

# NOTICIAS 2024

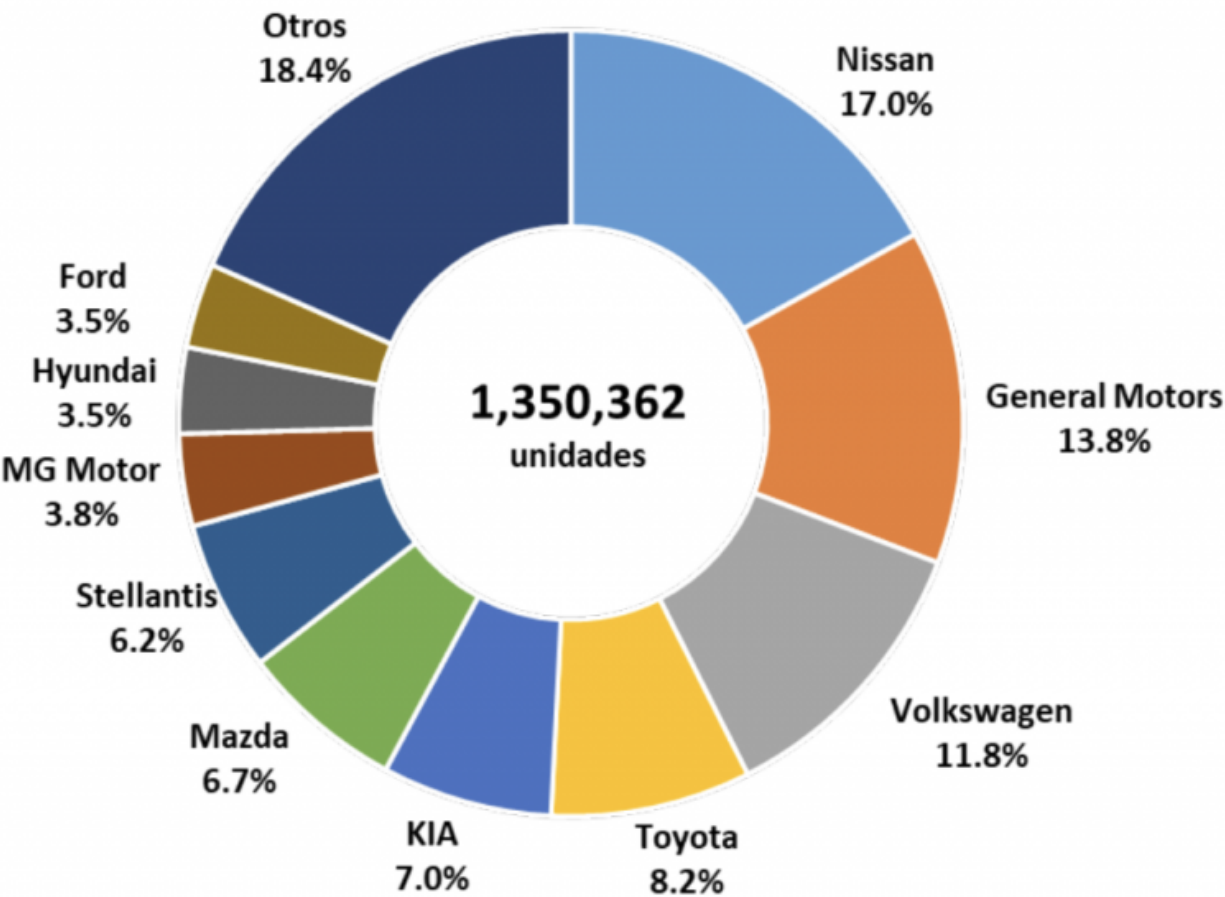
[amda.mx/variaciones-de-14-3-y-10-7-en-la-venta-de-vehiculos-nuevos-durante-noviembre-y-su-acumulado-2024-respectivamente/](https://amda.mx/variaciones-de-14-3-y-10-7-en-la-venta-de-vehiculos-nuevos-durante-noviembre-y-su-acumulado-2024-respectivamente/)

Miguel Angel Camarena

## Variaciones de 14.3 y 10.7% en la venta de vehículos nuevos durante noviembre y su acumulado 2024, respectivamente

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en noviembre de 2024 la comercialización de vehículos ligeros sin rodar fue de 147 mil 971, 14.3% mayor a las unidades vendidas en el mismo mes del año pasado:

### Venta de vehículos ligeros, enero - noviembre de 2024



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.  
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.  
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

En el periodo enero-noviembre de este año se registraron un millón 350 mil 362 automotores ligeros nuevos vendidos representando un incremento de 10.7% respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2023:

**RESUMEN VENTA MENUDEO**

NOVIEMBRE DE 2024 VS. 2023

| GRUPO | SUBGRUPO | NOVIEMBRE |      |               | ENERO - NOVIEMBRE |      |               |
|-------|----------|-----------|------|---------------|-------------------|------|---------------|
|       |          | 2024      | 2023 | Dif % 24 / 23 | 2024              | 2023 | Dif % 24 / 23 |

