



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Abril 2025



Resultados

Abril 2025

En el mes de abril de 2025 se comercializaron 108,298 vehículos ligeros, cifra 4.6% inferior a las 113,496 unidades de abril de 2024, lo que marca una disminución de 5,198 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una caída en los vehículos ligeros nuevos vendidos de 19,062 unidades, es decir, un descenso de 15.0% con respecto al dato de marzo 2025.

En enero-abril de 2025 se comercializaron 473,323 vehículos ligeros, cifra 1.4% superior a las 466,762 unidades del mismo periodo de 2024, lo que marca un incremento acumulado de 6,561 unidades.

En enero-abril de 2025, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 9.7%.

El escenario base estima para 2025 un nivel de comercialización de 1,522,394 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de +1.7%.

Mientras que, el escenario alternativo prevé la venta de 1,490,954 unidades, lo que significaría una variación anual de -0.4%.

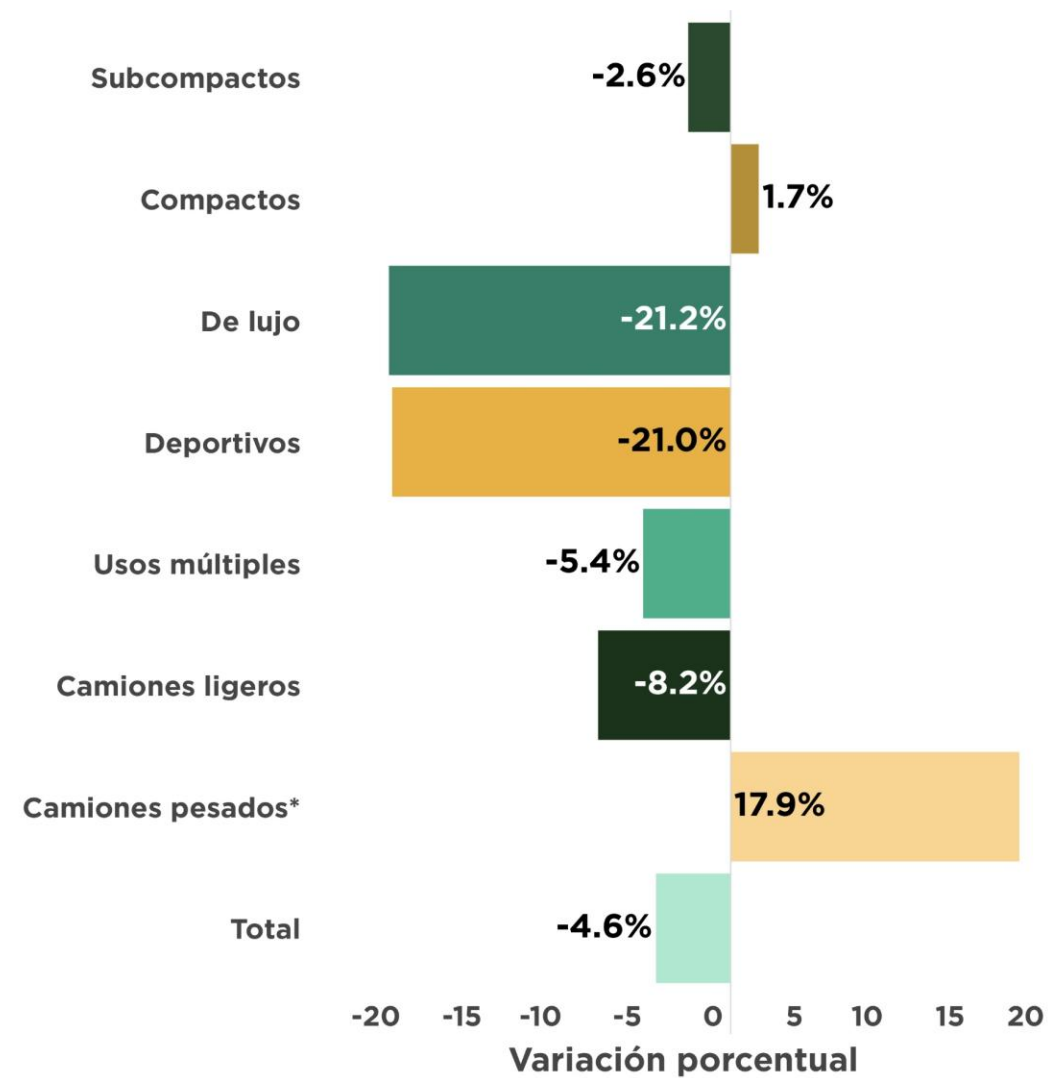
Para el mes de mayo se tiene una perspectiva de venta en un rango de 116,956 y 121,623 unidades.

En el desempeño inflacionario, durante abril 2025 el índice general registró un avance anual de 3.93% y un aumento mensual de 0.33% respecto a marzo 2025. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.81%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2025 de 0.2% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2026 la previsión es de 1.5%. En abril 2025 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 3.8% para 2025, y 3.7% para 2026.

Vehículos ligeros comercializados

En abril de 2024 y 2025



- En abril se registra la primera tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Usos Múltiples

	Abril		Variación	
	2024	2025		Unidades
Subcompactos	22,372	21,795	●	-577
Compactos	19,567	19,908		341
De Lujo	2,445	1,927	●	-518
Deportivos	1,040	822	●	-218
Usos múltiples	47,083	44,538	●	-2,545
Camiones ligeros	20,872	19,170	●	-1,702
Camiones pesados*	117	138		21
Total	113,496	108,298	●	-5,198

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

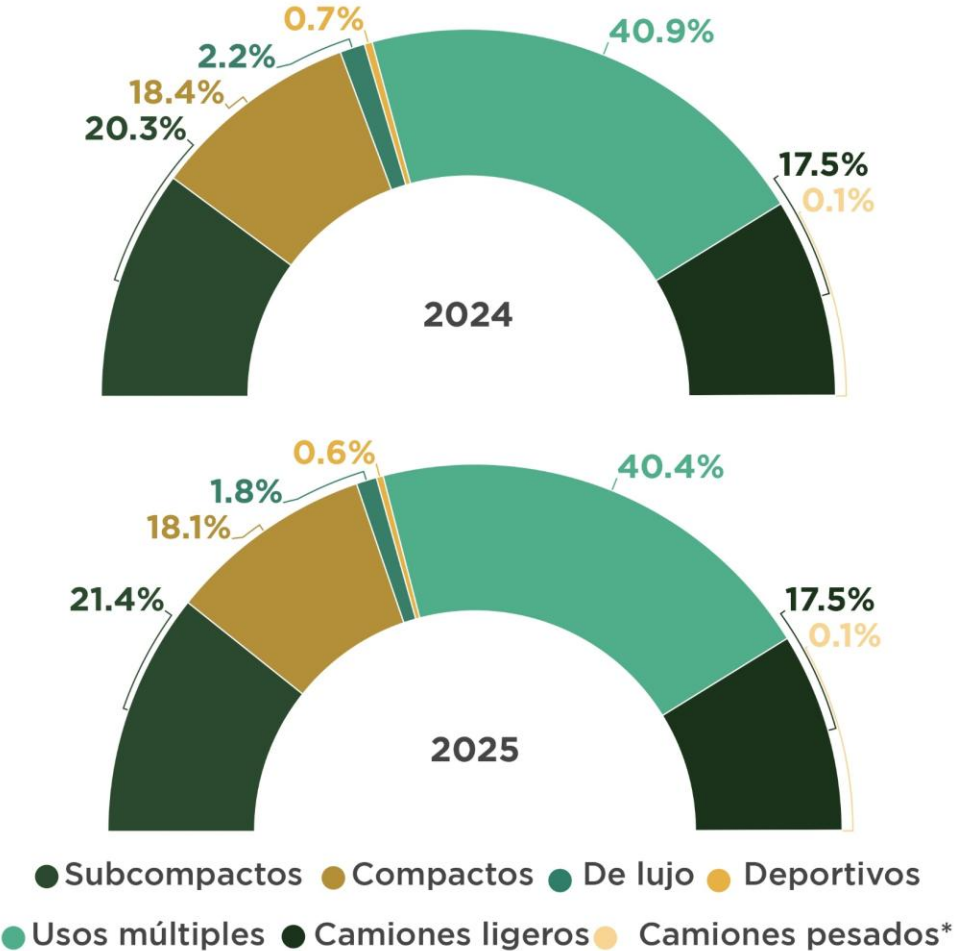
Vehículos ligeros comercializados

En enero-abril de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	94,885	101,440	6,555	6.9%
Compactos	85,954	85,828	● -126	● -0.1%
De Lujo	10,115	8,622	● -1,493	● -14.8%
Deportivos	3,066	3,015	● -51	● -1.7%
Usos múltiples	190,701	191,095	394	0.2%
Camiones ligeros	81,627	82,806	1,179	1.4%
Camiones pesados*	414	517	103	24.9%
Total	466,762	473,323	6,561	1.4%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.4% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en enero-abril 2025.

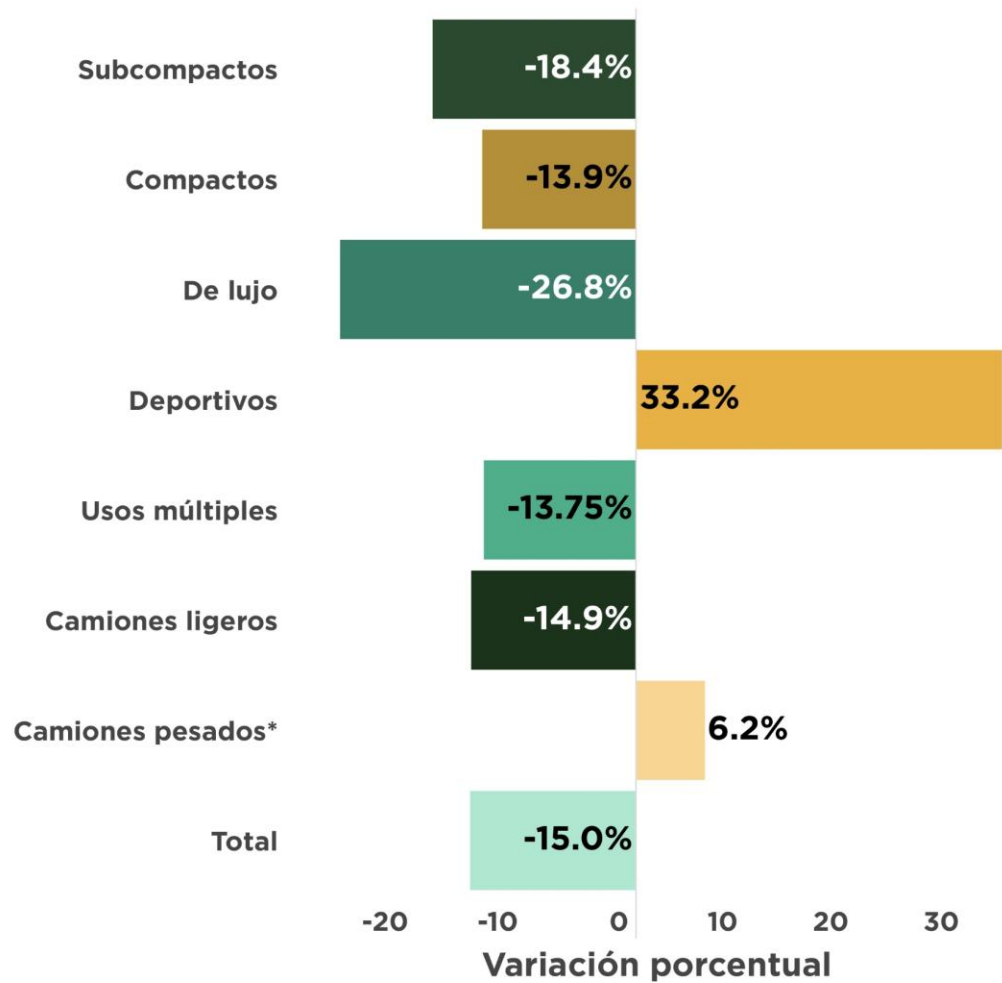
Estructura de Mercado



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En abril - marzo 2025



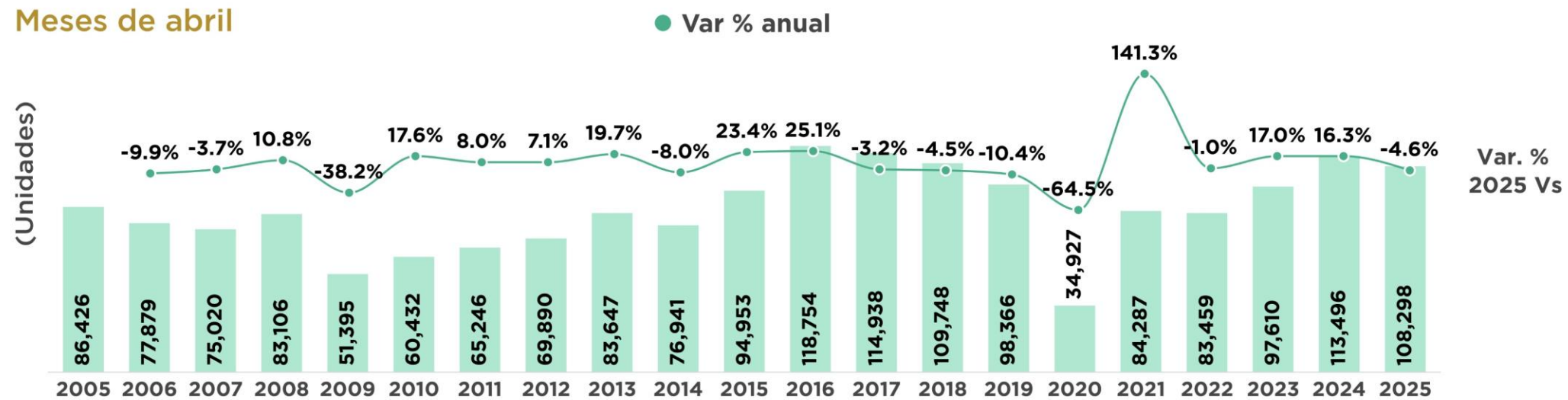
- Se observa disminución de 15.0% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 19,062 unidades menos.
- La mayoría de los segmentos presentaron disminución.

Segmento	Marzo 2025	Abril 2025	Variación Unidades
Subcompactos	26,703	21,795	● -4,908
Compactos	23,113	19,908	● -3,205
De lujo	2,634	1,927	● -707
Deportivos	617	822	205
Usos múltiples	51,639	44,538	● -7,101
Camiones ligeros	22,524	19,170	● -3,354
Camiones pesados*	130	138	8
Total	127,360	108,298	● -19,062

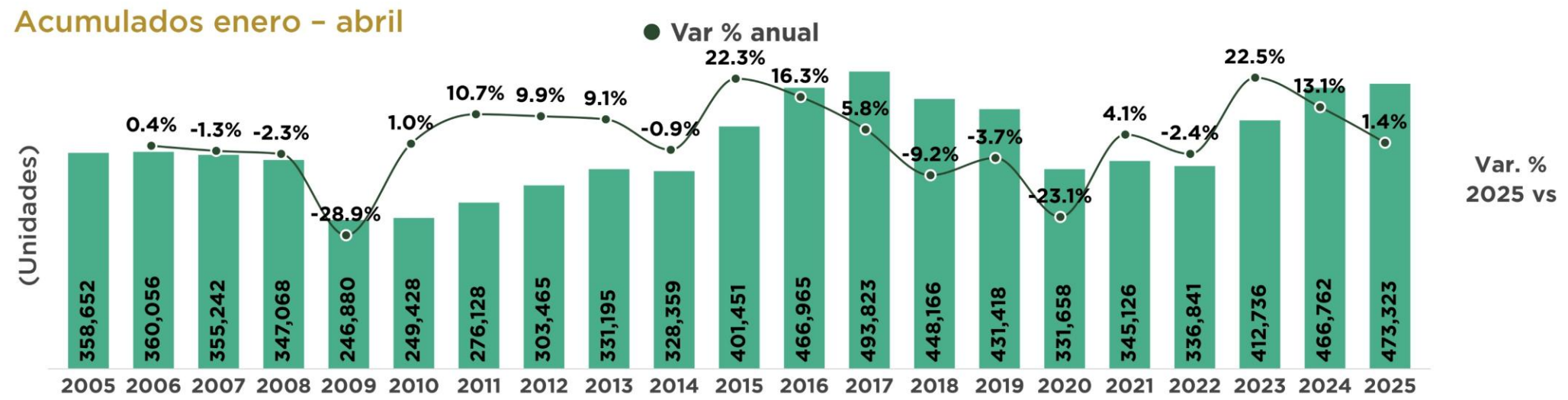
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

Meses de abril



Acumulados enero - abril



2005	25.3%
2006	39.1%
2007	44.4%
2008	30.3%
2009	110.7%
2010	79.2%
2011	66.0%
2012	55.0%
2013	29.5%
2014	40.8%
2015	14.1%
2016	-8.8%
2017	-5.8%
2018	-1.3%
2019	10.1%
2020	45.5%
2021	210.1%
2022	28.5%
2023	29.8%
2024	-4.6%

2005	32.0%
2006	31.5%
2007	33.2%
2008	36.4%
2009	91.7%
2010	89.8%
2011	71.4%
2012	56.0%
2013	42.9%
2014	44.1%
2015	17.9%
2016	1.4%
2017	-4.2%
2018	5.6%
2019	9.7%
2020	42.7%
2021	37.1%
2022	40.5%
2023	14.7%
2024	1.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,403	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,900	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,859	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,745	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,183	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,906	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,175	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,086	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,467,567	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,475,942	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,494,327	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,496,941	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,503,824	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,100	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,508,700	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,558	● -0.34%

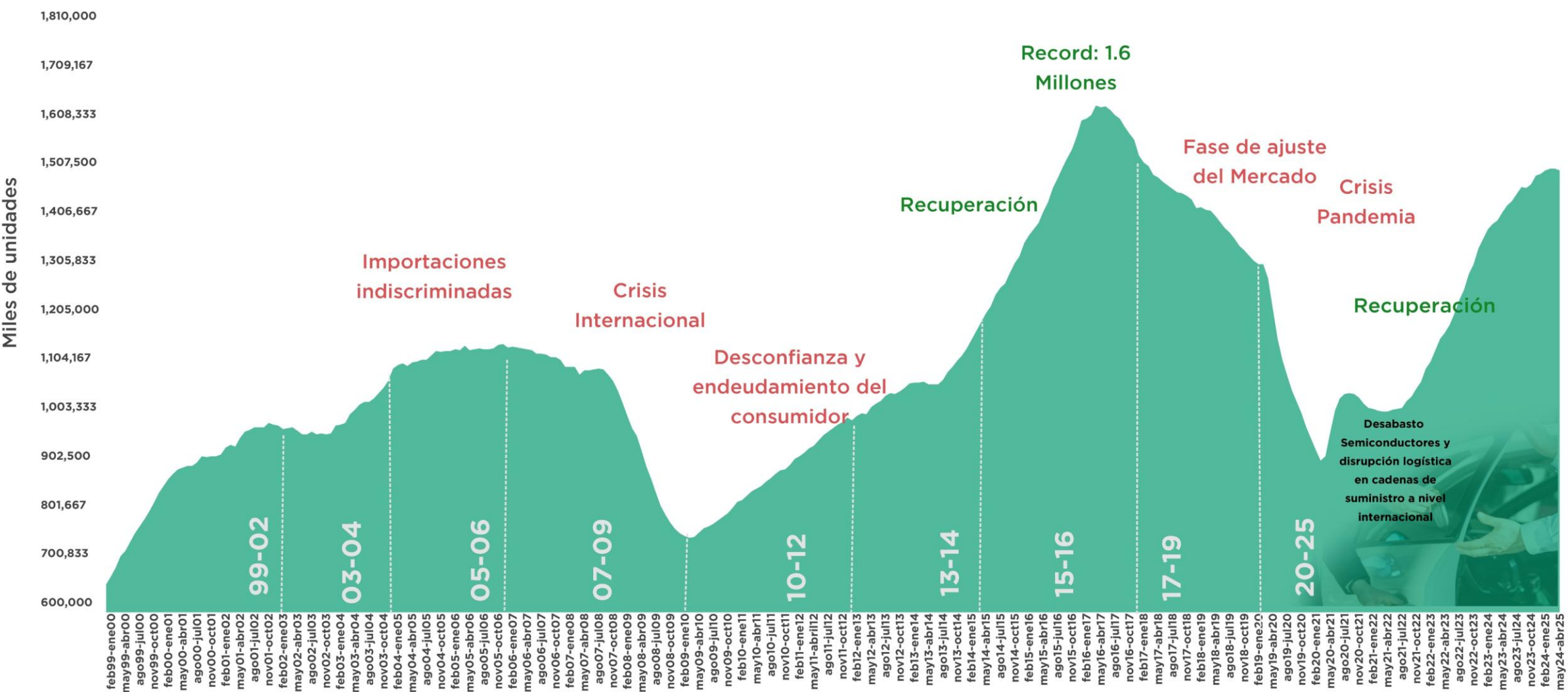
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 503 mil 558 unidades al mes de abril de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2024 a abril de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 6.1% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 417 mil 745 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril 2024 a marzo de 2025), las ventas disminuyeron 0.34% con 1,598 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.45 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2025)



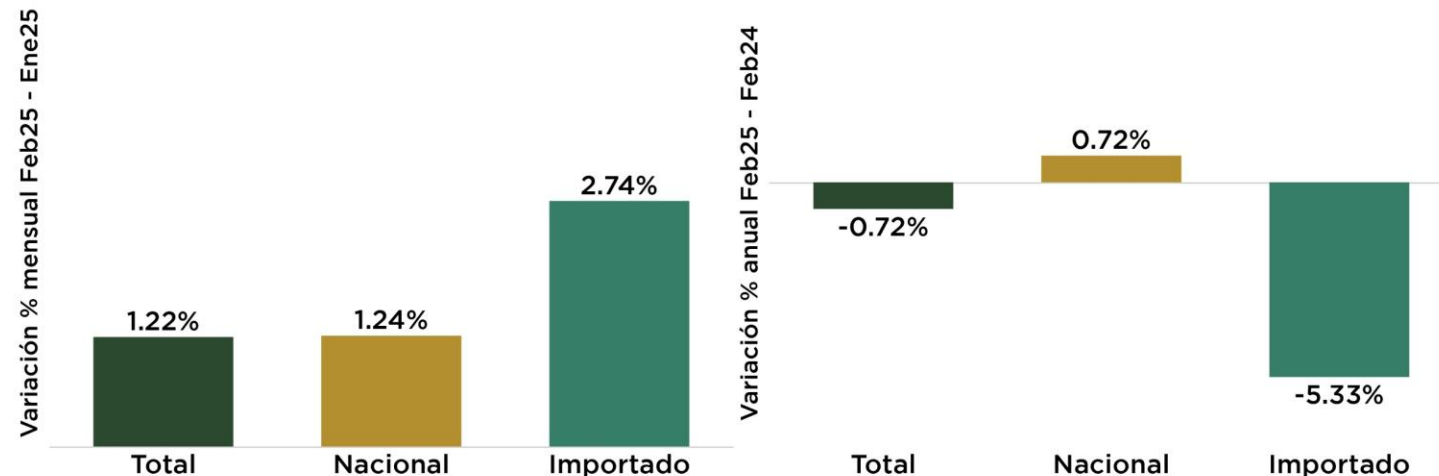
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



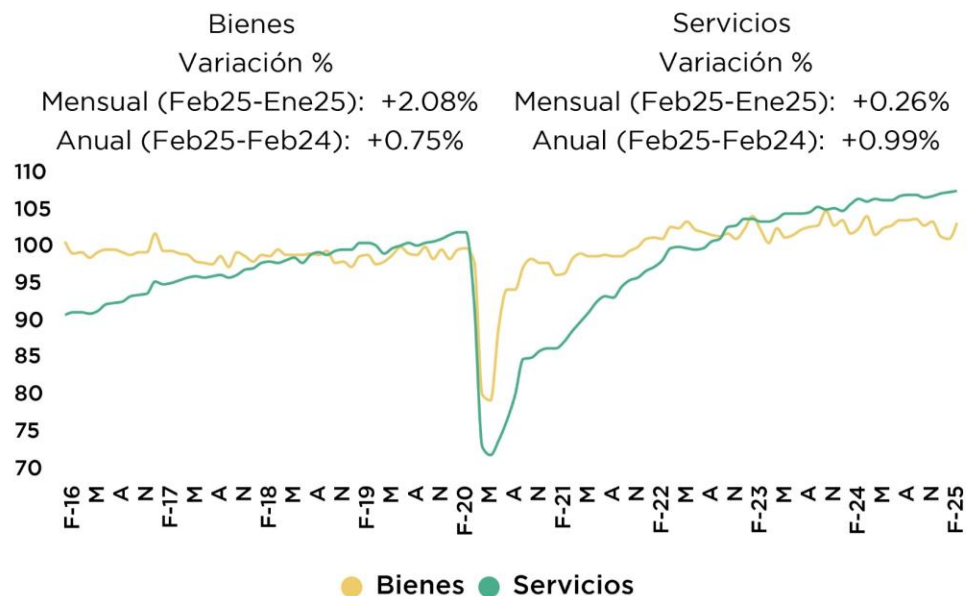
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de febrero 2025 variación de +1.22% con respecto al mes anterior (enero 2025) y variación de -0.72% respecto al mismo mes del año anterior (febrero 2024).

Nacional

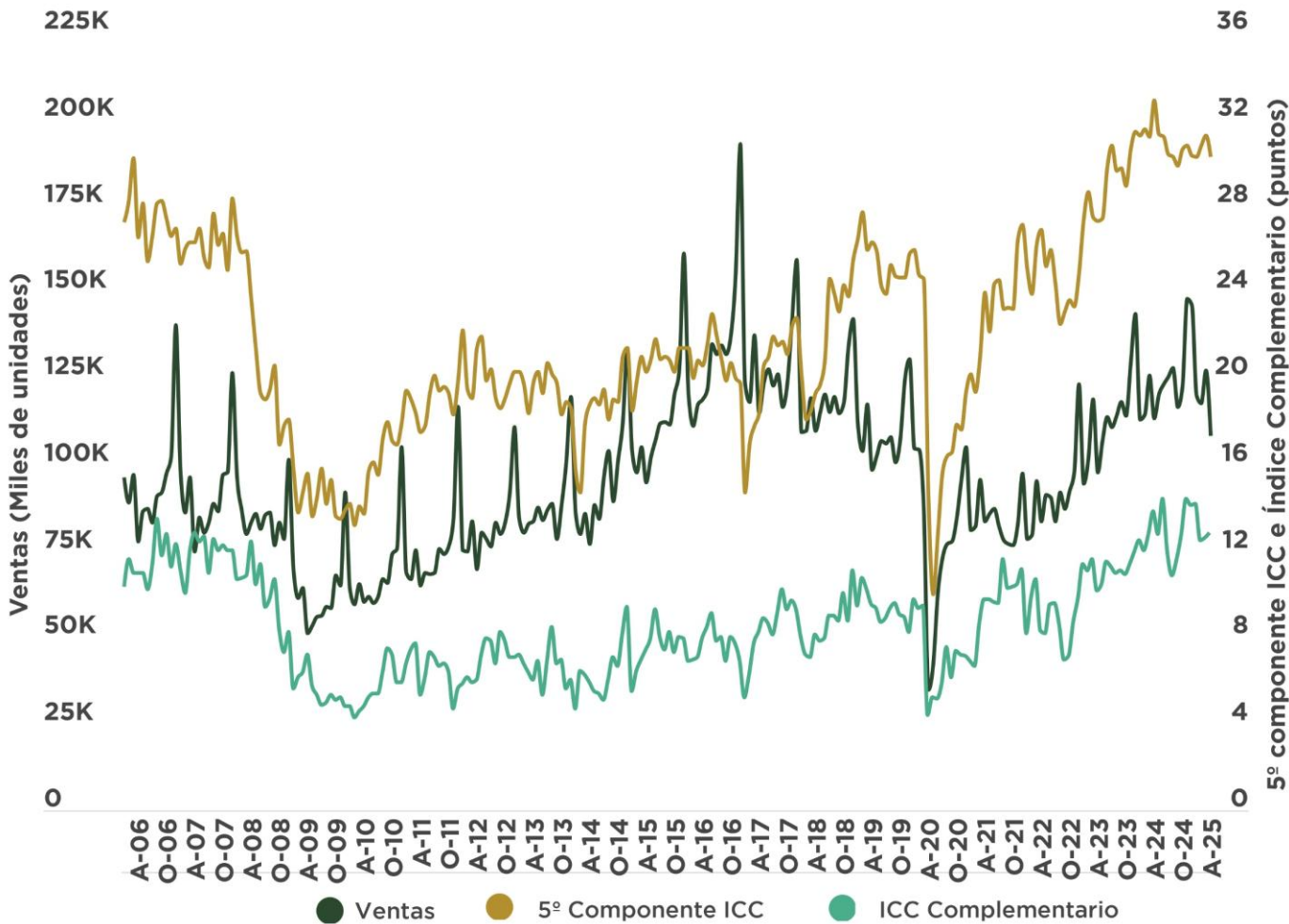


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

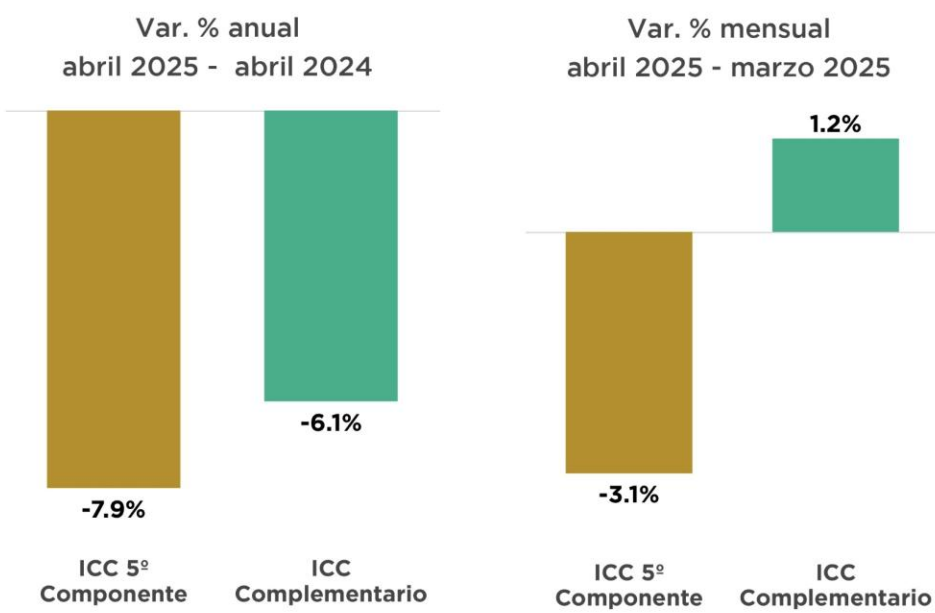
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Abril 2025



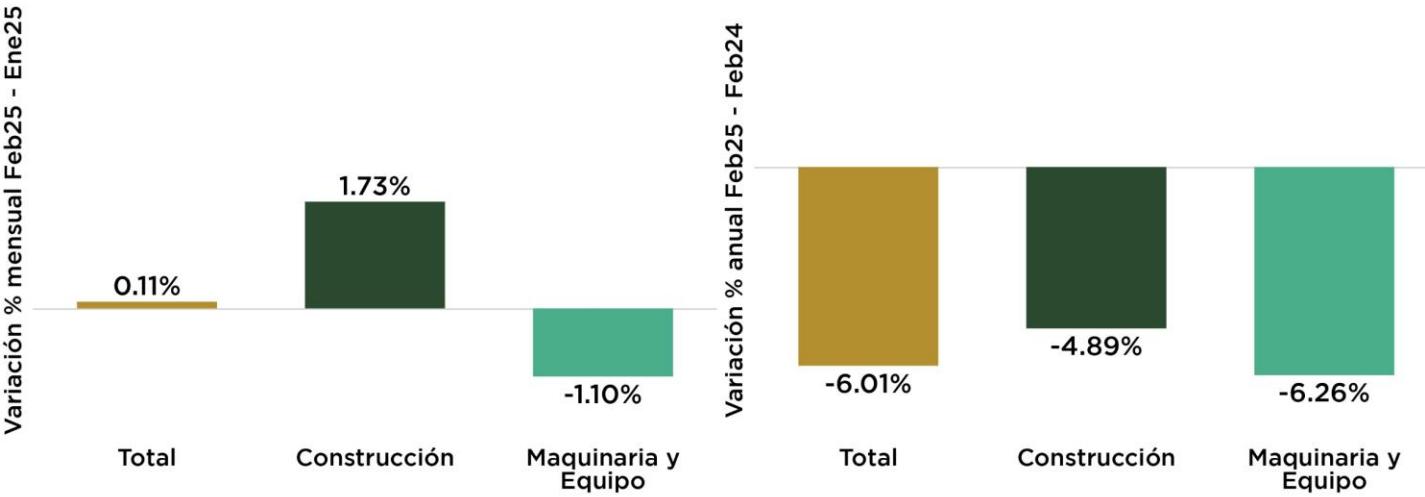
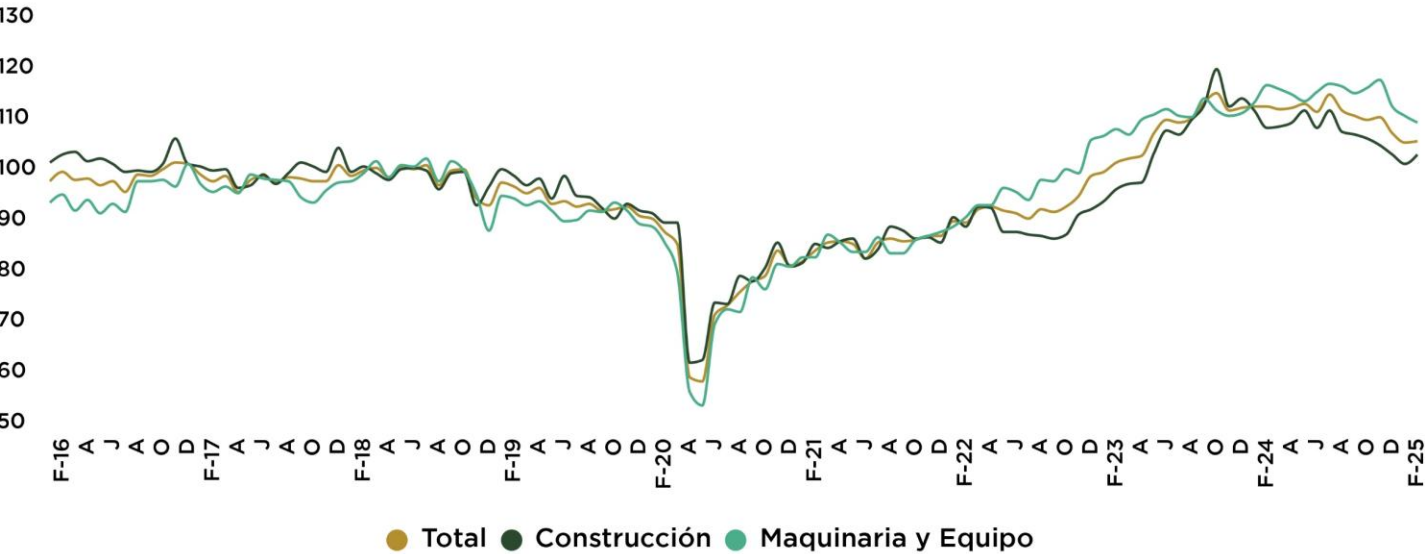
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

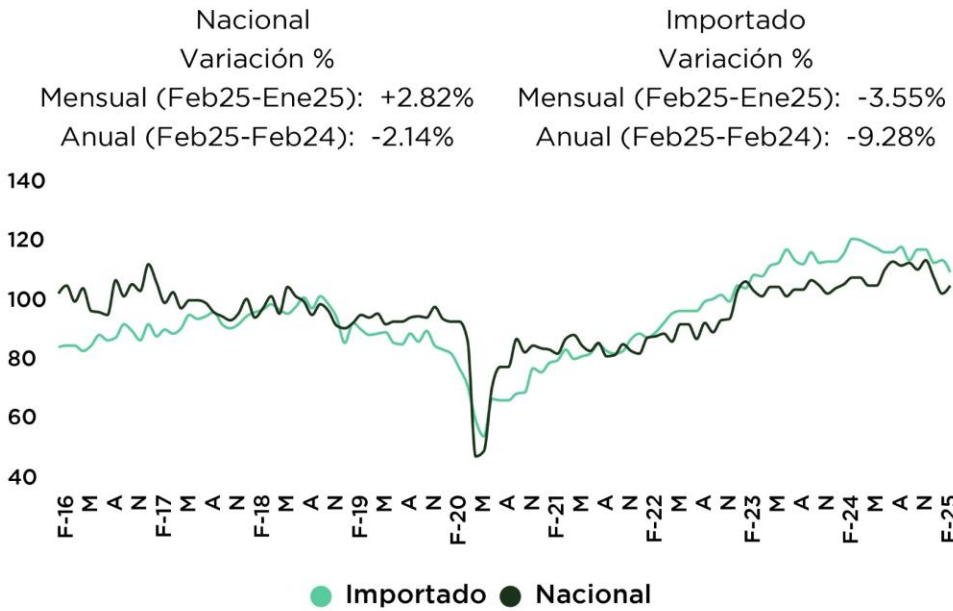
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en febrero 2025 una variación porcentual de +0.11% respecto al mes anterior (enero 2025) y de -6.01% respecto al año anterior (febrero 2024).

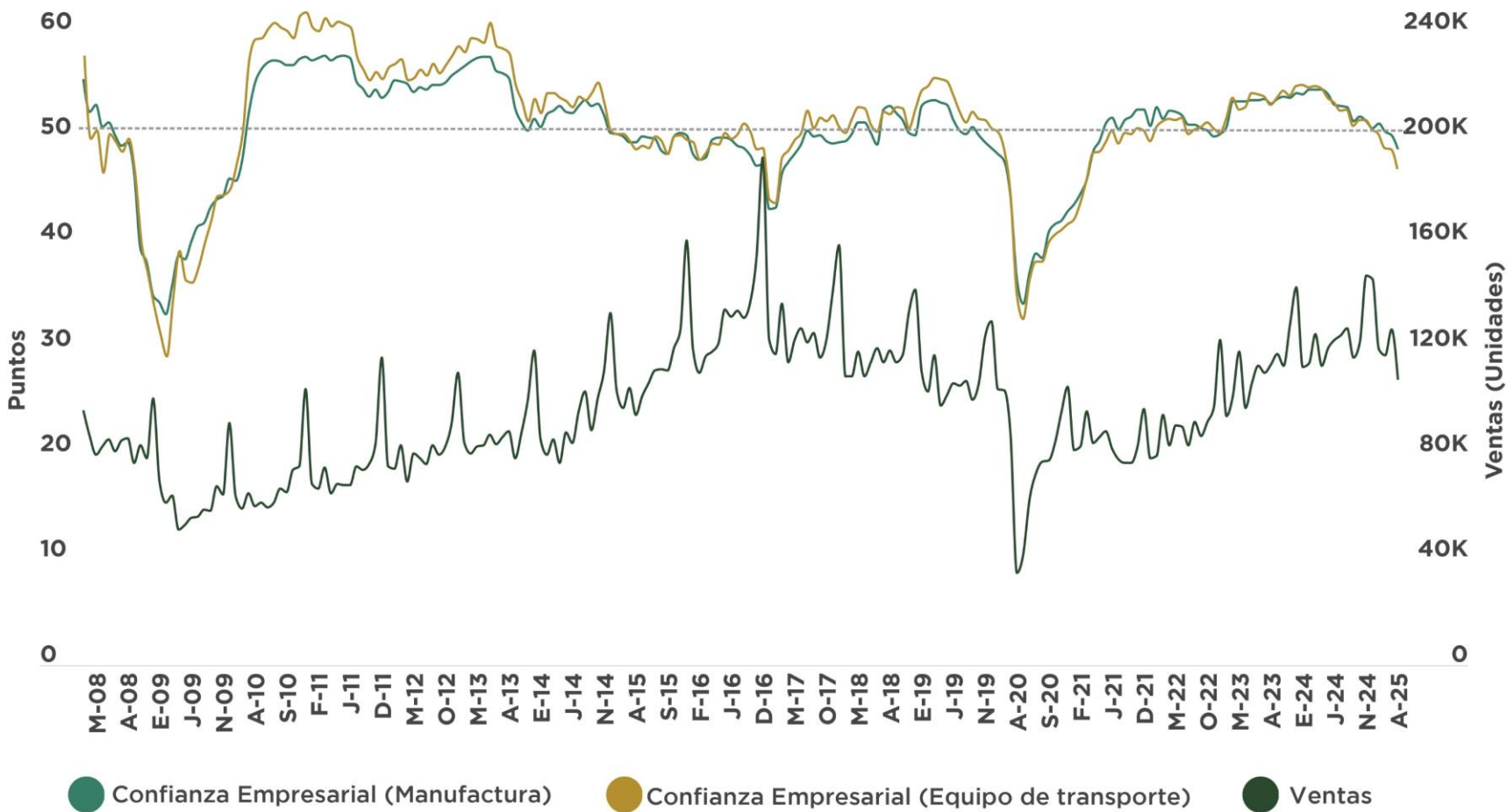
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Abril 2025

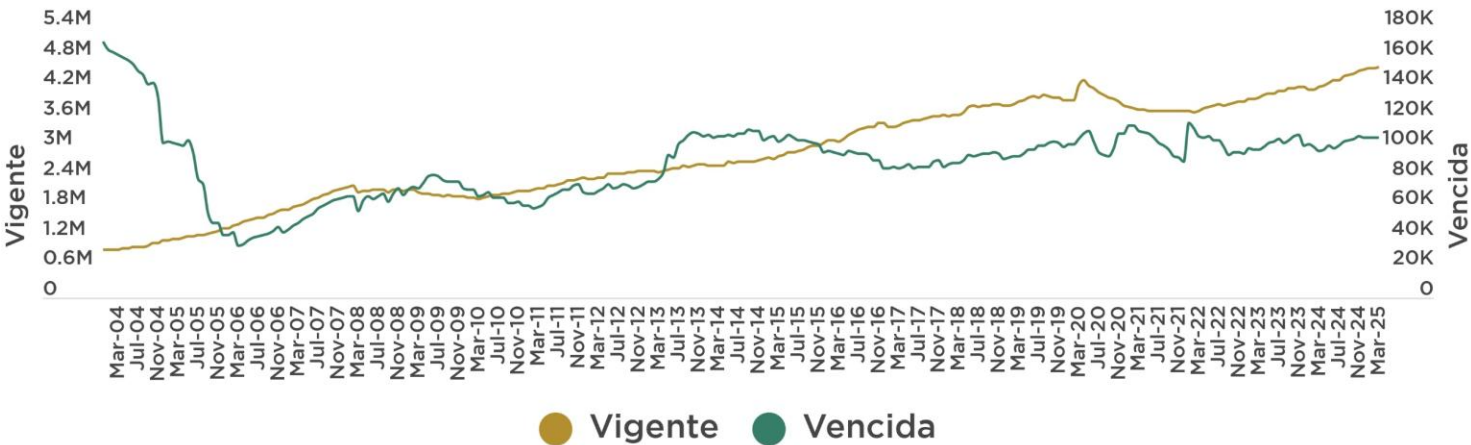


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

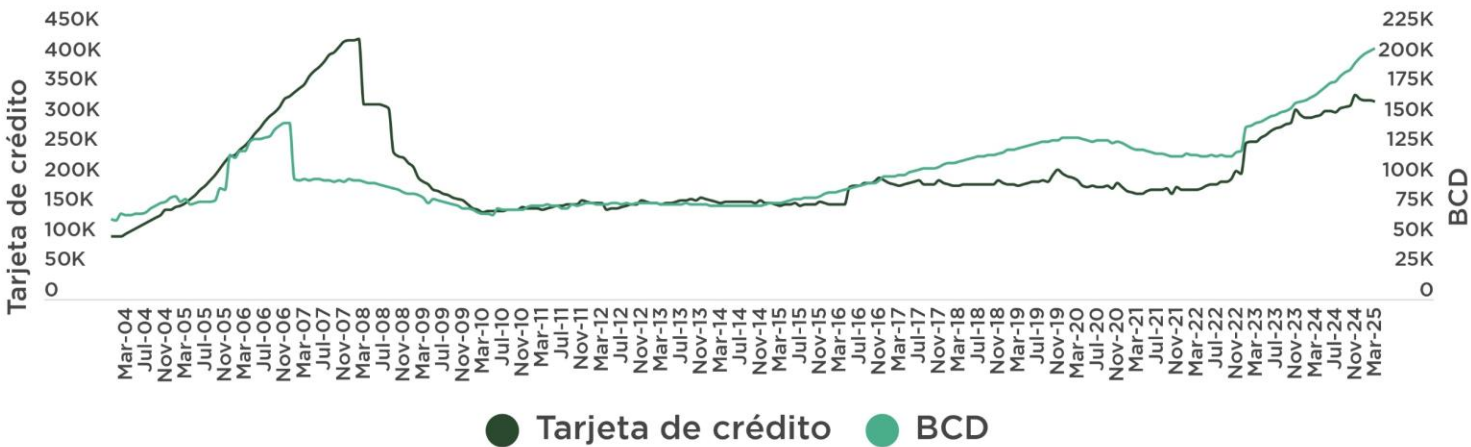
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

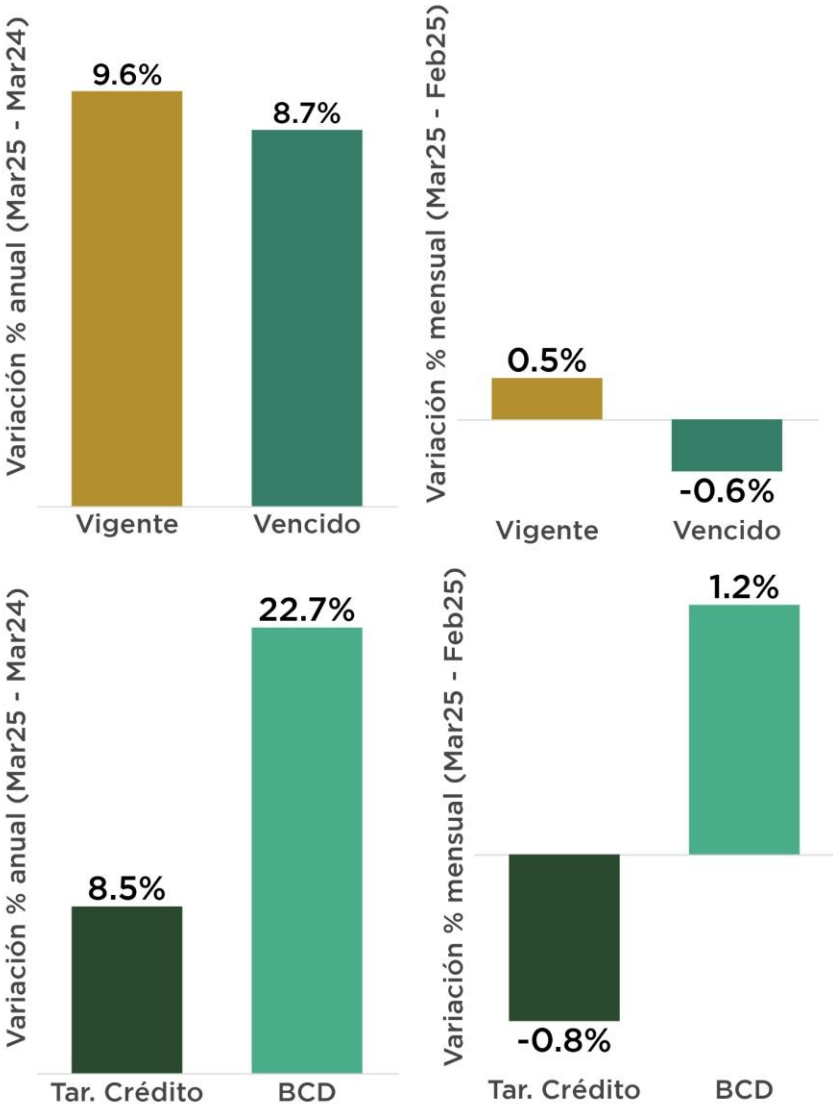


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

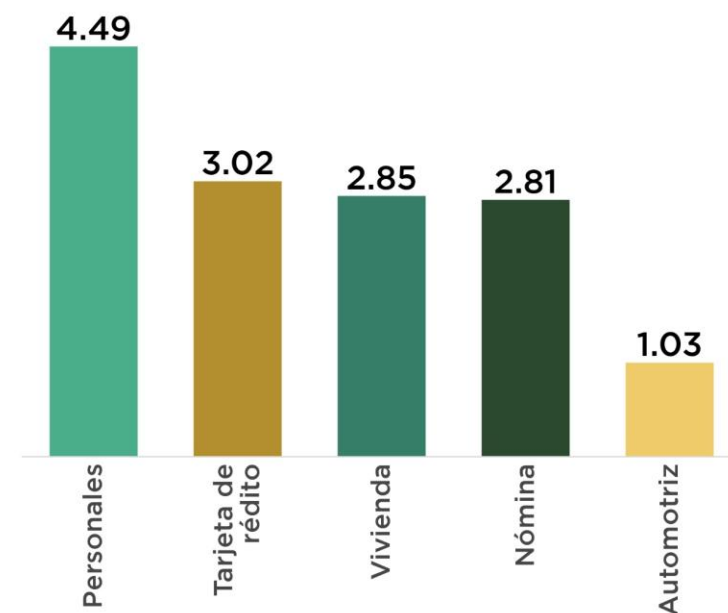
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en marzo de 2025 se situó en 1.03%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de marzo 2025)



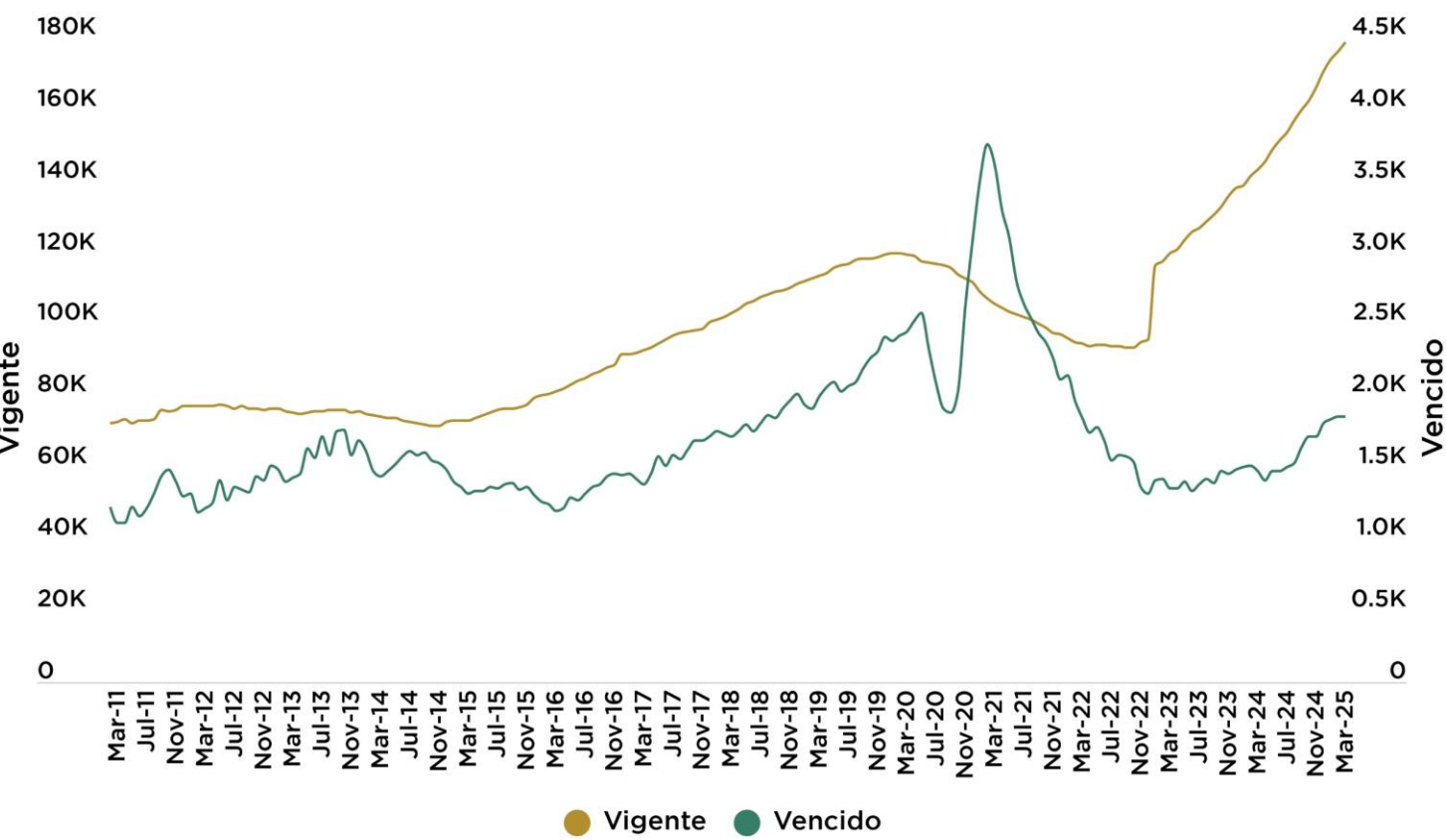
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

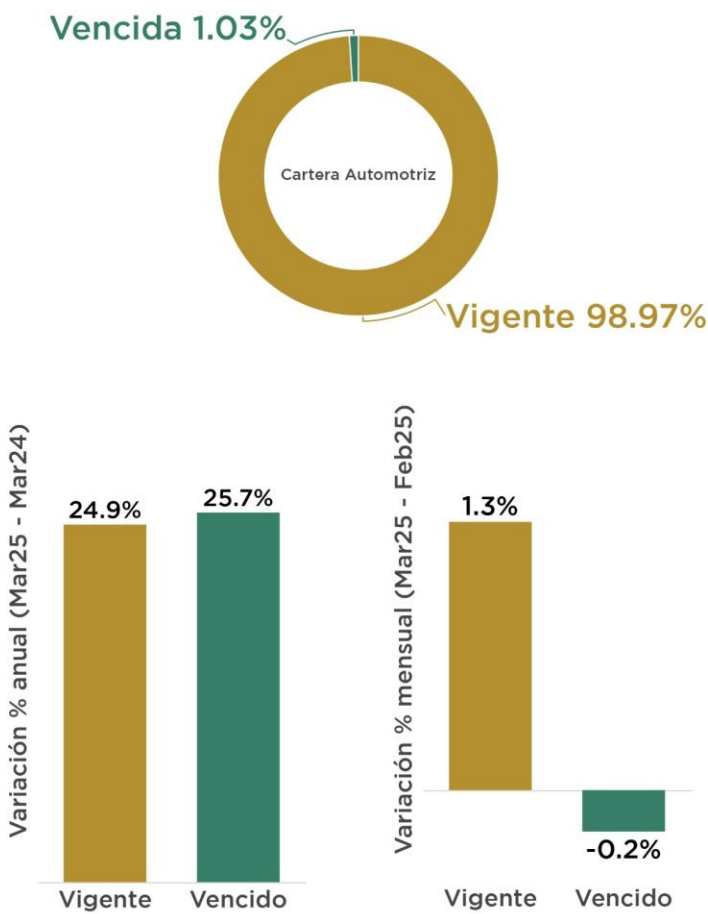
- Se registran 30 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

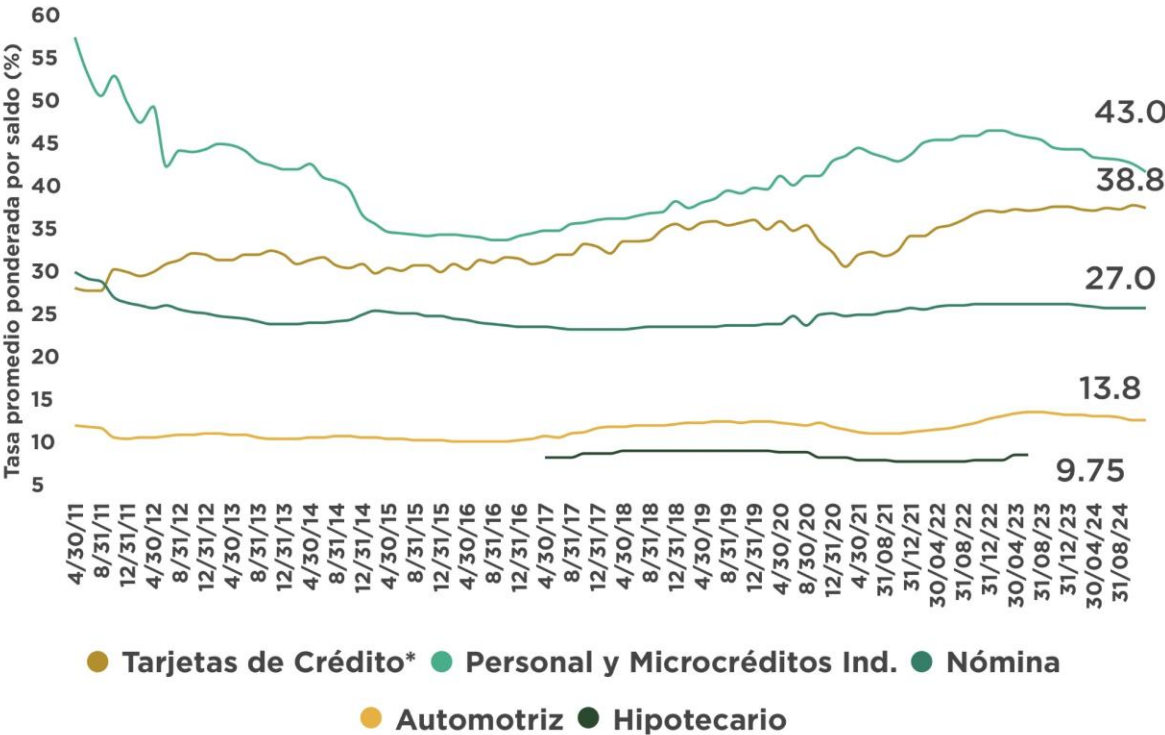


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

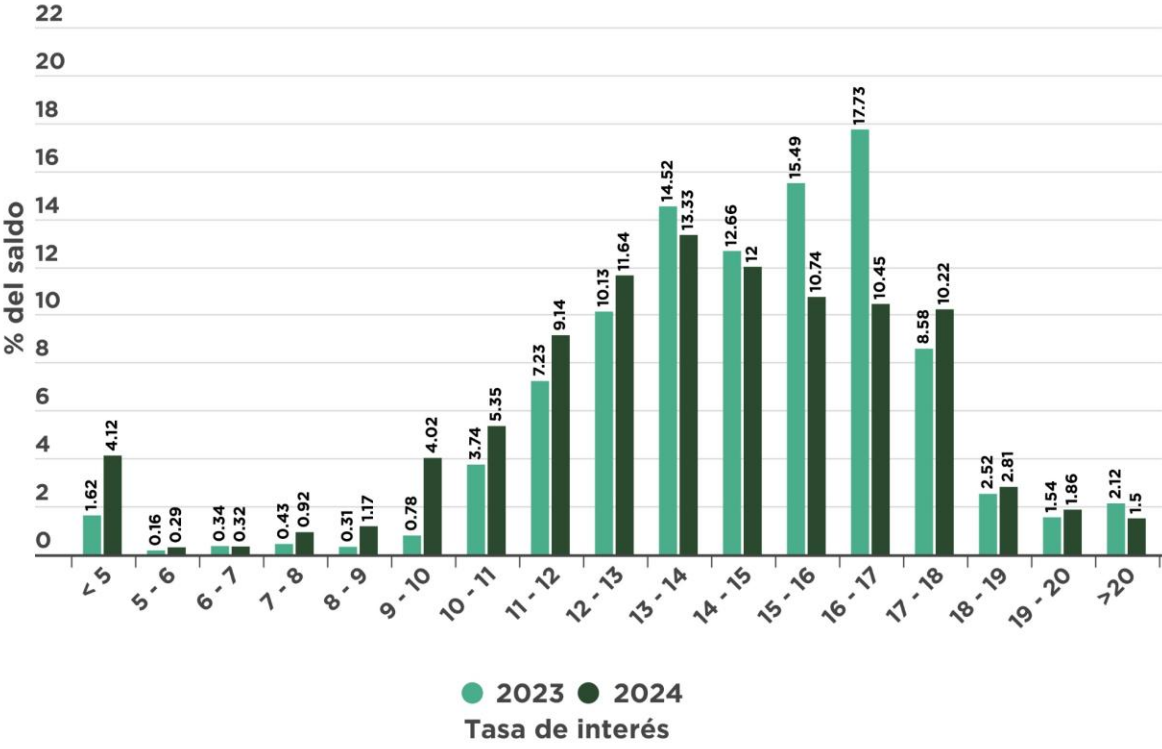


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



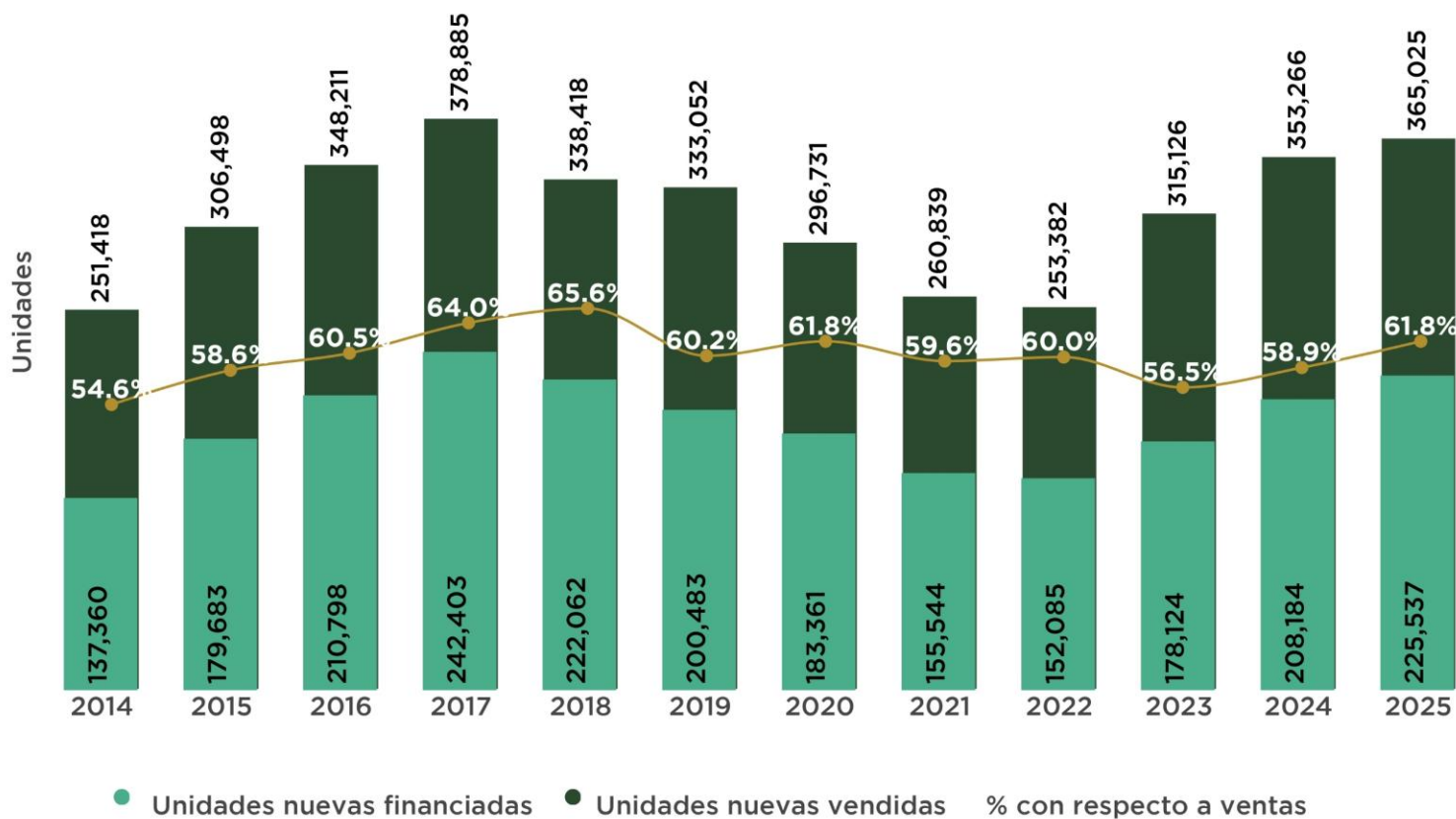
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2024, el 13.33% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 17.73% del saldo automotriz.

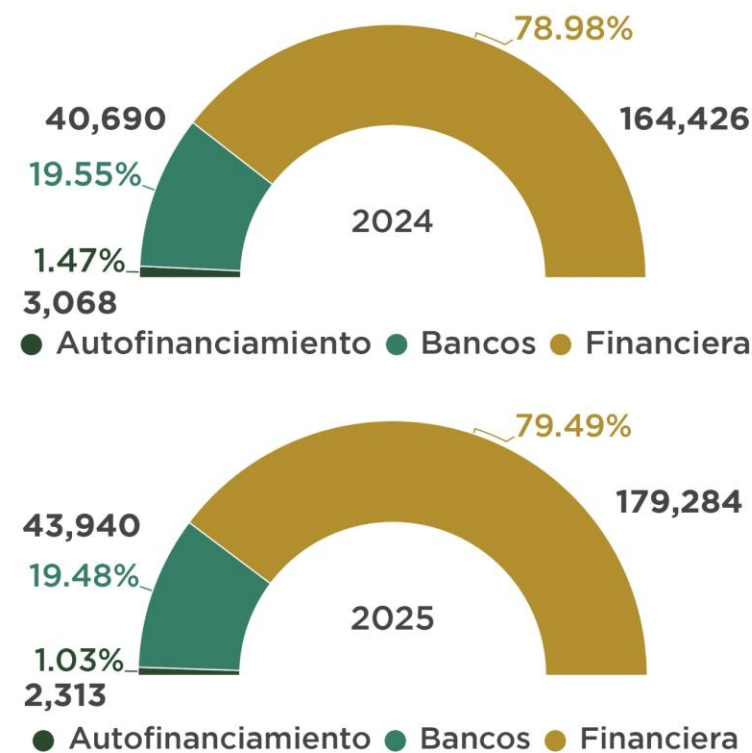
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-marzo de 2025 se registraron 225 mil 537 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 8.3% con respecto a 2024 esto equivale a 17,353 unidades adicionales.



Enero-Marzo 2025

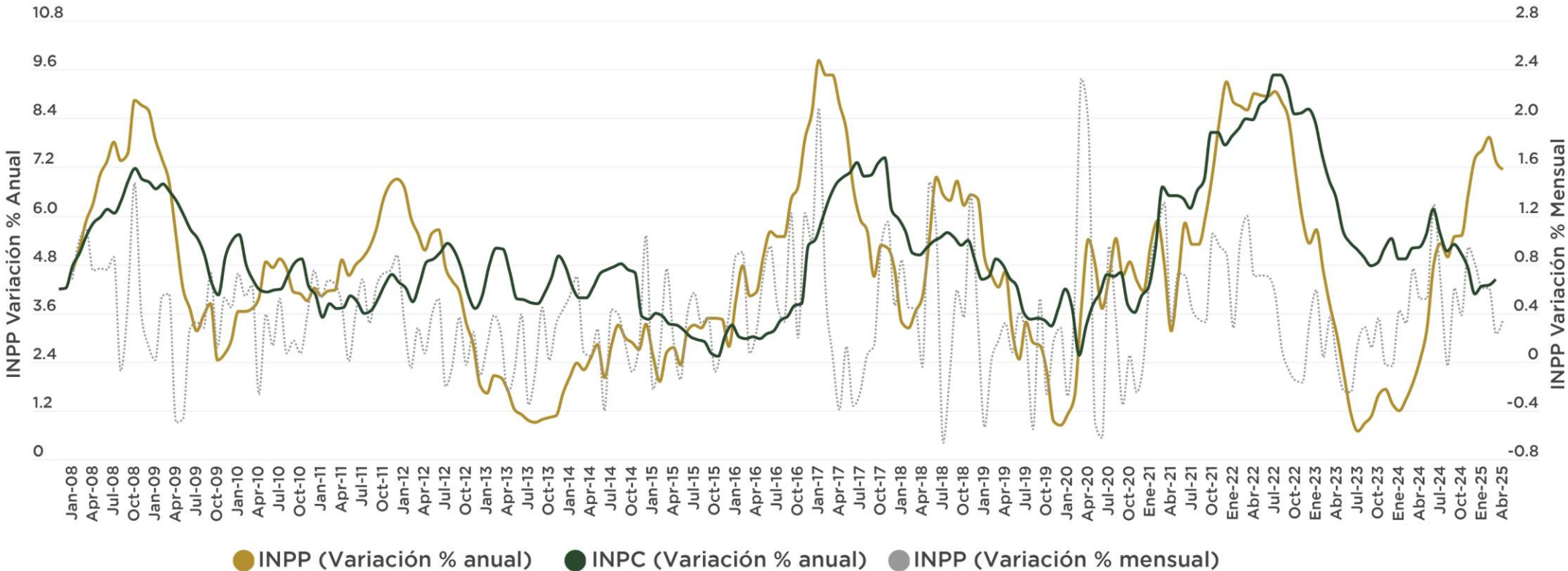
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Abril 2025



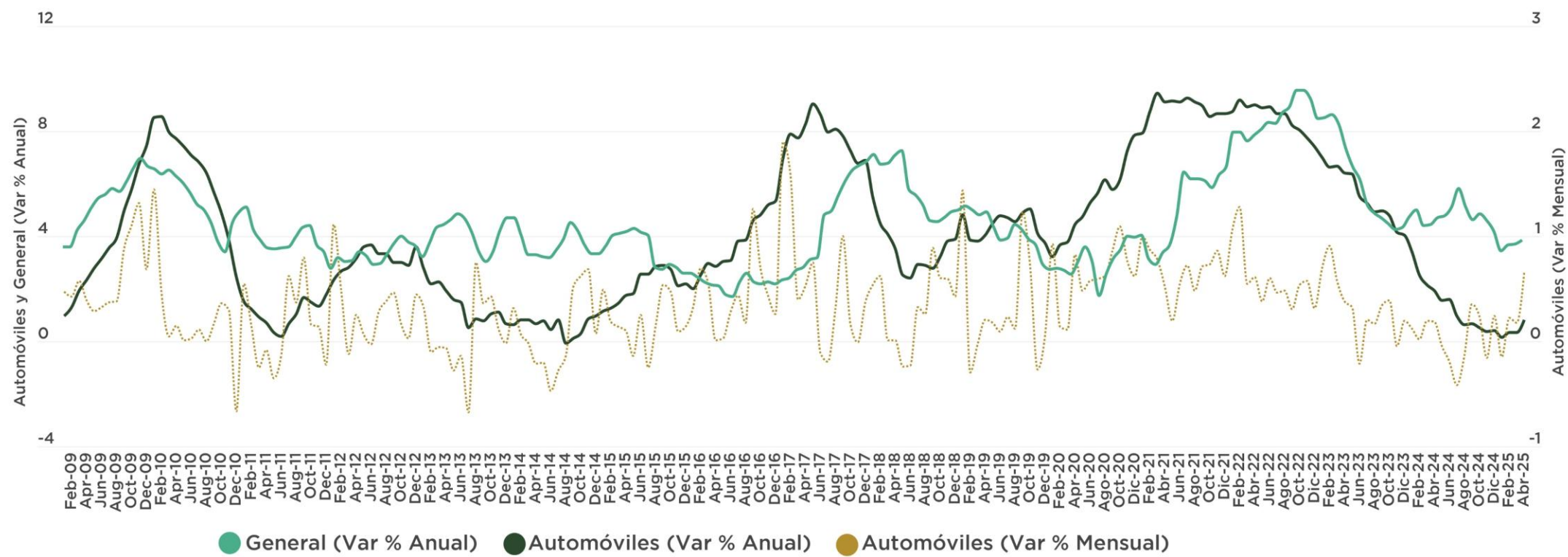
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (7.34%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

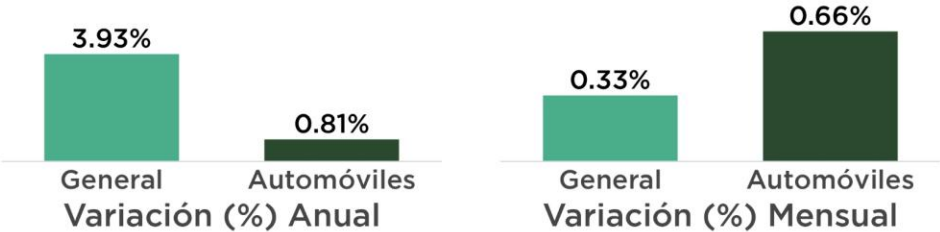
Inflación en el Sector Automotriz

Abril 2025



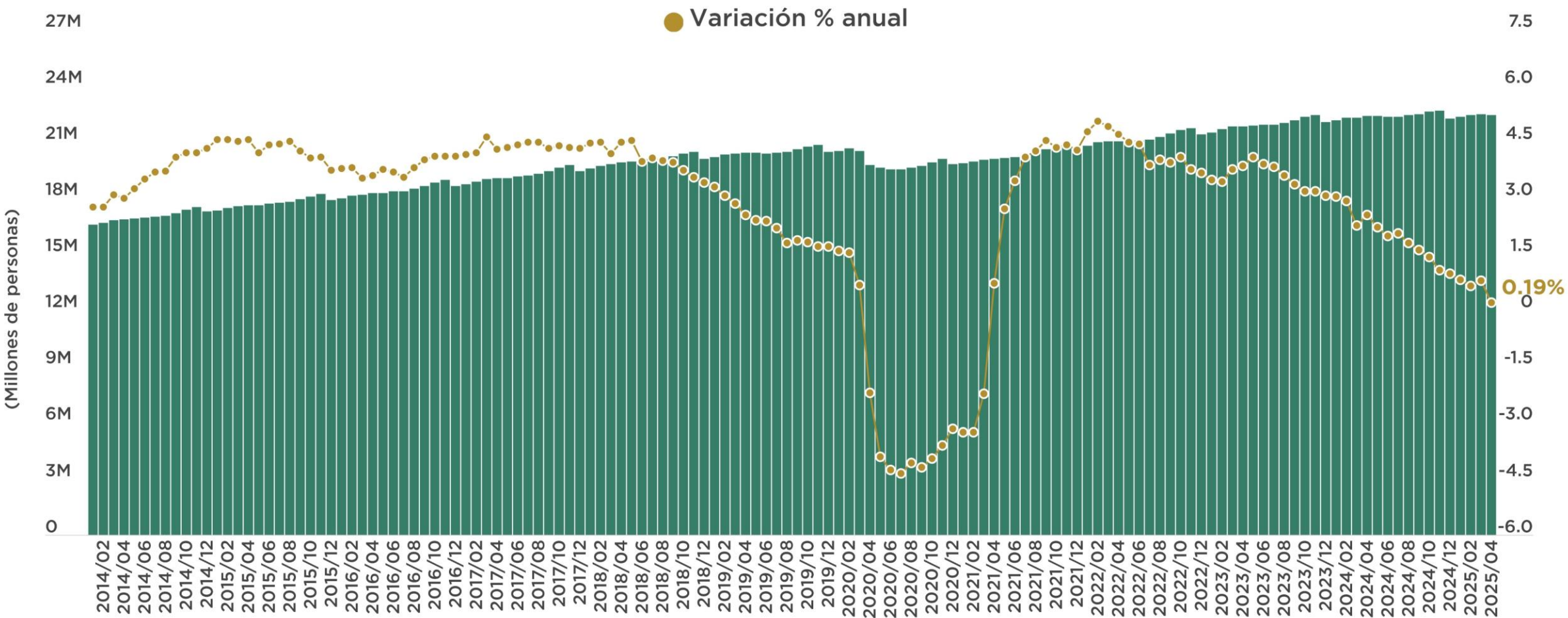
La inflación general al mes de abril 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (0.33%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Abril 2025: 22,417,668 personas
Diferencia Vs Abril 2024: +43,466 personas
Diferencia Vs Abril 2019: +2,038,741 personas

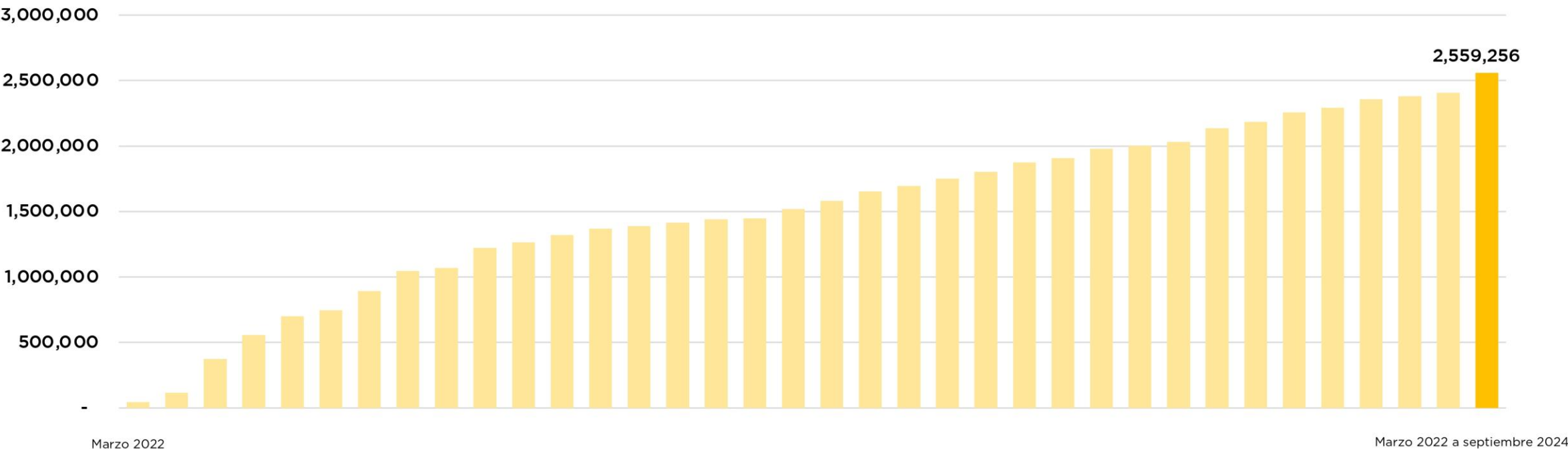
Abril 2025 Vs Abril 2024 ➡ +0.19%
Abril 2025 Vs Marzo 2025 ➡ -0.21%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

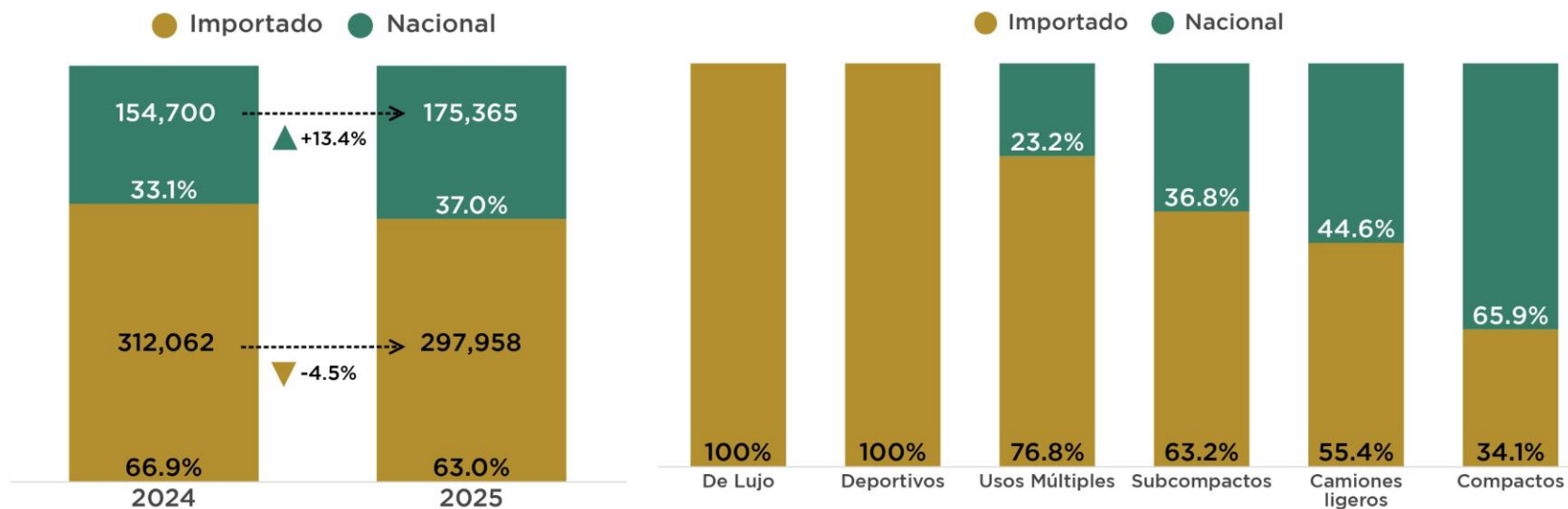
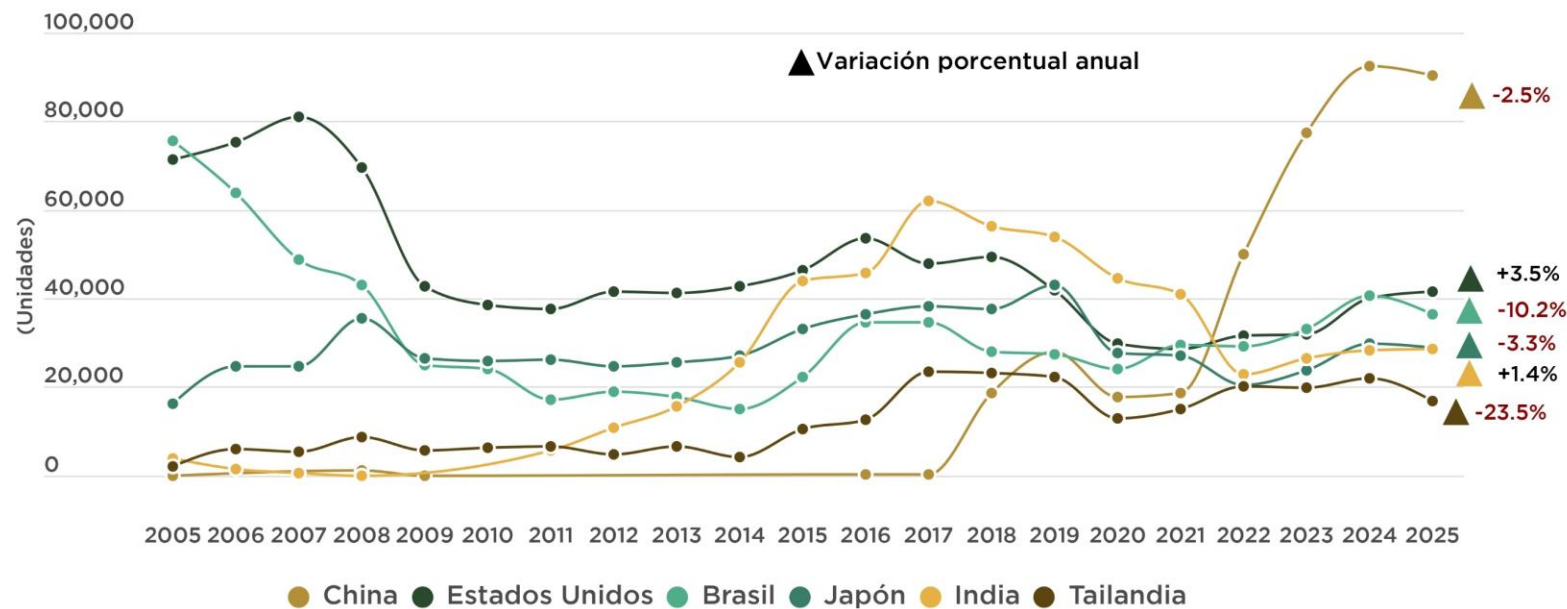
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,098 19.8%	119,981 6.1%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,408 12.3%	117,684 2.9%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,760 5.9%	127,360 1.3%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,496 16.3%	108,298 -4.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,236 12.6%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,496,997 9.8%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Abril 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-abril 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.5% del mercado interno en el periodo de referencia.

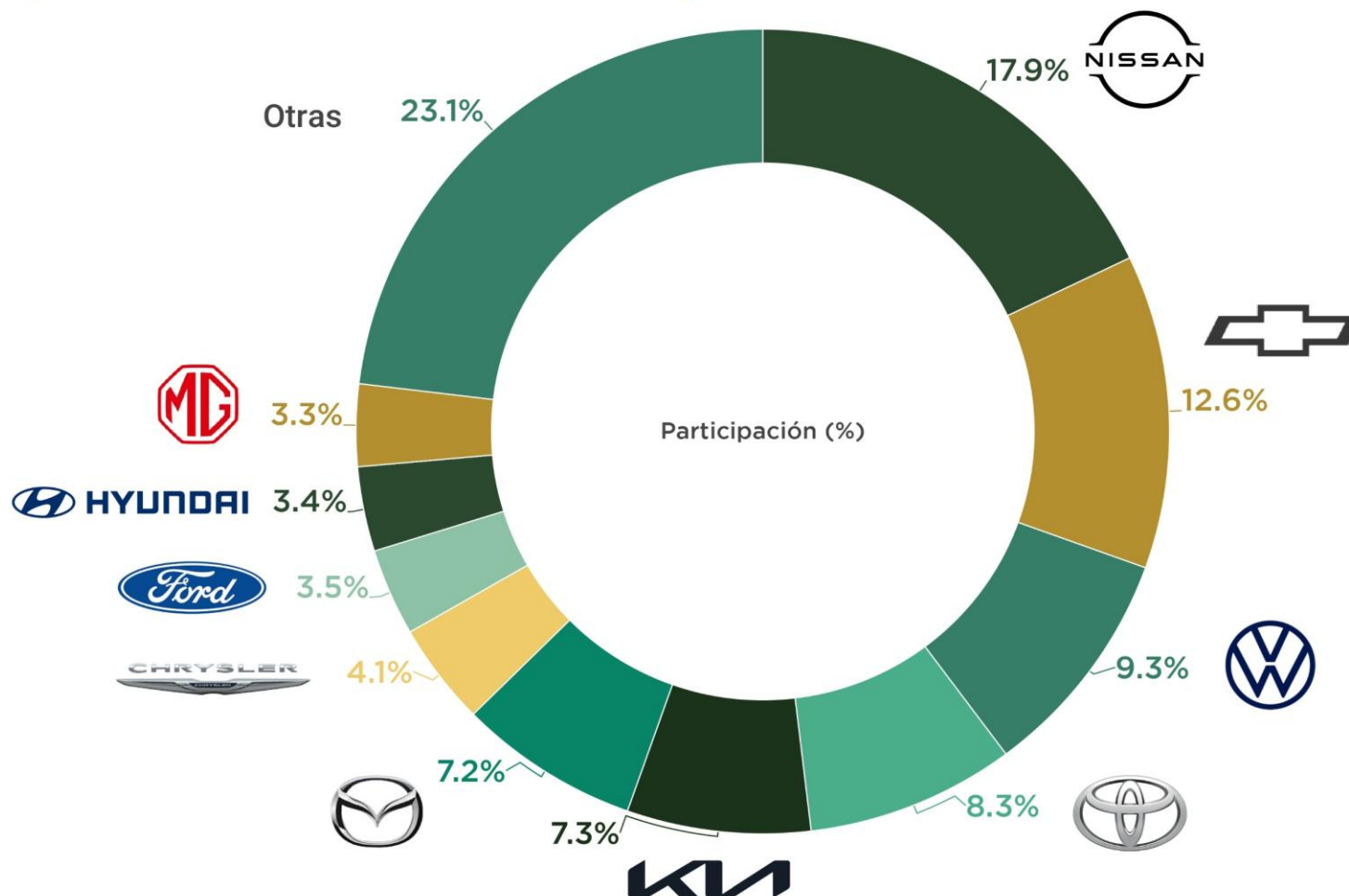
REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Abril 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.9% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Abril 2024	% del total	Abril 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	18,176	16.0%	19,270	17.8%	1,094	6.0%	0.96%
NISSAN	18,079	15.9%	19,209	17.7%	1,130	6.3%	1.00%
INFINITI	97	0.1%	61	0.1%	-36	-37.1%	-0.03%
GENERAL MOTORS	17,325	15.3%	14,915	13.8%	-2,410	-13.9%	-2.12%
CHEVROLET	16,243	14.3%	13,829	12.8%	-2,414	-14.9%	-2.13%
GMC	695	0.6%	645	0.6%	-50	-7.2%	-0.04%
BUICK	291	0.3%	269	0.2%	-22	-7.6%	-0.02%
CADILLAC	96	0.1%	172	0.2%	76	79.2%	0.07%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,944	12.3%	12,330	11.4%	-1,614	-11.6%	-1.42%
VOLKSWAGEN	10,522	9.3%	9,988	9.2%	-534	-5.1%	-0.47%
SEAT	2,257	2.0%	1,424	1.3%	-833	-36.9%	-0.73%
AUDI	949	0.8%	650	0.6%	-299	-31.5%	-0.26%
PORSCHE	216	0.2%	268	0.2%	52	24.1%	0.05%
BENTLEY	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO TOYOTA	9,996	8.8%	9,252	8.5%	-746	-7.5%	-0.66%
TOYOTA	9,785	8.6%	9,022	8.3%	-763	-7.8%	-0.67%
LEXUS	213	0.2%	230	0.2%	17	8.0%	0.01%
KIA	8,456	7.5%	8,371	7.7%	-85	-1.0%	-0.07%
MAZDA	7,160	6.3%	7,937	7.3%	777	10.9%	0.68%
STELLANTIS	7,015	6.2%	6,192	5.7%	-823	-11.7%	-0.73%
RAM	1,800	1.6%	2,579	2.4%	779	43.3%	0.69%
PEUGEOT	1,405	1.2%	1,266	1.2%	-139	-9.9%	-0.12%
JEEP	1,617	1.4%	1,151	1.1%	-466	-28.8%	-0.41%
DODGE	1,232	1.1%	798	0.7%	-434	-35.2%	-0.38%
FIAT	917	0.8%	387	0.4%	-530	-57.8%	-0.47%
ALFA ROMEO	44	0.0%	11	0.0%	-33	-75.0%	-0.03%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
MG MOTOR	3,128	2.8%	4,450	4.1%	1,322	42.3%	1.16%
GRUPO FORD	3,839	3.4%	4,441	4.1%	602	15.7%	0.53%
FORD	3,710	3.3%	4,222	3.9%	512	13.8%	0.45%
LINCOLN	129	0.1%	219	0.2%	90	69.8%	0.08%
HYUNDAI	4,177	3.7%	3,907	3.6%	-270	-6.5%	-0.24%
SUZUKI	3,881	3.4%	3,146	2.9%	-735	-18.9%	-0.65%
GRUPO HONDA	3,361	3.0%	2,462	2.3%	-899	-26.7%	-0.79%
HONDA	3,278	2.9%	2,414	2.2%	-864	-26.4%	-0.76%
ACURA	83	0.1%	48	0.0%	-35	-42.2%	-0.03%
RENAULT	1,059	0.9%	2,154	2.0%	1,095	103.4%	0.96%
JAC	2,010	1.8%	2,015	1.9%	5	0.2%	0.00%
MITSUBISHI MOTORS	1,937	1.7%	1,998	1.8%	61	3.1%	0.05%
GRUPO BMW	1,576	1.4%	1,308	1.2%	-268	-17.0%	-0.24%
BMW	1,265	1.1%	1,021	0.9%	-244	-19.3%	-0.21%
MINI	311	0.3%	287	0.3%	-24	-7.7%	-0.02%
GREAT WALL MOTOR	1,203	1.1%	1,106	1.0%	-97	-8.1%	-0.09%
HAVAL	888	0.8%	678	0.6%	-210	-23.6%	-0.19%
POER	110	0.1%	274	0.3%	164	149.1%	0.14%
TANK	117	0.1%	100	0.1%	-17	-14.5%	-0.01%
ORA	88	0.1%	54	0.0%	-34	-38.6%	-0.03%
CHANGAN	506	0.4%	1,087	1.0%	581	114.8%	0.51%
MERCEDES BENZ	1,101	1.0%	517	0.5%	-584	-53.0%	-0.51%
VOLVO	445	0.4%	458	0.4%	13	2.9%	0.01%
SUBARU	237	0.2%	301	0.3%	64	27.0%	0.06%
MOTORNATION	377	0.3%	220	0.2%	-157	-41.6%	-0.14%
BAIC	150	0.1%	125	0.1%	-25	-16.7%	-0.02%
JMC	179	0.2%	69	0.1%	-110	-61.5%	-0.10%
DFSK	48	0.0%	24	0.0%	-24	-50.0%	-0.02%
SERES	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
ISUZU	161	0.1%	192	0.2%	31	19.3%	0.03%
LAND ROVER	163	0.1%	155	0.1%	-8	-4.9%	-0.01%
FOTON	3	0.0%	103	0.1%	100	3333.3%	0.09%
AUTECO	1	0.0%	11	0.01%	10	1000.0%	0.01%
JAGUAR	7	0.0%	-	0.0%	-7	-100.0%	-0.01%
CHIREY MOTOR	2,009	1.8%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,567	1.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	312	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECCO	130	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	241	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	113,496	100%	108,298	100%	-5,198	-4.6%	-4.6%

2024	2025		Ene - Abr 2024	% del total	Ene - Abr 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	80,333	17.2%	84,917	17.9%	4,584	5.7%	0.98%
41	41	NISSAN	79,908	17.1%	84,557	17.9%	4,649	5.8%	1.00%
		INFINITI	425	0.1%	360	0.1%	-65	-15.3%	-0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	66,458	14.2%	64,261	13.6%	-2,197	-3.3%	-0.47%
26	25	CHEVROLET	62,299	13.3%	59,603	12.6%	-2,696	-4.3%	-0.58%
32	33	GMC	2,703	0.6%	2,795	0.6%	92	3.4%	0.02%
43	38	BUICK	1,060	0.2%	1,156	0.2%	96	9.1%	0.02%
		CADILLAC	396	0.1%	707	0.1%	311	78.5%	0.07%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	54,803	11.7%	54,677	11.6%	-126	-0.2%	-0.03%
13	16	VOLKSWAGEN	42,298	9.1%	43,958	9.3%	1,660	3.9%	0.36%
24	26	SEAT	8,110	1.7%	6,911	1.5%	-1,199	-14.8%	-0.26%
35	34	AUDI	3,642	0.8%	2,717	0.6%	-925	-25.4%	-0.20%
53	-	PORSCHE	752	0.2%	1,091	0.2%	339	45.1%	0.07%
		BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	38,599	8.3%	39,968	8.4%	1,369	3.5%	0.29%
34	35	TOYOTA	37,727	8.1%	39,124	8.3%	1,397	3.7%	0.30%
5	5	LEXUS	872	0.2%	844	0.2%	-28	-3.2%	-0.01%
6	6	KIA	33,260	7.1%	34,679	7.3%	1,419	4.3%	0.30%
		MAZDA	27,355	5.9%	34,112	7.2%	6,757	24.7%	1.45%
14	12	STELLANTIS	31,157	6.7%	27,279	5.8%	-3,878	-12.4%	-0.58%
20	17	RAM	8,014	1.7%	11,091	2.3%	3,077	38.4%	0.66%
18	18	PEUGEOT	5,379	1.2%	5,721	1.2%	342	6.4%	0.07%
19	23	JEEP	6,772	1.5%	5,002	1.1%	-1,770	-26.1%	-0.38%
21	28	DODGE	6,122	1.3%	3,399	0.7%	-2,723	-44.5%	-0.58%
48	50	FIAT	4,675	1.0%	1,991	0.4%	-2,684	-57.4%	-0.58%
		ALFA ROMEO	195	0.0%	75	0.0%	-120	-61.5%	-0.03%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
8	7	GRUPO FORD	16,982	3.6%	17,108	3.6%	126	0.7%	0.03%
38	37	FORD	16,375	3.5%	16,395	3.5%	20	0.1%	0.00%
9	8	LINCOLN	607	0.1%	713	0.2%	106	17.5%	0.02%
7	9	HYUNDAI	16,183	3.5%	16,270	3.4%	87	0.5%	0.02%
10	10	MG MOTOR	16,549	3.5%	15,560	3.3%	-989	-6.0%	-0.21%
		SUZUKI	14,418	3.1%	13,574	2.9%	-844	-5.9%	-0.18%
11	11	GRUPO HONDA	13,854	3.0%	13,197	2.8%	-657	-4.7%	-0.14%
44	44	HONDA	13,509	2.9%	12,916	2.7%	-593	-4.4%	-0.13%
12	13	ACURA	345	0.1%	281	0.1%	-64	-18.6%	-0.01%
15	14	RENAULT	10,112	2.2%	9,992	2.1%	-120	-1.2%	-0.03%
16	15	MITSUBISHI MOTORS	8,010	1.7%	8,738	1.8%	728	9.1%	0.16%
		JAC	7,639	1.6%	8,076	1.7%	437	5.7%	0.09%
22	19	GRUPO BMW	5,699	1.2%	5,898	1.2%	199	3.5%	0.04%
30	31	BMW	4,519	1.0%	4,684	1.0%	165	3.7%	0.04%
		MINI	1,180	0.3%	1,214	0.3%	34	2.9%	0.01%
17	22	CHIREY MOTOR	9,057	1.9%	5,559	1.2%	-3,498	-38.6%	-0.75%
28	29	CHIREY	6,875	1.5%	3,642	0.8%	-3,233	-47.0%	-0.69%
45	47	OMODA	1,857	0.4%	1,739	0.4%	-118	-6.4%	-0.03%
		JAECCO	325	0.1%	178	0.0%	-147	-45.2%	-0.03%
25	24	GREAT WALL MOTOR	3,936	0.8%	5,030	1.1%	1,094	27.8%	0.23%
49	30	HAVAL	3,213	0.7%	3,167	0.7%	-46	-1.4%	-0.01%
46	42	POER	110	0.0%	1,379	0.3%	1,269	1153.6%	0.27%
42	48	TANK	213	0.0%	338	0.1%	125	58.7%	0.03%
27	20	ORA	400	0.1%	146	0.0%	-254	-63.5%	-0.05%
23	21	CHANGAN	2,202	0.5%	4,306	0.9%	2,104	95.5%	0.45%
29	27	MERCEDES BENZ	4,066	0.9%	3,901	0.8%	-165	-4.1%	-0.04%
31	32	VOLVO	1,289	0.3%	2,037	0.4%	748	58.0%	0.16%
51	36	SUBARU	1,083	0.2%	1,211	0.3%	128	11.8%	0.03%
39	39	FOTON	10	0.0%	785	0.2%	775	7750.0%	0.17%
		LAND ROVER	556	0.1%	703	0.1%	147	26.4%	0.03%
40	43	MOTORNATION	1,393	0.3%	653	0.1%	-740	-53.1%	-0.16%
37	45	JMC	548	0.1%	290	0.1%	-258	-47.1%	-0.06%
47	49	BAIC	647	0.1%	247	0.1%	-400	-61.8%	-0.09%
		DFSK	198	0.0%	107	0.0%	-91	-46.0%	-0.02%
		SERES	-	0.0%	9	0.0%	9	-	-
36	40	ISUZU	706	0.2%	614	0.1%	-92	-13.0%	-0.02%
33	46	JETOUR	1,011	0.2%	195	0.0%	-816	-80.7%	-0.17%
52	51	AUTECO	2	0.0%	18	0.0%	16	800.0%	0.00%
50	53	JAGUAR	40	0.0%	5	0.0%	-35	-87.5%	-0.01%
		Total	466,762	100%	473,323	100%	6,561	1.4%	1.4%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

