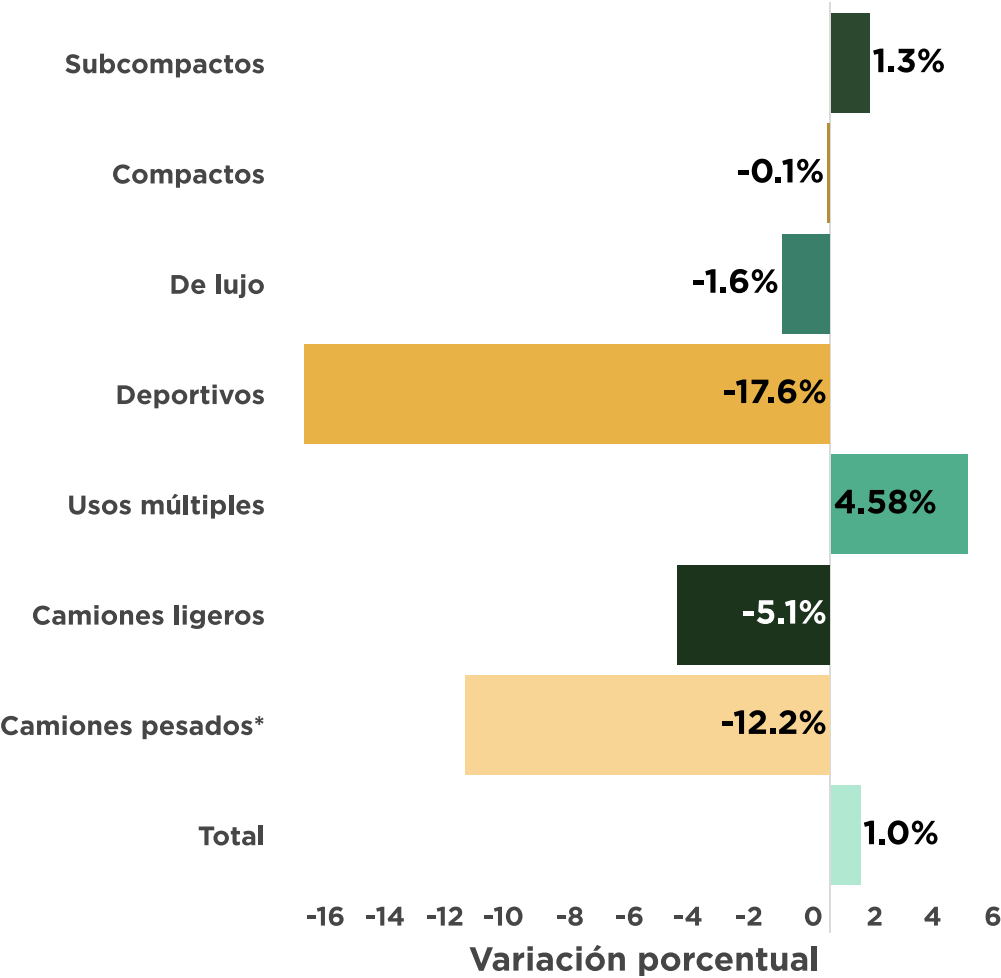
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En febrero - enero 2024



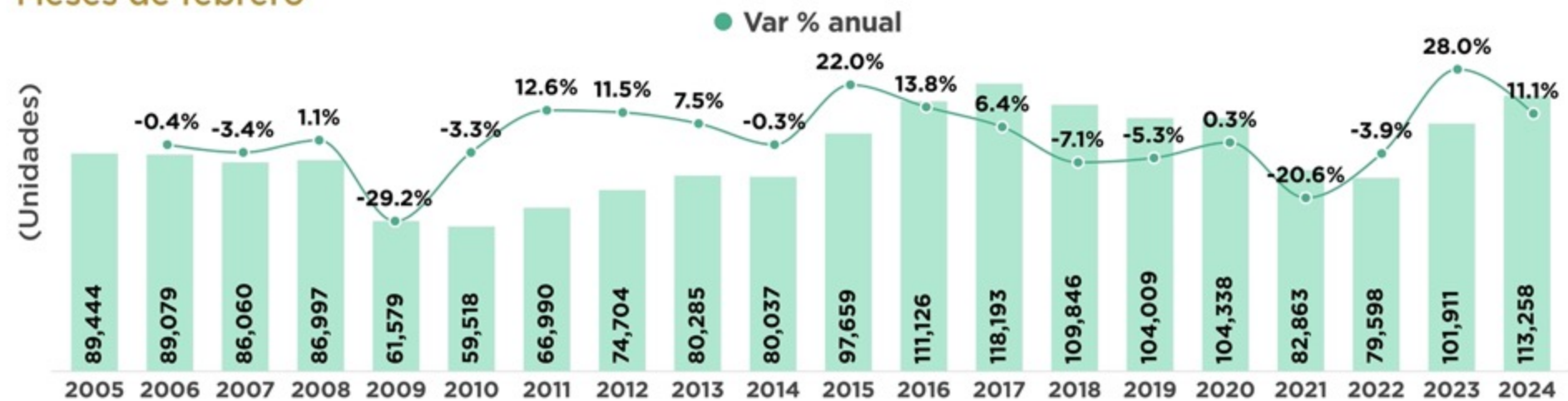
- Se observa un decremento de 1.0% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 1,159 unidades menos.
- La mayoría de los segmentos presentan disminuciones, excepto subcompactos y usos múltiples.

Segmento	Enero 2024	Febrero 2024	Variación Unidades	
Subcompactos	23,491	23,794		303
Compactos	21,120	21,107	●	-13
De lujo	2,638	2,595	●	-43
Deportivos	727	599	●	-128
Usos múltiples	44,701	46,748		2,047
Camiones ligeros	19,324	18,329	●	-995
Camiones pesados*	98	86	●	-12
Total	112,099	113,258		1,159

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

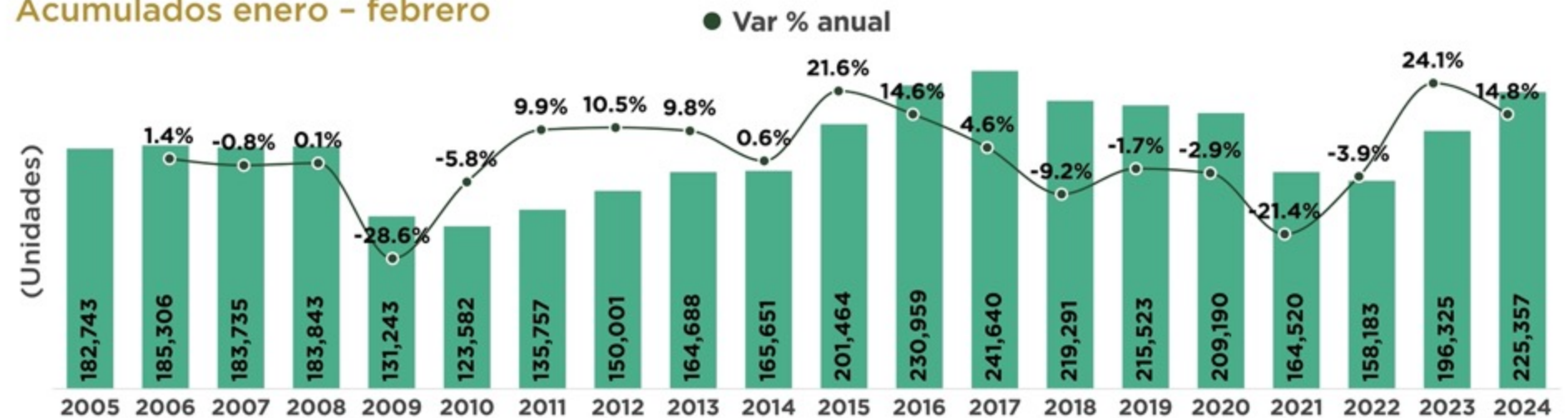
Meses de febrero



Var. %
2024 Vs

2005	26.7%
2006	27.3%
2007	31.7%
2008	30.3%
2009	84.1%
2010	90.5%
2011	69.2%
2012	51.7%
2013	41.2%
2014	41.6%
2015	16.1%
2016	2.0%
2017	-4.1%
2018	3.2%
2019	8.9%
2020	8.6%
2021	36.8%
2022	42.4%
2023	11.1%

Acumulados enero - febrero



Var. %
2024 vs

2005	23.4%
2006	21.7%
2007	22.7%
2008	22.6%
2009	71.8%
2010	82.4%
2011	66.1%
2012	50.3%
2013	36.9%
2014	36.1%
2015	11.9%
2016	-2.4%
2017	-6.7%
2018	2.8%
2019	4.6%
2020	7.8%
2021	37.0%
2022	42.5%
2023	14.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

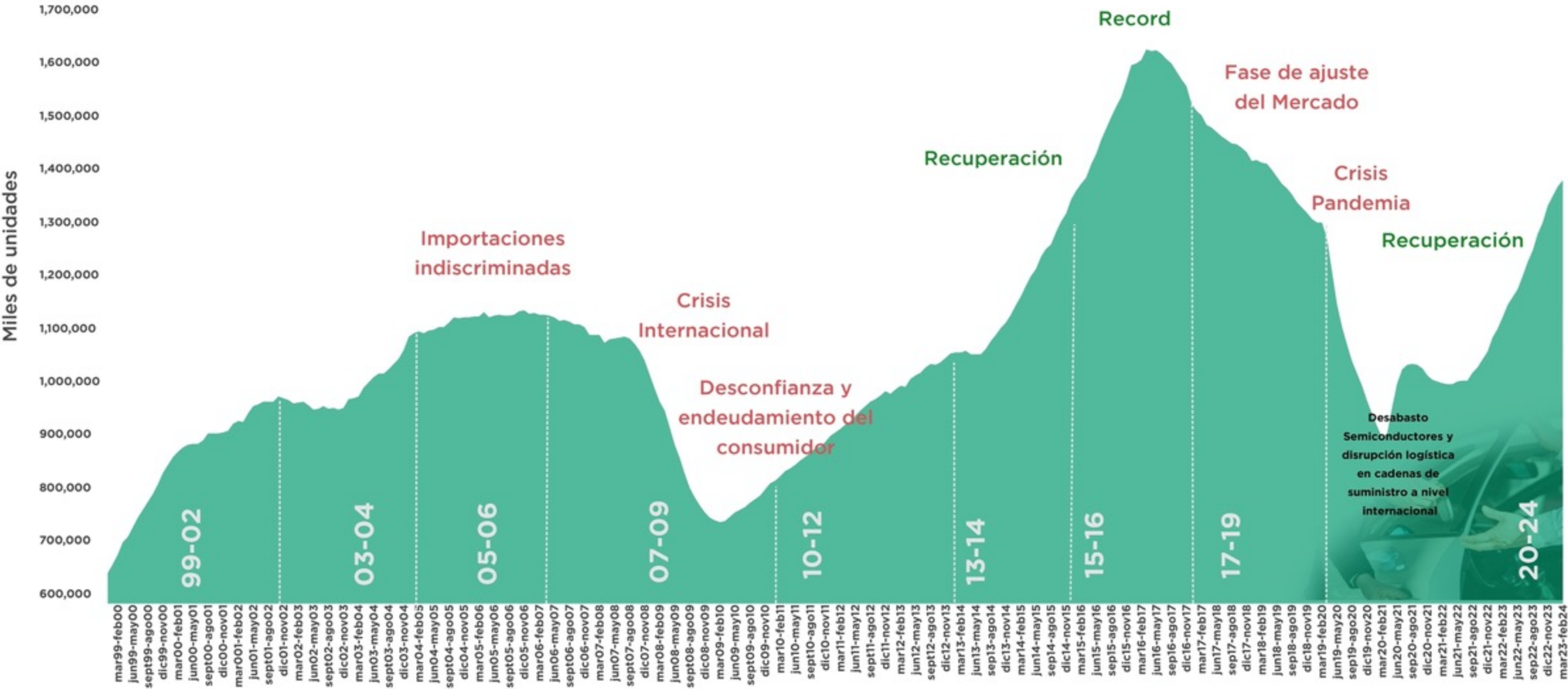
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%	mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,361,433	1.47%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,379,118	1.30%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,390,465	0.82%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 390 mil 465 unidades al mes de febrero de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de marzo de 2023 a febrero de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 22.7% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 132 mil 870 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (febrero de 2023 a enero de 2024), las ventas aumentaron 0.82% con 11,347 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.48 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

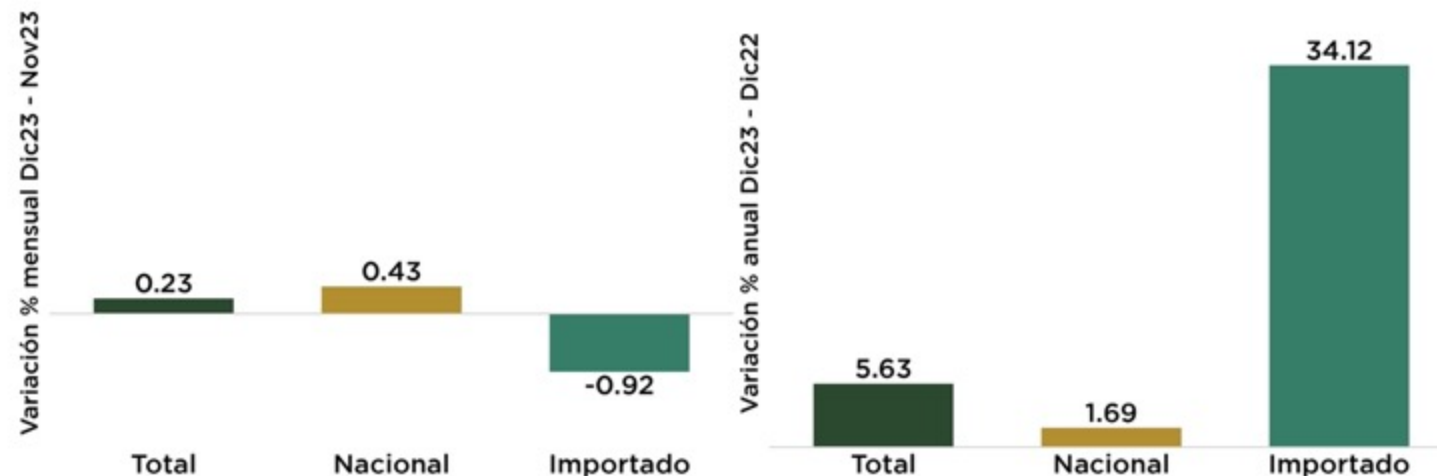
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

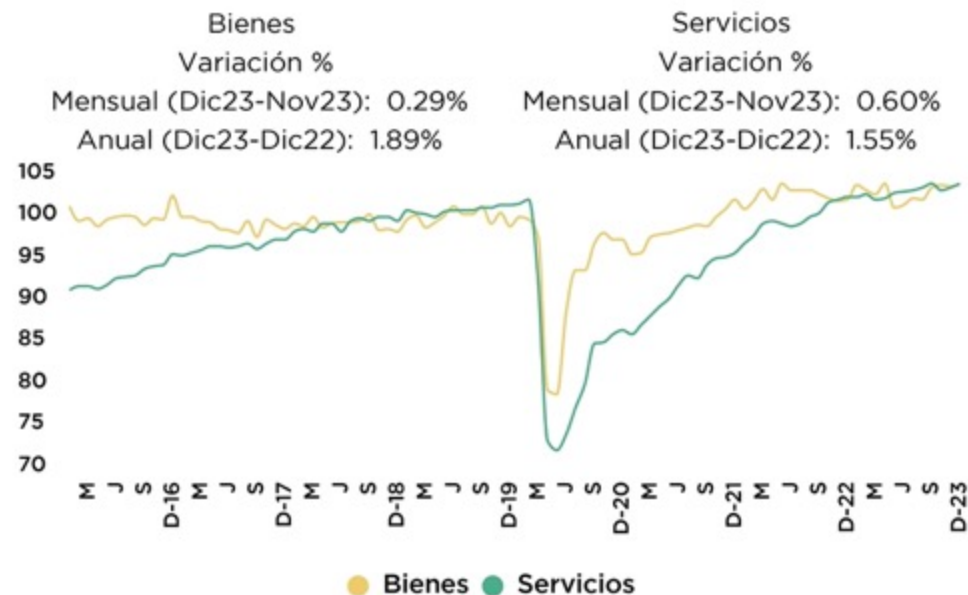
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de diciembre 2023 variación de 0.23% con respecto al mes anterior (noviembre 2023) y variación de 5.63% respecto al mismo mes del año anterior (diciembre 2022).

Nacional

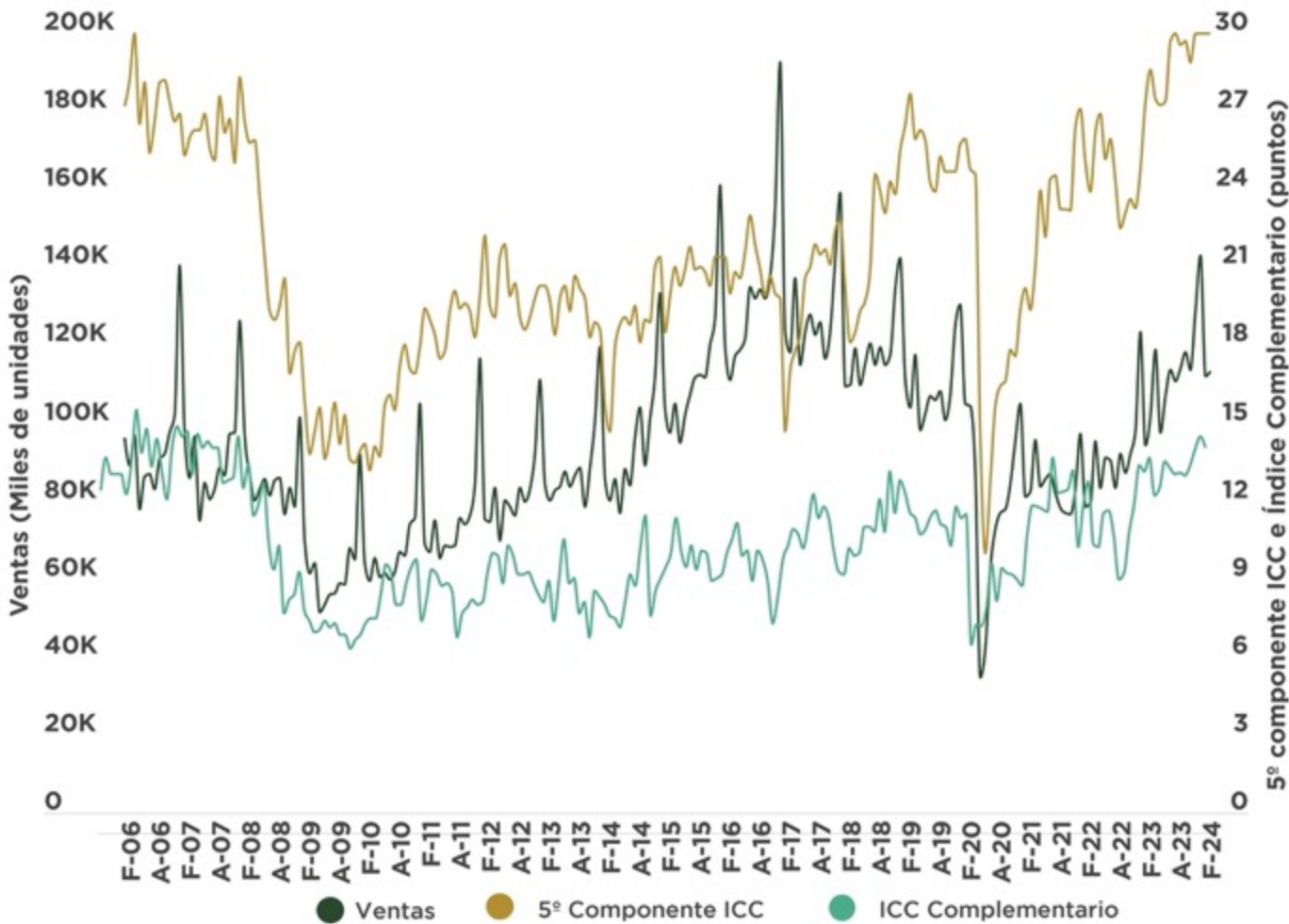


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

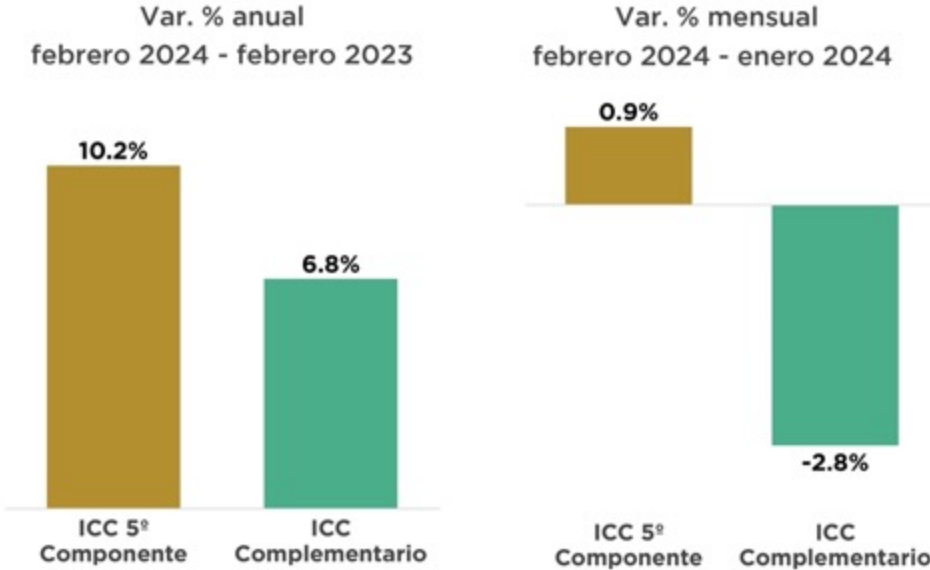
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Febrero 2024



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

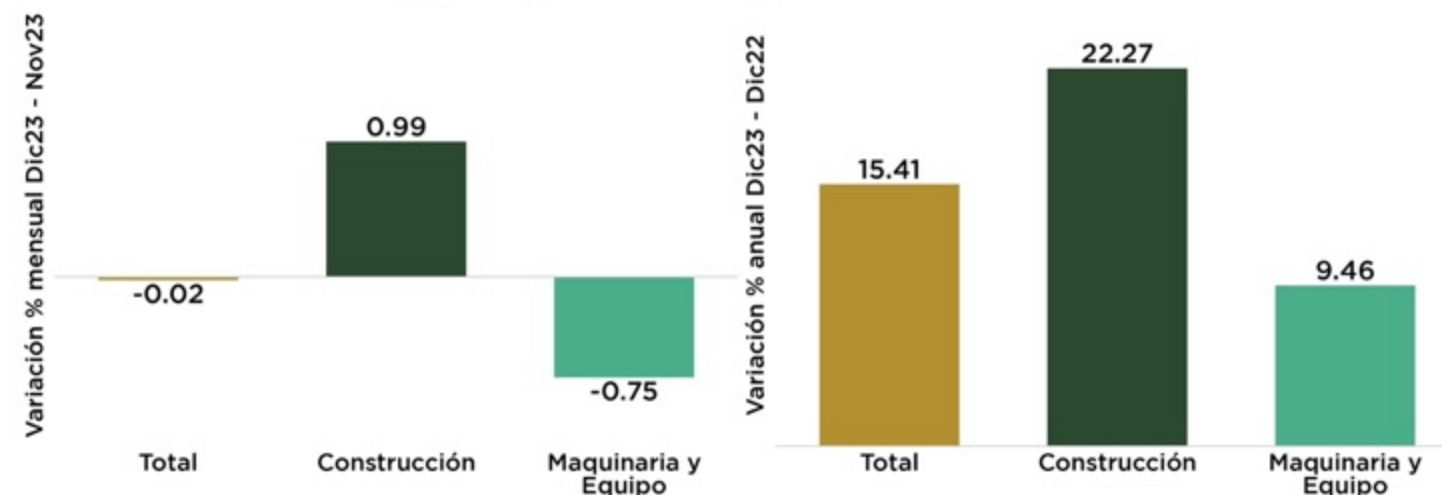
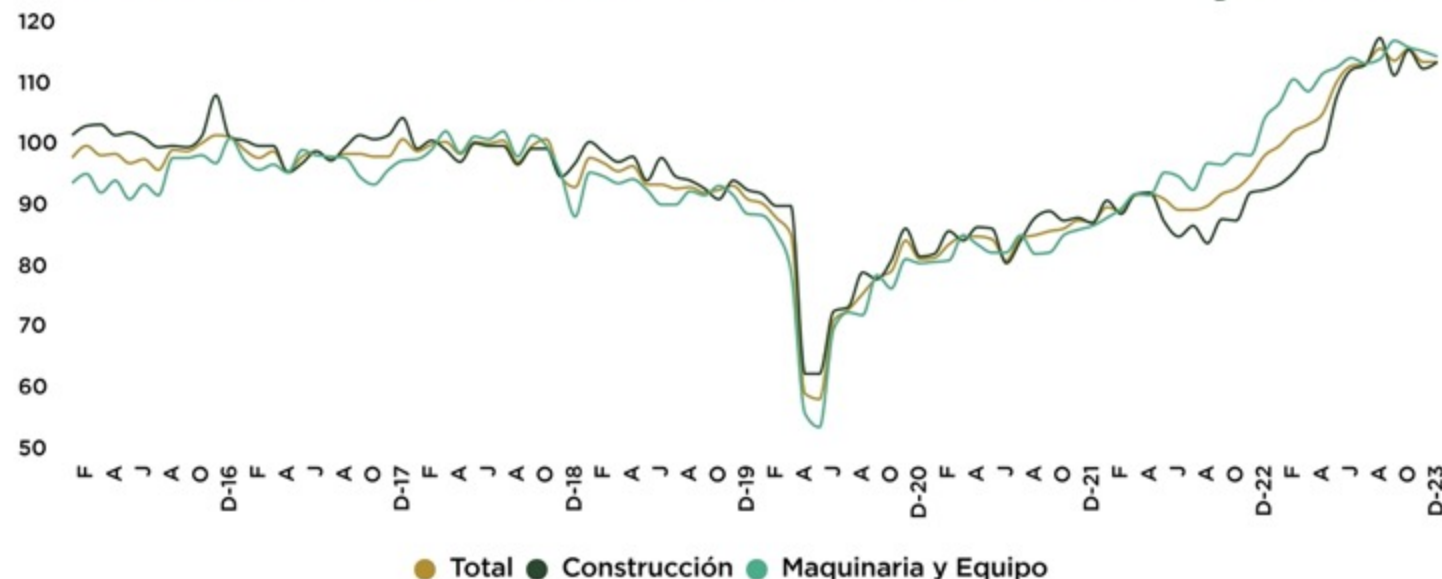
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2018=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en diciembre 2023 una variación porcentual de -0.02% respecto al mes anterior (noviembre 2023) y de 15.41% respecto al año anterior (diciembre 2022).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Dic23-Nov23): 0.19%	Mensual (Dic23-Nov23): -1.64%
Anual (Dic23-Dic22): 3.10%	Anual (Dic23-Dic22): 13.34%

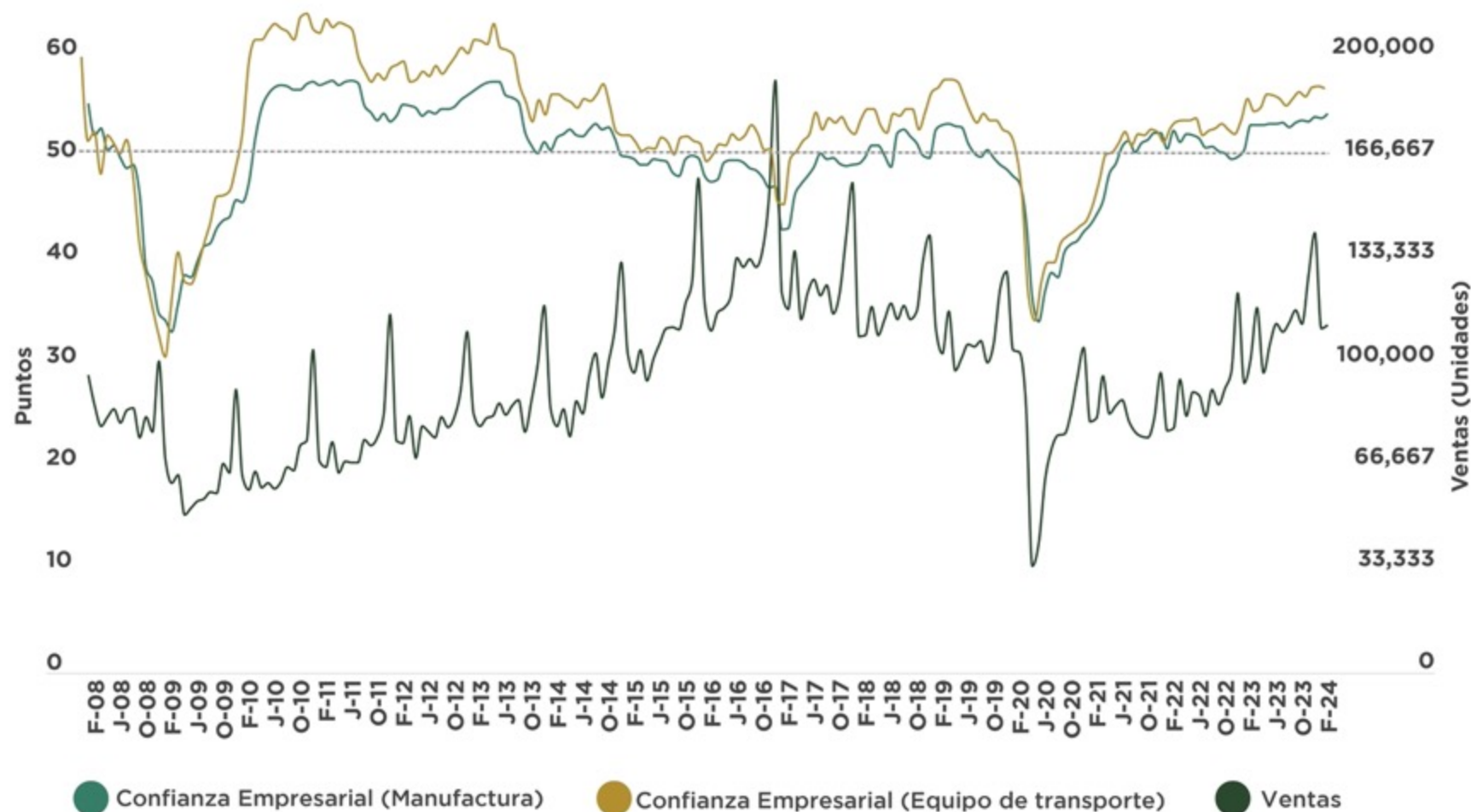


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Febrero 2024

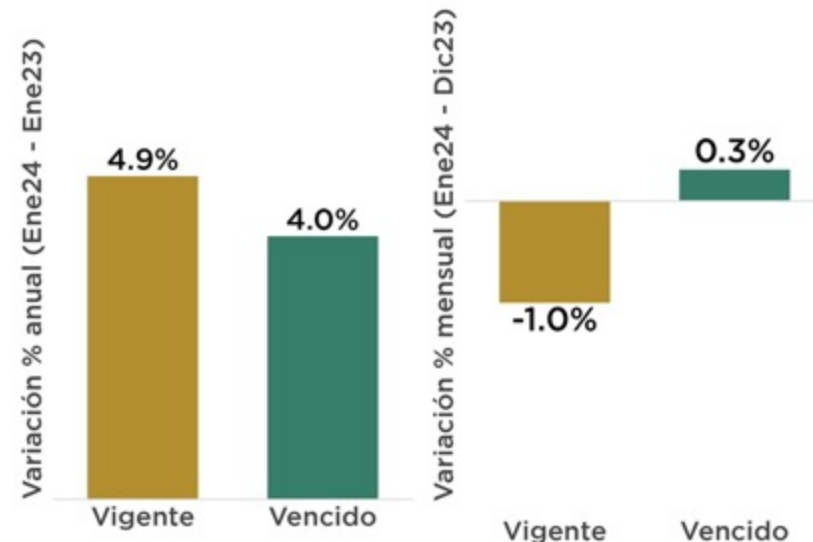
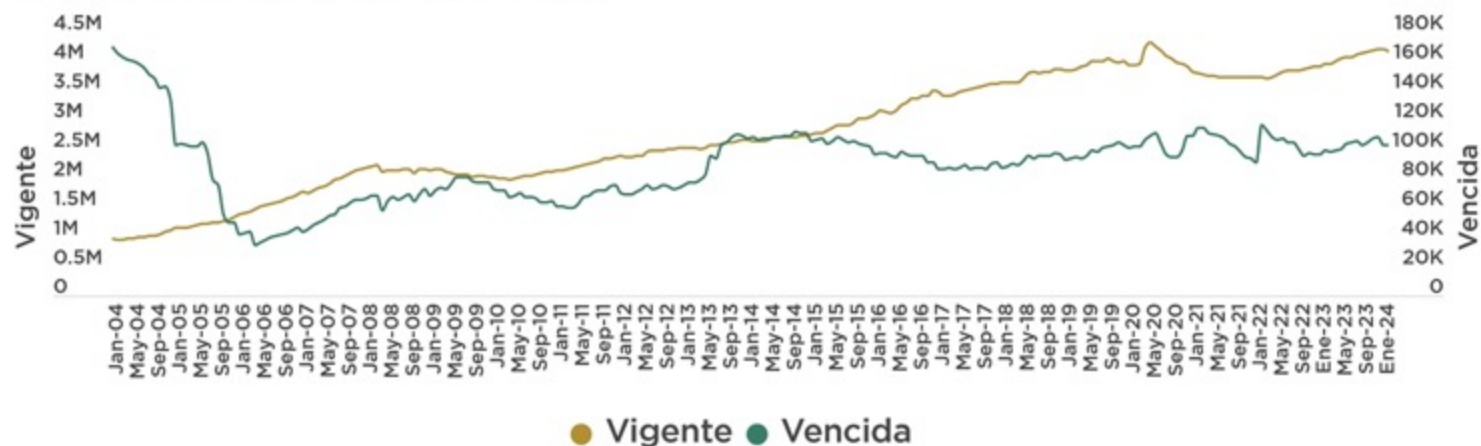


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

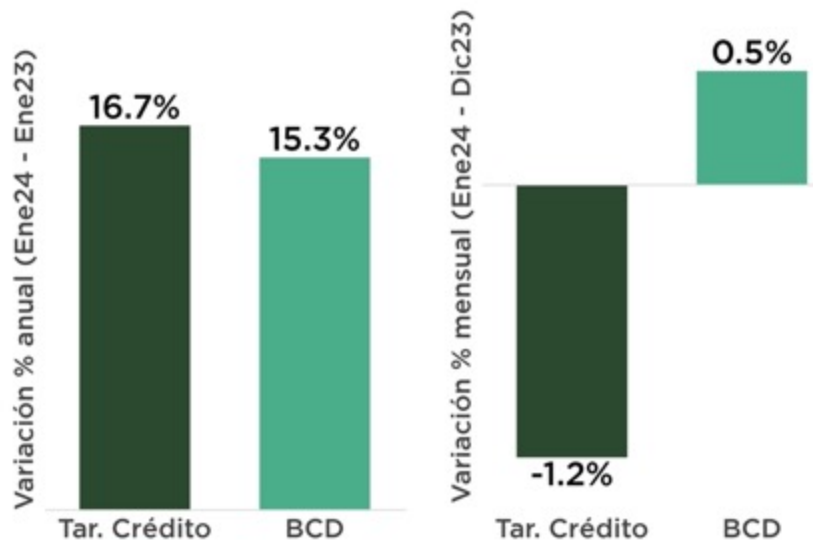
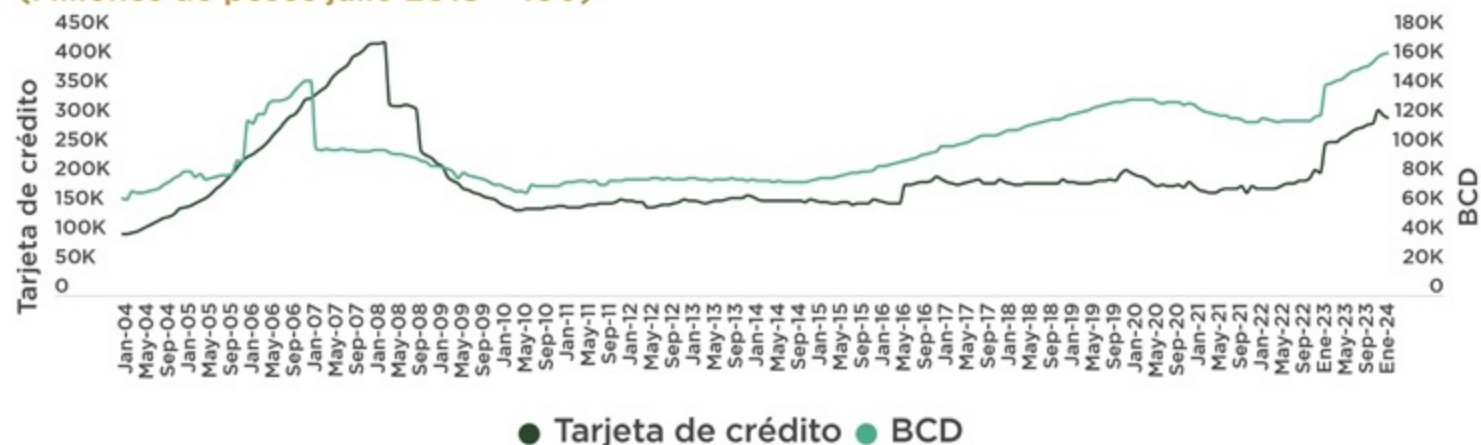
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

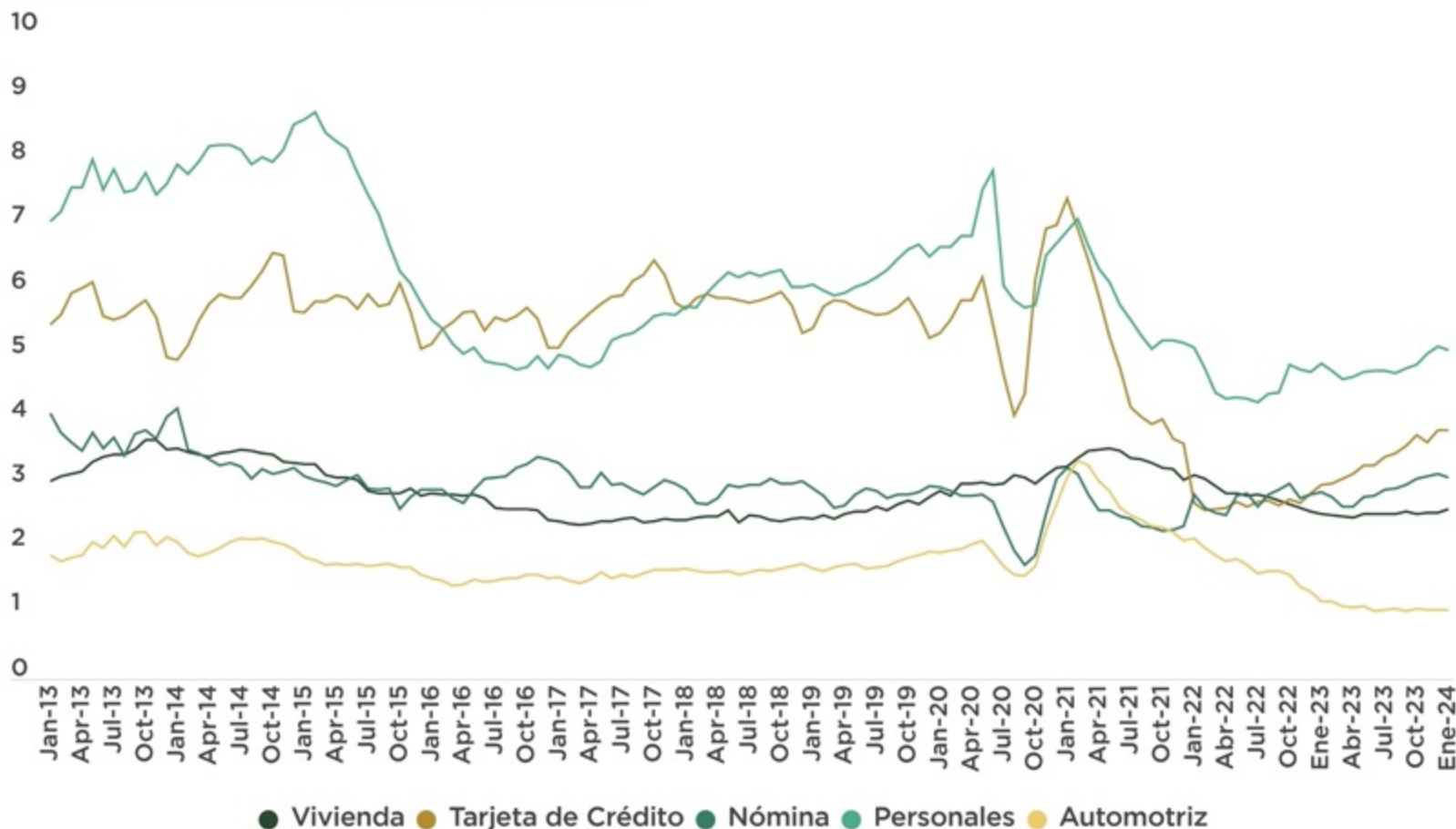


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en enero de 2024 se situó en 1.07%

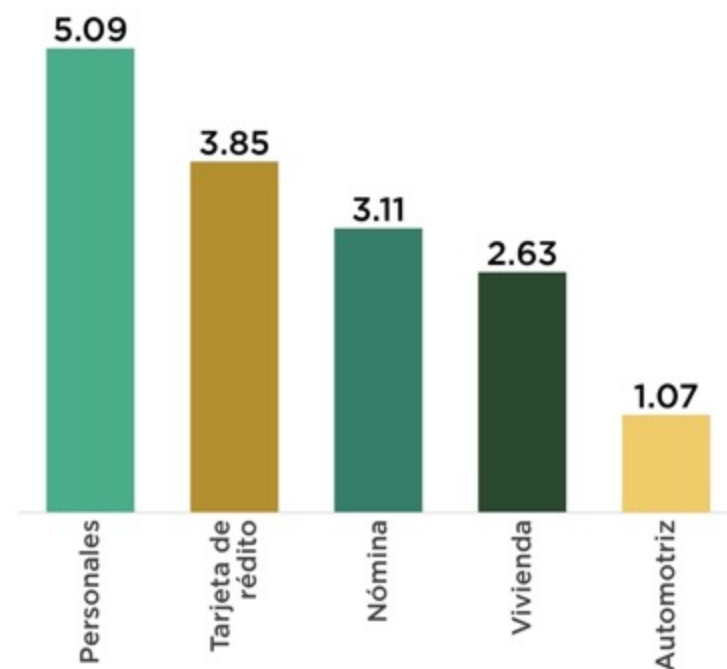
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de enero 2024)

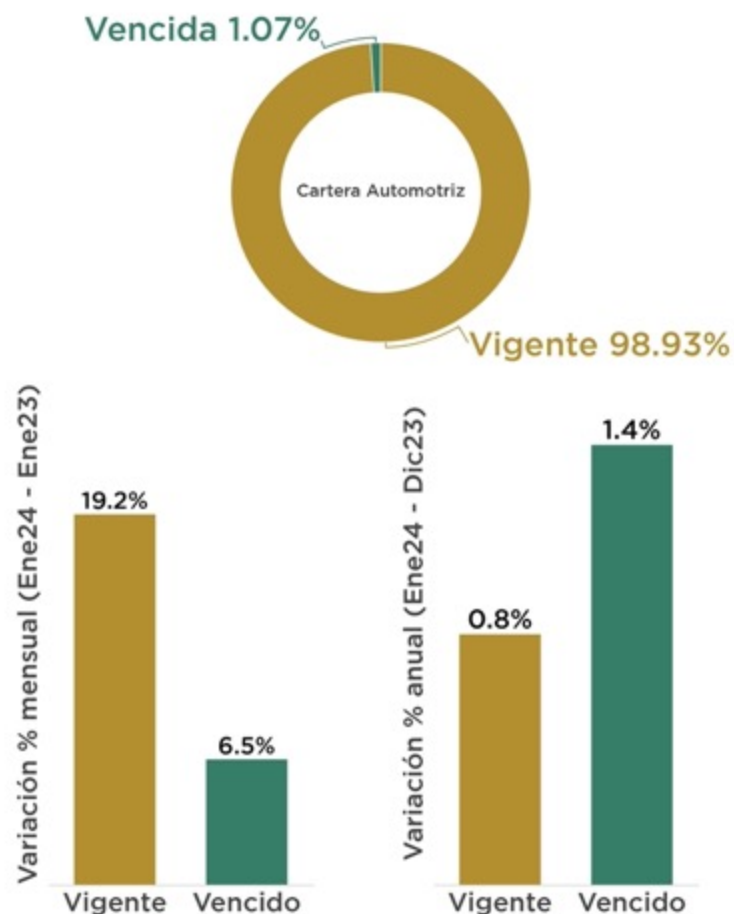
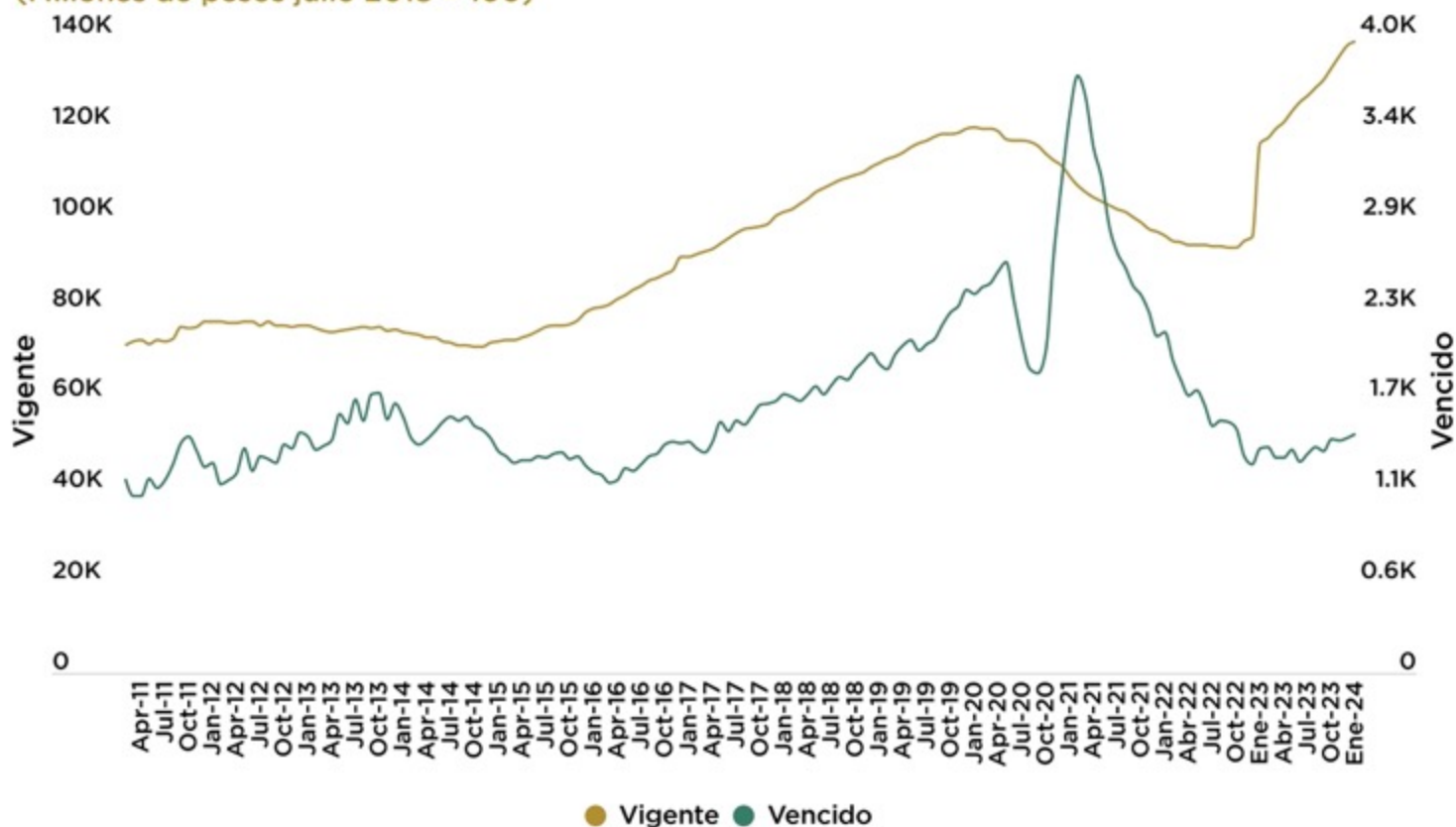


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 16 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

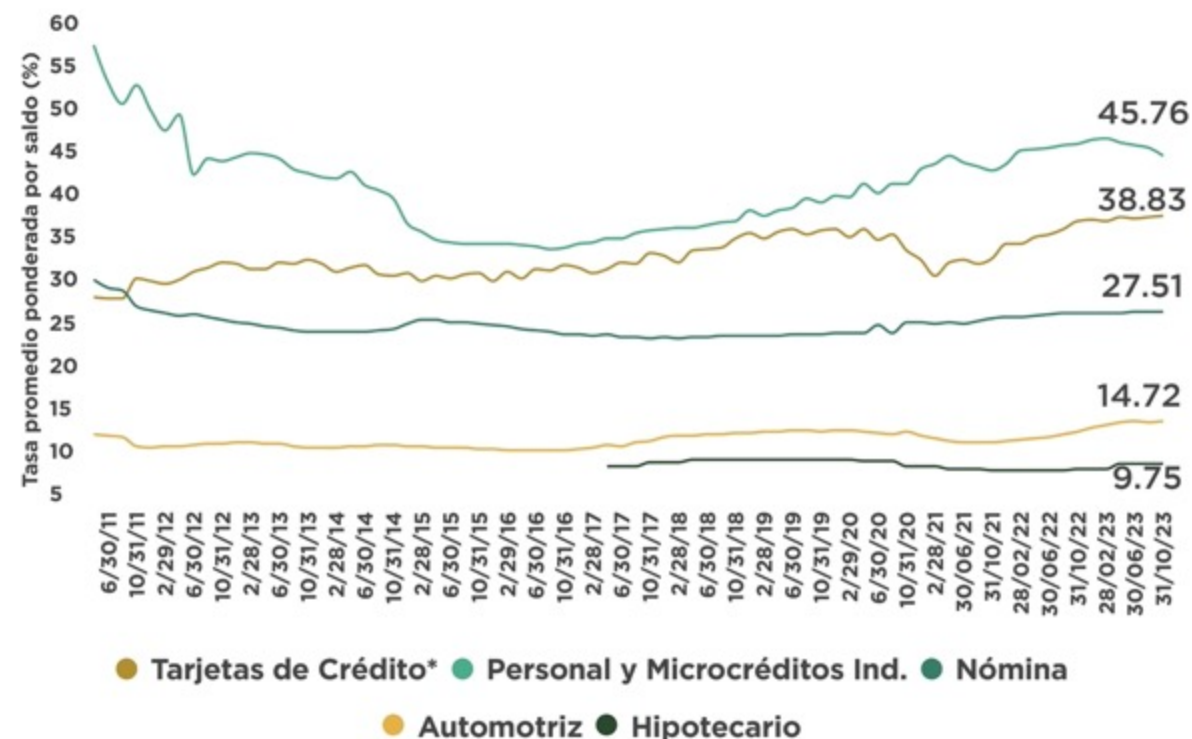
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



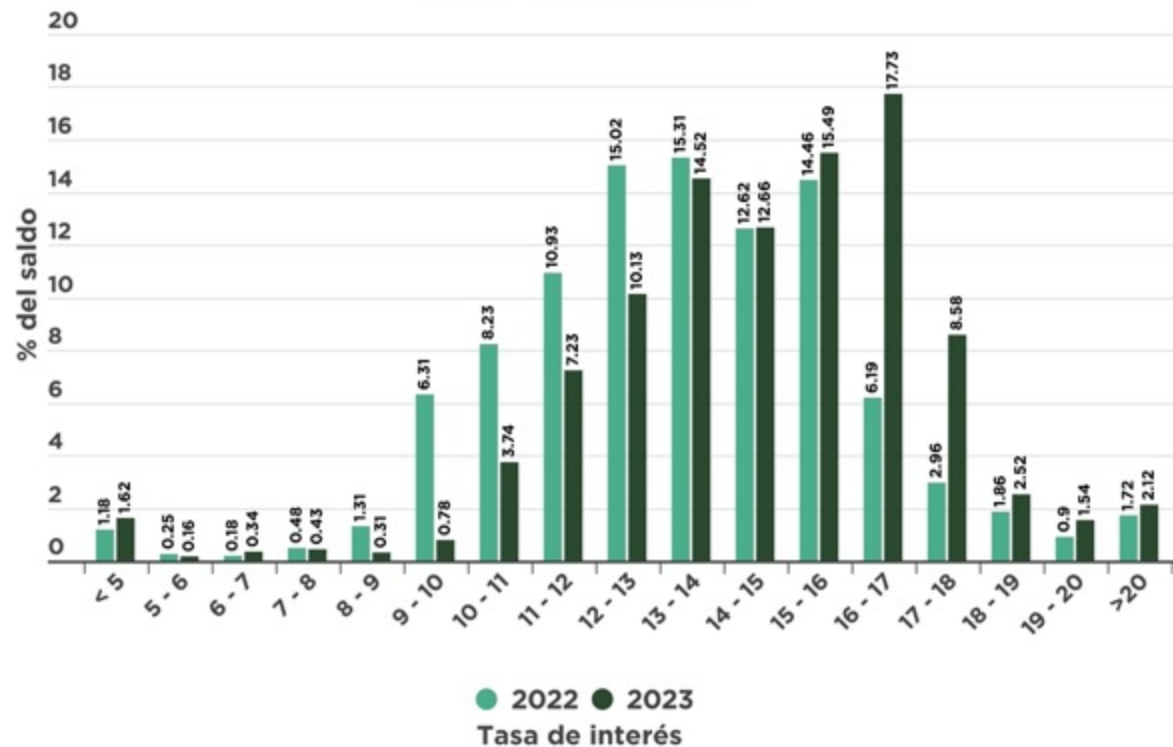
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

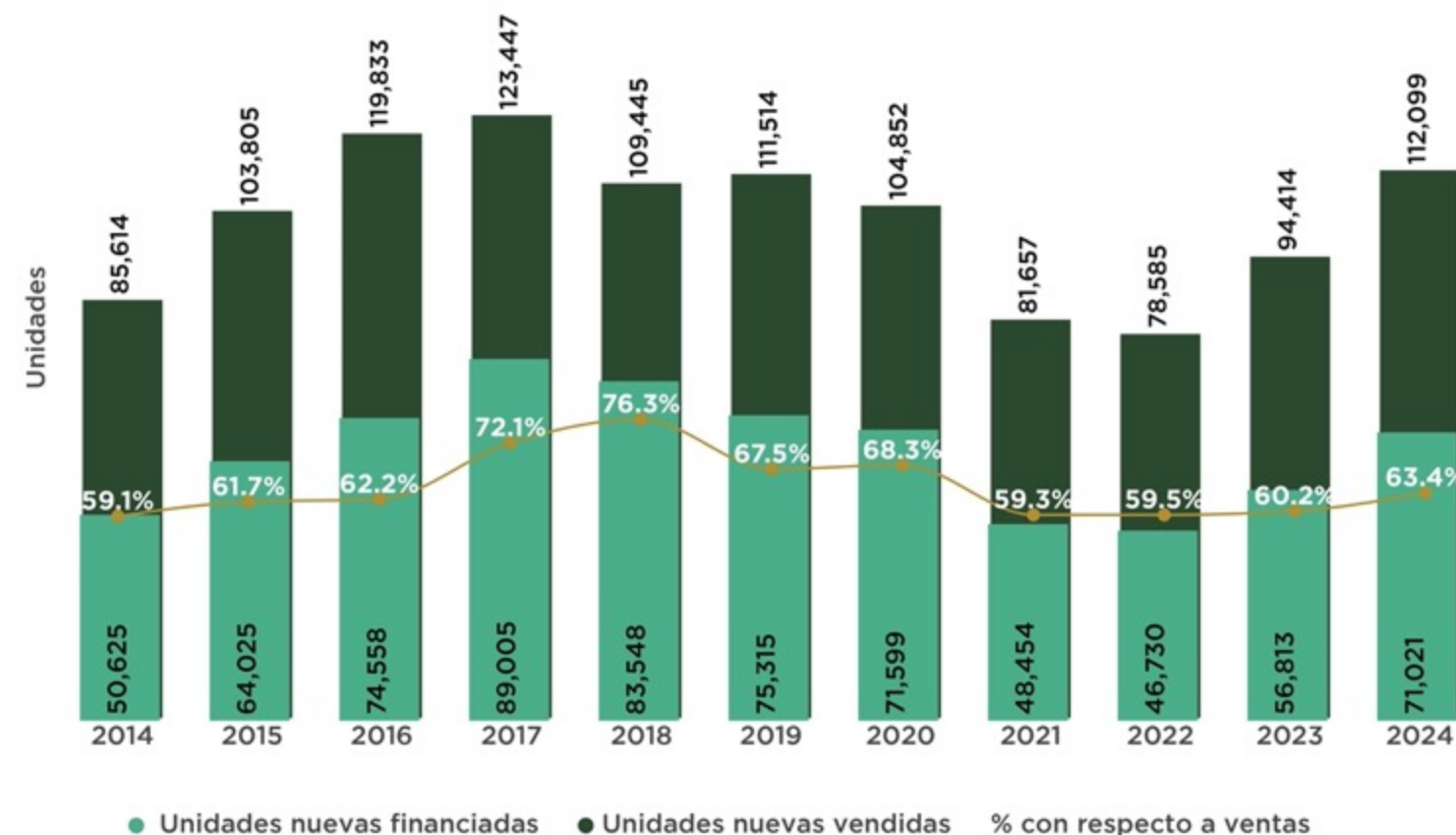


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 5º bimestre de 2023, el 17.73% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 13%-14%, con el 15.31% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 5º bimestre de 2023.

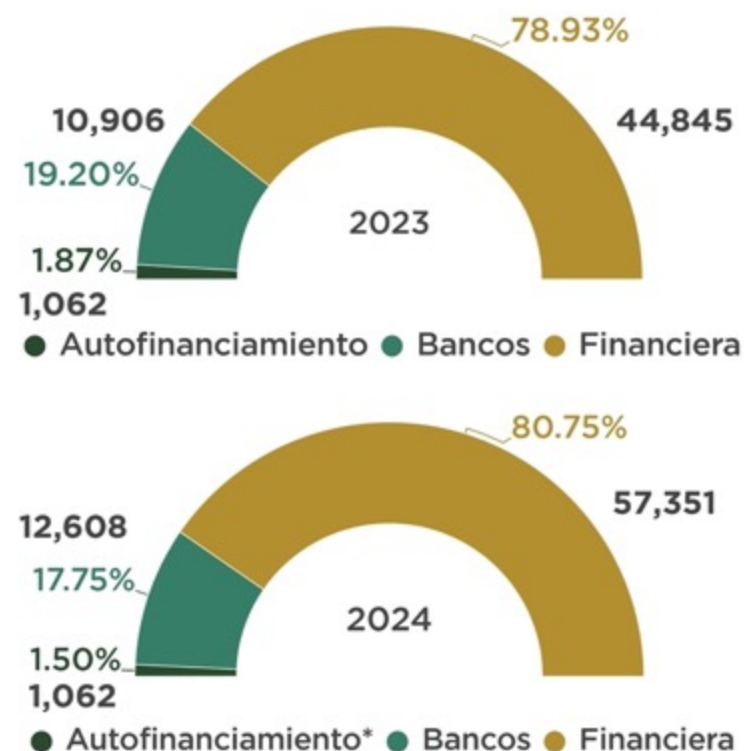
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero de 2024 se registraron 71 mil 21 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 25.0% con respecto a 2023 esto equivale a 14,208 unidades adicionales.



Enero 2024

Participación en el total de unidades financiadas:

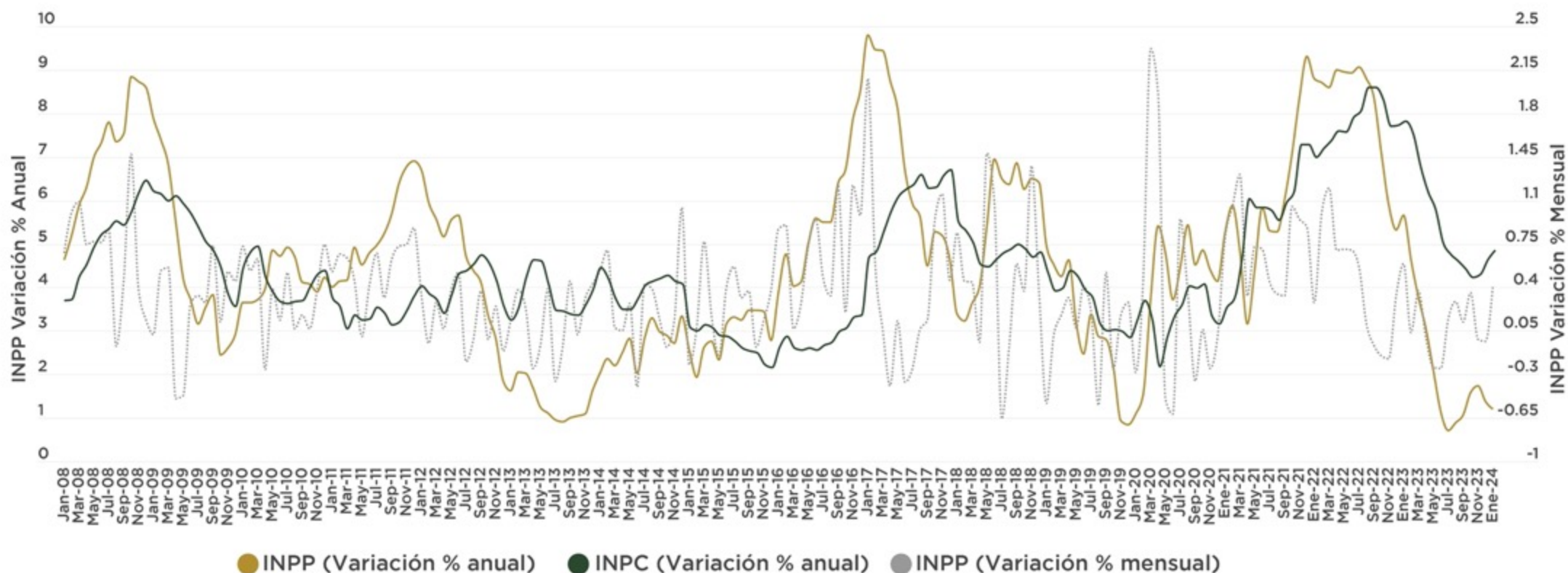


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2023. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

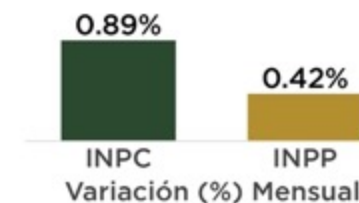
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Enero 2024

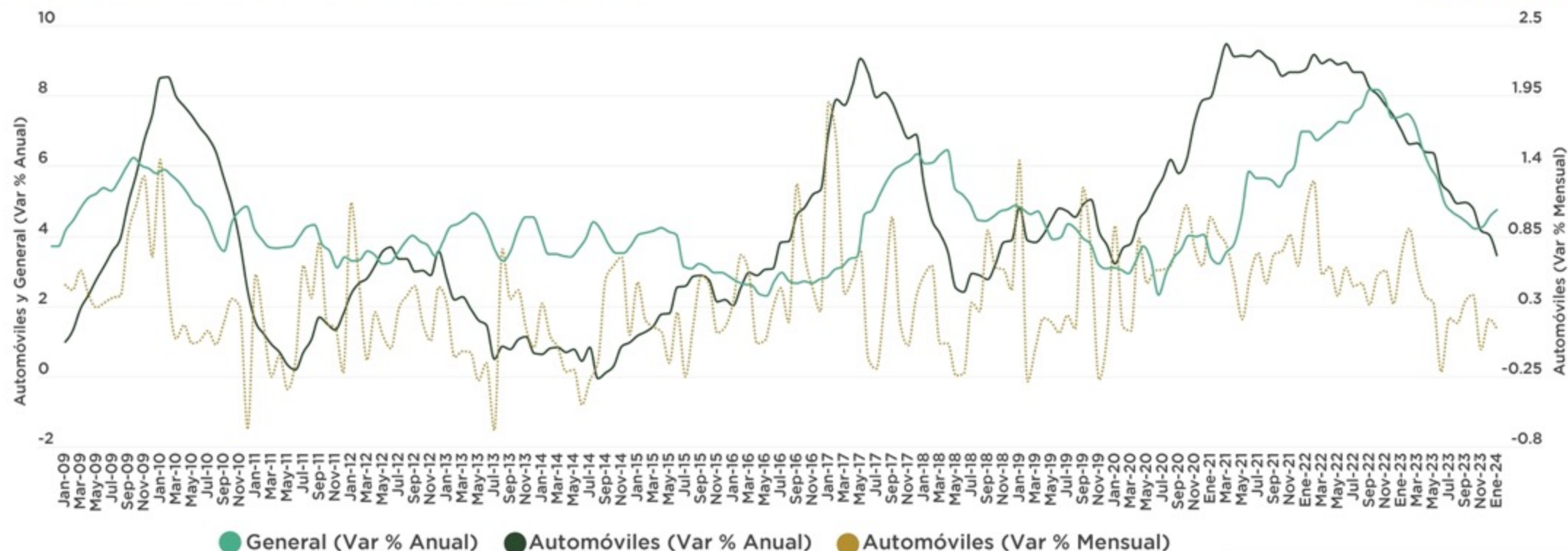


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (1.38%).



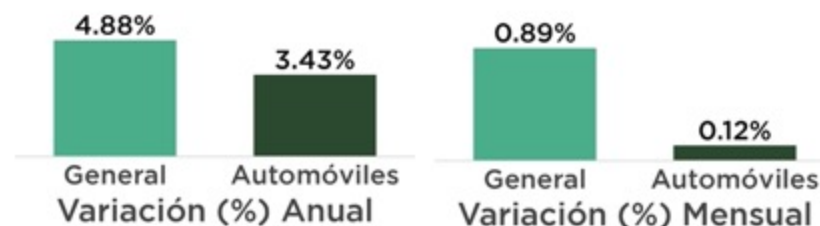
Inflación en el Sector Automotriz

Enero 2024

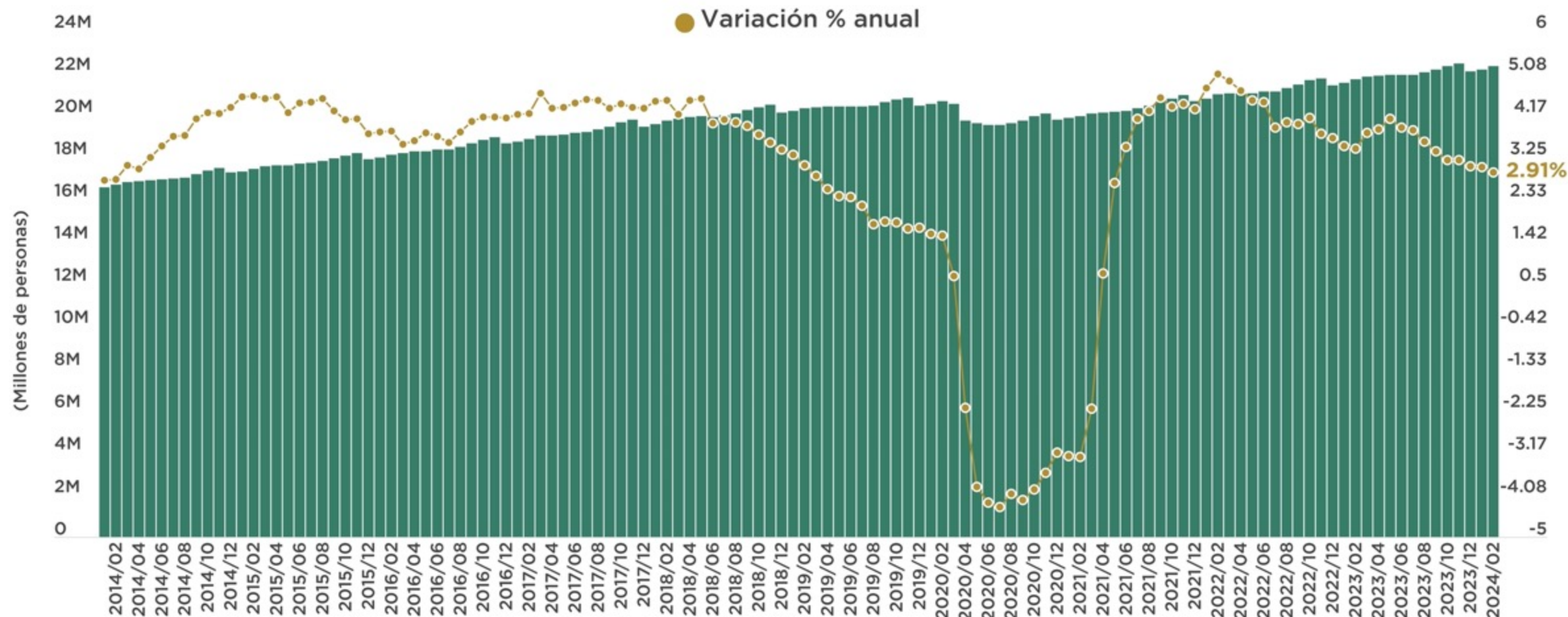


La inflación general al mes de enero 2024 es superior a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (4.03%).



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Febrero 2024: 22,289,810 personas
 Diferencia Vs Febrero 2023: +629,341 personas
 Diferencia Vs Febrero 2020: +1,676,274 personas

Febrero 2024 Vs Febrero 2023 → 2.91%
 Febrero 2024 Vs Enero 2024 → 0.71%

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

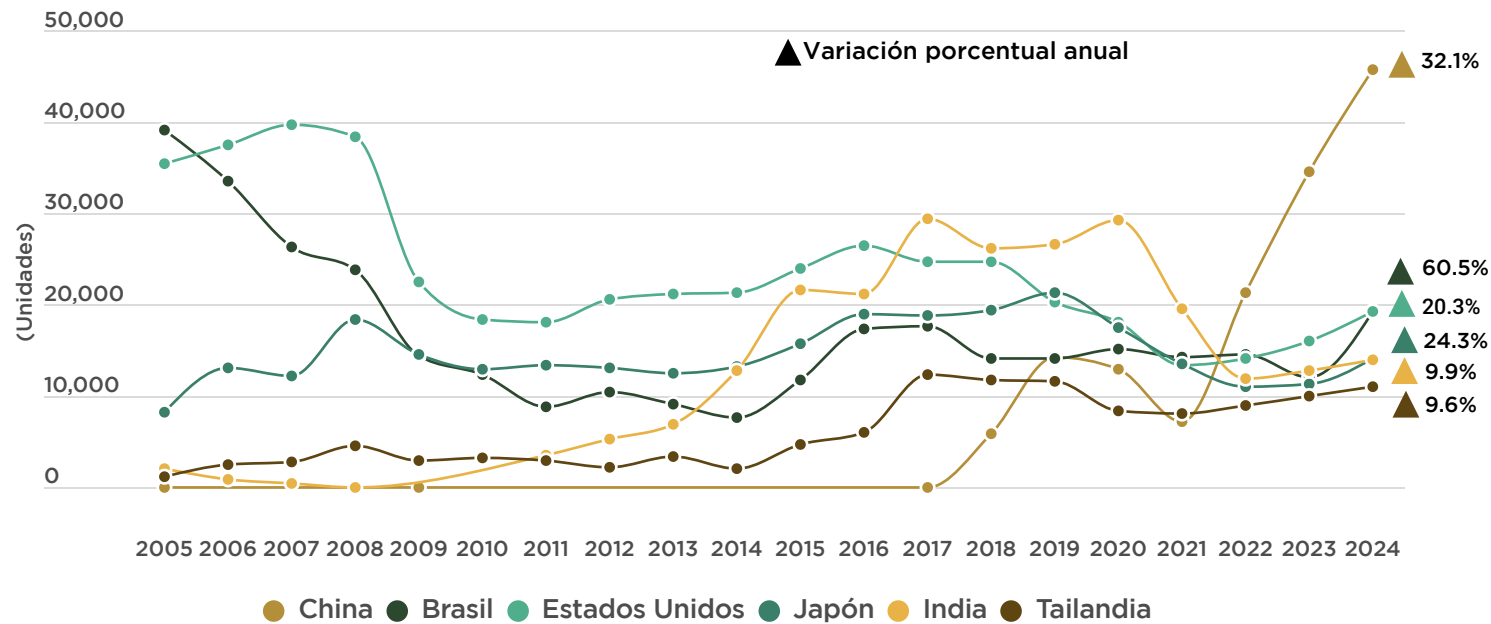
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,099 18.7%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	113,258 11.1%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	142,959 16.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,361,433 24.4%	

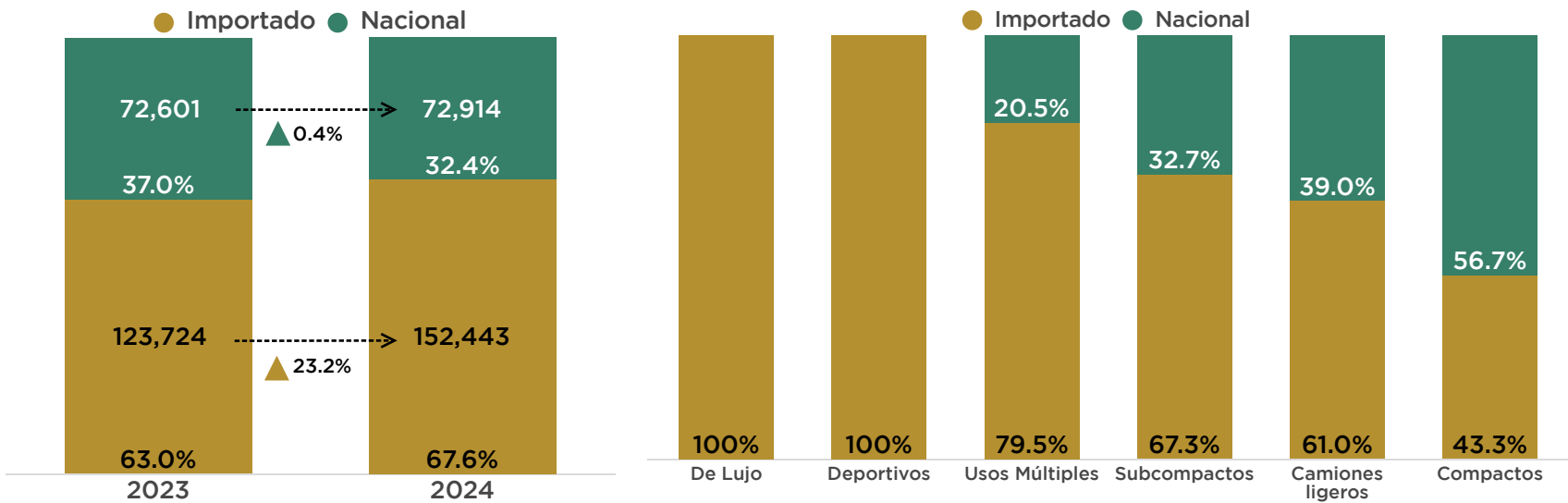
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Febrero 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-febrero 2024, la venta en el mercado interno de producto importado desde China representa un 20.3%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.4% del mercado interno en el periodo de referencia.

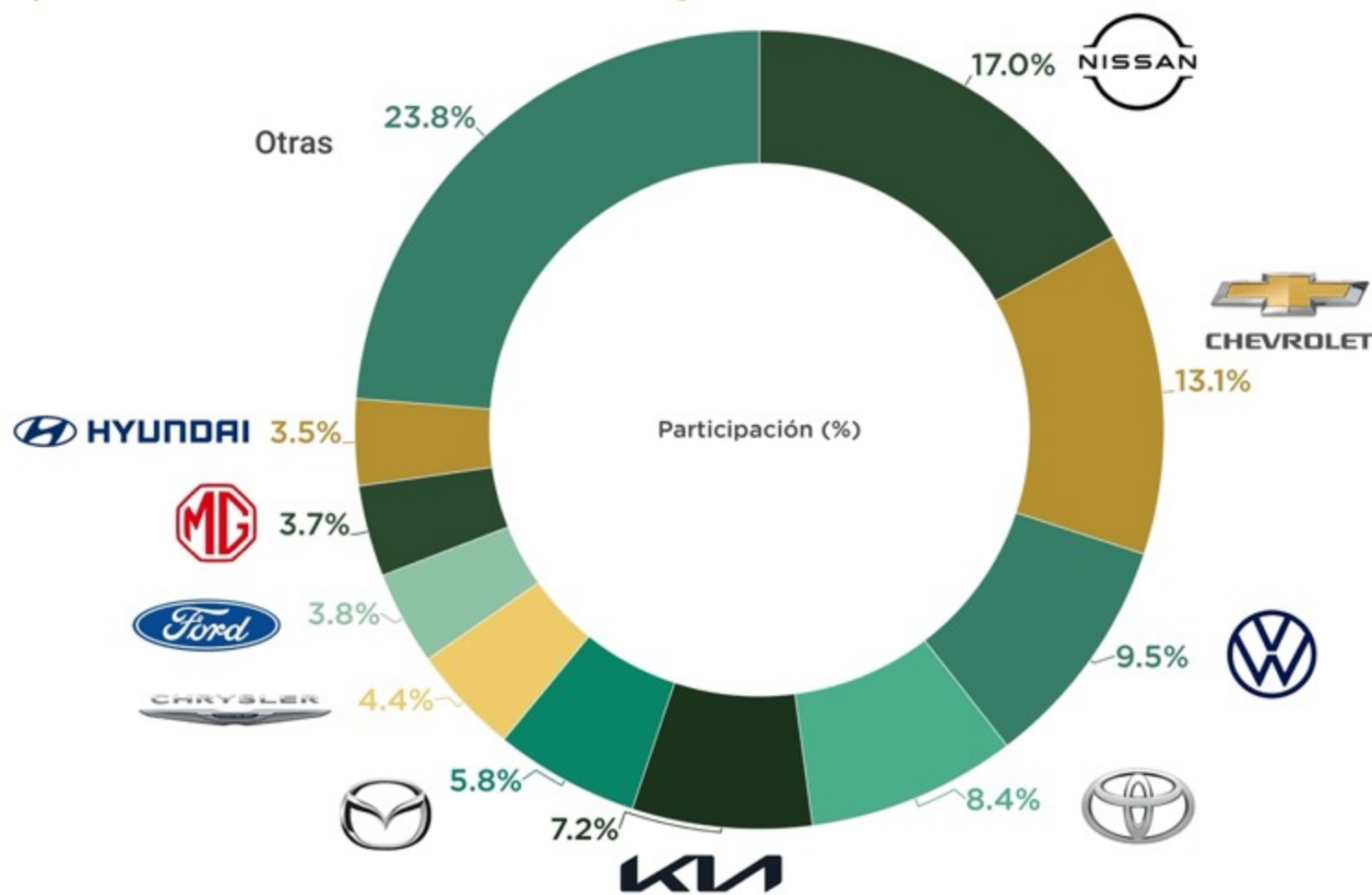


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Marca disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Febrero de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.2% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Febrero 2023	% del total	Febrero 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	19,551	19.2%	18,451	16.3%	-1,100	-5.6%	-1.08%
NISSAN	19,417	19.1%	18,328	16.2%	-1,089	-5.6%	-1.07%
INFINITI	134	0.1%	123	0.1%	-11	-8.2%	-0.01%
GENERAL MOTORS	13,376	13.1%	16,133	14.2%	2,757	20.6%	2.71%
CHEVROLET	12,544	12.3%	15,106	13.3%	2,562	20.4%	2.51%
GMC	561	0.6%	661	0.6%	100	17.8%	0.10%
BUICK	184	0.2%	275	0.2%	91	49.5%	0.09%
CADILLAC	87	0.1%	91	0.1%	4	4.6%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,475	11.3%	13,770	12.2%	2,295	20.0%	2.25%
VOLKSWAGEN	8,727	8.6%	10,645	9.4%	1,918	22.0%	1.88%
SEAT	1,674	1.6%	2,079	1.8%	405	24.2%	0.40%
AUDI	961	0.9%	879	0.8%	-82	-8.5%	-0.08%
PORSCHE	113	0.1%	167	0.1%	54	47.8%	0.05%
BENTLEY	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO TOYOTA	7,503	7.4%	9,808	8.7%	2,305	30.7%	2.26%
TOYOTA	7,270	7.1%	9,587	8.5%	2,317	31.9%	2.27%
LEXUS	233	0.2%	221	0.2%	-12	-5.2%	-0.01%
KIA	7,341	7.2%	8,095	7.1%	754	10.3%	0.74%
STELLANTIS	8,179	8.0%	7,702	6.8%	-477	-5.8%	-0.47%
DODGE	3,485	3.4%	1,784	1.6%	-1,701	-48.8%	-1.67%
RAM	2,507	2.5%	1,782	1.6%	-725	-28.9%	-0.71%
JEEP	899	0.9%	1,766	1.6%	867	96.4%	0.85%
FIAT	681	0.7%	1,229	1.1%	548	80.5%	0.54%
PEUGEOT	548	0.5%	1,094	1.0%	546	99.6%	0.54%
ALFA ROMEO	8	0.01%	47	0.04%	39	487.5%	0.04%
CHRYSLER	51	0.1%	-	0.0%	-51	-100.0%	-0.05%
MAZDA	5,568	5.5%	6,626	5.9%	1,058	19.0%	1.04%
MG MOTOR	4,602	4.5%	4,398	3.9%	-204	-4.4%	-0.20%
GRUPO FORD	3,159	3.1%	4,295	3.8%	1,136	36.0%	1.11%
FORD	3,047	3.0%	4,118	3.6%	1,071	35.1%	1.05%
LINCOLN	112	0.1%	177	0.2%	65	58.0%	0.06%
HYUNDAI	3,918	3.8%	4,038	3.6%	120	3.1%	0.12%
SUZUKI	2,685	2.6%	3,449	3.0%	764	28.5%	0.75%
GRUPO HONDA	2,549	2.5%	3,441	3.0%	892	35.0%	0.88%
HONDA	2,347	2.3%	3,352	3.0%	1,005	42.8%	0.99%
ACURA	202	0.2%	89	0.1%	-113	-55.9%	-0.11%
RENAULT	2,168	2.1%	2,598	2.3%	430	19.8%	0.42%
CHIREY MOTOR	3,008	3.0%	2,367	2.1%	-641	-21.3%	-0.63%
CHIREY	2,195	2.2%	1,822	1.6%	-373	-17.0%	-0.37%
OMODA	813	0.8%	545	0.5%	-268	-33.0%	-0.26%
JAC	1,502	1.5%	2,001	1.8%	499	33.2%	0.49%
GRUPO MITSUBISHI MOTORS	1,158	1.1%	1,859	1.6%	701	60.5%	0.69%
GRUPO BMW	1,166	1.1%	1,401	1.2%	235	20.2%	0.23%
BMW	927	0.9%	1,074	0.9%	147	15.9%	0.14%
MINI	239	0.2%	327	0.3%	88	36.8%	0.09%
MOTORNATION	834	0.8%	1,016	0.9%	182	21.8%	0.18%
CHANGAN	717	0.7%	632	0.6%	-85	-11.9%	-0.08%
BAIC	44	0.0%	184	0.2%	140	318.2%	0.14%
JMC	73	0.1%	147	0.1%	74	101.4%	0.07%
DFSK	-	0.0%	53	0.05%	53	-	-
MERCEDES BENZ	1,265	1.2%	848	0.7%	-417	-33.0%	-0.41%
SUBARU	306	0.3%	301	0.3%	-5	-1.6%	-0.00%
VOLVO	372	0.4%	292	0.3%	-80	-21.5%	-0.08%
ISUZU	129	0.1%	202	0.2%	73	56.6%	0.07%
LAND ROVER	87	0.1%	158	0.1%	71	81.6%	0.07%
JAGUAR	10	0.01%	9	0.01%	-1	-10.0%	-0.001%
Total	101,911	100.0%	113,258	100.0%	11,347	11.1%	11.1%

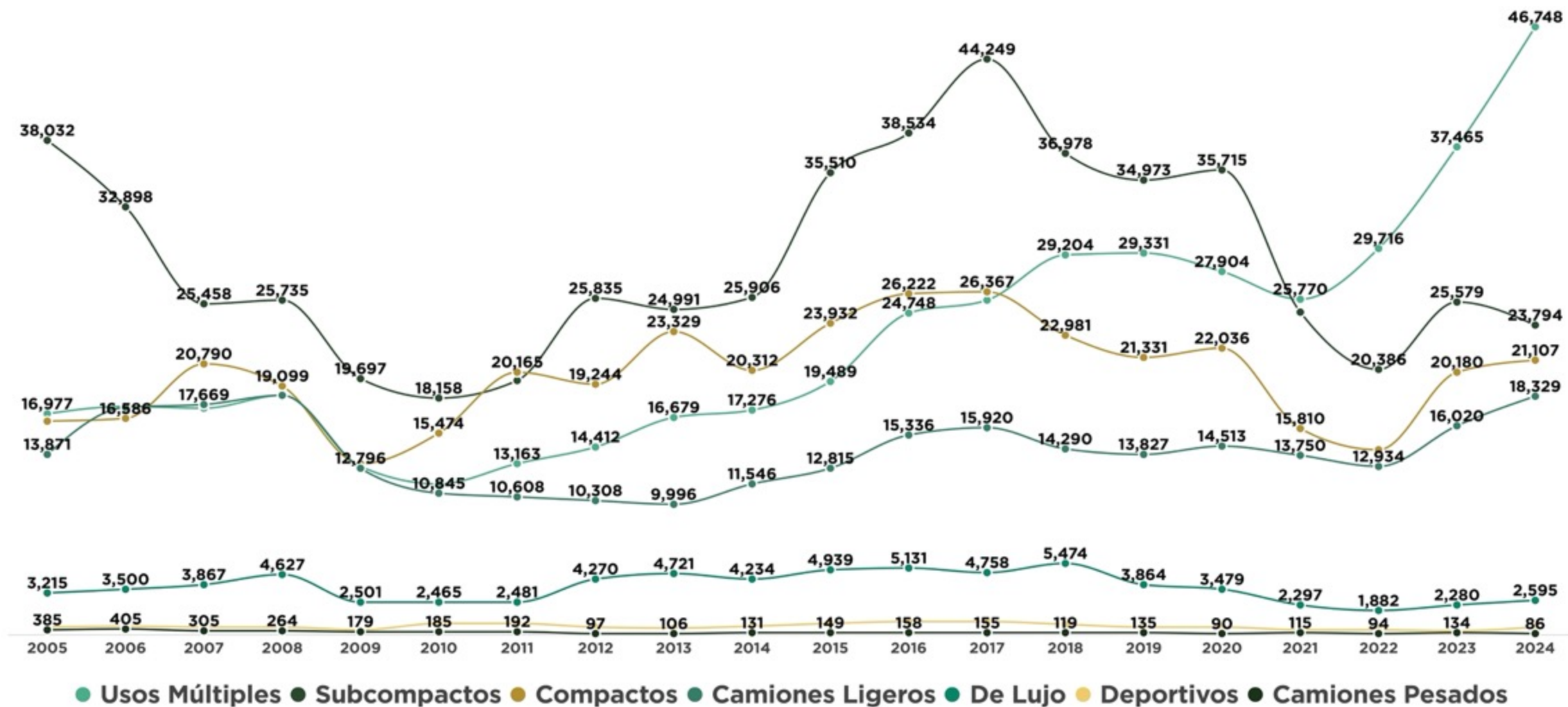
2023	2024		Ene-Feb 2023	% del total	Ene-Feb 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	36,755	18.7%	38,522	17.1%	1,767	4.8%	0.90%
37	39	NISSAN	36,564	18.6%	38,298	17.0%	1,734	4.7%	0.88%
		INFINITI	191	0.1%	224	0.1%	33	17.3%	0.02%
2	2	GENERAL MOTORS	23,798	12.1%	31,592	14.0%	7,794	32.8%	3.97%
27	25	CHEVROLET	22,202	11.3%	29,537	13.1%	7,335	33.0%	3.74%
32	31	GMC	1,083	0.6%	1,414	0.6%	331	30.6%	0.17%
38	40	BUICK	365	0.2%	455	0.2%	90	24.7%	0.05%
		CADILLAC	148	0.1%	186	0.1%	38	25.7%	0.02%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	21,766	11.1%	27,385	12.2%	5,619	25.8%	2.86%
16	33	VOLKSWAGEN	16,334	8.3%	21,340	9.5%	5,006	30.6%	2.55%
20	23	SEAT	3,241	1.7%	3,938	1.7%	697	21.5%	0.36%
34	33	AUDI	1,971	1.0%	1,751	0.8%	-220	-11.2%	-0.11%
45	-	PORSCHE	219	0.1%	356	0.2%	137	62.6%	0.07%
		BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	-0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	16,021	8.2%	19,301	8.6%	3,280	20.5%	1.67%
31	32	TOYOTA	15,626	8.0%	18,851	8.4%	3,225	20.6%	1.64%
5	5	LEXUS	395	0.2%	450	0.2%	55	13.9%	0.03%
		KIA	14,846	7.6%	16,299	7.2%	1,453	9.8%	0.74%
15	16	STELLANTIS	13,734	7.0%	14,656	6.5%	922	6.7%	0.47%
22	36	RAM	3,837	2.0%	3,454	1.5%	-383	-10.0%	-0.20%
23	19	JEEP	1,887	1.0%	3,388	1.5%	1,501	79.5%	0.76%
23	20	DODGE	4,700	2.4%	3,013	1.3%	-1,687	-35.9%	-0.86%
24	21	PEUGEOT	1,628	0.8%	2,356	1.0%	728	44.7%	0.37%
44	42	FIAT	1,544	0.8%	2,344	1.0%	800	51.8%	0.41%
40	-	ALFA ROMEO	18	0.0%	101	0.0%	83	461.1%	0.04%
		CHRYSLER	120	0.1%	-	0.0%	-120	-100.0%	-0.06%
6	6	MAZDA	12,159	6.2%	12,961	5.8%	802	6.6%	0.41%
9	7	GRUPO FORD	6,620	3.4%	8,751	3.9%	2,131	32.2%	1.09%
36	35	FORD	6,404	3.3%	8,458	3.8%	2,054	32.1%	1.05%
7	8	LINCOLN	216	0.1%	293	0.1%	77	35.6%	0.04%
8	9	MG MOTOR	8,138	4.1%	8,406	3.7%	268	3.3%	0.14%
		HYUNDAI	7,191	3.7%	7,803	3.5%	612	8.5%	0.31%
10	10	GRUPO HONDA	5,831	3.0%	6,978	3.1%	1,147	19.7%	0.58%
33	41	HONDA	5,524	2.8%	6,812	3.0%	1,288	23.3%	0.66%
11	11	ACURA	307	0.2%	166	0.1%	-141	-45.9%	-0.07%
12	12	SUZUKI	5,476	2.8%	6,724	3.0%	1,248	22.8%	0.64%
		RENAULT	4,973	2.5%	5,899	2.6%	926	18.6%	0.47%
14	14	CHIREY MOTOR	6,010	3.1%	4,967	2.2%	-1,043	-17.4%	-0.53%
25	26	CHIREY	4,483	2.3%	3,755	1.7%	-728	-16.2%	-0.37%
17	15	OMODA	1,527	0.8%	1,212	0.5%	-315	-20.6%	-0.16%
18	17	JAC	3,208	1.6%	3,702	1.6%	494	15.4%	0.25%
21	22	GRUPO MITSUBISHI MOTORS	2,237	1.1%	3,394	1.5%	1,157	51.7%	0.59%
30	30	BMW	2,500	1.3%	2,637	1.2%	137	5.5%	0.07%
		BMW	1,965	1.0%	2,055	0.9%	90	4.6%	0.05%
		MINI	535	0.3%	582	0.3%	47	8.8%	0.02%
26	27	MOTORNATION	1,338	0.7%	1,836	0.8%	498	37.2%	0.25%
41	34	CHANGAN	1,152	0.6%	1,180	0.5%	28	2.4%	0.01%
42	35	BAIC	102	0.1%	323	0.1%	221	216.7%	0.11%
43	43	JMC	84	0.0%	258	0.1%	174	207.1%	0.09%
		DFSK	-	0.0%	75	0.0%	75	-	-
19	24	MERCEDES BENZ	2,034	1.0%	1,731	0.8%	-303	-14.9%	-0.15%
29	28	SUBARU	642	0.3%	623	0.3%	-19	-3.0%	-0.01%
28	29	VOLVO	676	0.3%	598	0.3%	-78	-11.5%	-0.04%
34	36	ISUZU	219	0.1%	292	0.1%	73	33.3%	0.04%
39	37	LAND ROVER	134	0.1%	280	0.1%	146	109.0%	0.07%
43	44	JAGUAR	19	0.01%	20	0.01%	1	5.3%	0.001%
Total		Total	196,325	100.0%	225,357	100.0%	29,032	14.8%	14.8%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en febrero de 2005 a 2024

(unidades)

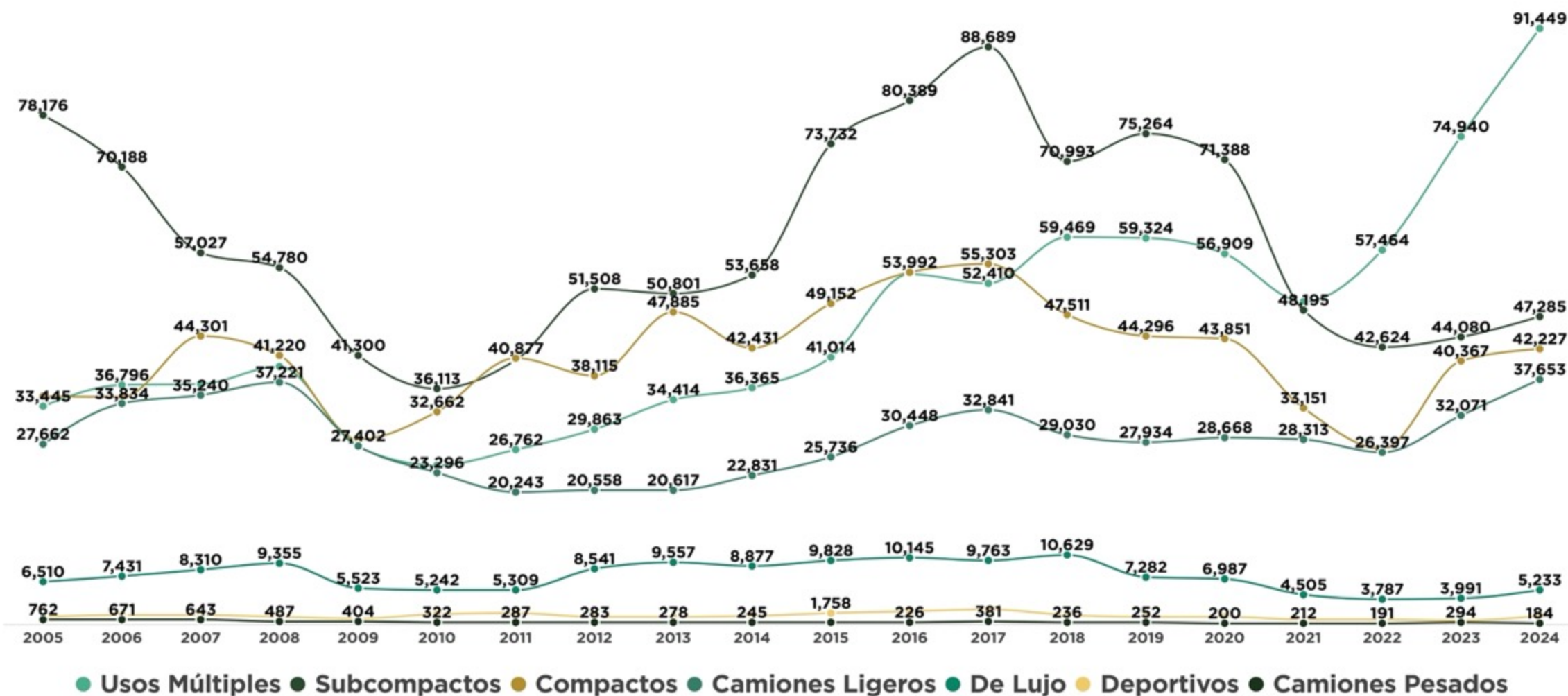


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-febrero de 2005 a 2024

(unidades)

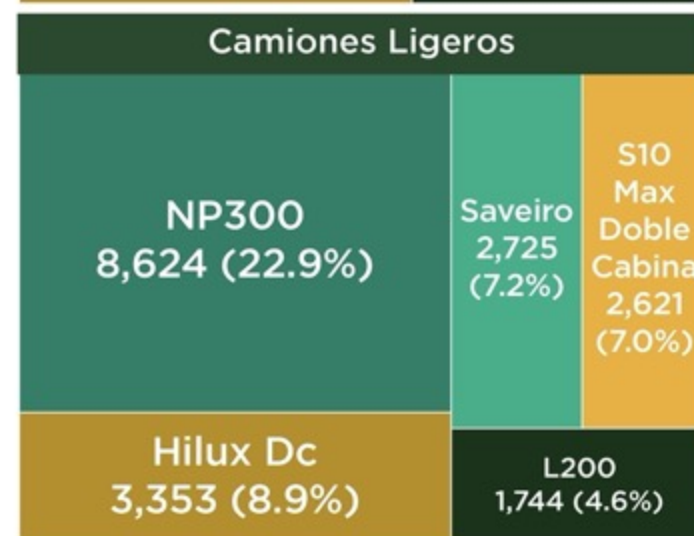
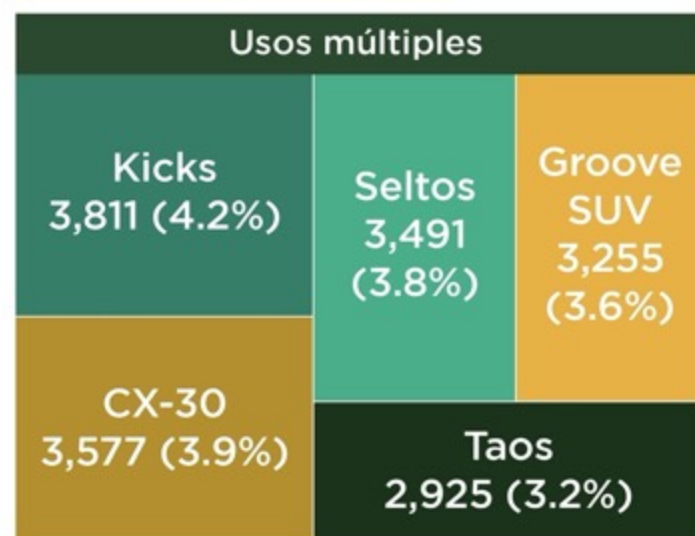
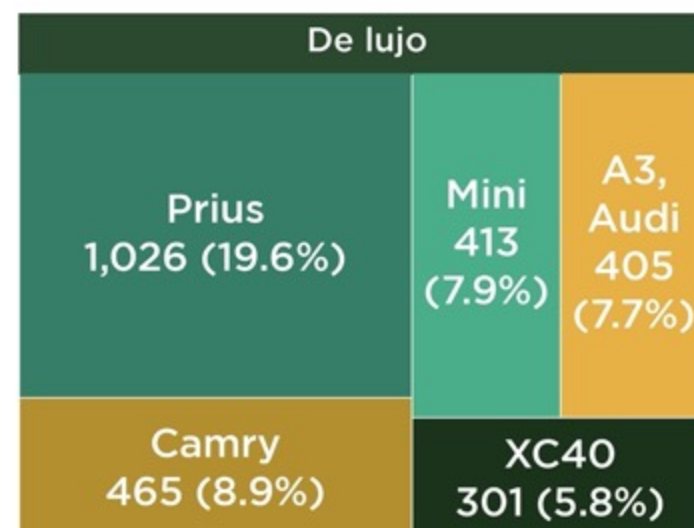
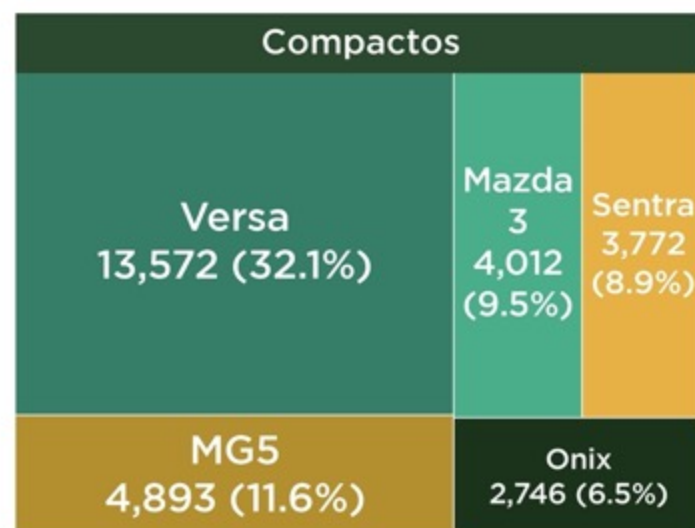
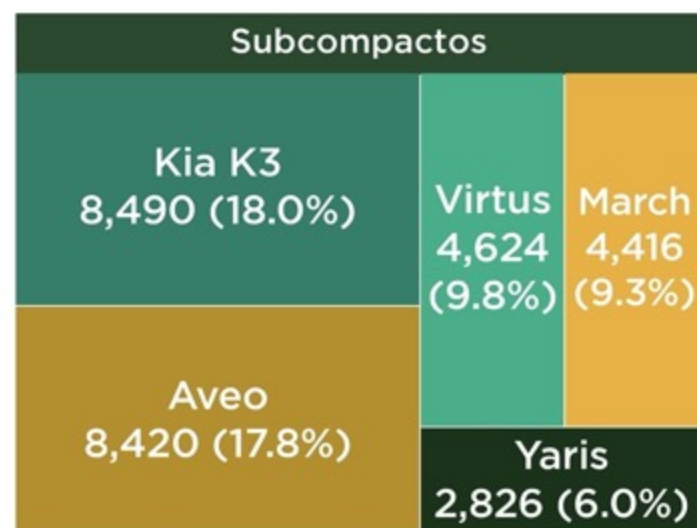