|                             |                         |        |        |        |         |         |          |
|-----------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| Acura                       |                         | 99     | 127    | -22.0% | 930     | 1,040   | -10.6%   |
| BMW Group <sup>1</sup>      |                         | 1,855  | 2,003  | -7.4%  | 15,748  | 15,747  | 0.0%     |
| Chirey <sup>5</sup>         |                         | 2,054  | 3,115  | -34.1% | 24,841  | 35,523  | -30.1%   |
| Ford <sup>4</sup>           |                         | 4,519  | 4,699  | -3.8%  | 46,938  | 42,272  | 11.0%    |
| Foton                       |                         | 319    | -      | N.C.   | 1,246   | -       | N.C.     |
| General Motors <sup>4</sup> |                         | 18,224 | 16,690 | 9.2%   | 185,709 | 164,377 | 13.0%    |
| Great Wall Motor            |                         | 1,423  | 194    | 633.5% | 13,202  | 287     | 4,500.0% |
| Honda                       |                         | 4,502  | 4,962  | -9.3%  | 38,418  | 34,050  | 12.8%    |
| Hyundai                     |                         | 5,157  | 4,858  | 6.2%   | 47,925  | 44,546  | 7.6%     |
| Infiniti                    |                         | 126    | 101    | 24.8%  | 1,001   | 897     | 11.6%    |
| Isuzu                       |                         | 302    | 128    | 135.9% | 2,210   | 1,326   | 66.7%    |
| JAC                         |                         | 2,219  | 2,100  | 5.7%   | 22,301  | 18,667  | 19.5%    |
| Jaguar                      |                         | 2      | 10     | -80.0% | 67      | 77      | -13.0%   |
| Jetour <sup>6</sup>         |                         | 188    | 324    | -42.0% | 2,982   | 1,291   | 131.0%   |
| KIA                         |                         | 10,001 | 8,020  | 24.7%  | 94,883  | 85,583  | 10.9%    |
| Land Rover                  |                         | 162    | 147    | 10.2%  | 1,609   | 1,597   | 0.8%     |
| Lexus                       |                         | 277    | 271    | 2.2%   | 2,439   | 2,400   | 1.6%     |
| Lincoln                     |                         | 151    | 108    | 39.8%  | 1,623   | 1,162   | 39.7%    |
| Mazda                       |                         | 13,684 | 8,607  | 59.0%  | 91,120  | 68,713  | 32.6%    |
| Mercedes Benz <sup>4</sup>  |                         | 1,275  | 1,016  | 25.5%  | 11,678  | 12,951  | -9.8%    |
| MG Motor                    |                         | 6,829  | 6,301  | 8.4%   | 51,244  | 51,808  | -1.1%    |
| Mitsubishi                  |                         | 2,515  | 1,725  | 45.8%  | 22,546  | 17,369  | 29.8%    |
| Motornation <sup>2</sup>    |                         | 1,085  | 1,035  | 4.8%   | 9,600   | 8,825   | 8.8%     |
| Nissan <sup>4</sup>         |                         | 25,893 | 22,185 | 16.7%  | 229,883 | 216,542 | 6.2%     |
| Renault                     |                         | 2,679  | 3,305  | -18.9% | 27,149  | 38,326  | -29.2%   |
| Stellantis                  |                         | 8,579  | 8,146  | 5.3%   | 83,586  | 84,809  | -1.4%    |
|                             | Alfa Romeo              | 38     | 49     | -22.4% | 420     | 325     | 29.2%    |
|                             | CDFJR <sup>3</sup>      | 6,978  | 7,085  | -1.5%  | 65,724  | 72,437  | -9.3%    |
|                             | Peugeot                 | 1,563  | 1,012  | 54.4%  | 17,442  | 12,047  | 44.8%    |
| Subaru                      |                         | 366    | 354    | 3.4%   | 2,991   | 3,467   | -13.7%   |
| Suzuki                      |                         | 3,885  | 3,249  | 19.6%  | 39,327  | 33,461  | 17.5%    |
| Toyota <sup>4</sup>         |                         | 11,935 | 10,265 | 16.3%  | 111,362 | 93,274  | 19.4%    |
| Volkswagen <sup>4</sup>     |                         | 17,109 | 14,891 | 14.9%  | 159,216 | 134,804 | 18.1%    |
|                             | Audi                    | 701    | 1,116  | -37.2% | 9,190   | 11,766  | -21.9%   |
|                             | Bentley                 | 1      | 1      | 0.0%   | 12      | 17      | -29.4%   |
|                             | Porsche                 | 214    | 144    | 48.6%  | 2,343   | 1,521   | 54.0%    |
|                             | SEAT                    | 2,085  | 1,837  | 13.5%  | 23,701  | 18,962  | 25.0%    |
|                             | Volkswagen <sup>4</sup> | 14,108 | 11,793 | 19.6%  | 123,970 | 102,538 | 20.9%    |
| Volvo                       |                         | 557    | 543    | 2.6%   | 6,588   | 4,861   | 35.5%    |

|                       |                |                |              |                  |                  |              |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>NOVIEMBRE 2024</b> | <b>147,971</b> | <b>129,479</b> | <b>14.3%</b> | <b>1,350,362</b> | <b>1,220,052</b> | <b>10.7%</b> |
| <b>NOVIEMBRE 2023</b> | <b>129,479</b> |                |              |                  |                  |              |
| <b>Variación</b>      | <b>14.3%</b>   |                |              |                  |                  |              |
| <b>Diferencia</b>     | <b>18,492</b>  |                |              |                  |                  |              |

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motomation incluye BAIC, JMC, DFSK, CHANGAN y SERES.

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>ENERO - NOVIEMBRE 2024</b> | <b>1,350,362</b> |
| <b>ENERO - NOVIEMBRE 2023</b> | <b>1,220,052</b> |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| <b>Variación</b>  | <b>10.7%</b>   |
| <b>Diferencia</b> | <b>130,310</b> |

<sup>5</sup> Chirey incluye información de Chirey, Omoda y Jaecoo

<sup>6</sup> Jetour reporta datos a partir de junio de 2023

<sup>7</sup> Foton reporta datos a partir de julio de 2023

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable