



REPORTE

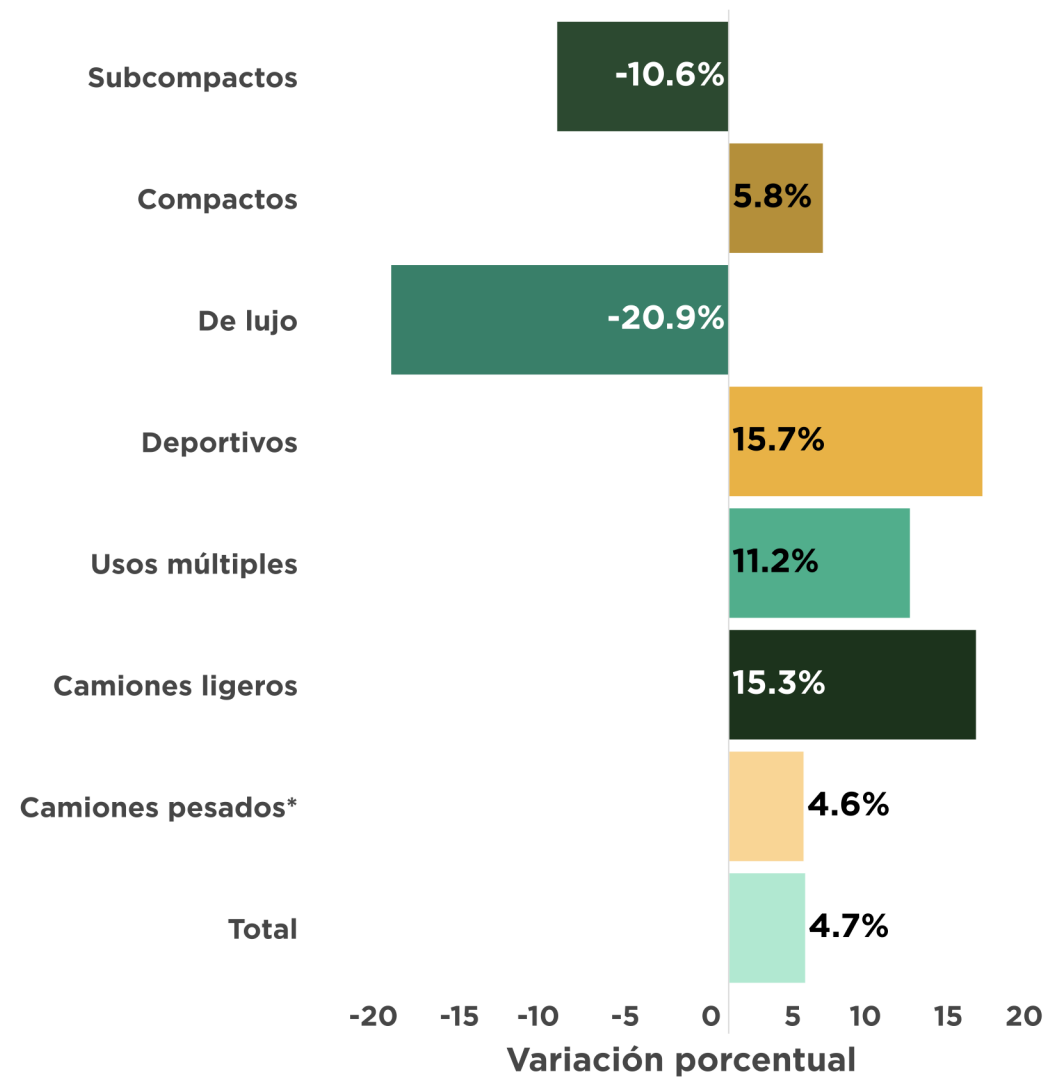
MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Marzo 2024



Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En marzo de 2023 y 2024

- En marzo se registra la tercera tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Marzo		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	27,877	24,915	● -2,962
Compactos	22,843	24,160	1,317
De Lujo	3,816	3,017	● -799
Deportivos	605	700	95
Usos múltiples	43,514	48,393	4,879
Camiones ligeros	20,038	23,097	3,059
Camiones pesados*	108	113	5
Total	118,801	124,395	5,594

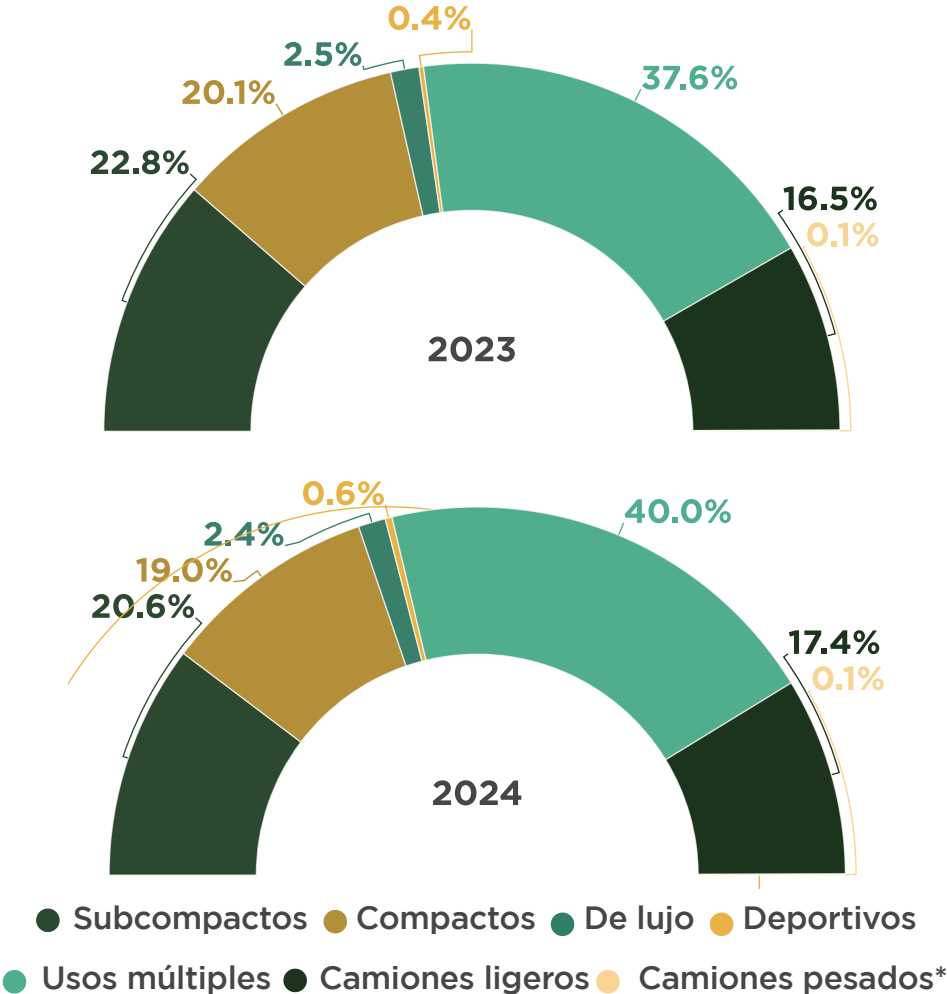
Vehículos ligeros comercializados

En enero-marzo de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	71,957	72,200	243	0.3%
Compactos	63,210	66,387	3,177	5.0%
De Lujo	7,807	8,250	443	5.7%
Deportivos	1,187	2,026	839	70.7%
Usos múltiples	118,454	139,842	21,388	18.1%
Camiones ligeros	52,109	60,750	8,641	16.6%
Camiones pesados*	402	297	-105	-26.1%
Total	315,126	349,752	34,626	11.0%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.0% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registraron niveles récord de venta en el primer trimestre de 2024.

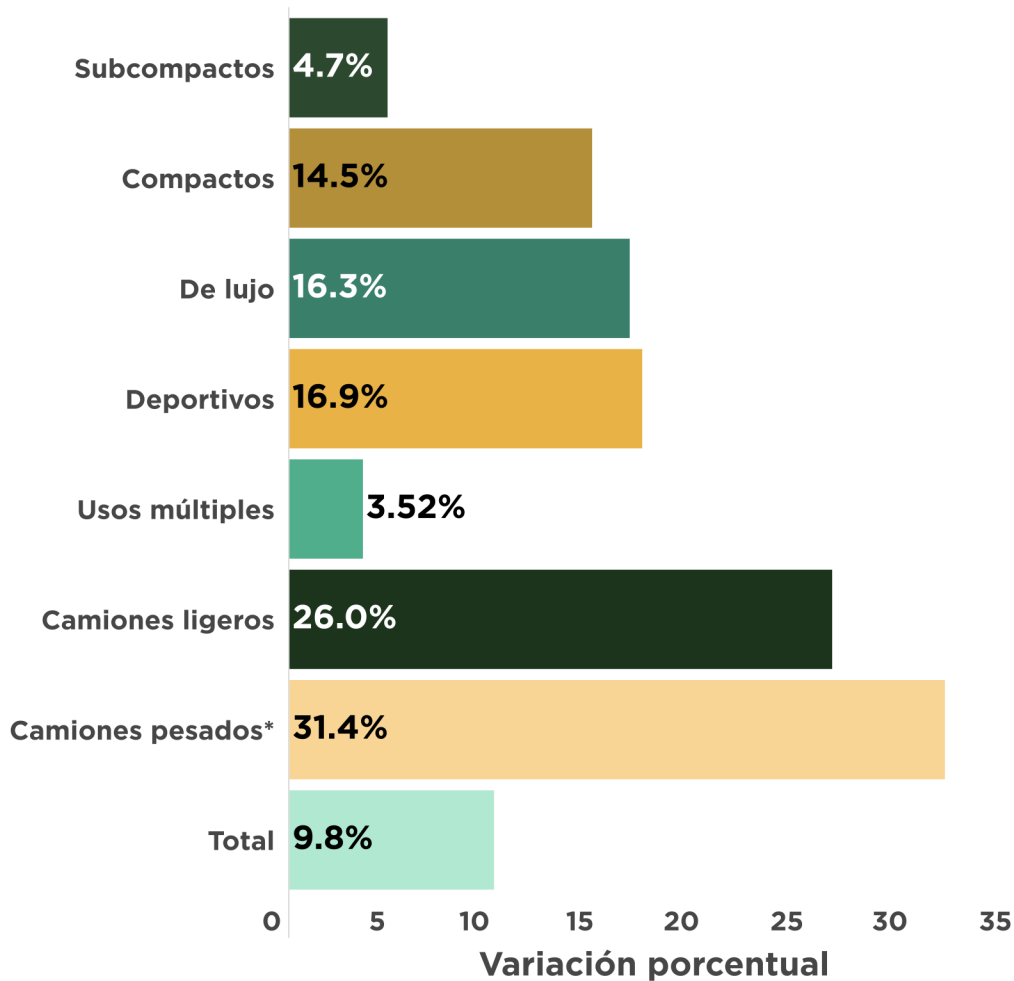
Estructura de Mercado



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En marzo - febrero 2024



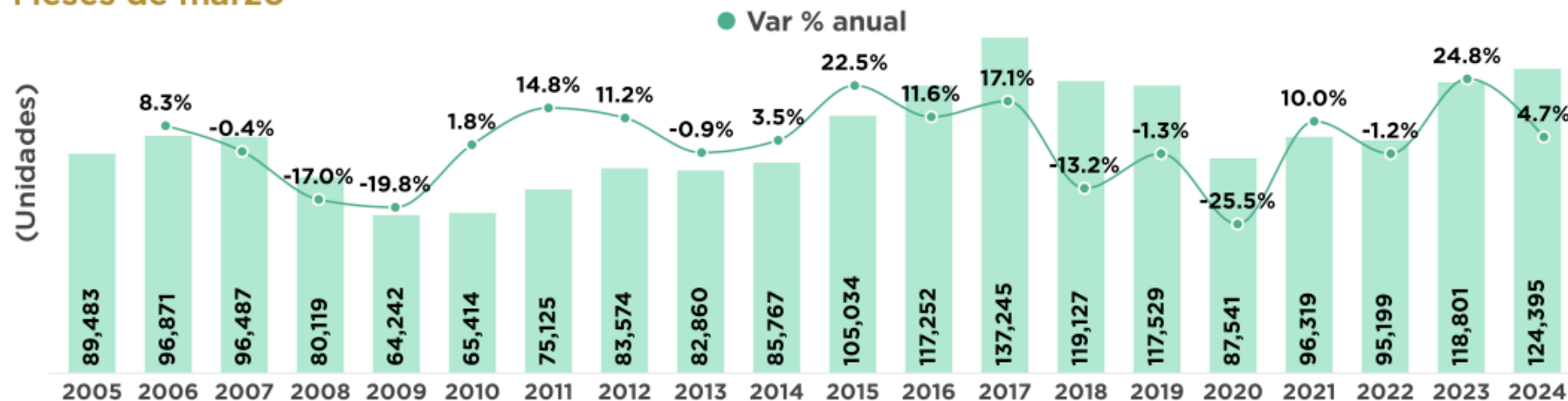
- Se observa un incremento de 9.8% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 11,137 unidades adicionales.
- Todos los segmentos presentan avance.

Segmento	Febrero 2024	Marzo 2024	Variación Unidades
Subcompactos	23,794	24,915	1,121
Compactos	21,107	24,160	3,053
De lujo	2,595	3,017	422
Deportivos	599	700	101
Usos múltiples	46,748	48,393	1,645
Camiones ligeros	18,329	23,097	4,768
Camiones pesados*	86	113	27
Total	113,258	124,395	11,137

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

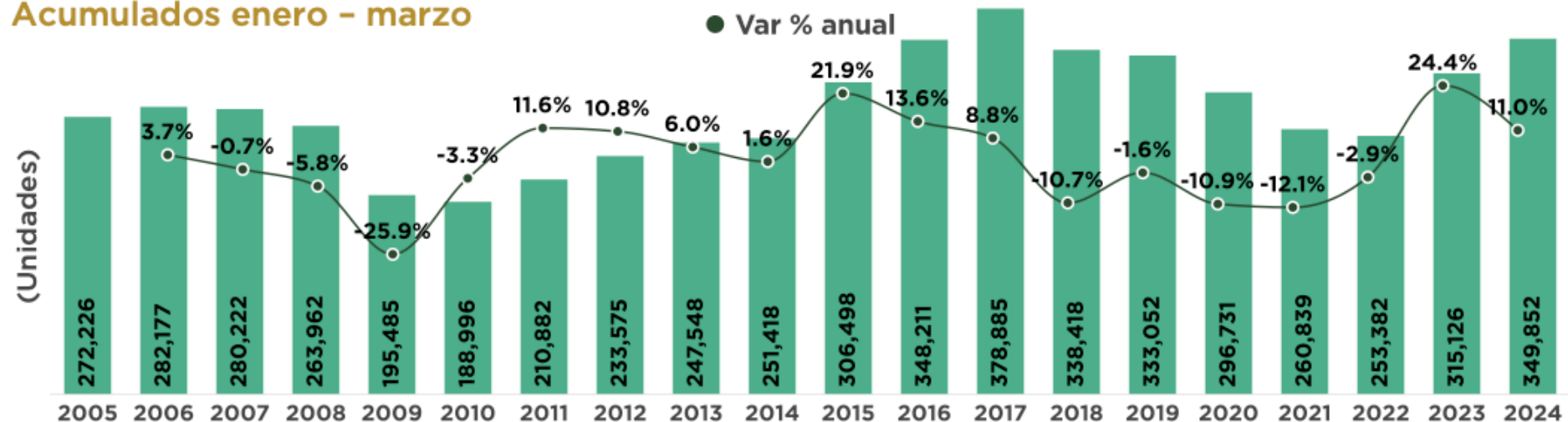
Meses de marzo



Var. %
2024 Vs

2005	39.0%
2006	28.4%
2007	28.9%
2008	55.3%
2009	93.6%
2010	90.2%
2011	65.6%
2012	48.8%
2013	50.1%
2014	45.0%
2015	18.4%
2016	6.1%
2017	-9.4%
2018	4.4%
2019	5.8%
2020	42.1%
2021	29.1%
2022	30.7%
2023	4.7%

Acumulados enero - marzo



Var. %
2024 vs

2005	28.5%
2006	24.0%
2007	24.8%
2008	32.5%
2009	79.0%
2010	85.1%
2011	65.9%
2012	49.8%
2013	41.3%
2014	39.2%
2015	14.1%
2016	0.5%
2017	-7.7%
2018	3.4%
2019	5.0%
2020	17.9%
2021	34.1%
2022	38.1%
2023	11.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
mar19-feb20	1,311,598	0.03%	abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%
abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%	may21-abr22	1,006,450	● -0.08%
may19-abr20	1,218,171	● -4.95%	jun21-may22	1,010,955	0.45%
jun19-may20	1,157,783	● -4.96%	jul21-jun22	1,012,635	0.17%
jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%	ago21-jul22	1,014,076	0.14%
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,584	1.63%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,341,756	2.38%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,361,433	1.47%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,379,118	1.30%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,390,465	0.82%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr-23-mar24	1,396,059	0.40%

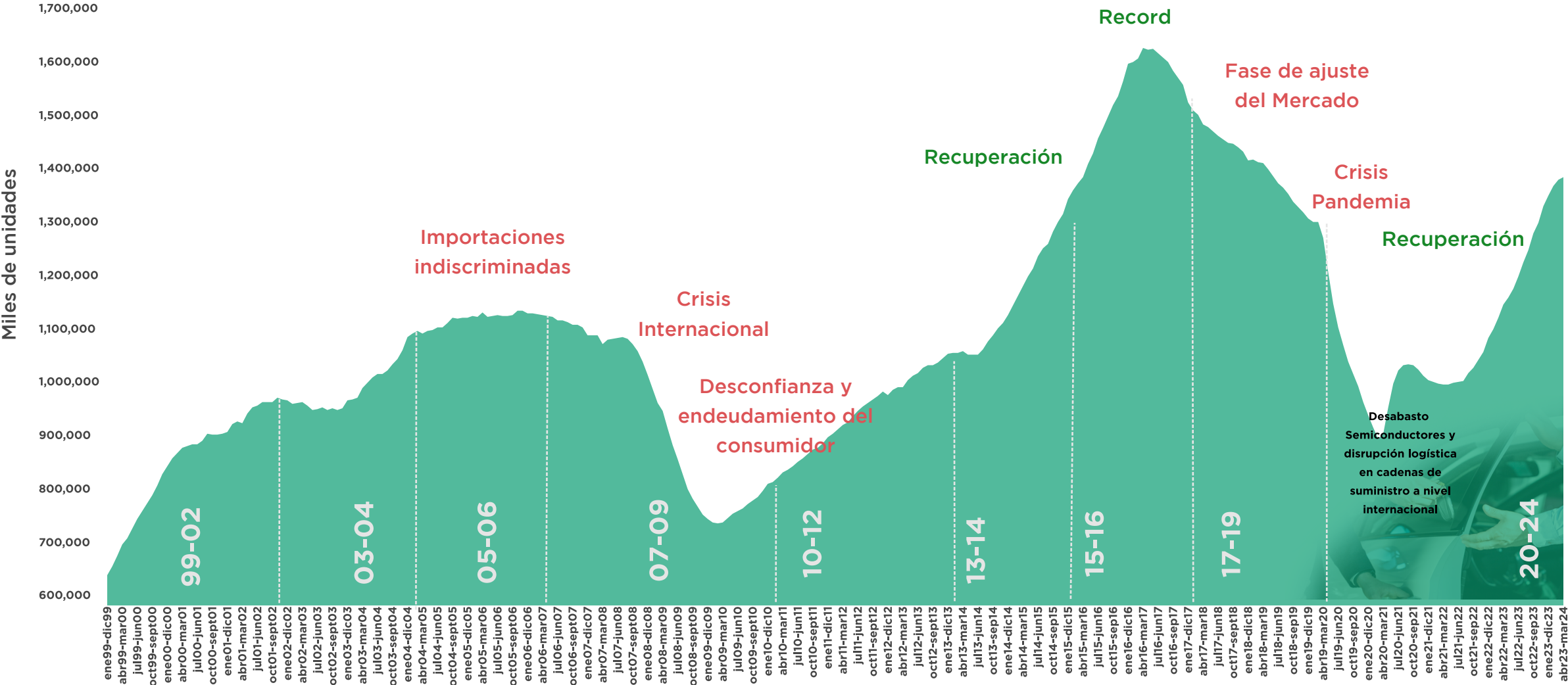
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 396 mil 59 unidades al mes de marzo de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de abril de 2023 a marzo de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 20.7% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 156 mil 472 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo de 2023 a febrero de 2024), las ventas aumentaron 0.40% con 5,594 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.42 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

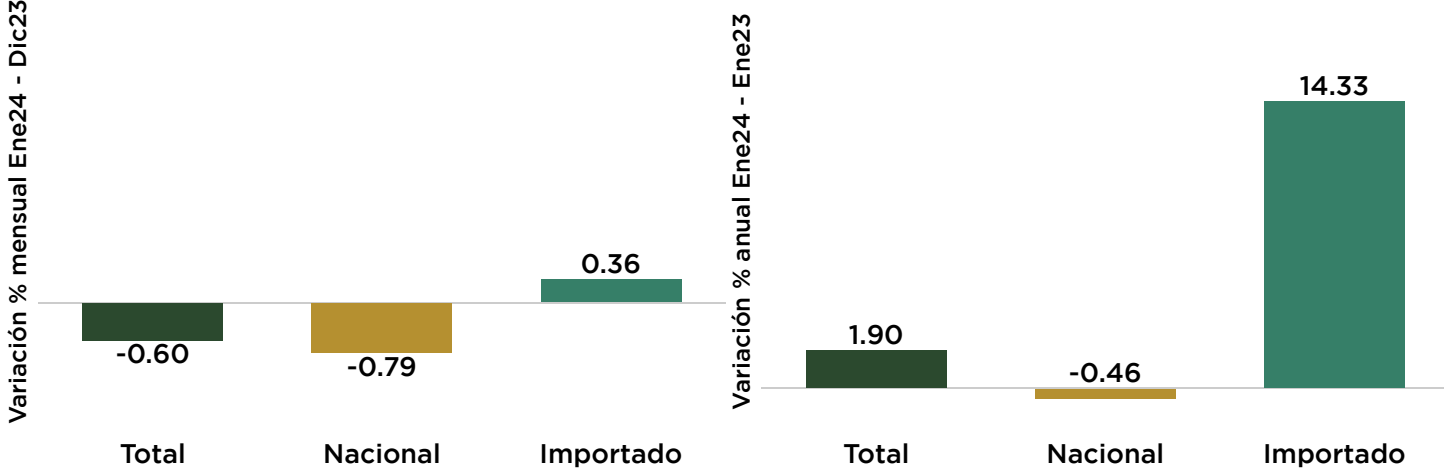
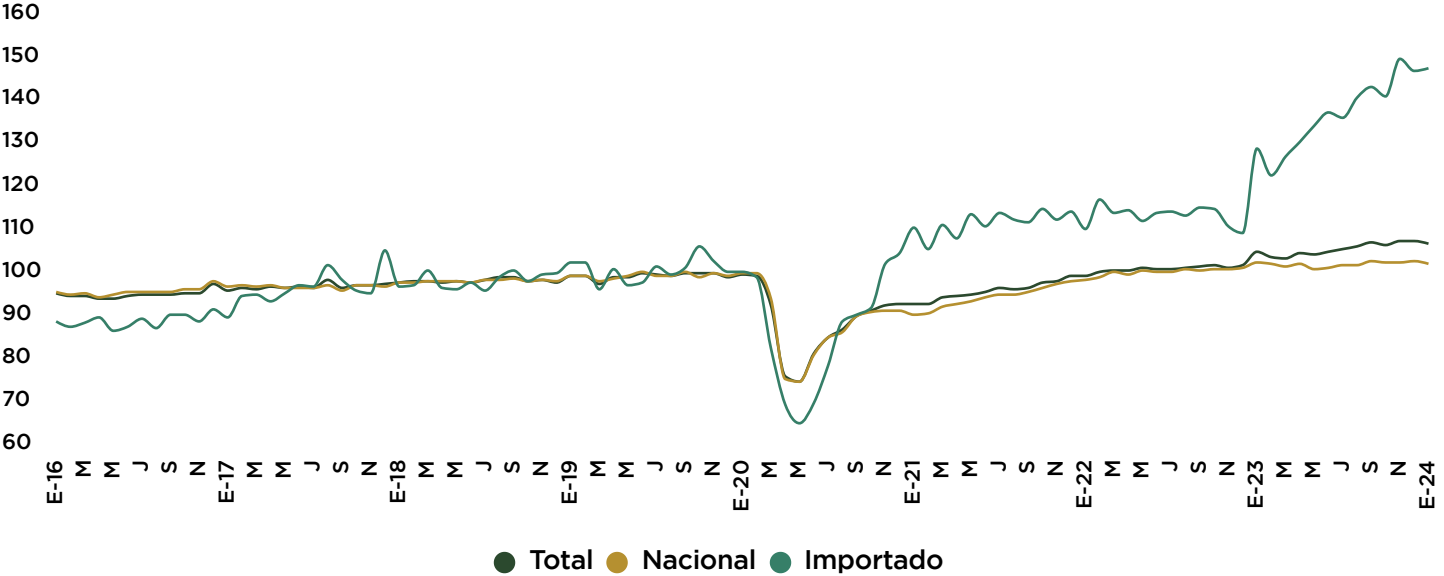
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

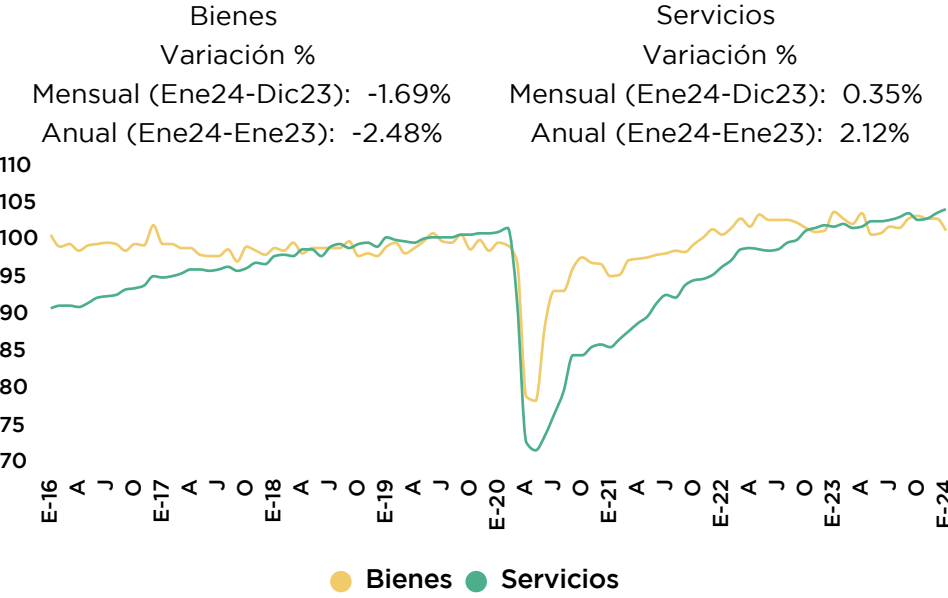
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de enero 2024 variación de -0.60% con respecto al mes anterior (diciembre 2023) y variación de 1.90% respecto al mismo mes del año anterior (enero 2023).

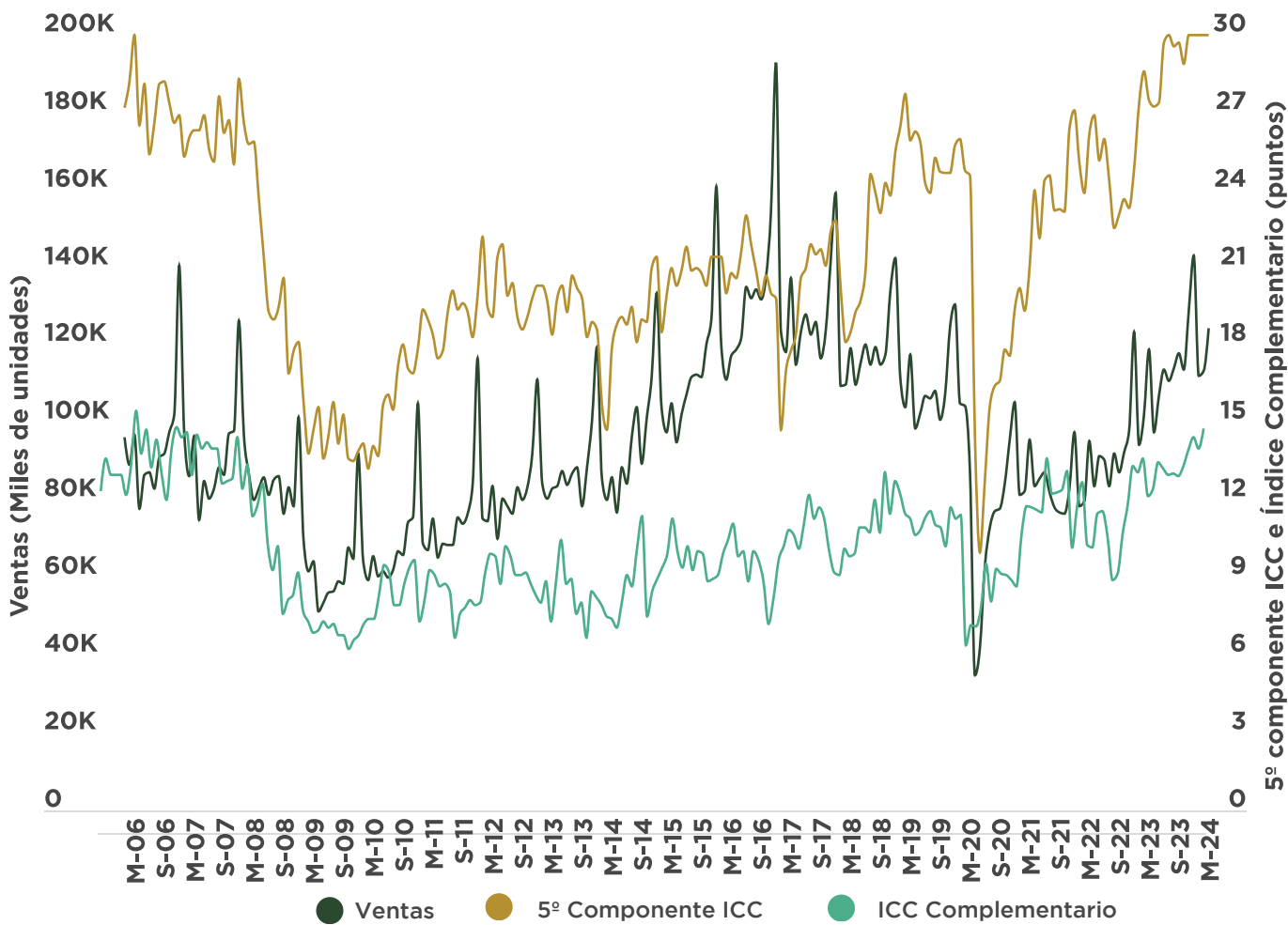
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

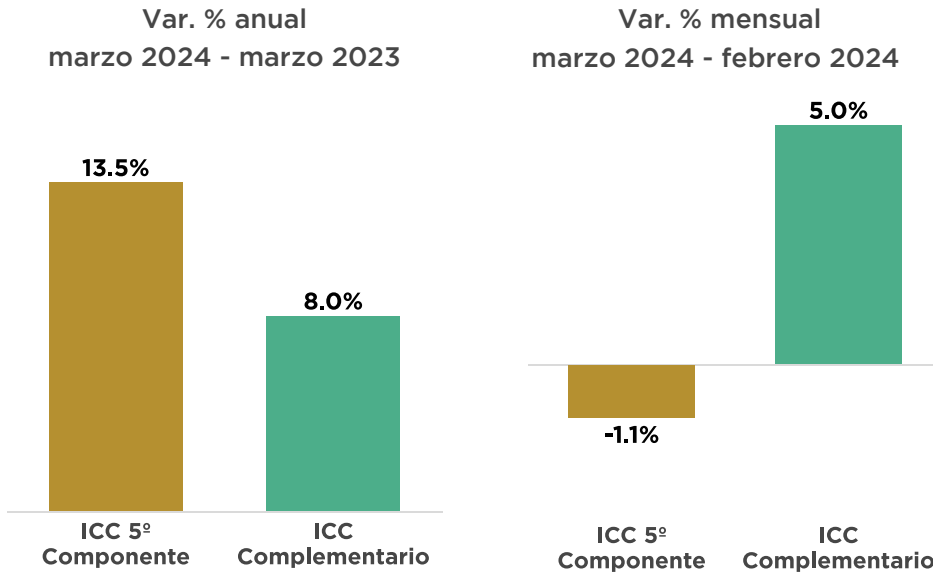
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Marzo 2024



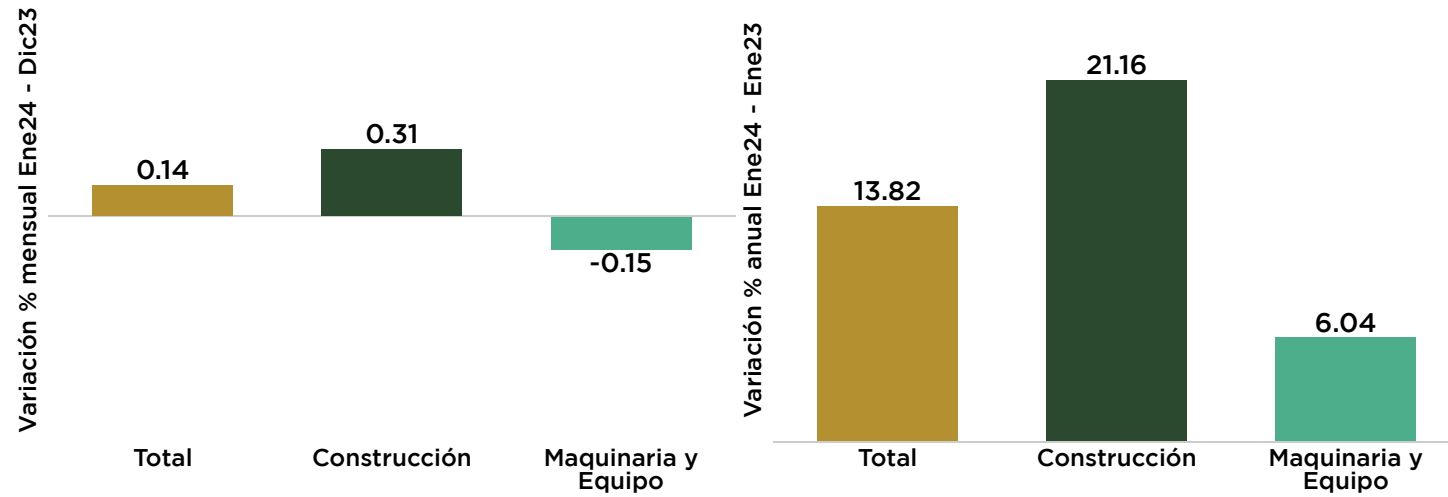
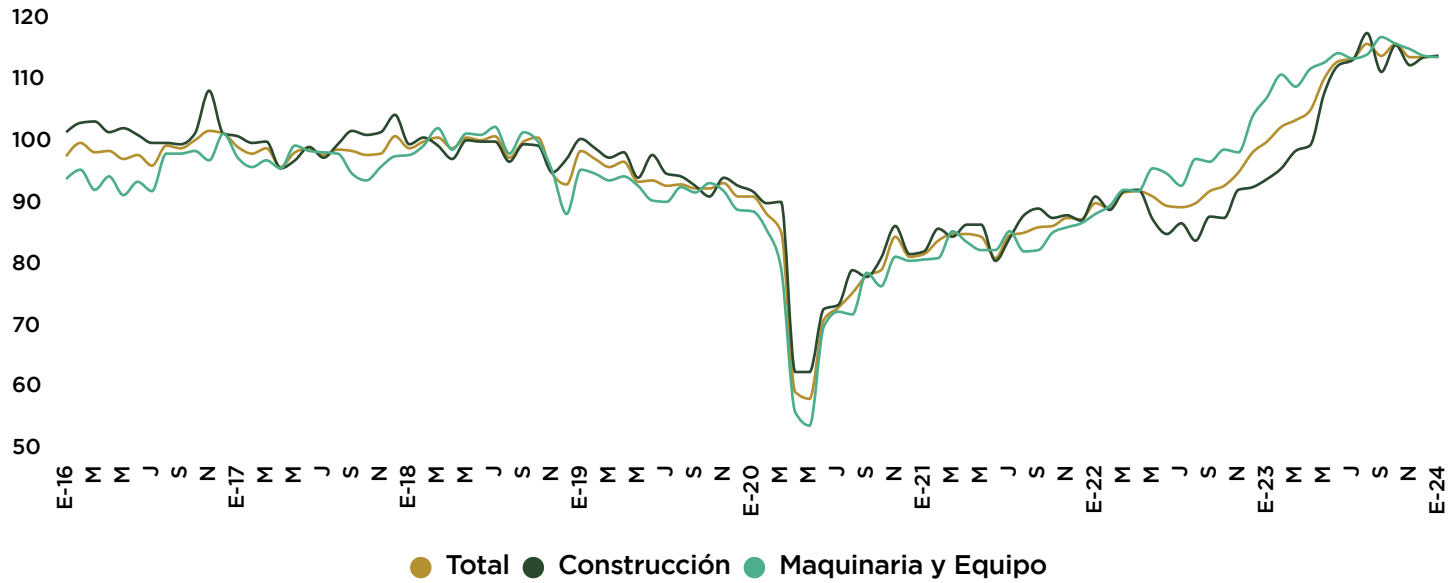
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

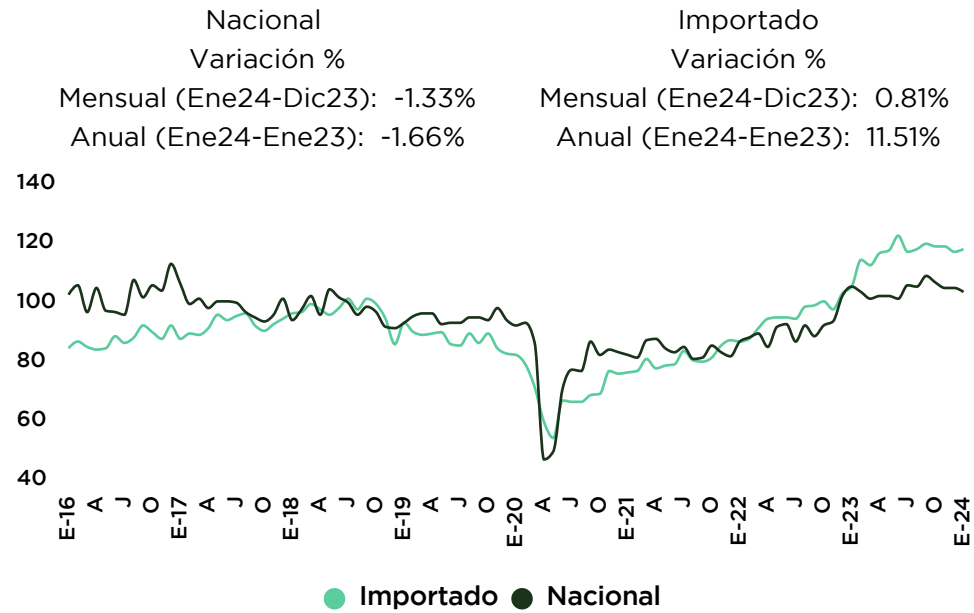
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en enero 2024 una variación porcentual de 0.14% respecto al mes anterior (diciembre 2023) y de 13.82% respecto al año anterior (enero 2023).

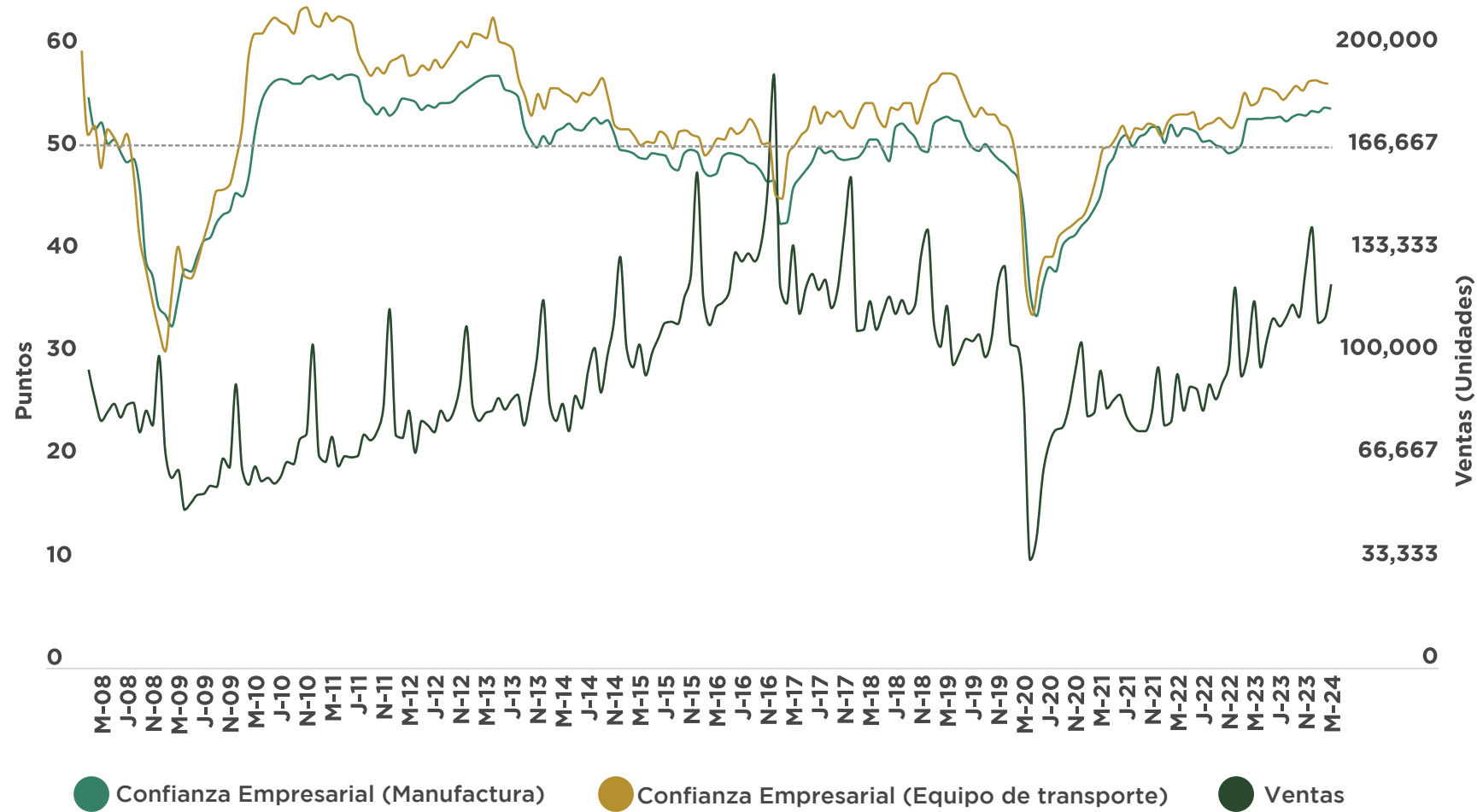
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

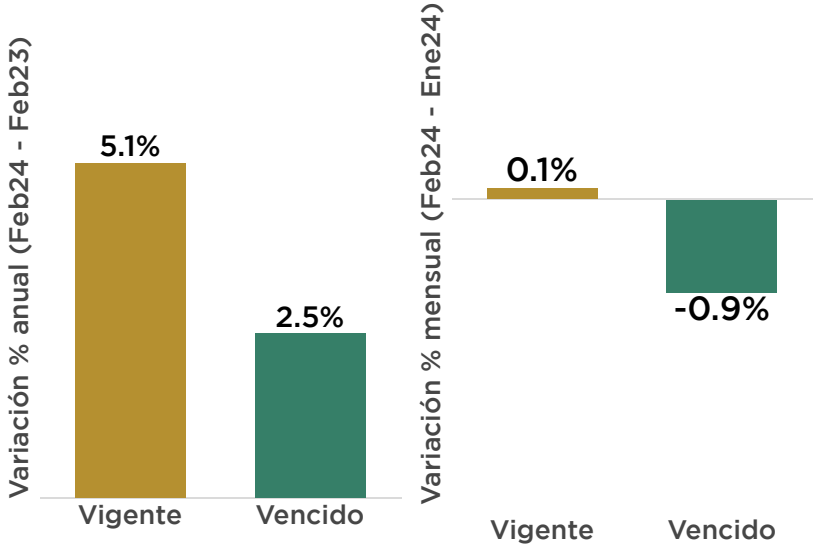
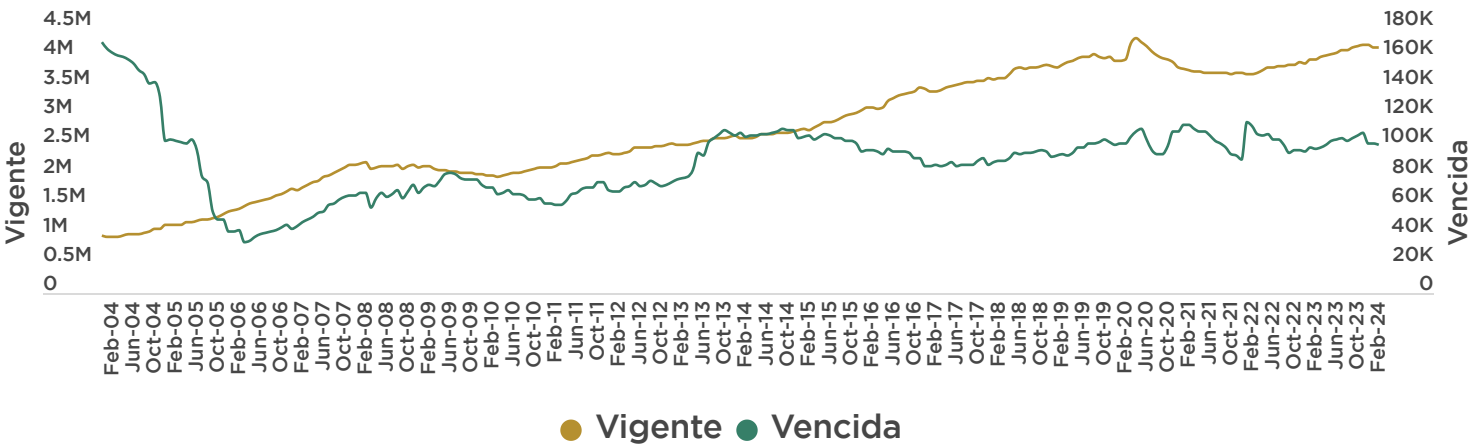
Marzo 2024



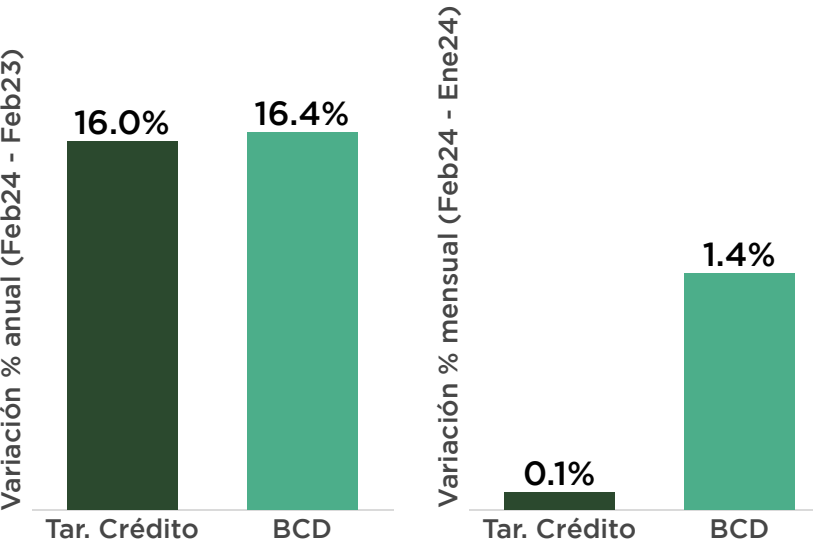
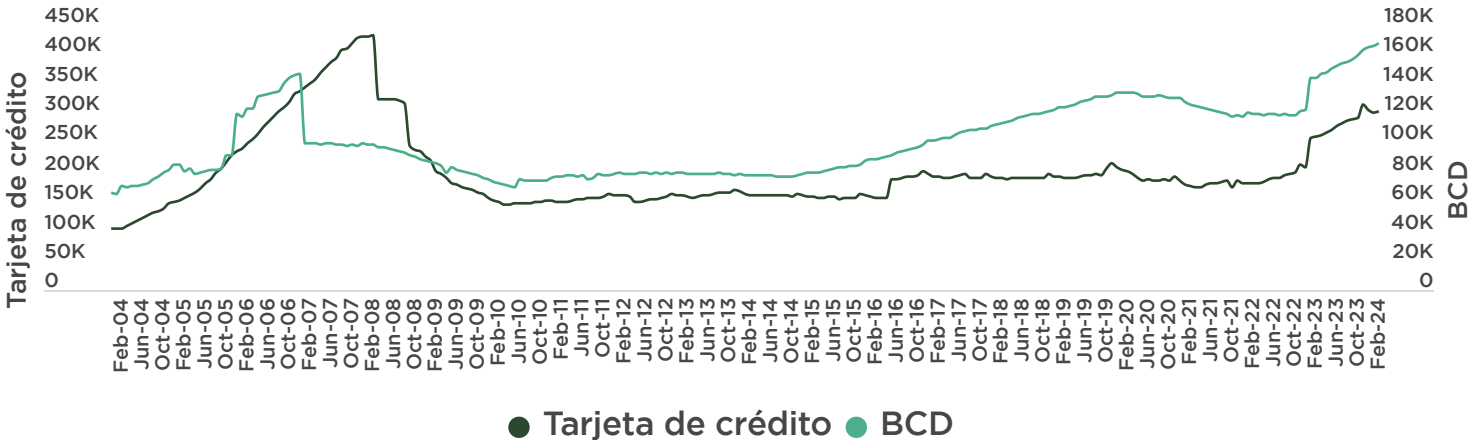
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

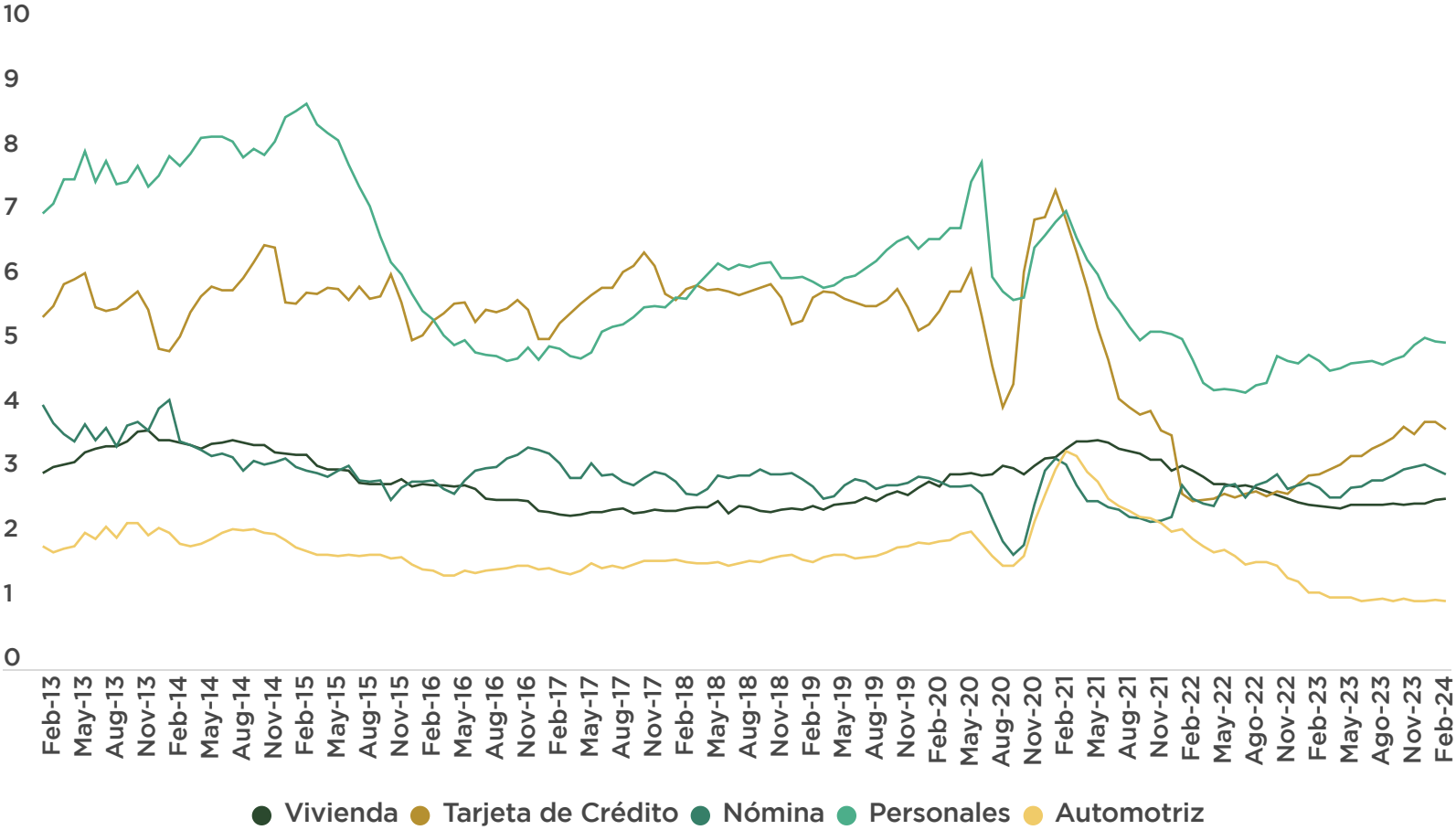


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

• El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en febrero de 2024 se situó en 1.06%

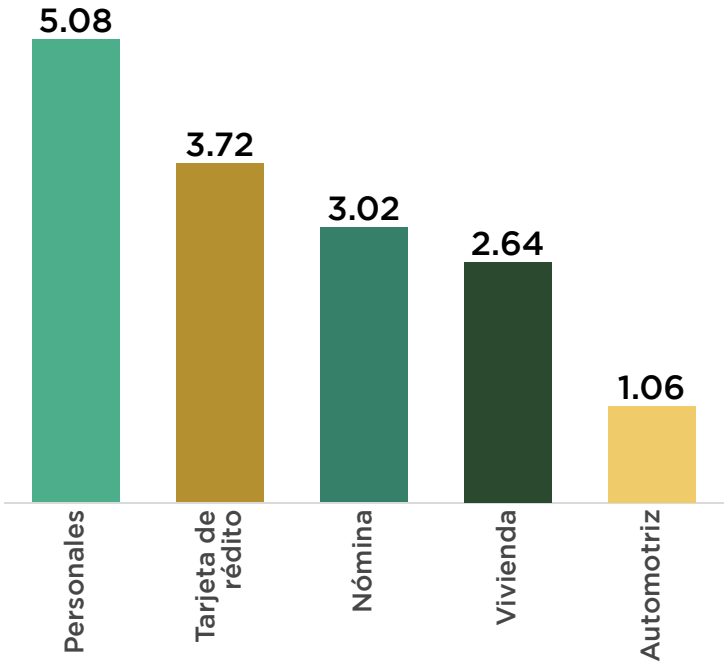
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

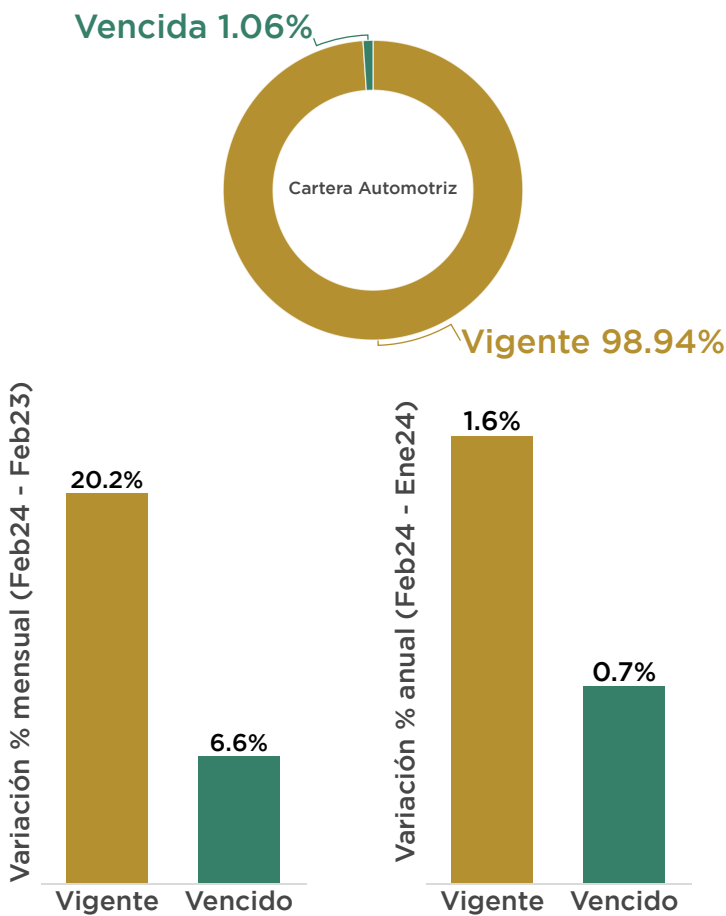
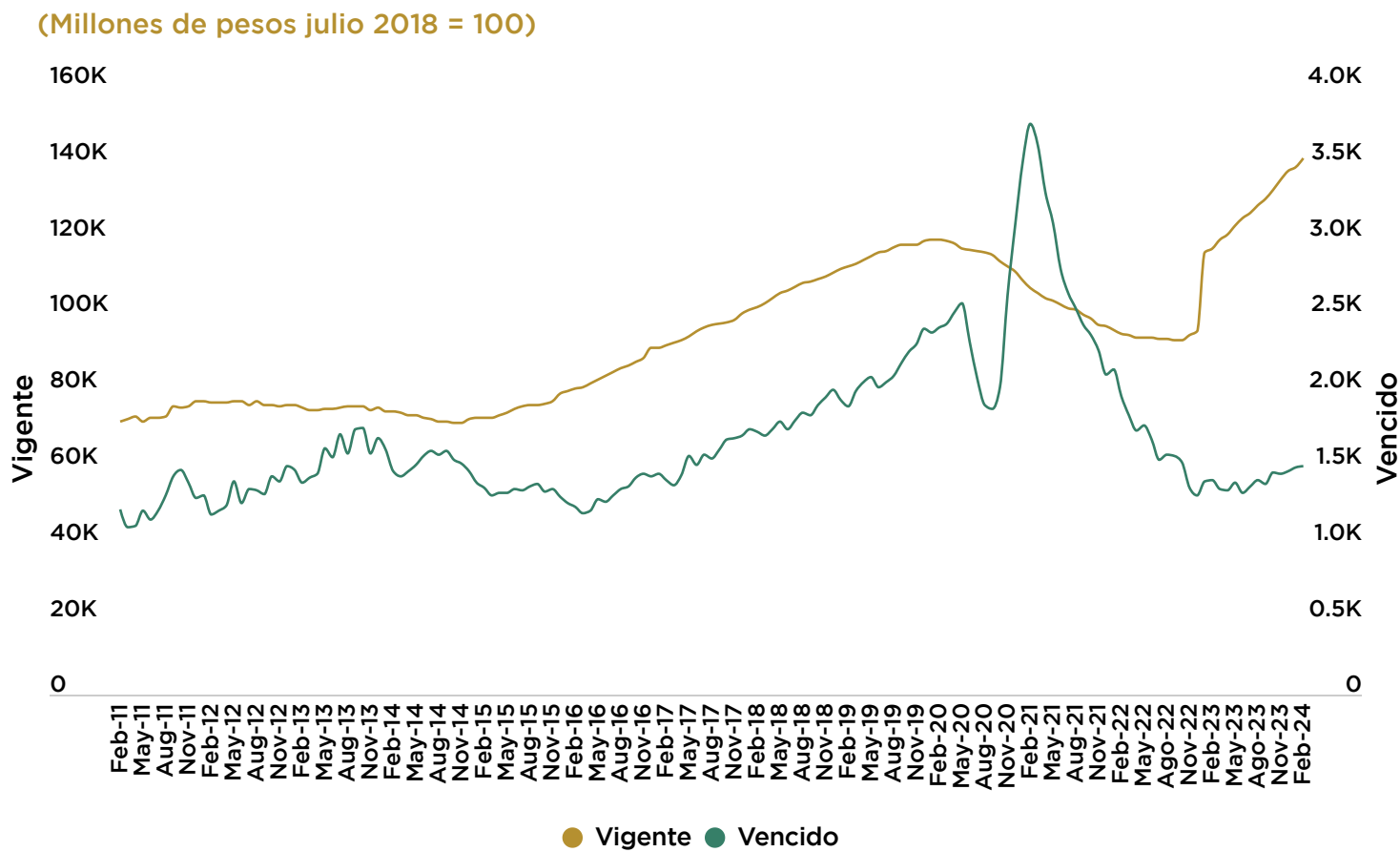
(% de cartera vencida al mes de febrero 2024)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 17 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

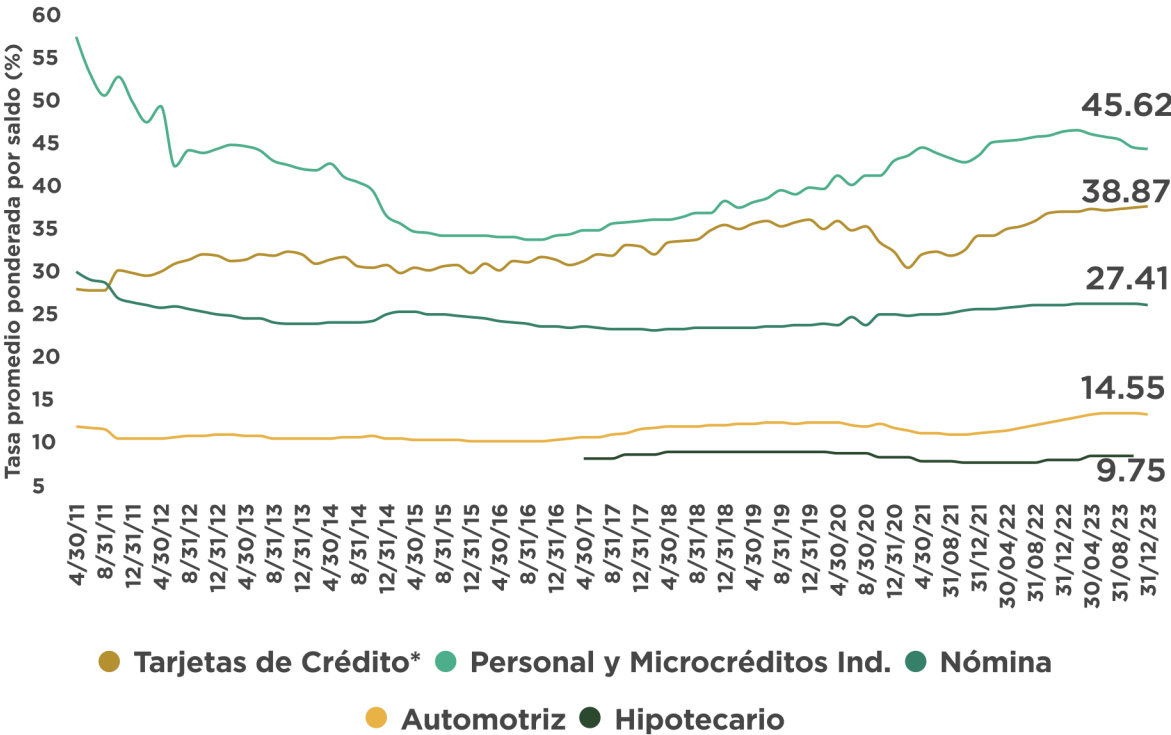
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



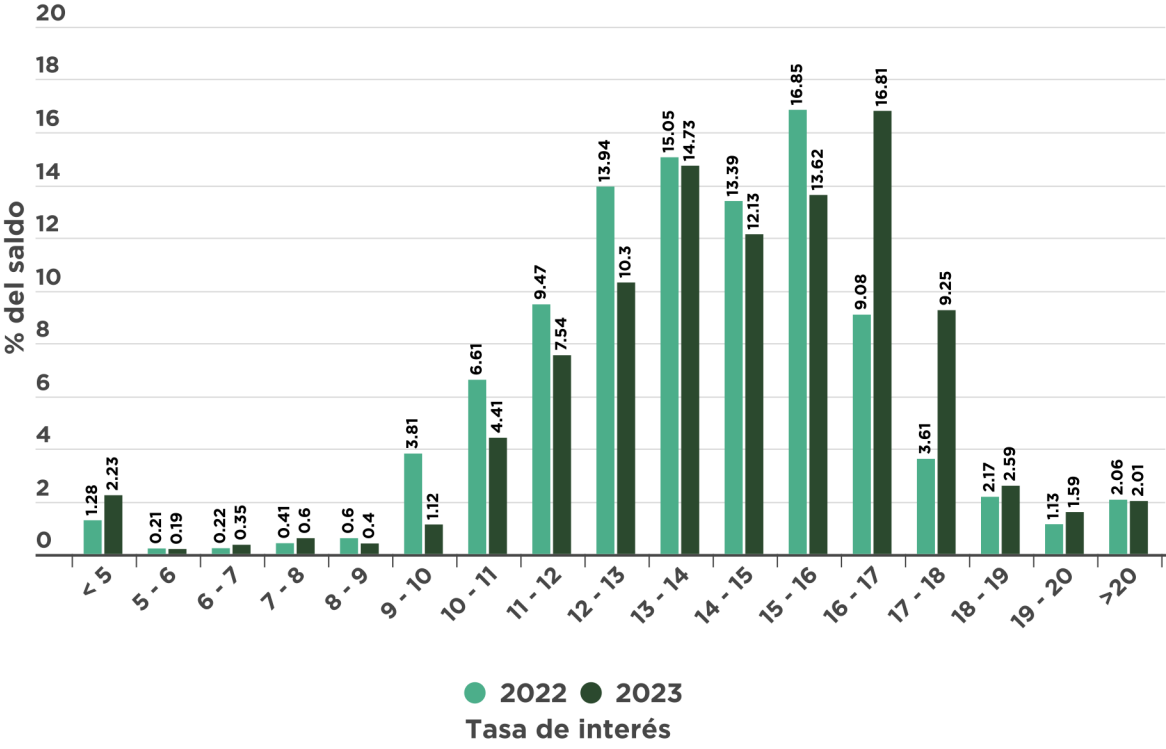
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

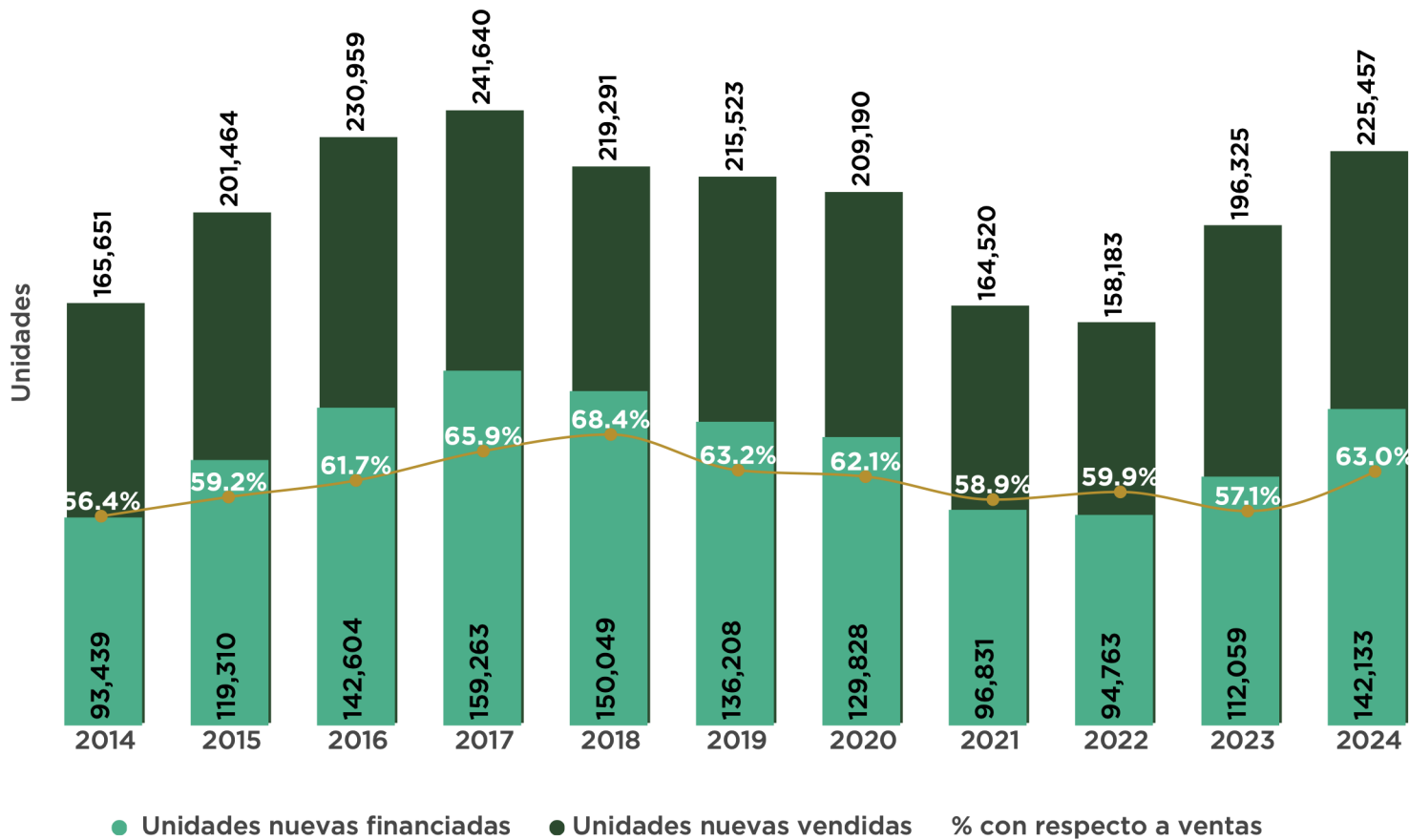


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2023, el 16.81% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 16%-17%. En similar periodo de 2022, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 16.85% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 6º bimestre de 2023

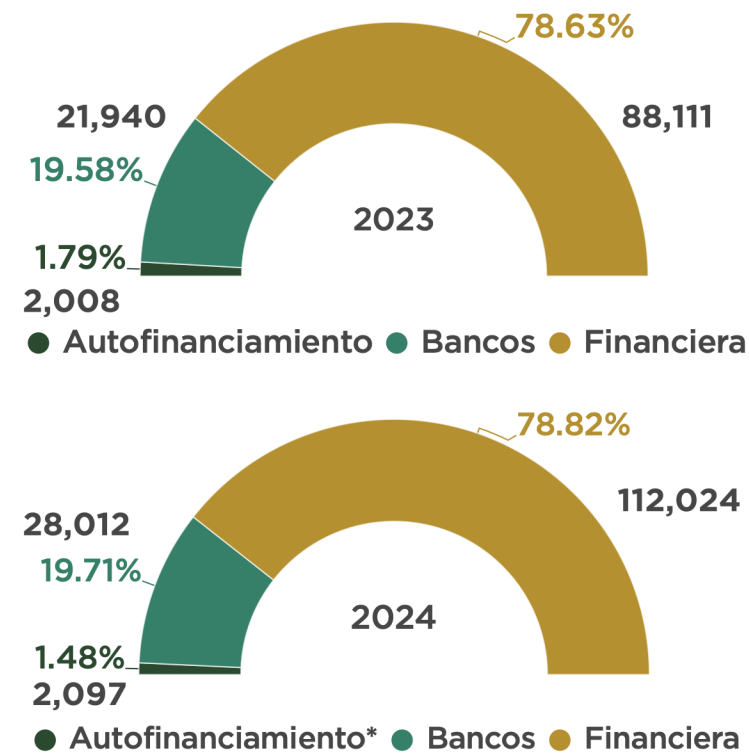
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-febrero de 2024 se registraron 142 mil 133 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 26.8% con respecto a 2023 esto equivale a 30,074 unidades adicionales.



Enero-Febrero 2024

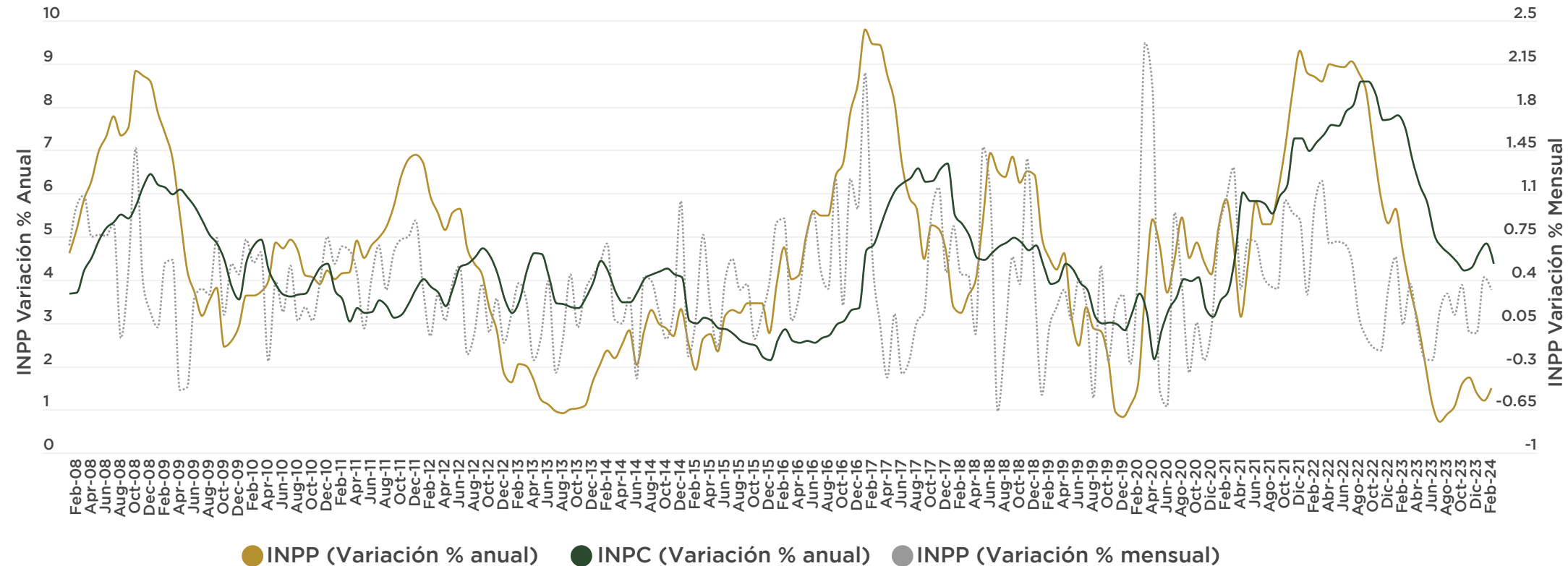
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Febrero 2024



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en febrero fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.20%).

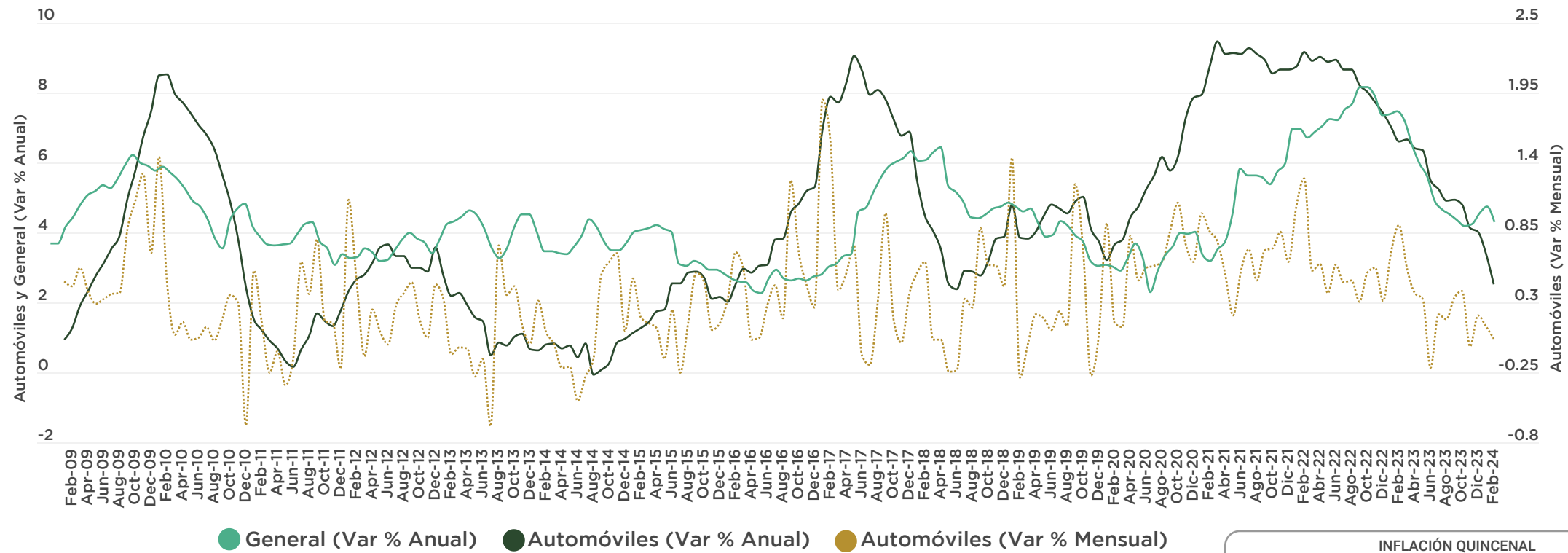


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



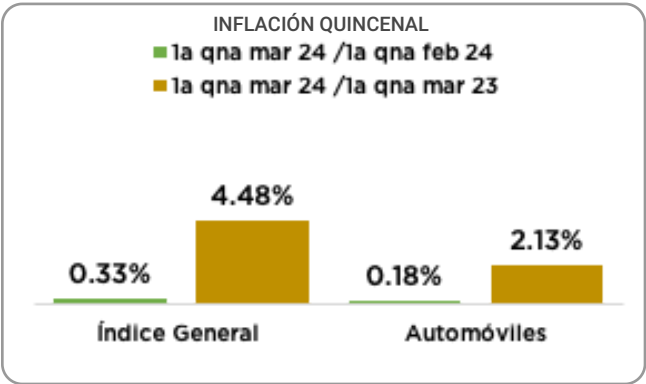
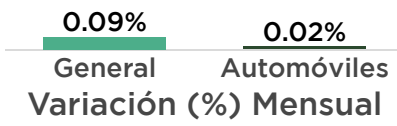
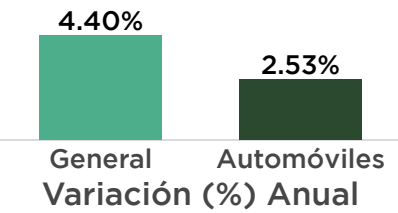
Inflación en el Sector Automotriz

Febrero 2024



La inflación general al mes de febrero 2024 es superior a la inflación de vehículos.

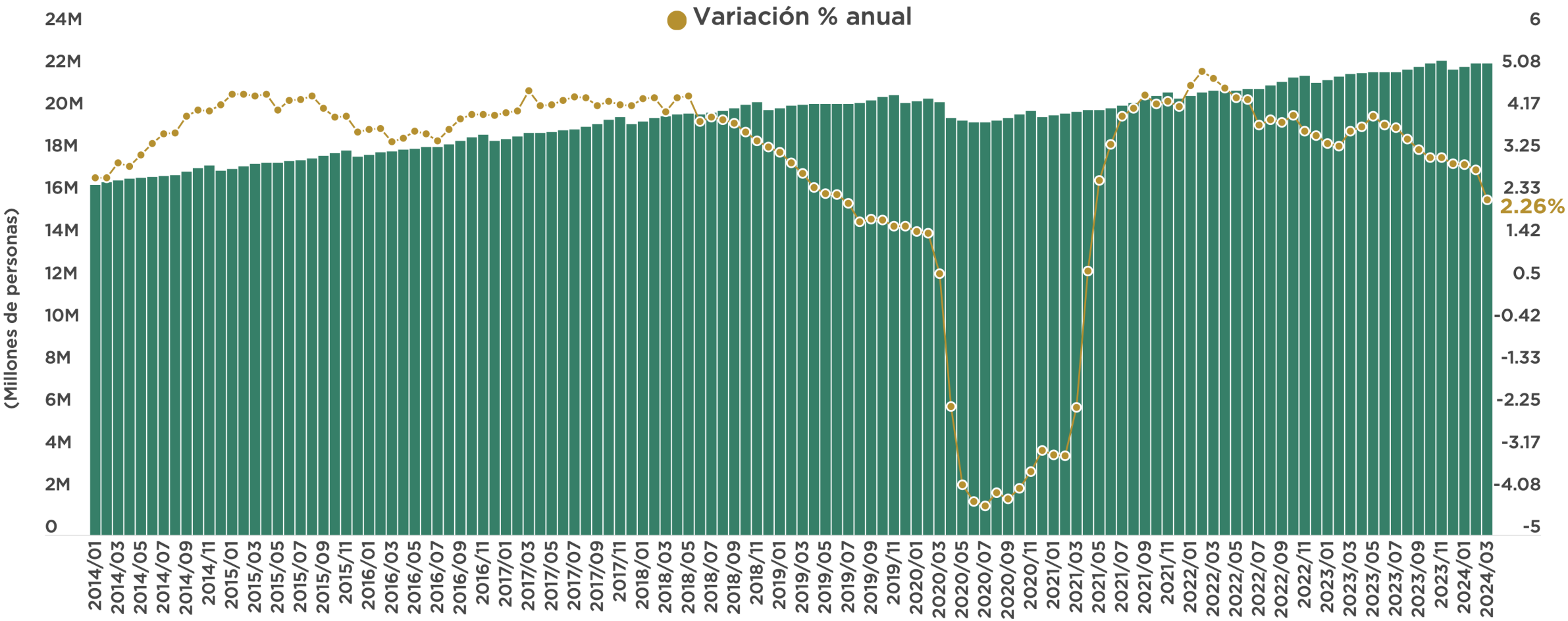
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (3.43%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Marzo 2024: 22,289,345 personas
Diferencia Vs Marzo 2023: +493,065 personas
Diferencia Vs Marzo 2019: +1,940,837 personas

Marzo 2024 Vs Marzo 2023 → 2.26%
Marzo 2024 Vs Marzo 2023 → -0.002%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

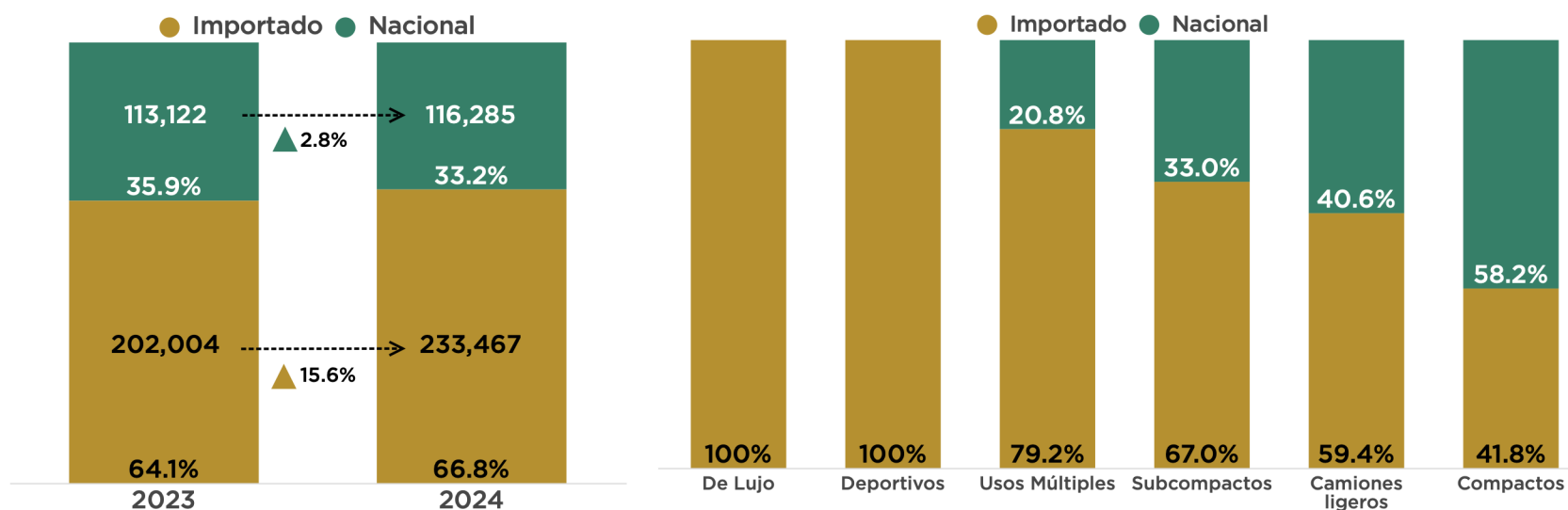
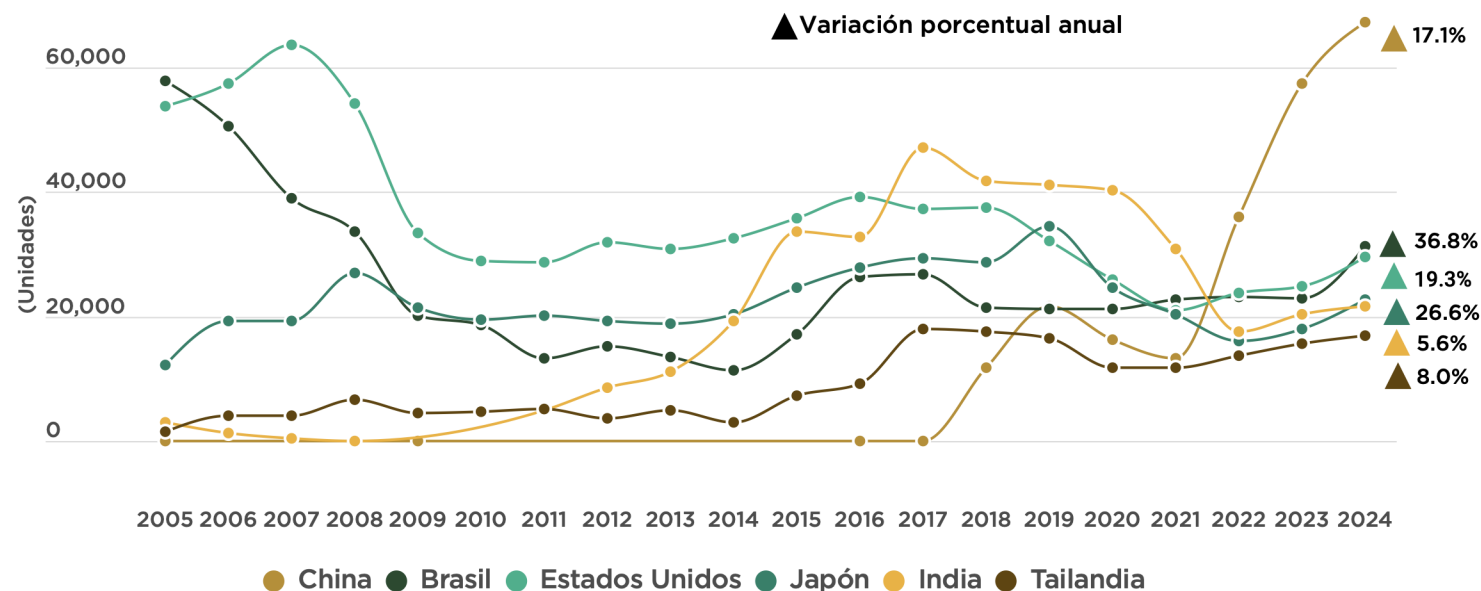
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	112,099 18.7%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	113,258 11.1%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	124,395 4.7%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,553 25.7%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,843 32.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	113,873 23.8%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,038 35.6%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	113,672 22.8%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	128,961 31.9%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	142,959 16.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,361,433 24.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Marzo 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-marzo 2024, la venta en el mercado interno de producto importado desde China representa un 19.2%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.2% del mercado interno en el periodo de referencia.

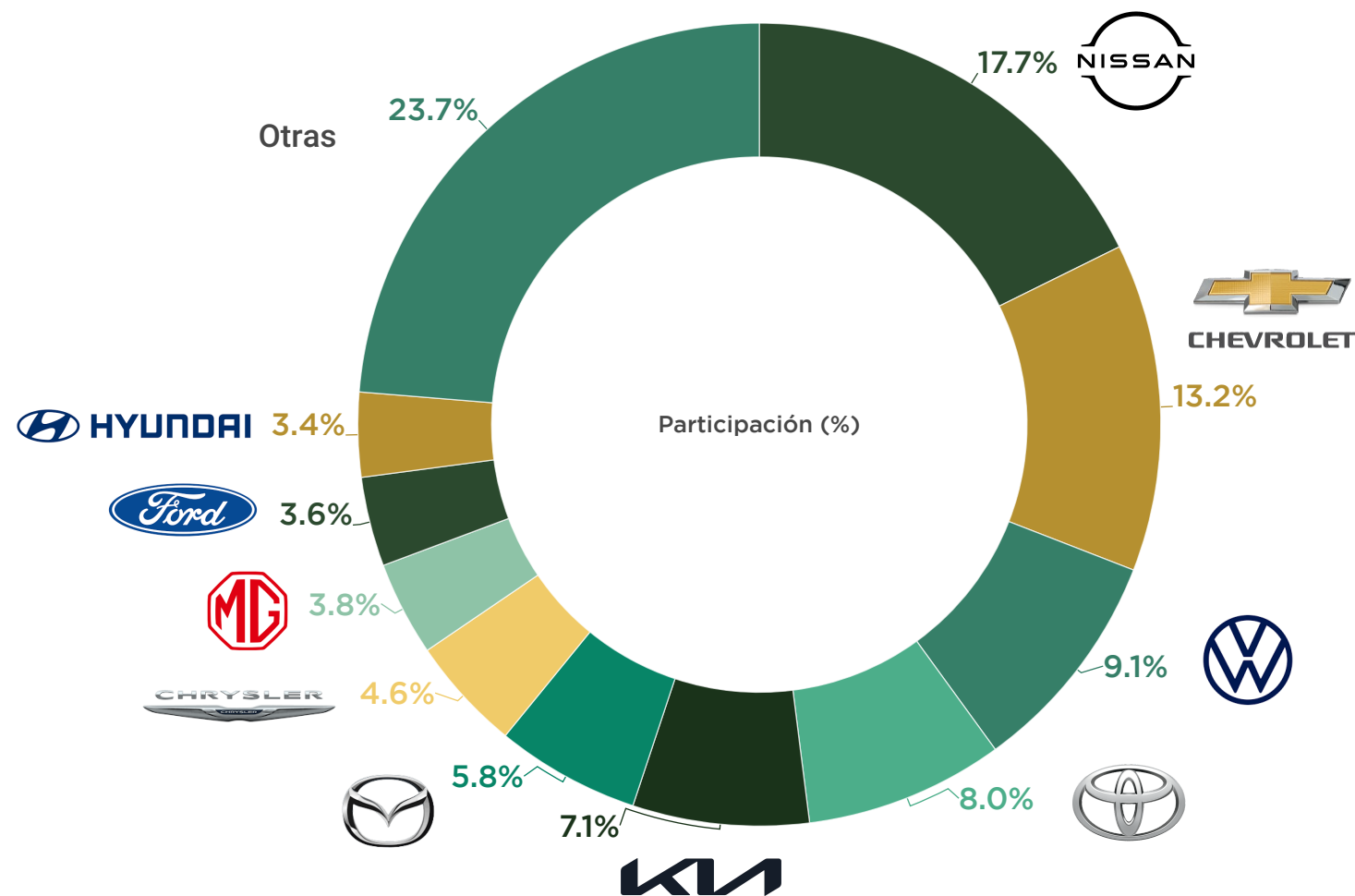
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marca disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Marzo de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Marzo 2023	% del total	Marzo 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	22,711	19.1%	23,635	19.0%	924	4.1%	0.78%
NISSAN	22,623	19.0%	23,531	18.9%	908	4.0%	0.76%
INFINITI	88	0.1%	104	0.1%	16	18.2%	0.01%
GENERAL MOTORS	15,387	13.0%	17,541	14.1%	2,154	14.0%	1.81%
CHEVROLET	14,549	12.2%	16,519	13.3%	1,970	13.5%	1.66%
GMC	562	0.5%	594	0.5%	32	5.7%	0.03%
BUICK	189	0.2%	314	0.3%	125	66.1%	0.11%
CADILLAC	87	0.1%	114	0.1%	27	31.0%	0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	11,980	10.1%	13,474	10.8%	1,494	12.5%	1.26%
VOLKSWAGEN	8,540	7.2%	10,436	8.4%	1,896	22.2%	1.60%
SEAT	2,054	1.7%	1,915	1.5%	-139	-6.8%	-0.12%
AUDI	1,233	1.0%	942	0.8%	-291	-23.6%	-0.24%
PORSCHE	150	0.1%	180	0.1%	30	20.0%	0.03%
BENTLEY	3	0.0%	1	0.0%	-2	-67%	-0.00%
STELLANTIS	10,150	8.5%	9,486	7.6%	-664	-6.5%	-0.56%
RAM	2,880	2.4%	2,760	2.2%	-120	-4.2%	-0.10%
DODGE	3,777	3.2%	1,877	1.5%	-1,900	-50.3%	-1.60%
JEEP	1,228	1.0%	1,767	1.4%	539	43.9%	0.45%
PEUGEOT	1,322	1.1%	1,618	1.3%	296	22.4%	0.25%
FIAT	888	0.7%	1,414	1.1%	526	59.2%	0.44%
ALFA ROMEO	9	0.0%	50	0.0%	41	455.6%	0.03%
CHRYSLER	46	0.0%	-	0.0%	-46	-100.0%	-0.04%
GRUPO TOYOTA	7,461	6.3%	9,300	7.5%	1,839	24.6%	1.55%
TOYOTA	7,231	6.1%	9,091	7.3%	1,860	25.7%	1.57%
LEXUS	230	0.2%	209	0.2%	-21	-9.1%	-0.02%
KIA	8,301	7.0%	8,505	6.8%	204	2.5%	0.17%
MAZDA	7,105	6.0%	7,234	5.8%	129	1.8%	0.11%
MG MOTOR	4,925	4.1%	5,015	4.0%	90	1.8%	0.08%
GRUPO FORD	3,317	2.8%	4,392	3.5%	1,075	32.4%	0.90%
FORD	3,177	2.7%	4,207	3.4%	1,030	32.4%	0.87%
LINCOLN	140	0.1%	185	0.1%	45	32.1%	0.04%
HYUNDAI	3,591	3.0%	4,203	3.4%	612	17.0%	0.52%
SUZUKI	3,944	3.3%	3,813	3.1%	-131	-3.3%	-0.11%
GRUPO HONDA	3,349	2.8%	3,515	2.8%	166	5.0%	0.14%
HONDA	3,274	2.8%	3,419	2.7%	145	4.4%	0.12%
ACURA	75	0.1%	96	0.1%	21	28.0%	0.02%
RENAULT	4,442	3.7%	3,154	2.5%	-1,288	-29.0%	-1.08%
CHIREY MOTOR	2,336	2.0%	2,679	2.2%	343	14.7%	0.29%
CHIREY	3,369	2.8%	2,081	1.7%	-1,288	-38.2%	-1.08%
OMODA	2,323	2.0%	1,553	1.2%	-770	-33.1%	-0.65%
JAC	1,046	0.9%	528	0.4%	-518	-49.5%	-0.44%
GRUPO BMW	1,713	1.4%	1,927	1.5%	214	12.5%	0.18%
BMW	1,133	1.0%	1,483	1.2%	350	30.9%	0.29%
MINI	896	0.8%	1,197	1.0%	301	33.6%	0.25%
MERCEDES BENZ	237	0.2%	286	0.2%	49	20.7%	0.04%
MOTORNATION	1,624	1.4%	1,234	1.0%	-390	-24.0%	-0.33%
CHANGAN	1,035	0.9%	876	0.7%	-159	-15.4%	-0.13%
BAIC	862	0.7%	516	0.4%	-346	-40.1%	-0.29%
JMC	89	0.1%	174	0.1%	85	95.5%	0.07%
DFSK	84	0.1%	111	0.1%	27	32.1%	0.02%
ISUZU	-	0.0%	75	0.1%	75	-	-
VOLVO	162	0.1%	253	0.2%	91	56.2%	0.08%
SUBARU	435	0.4%	246	0.2%	-189	-43.4%	-0.16%
LAND ROVER	157	0.1%	223	0.2%	66	42.0%	0.06%
JAGUAR	170	0.1%	113	0.1%	-57	-33.5%	-0.05%
Total	4	0.00%	13	0.01%	9	225.0%	0.01%
Total	118,801	100.0%	124,395	100.0%	5,594	4.7%	4.7%

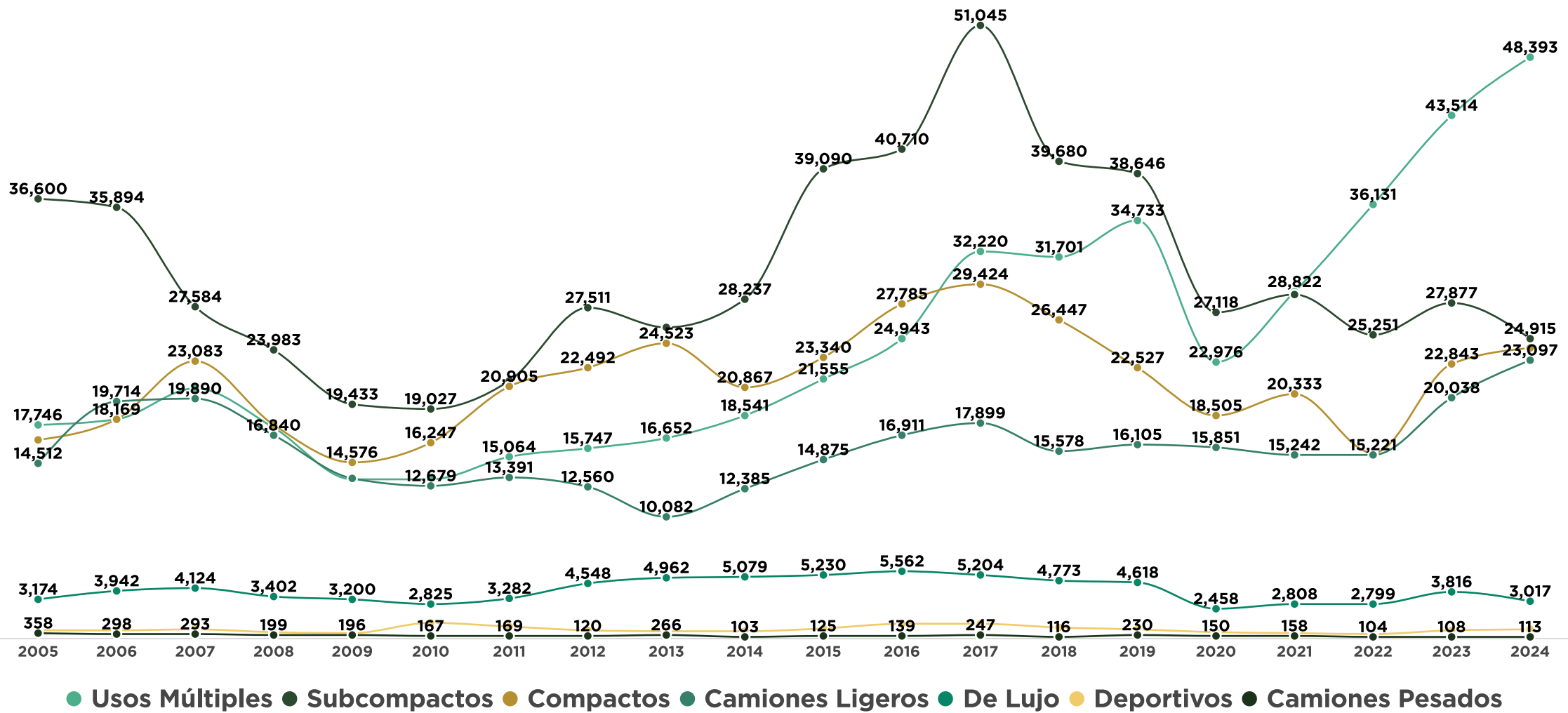
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

2023	2024		Ene-Mar 2023	% del total	Ene-Mar 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	59,466	18.9%	62,157	17.8%	2,691	4.5%	0.85%
38	39	NISSAN	59,187	18.8%	61,829	17.7%	2,642	4.5%	0.84%
		INFINITI	279	0.1%	328	0.1%	49	17.6%	0.02%
2	2	GENERAL MOTORS	39,185	12.4%	49,133	14.0%	9,948	25.4%	3.16%
27	25	CHEVROLET	36,751	11.7%	46,056	13.2%	9,305	25.3%	2.95%
32	31	GMC	1,645	0.5%	2,008	0.6%	363	22.1%	0.12%
39	40	BUICK	554	0.2%	769	0.2%	215	38.8%	0.07%
		CADILLAC	235	0.1%	300	0.1%	65	27.7%	0.02%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	33,746	10.7%	40,859	11.7%	7,113	21.1%	2.26%
16	15	VOLKSWAGEN	24,874	7.9%	31,776	9.1%	6,902	27.7%	2.19%
20	24	SEAT	5,295	1.7%	5,853	1.7%	558	10.5%	0.18%
35	34	AUDI	3,204	1.0%	2,693	0.8%	-511	-15.9%	-0.16%
45	45	PORSCHE	369	0.1%	536	0.2%	167	45.3%	0.05%
		BENTLEY	4	0.0%	1	0.0%	-3	-75%	-0.00%
5	4	GRUPO TOYOTA	23,482	7.5%	28,601	8.2%	5,119	21.8%	1.62%
31	32	TOYOTA	22,857	7.3%	27,942	8.0%	5,085	22.2%	1.61%
4	5	LEXUS	625	0.2%	659	0.2%	34	5.4%	0.01%
		KIA	23,147	7.3%	24,804	7.1%	1,657	7.2%	0.53%
15	13	STELLANTIS	23,884	7.6%	24,142	6.9%	258	1.1%	0.08%
21	18	RAM	6,717	2.1%	6,214	1.8%	-503	-7.5%	-0.16%
13	19	JEEP	3,115	1.0%	5,155	1.5%	2,040	65.5%	0.65%
22	20	DODGE	8,477	2.7%	4,890	1.4%	-3,587	-42.3%	-1.14%
25	21	PEUGEOT	2,950	0.9%	3,974	1.1%	1,024	34.7%	0.32%
43	42	FIAT	2,432	0.8%	3,758	1.1%	1,326	54.5%	0.42%
42	-	ALFA ROMEO	27	0.0%	151	0.0%	124	459.3%	0.04%
		CHRYSLER	166	0.1%	-	0.0%	-166	-100.0%	-0.05%
6	7	MAZDA	19,264	6.1%	20,195	5.8%	931	4.8%	0.30%
7	6	MG MOTOR	13,063	4.1%	13,421	3.8%	358	2.7%	0.11%
9	8	GRUPO FORD	9,937	3.2%	13,143	3.8%	3,206	32.3%	1.02%
36	36	FORD	9,581	3.0%	12,665	3.6%	3,084	32.2%	0.98%
8	9	LINCOLN	356	0.1%	478	0.1%	122	34.3%	0.04%
10	10	HYUNDAI	10,782	3.4%	12,006	3.4%	1,224	11.4%	0.39%
12	11	SUZUKI	9,420	3.0%	10,537	3.0%	1,117	11.9%	0.35%
33	41	GRUPO HONDA	9,180	2.9%	10,493	3.0%	1,313	14.3%	0.42%
11	12	HONDA	8,798	2.8%	10,231	2.9%	1,433	16.3%	0.45%
		ACURA	382	0.1%	262	0.1%	-120	-31.4%	-0.04%
14	17	RENAULT	9,415	3.0%	9,053	2.6%	-362	-3.8%	-0.11%
24	26	CHIREY MOTOR	9,379	3.0%	7,048	2.0%	-2,331	-24.9%	-0.74%
18	14	CHIREY	6,806	2.2%	5,308	1.5%	-1,498	-22.0%	-0.48%
17	16	OMODA	2,573	0.8%	1,740	0.5%	-833	-32.4%	-0.26%
23	22	MITSUBISHI MOTORS	4,573	1.5%	6,073	1.7%	1,500	32.8%	0.48%
30	28	JAC	4,921	1.6%	5,629	1.6%	708	14.4%	0.22%
19	23	GRUPO BMW	3,633	1.2%	4,120	1.2%	487	13.4%	0.15%
		BMW	2,861	0.9%	3,252	0.9%	391	13.7%	0.12%
26	27	MINI	772	0.2%	868	0.2%	96	12.4%	0.03%
40	35	MERCEDES BENZ	3,658	1.2%	2,965	0.8%	-693	-18.9%	-0.22%
41	38	MOTORNATION	2,373	0.8%	2,712	0.8%	339	14.3%	0.11%
-	43	CHANGAN	2,014	0.6%	1,696	0.5%	-318	-15.8%	-0.10%
29	29	BAIC	191	0.1%	497	0.1%	306	160.2%	0.10%
28	30	JMC	168	0.1%	369	0.1%	201	119.6%	0.06%
34	33	DFSK	-	0.0%	150	0.0%	150	-	-
37	37	SUBARU	799	0.3%	846	0.2%	47	5.9%	0.01%
44	44	VOLVO	1,111	0.4%	844	0.2%	-267	-24.0%	-0.08%
		ISUZU	381	0.1%	545	0.2%	164	43.0%	0.05%
		LAND ROVER	304	0.1%	393	0.1%	89	29.3%	0.03%
		JAGUAR	23	0.01%	33	0.01%	10	43.5%	0.003%
		Total	315,126	100.0%	349,752	100.0%	34,626	11.0%	11.0%

Avance en ranking
Caída en ranking

Vehículos comercializados en marzo de 2005 a 2024

(unidades)

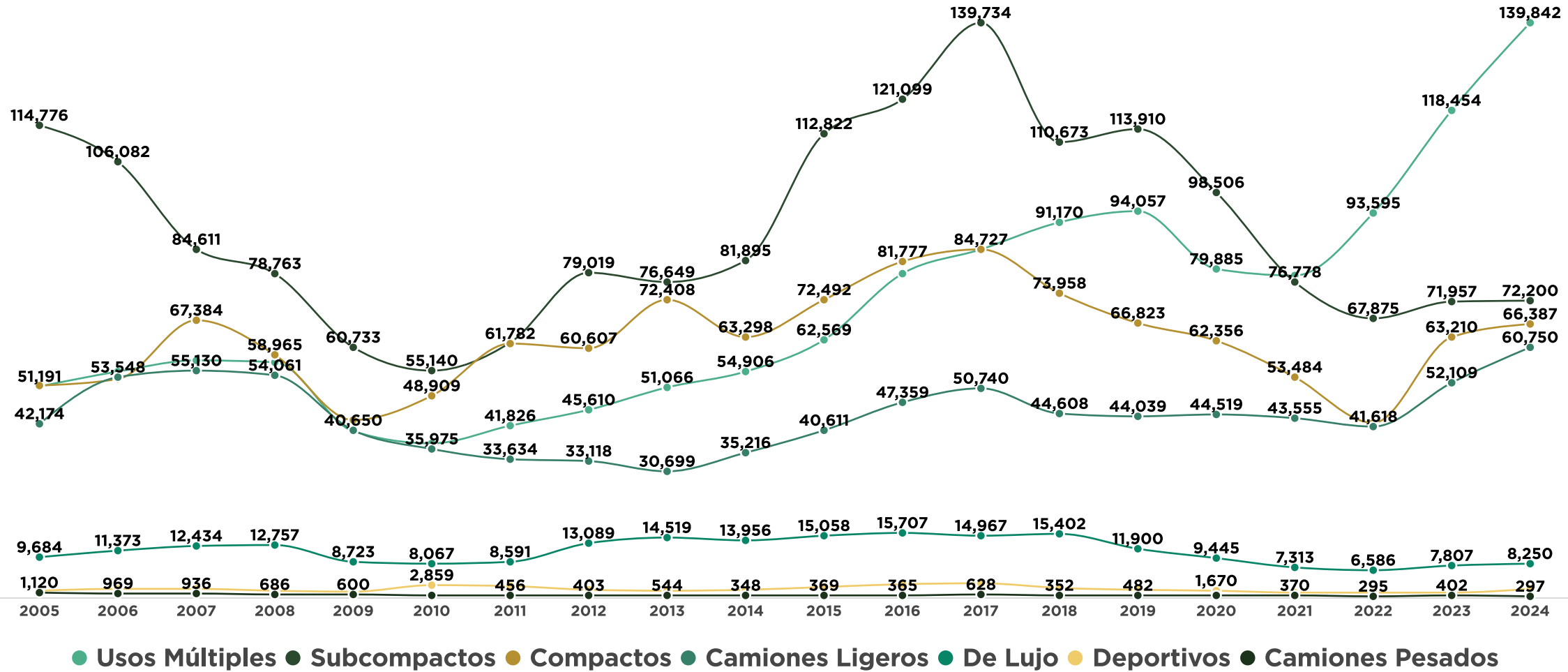


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-marzo de 2005 a 2024

(unidades)

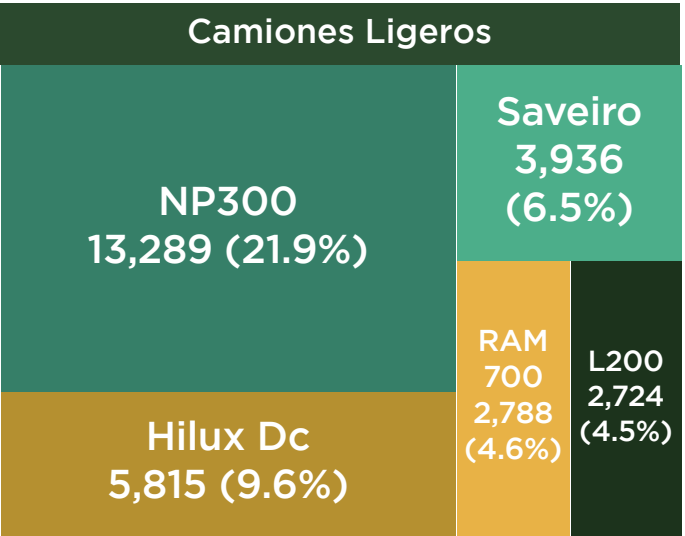
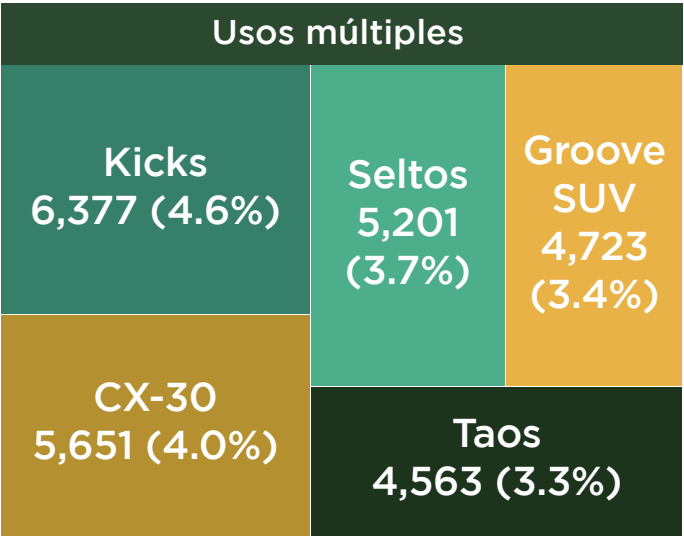
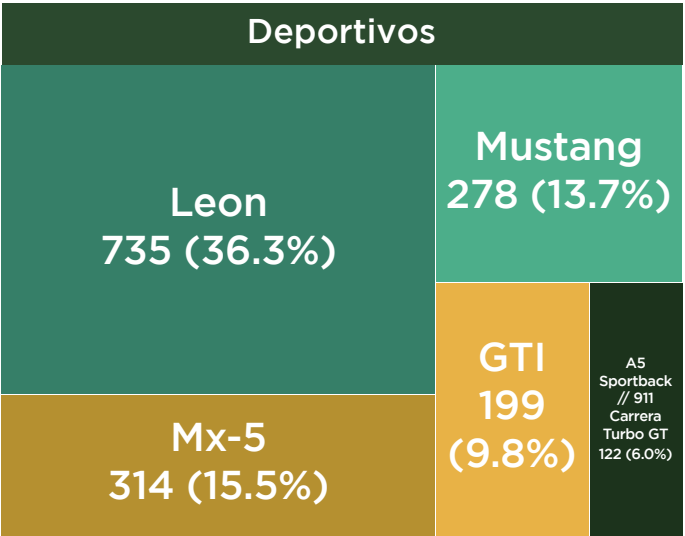
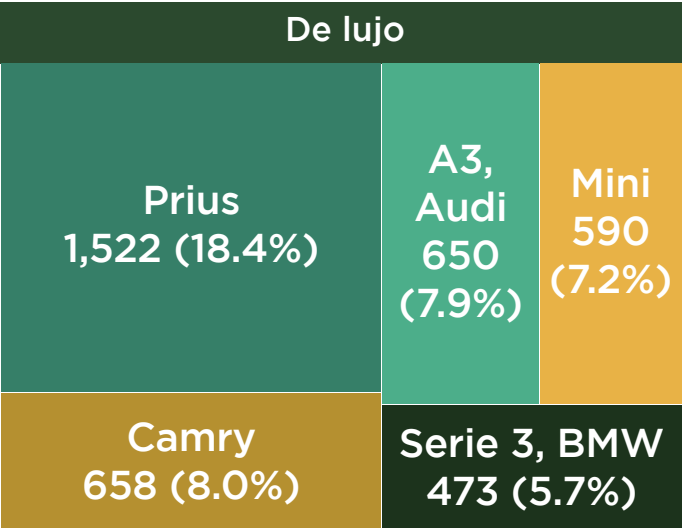
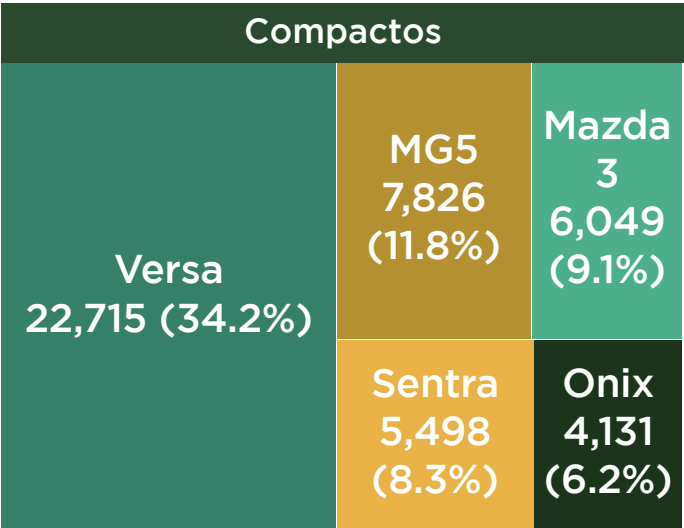
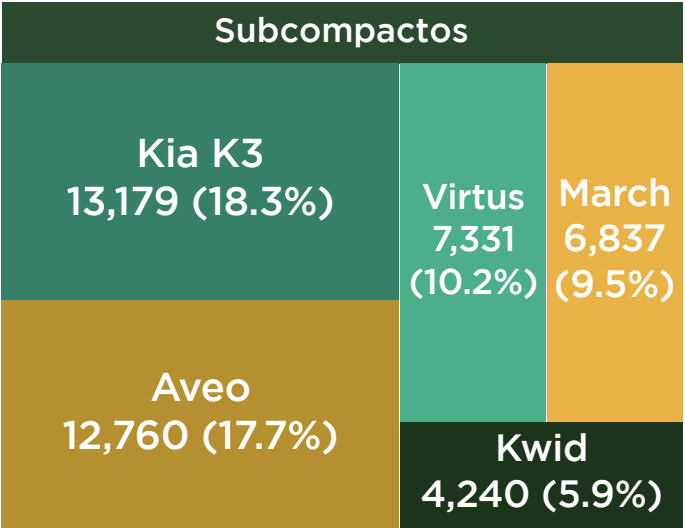


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550. Sin registros en mayo y junio.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Marzo 2024

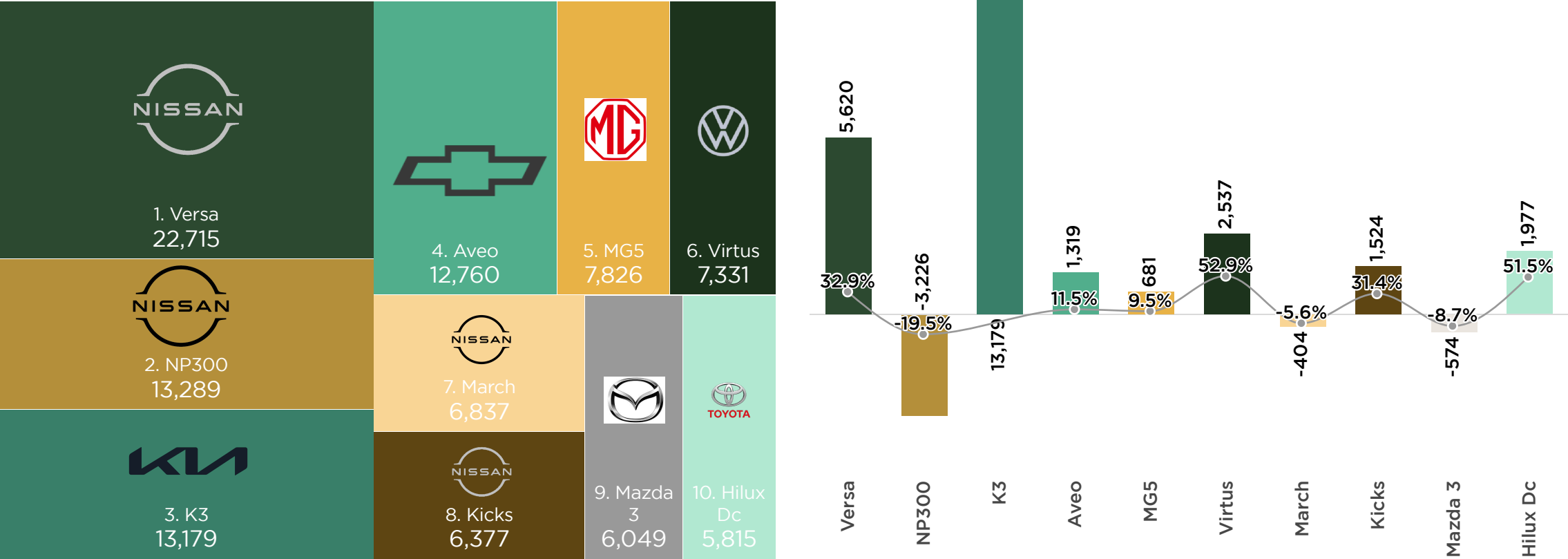
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Marzo 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

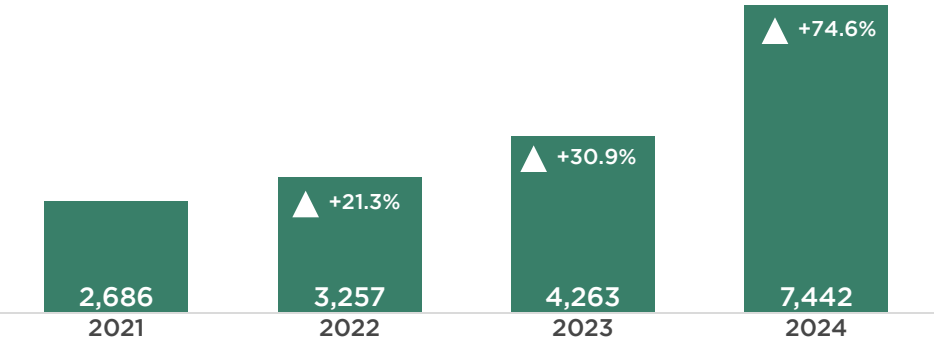


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de marzo de 2024, acumularon 102 mil 178 unidades, lo que significa una cobertura de 29.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Volkswagen, Mazda y Toyota un modelo.

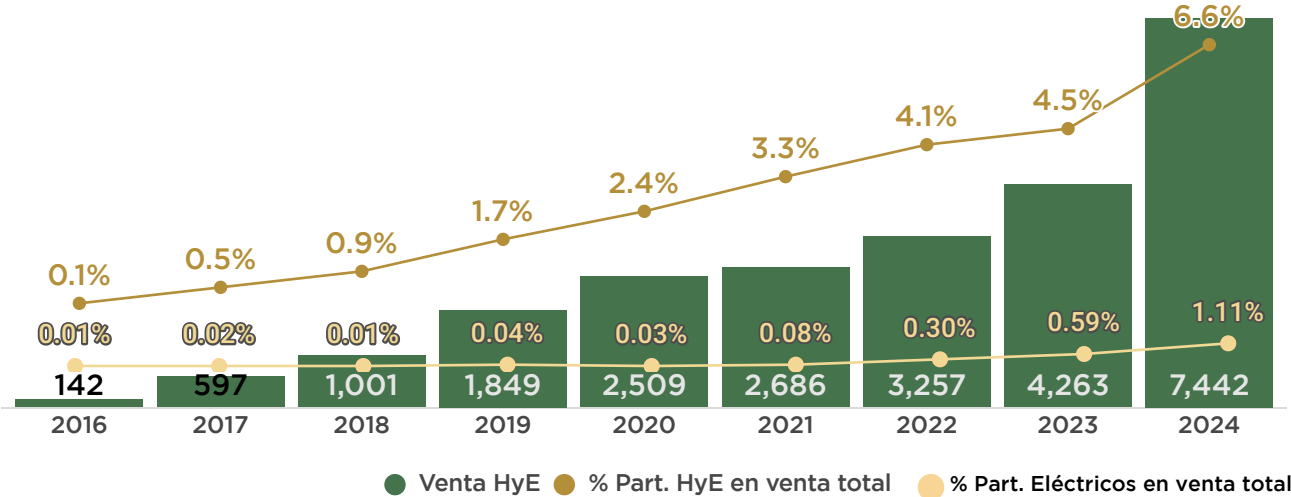
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Enero 2024



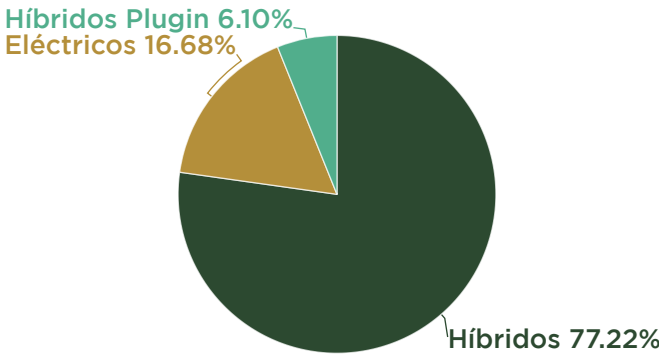
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero 2016-2023



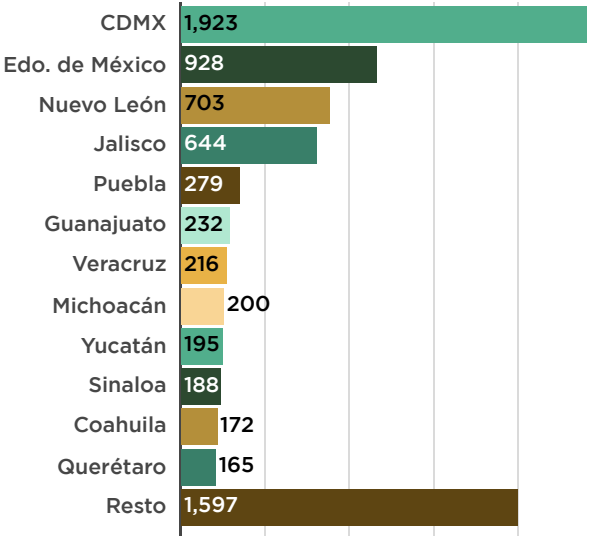
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero 2024



• Durante el mes de enero 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 56.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-feb 2024 - ene-feb 2023)

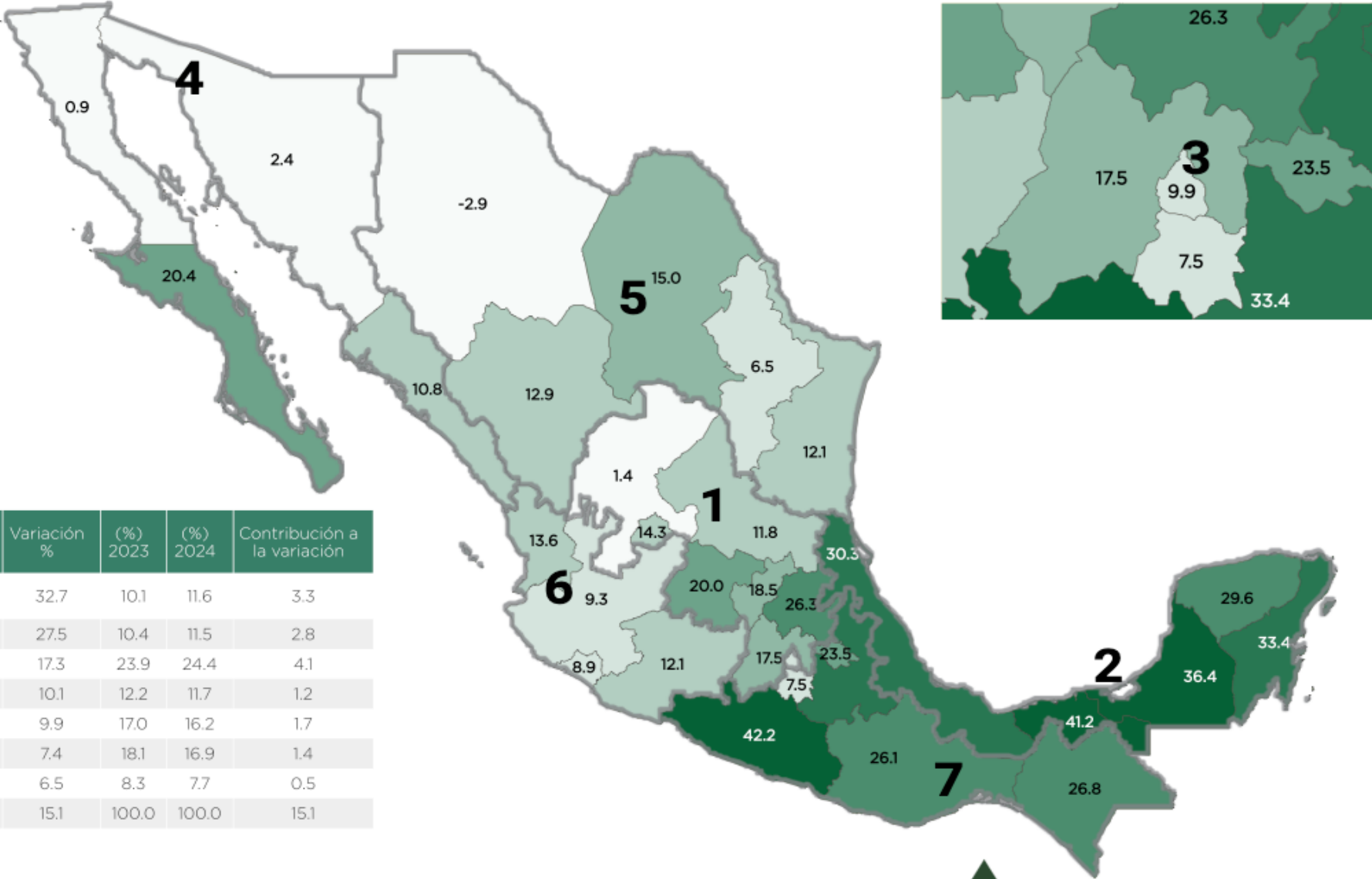
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



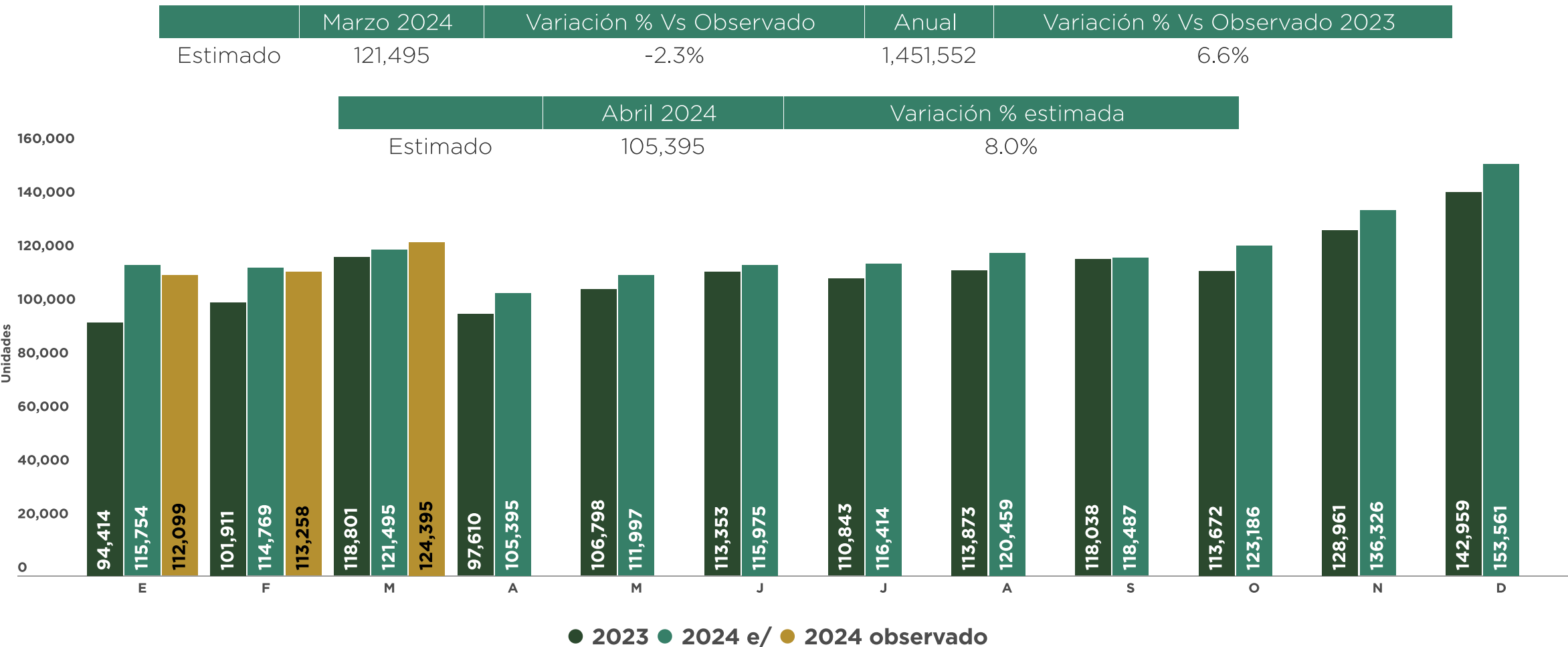
	ENE-FEB 2023	ENE-FEB 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	19,530	25,908	32.7	10.1	11.6	3.3
SUR	20,117	25,647	27.5	10.4	11.5	2.8
CENTRO	46,403	54,414	17.3	23.9	24.4	4.1
OCCIDENTE	23,770	26,161	10.1	12.2	11.7	1.2
METROPOLITANA	32,929	36,184	9.9	17.0	16.2	1.7
NORTE	35,218	37,840	7.4	18.1	16.9	1.4
NOROESTE	16,130	17,172	6.5	8.3	7.7	0.5
TOTAL	194,097	223,326	15.1	100.0	100.0	15.1



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante marzo 2024 fue de 124 mil 395 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (2.2%), INPC (4.0%) y Financiamiento (12.0%).