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Febrero 2024

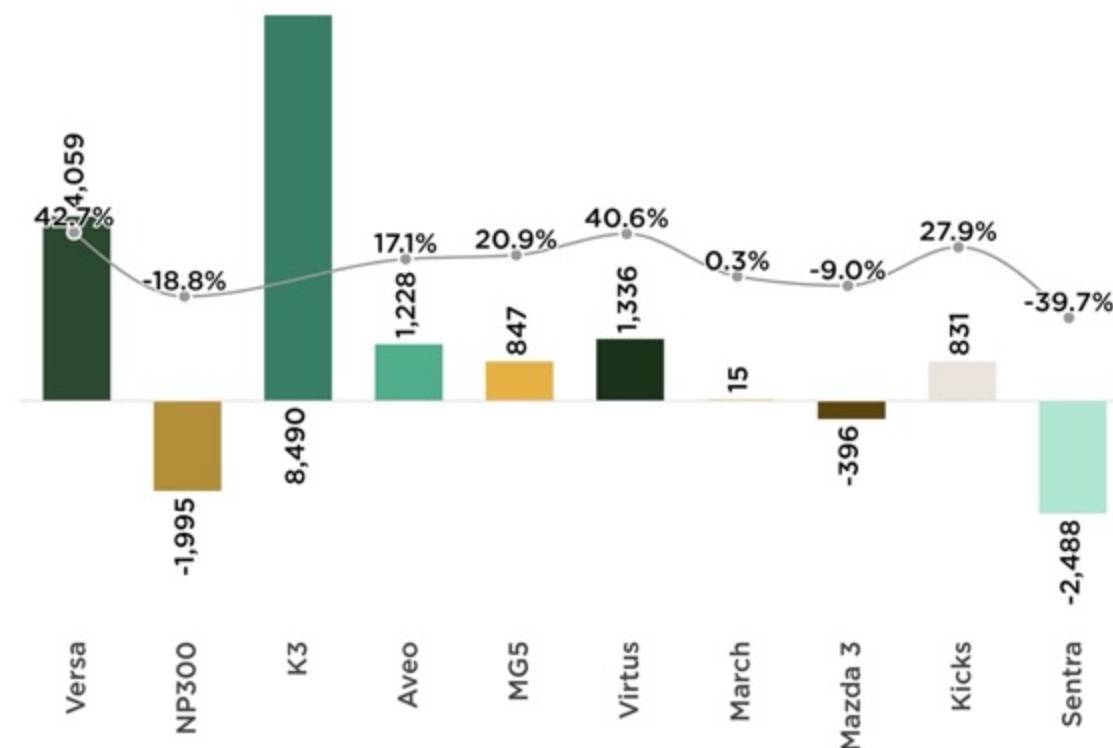
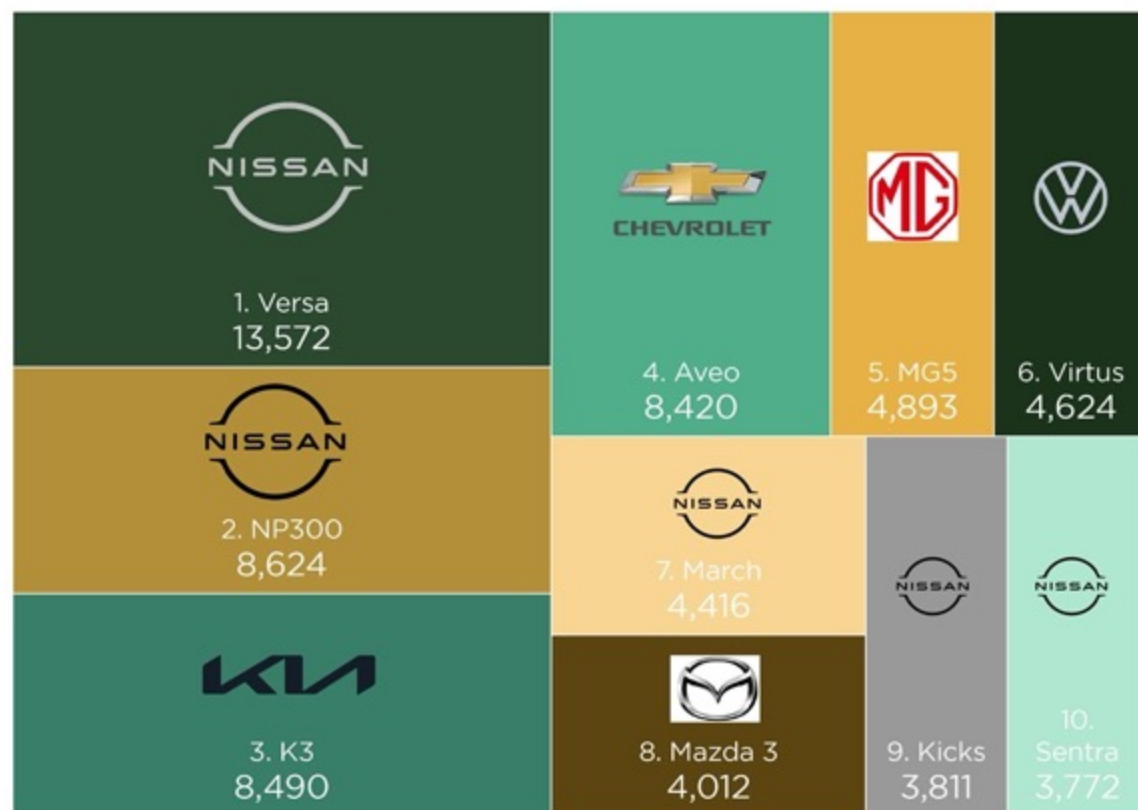
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Febrero 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



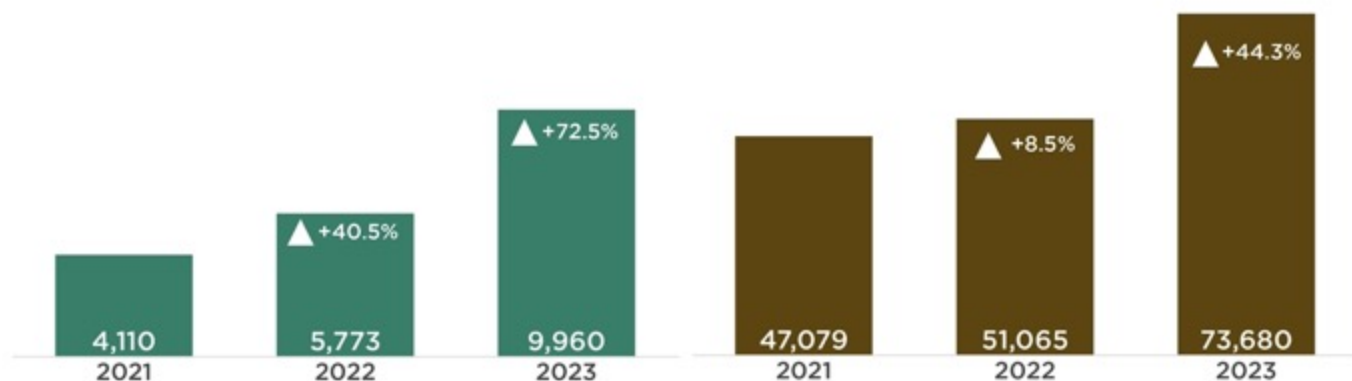
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de febrero de 2024, acumularon 64 mil 634 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cinco de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Volkswagen y Mazda un modelo.

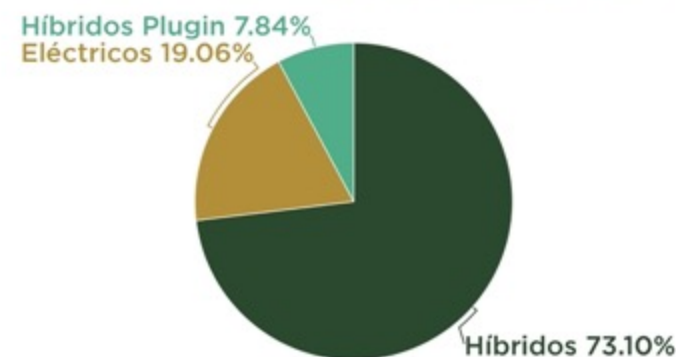
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos Enero-Diciembre 2023

Diciembre 2023

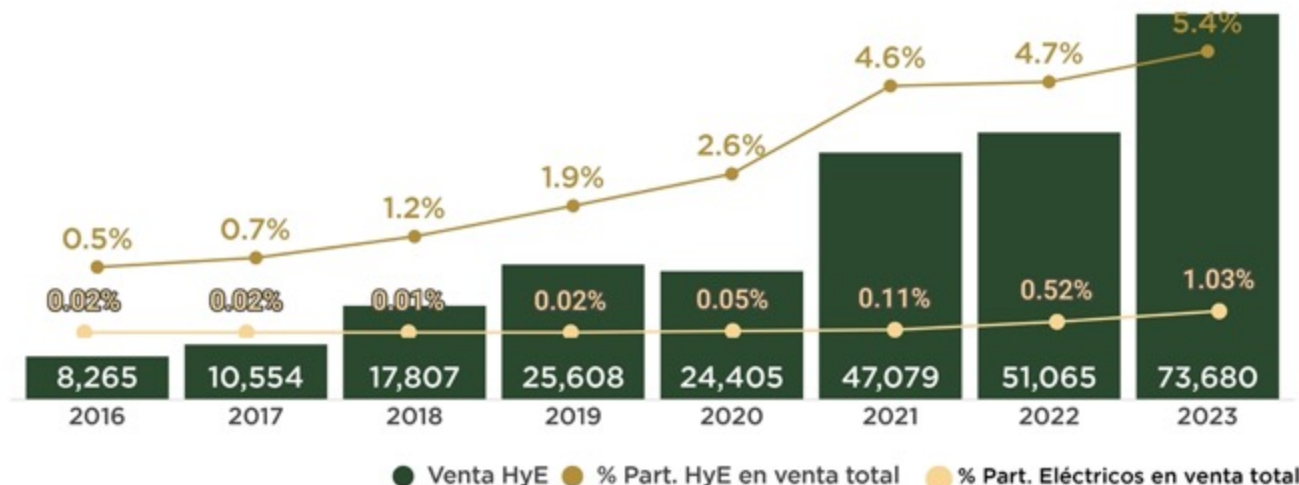
Acum. Diciembre 2023



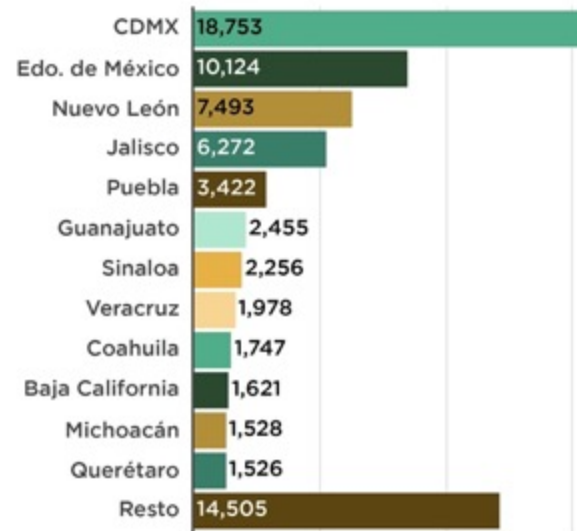
Part. % por tipo de tecnología



Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Diciembre 2016-2023



Comercialización por entidad federativa Enero-Diciembre 2023



- Al mes de diciembre 2023 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 57.9% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % enero 2024 - enero 2023)

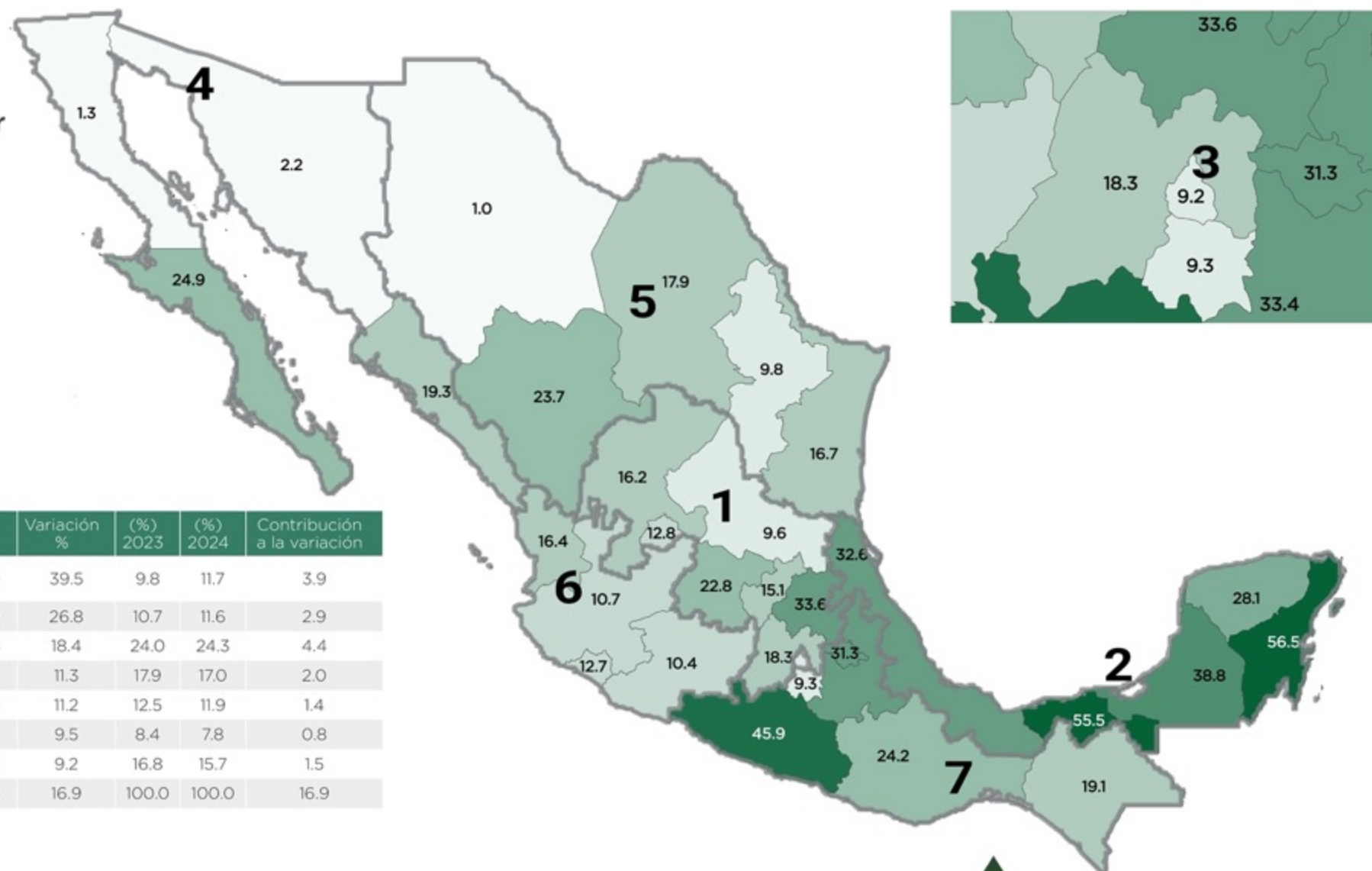
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Baja (+)
- Media (+)
- Alta (+)
- Muy alta (+)

	ENERO 2023	ENERO 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	9,307	12,980	39.5	9.8	11.7	3.9
SUR	10,134	12,850	26.8	10.7	11.6	2.9
CENTRO	22,829	27,023	18.4	24.0	24.3	4.4
NORTE	16,980	18,897	11.3	17.9	17.0	2.0
OCCIDENTE	11,876	13,204	11.2	12.5	11.9	1.4
NOROESTE	7,955	8,711	9.5	8.4	7.8	0.8
METROPOLITANA	15,946	17,418	9.2	16.8	15.7	1.5
TOTAL	95,027	111,083	16.9	100.0	100.0	16.9



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante febrero 2024 fue de 113 mil 258 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).