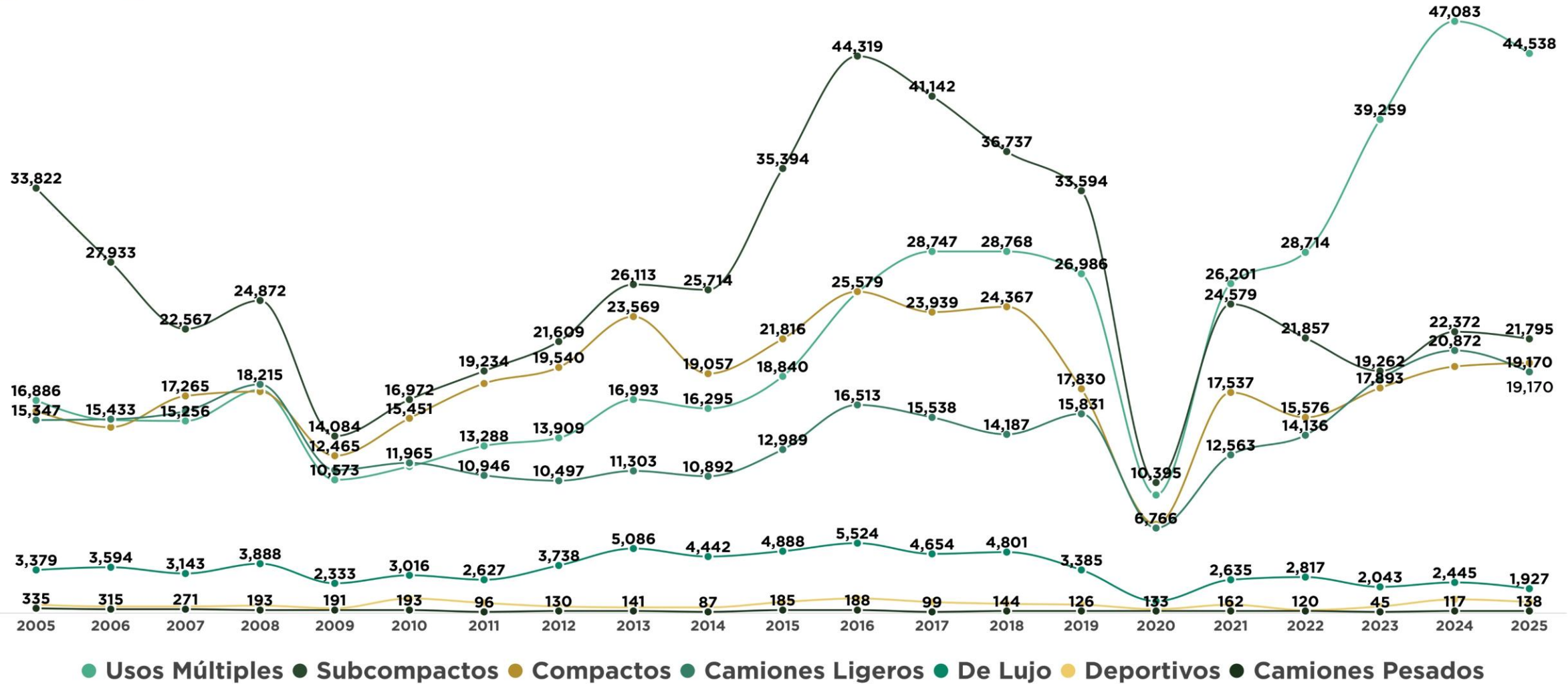
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2025

(unidades)

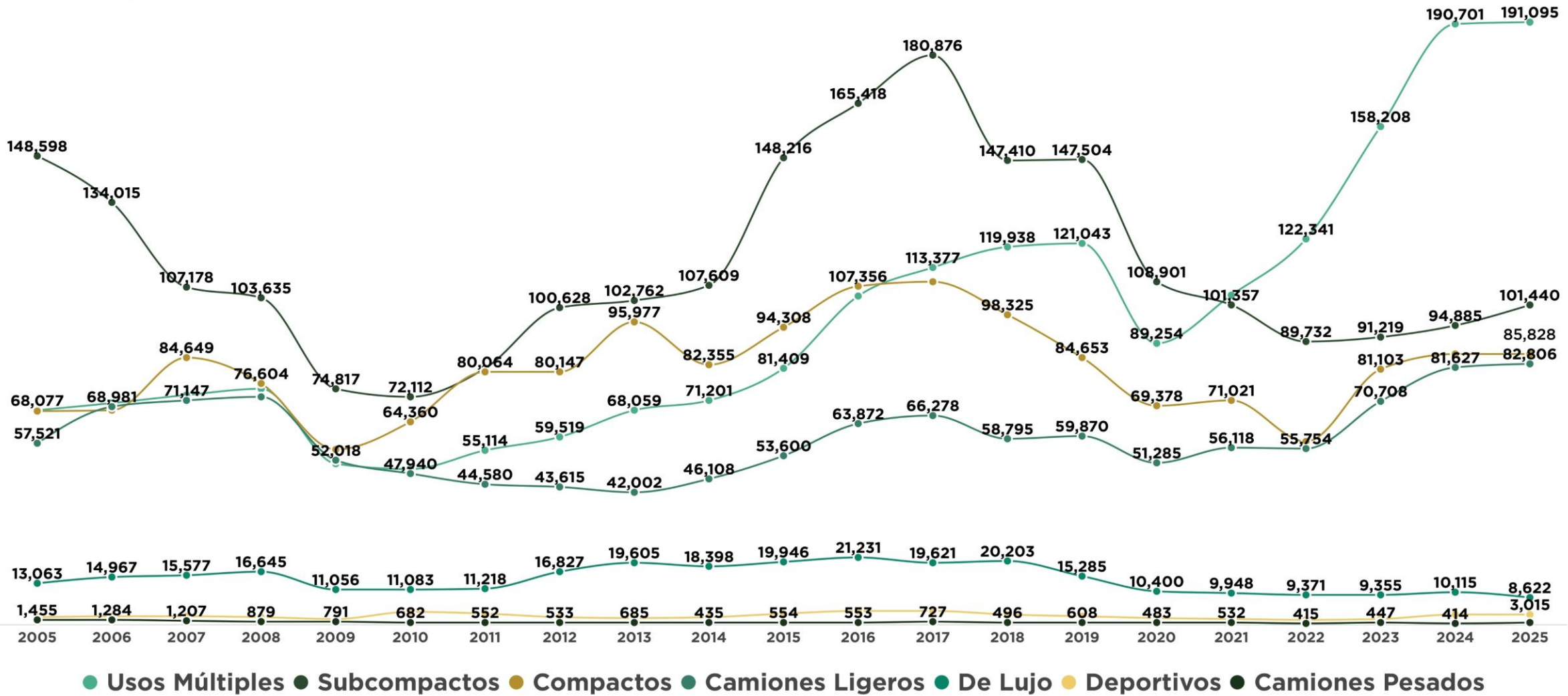


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-abril de 2005 a 2025

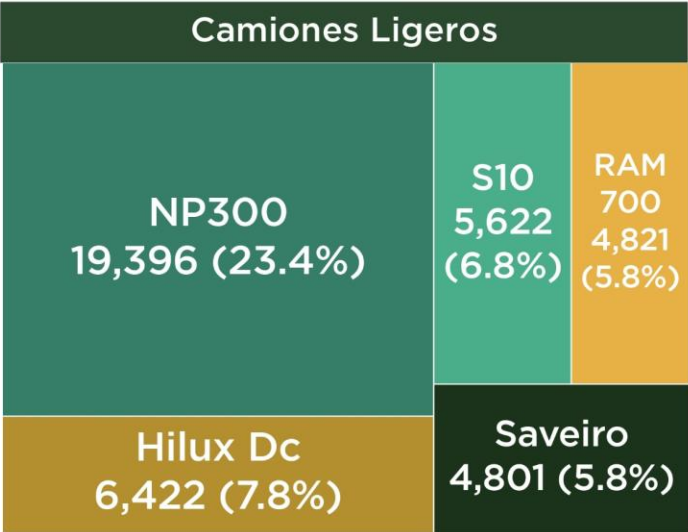
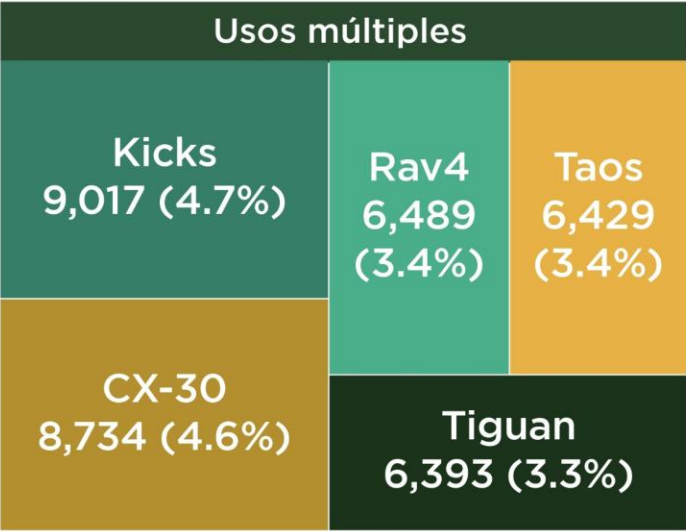
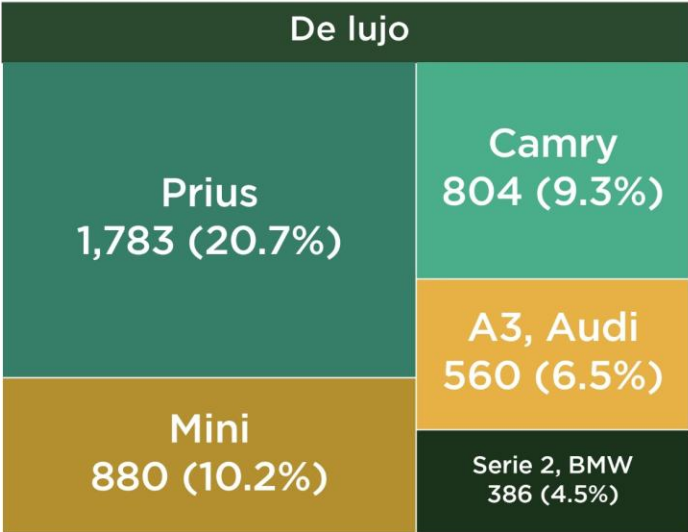
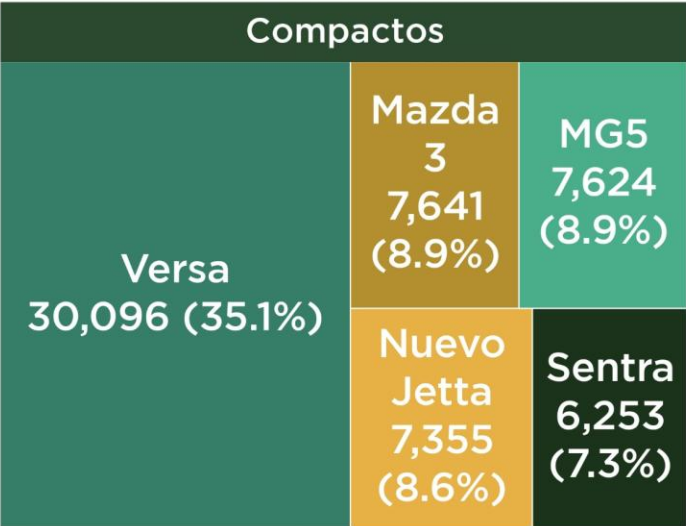
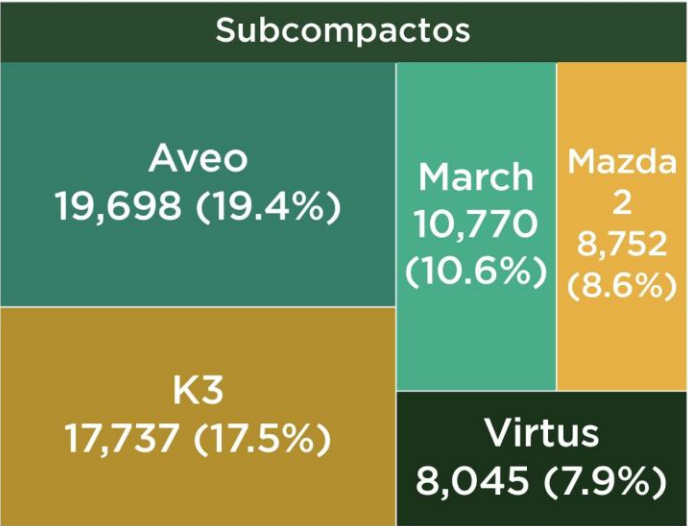
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Abril 2025

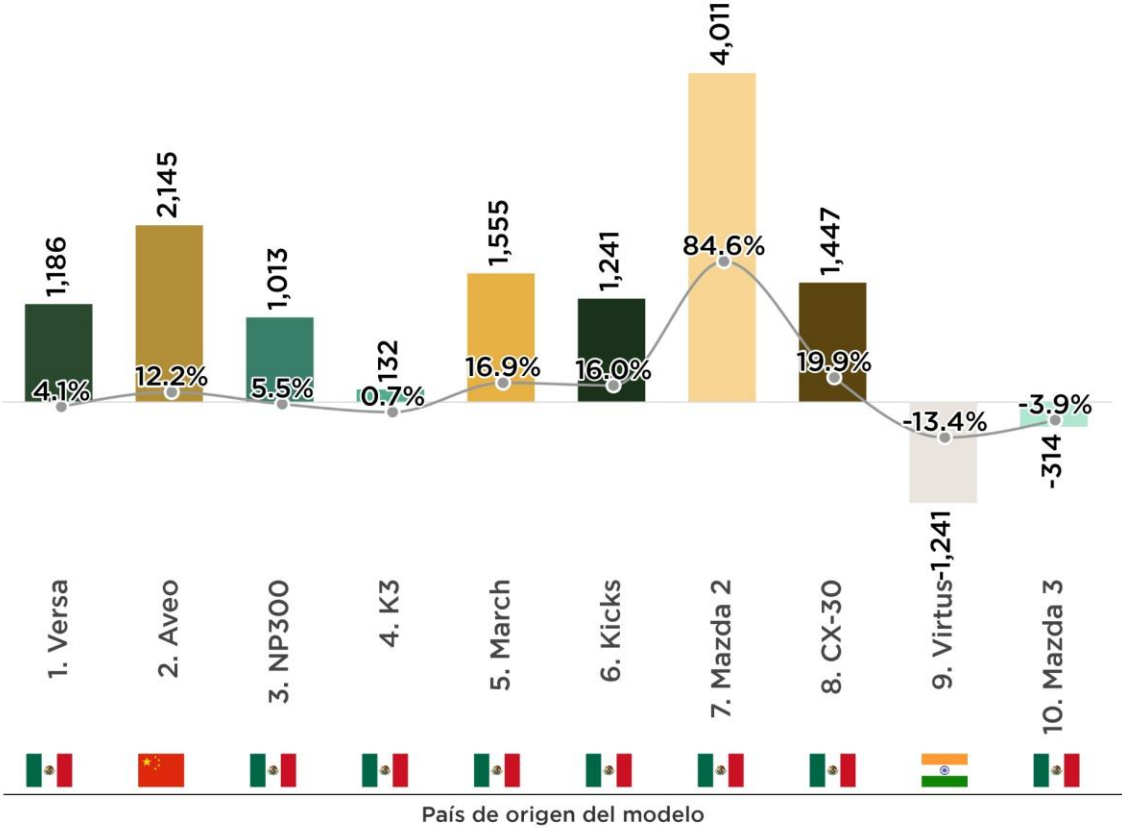
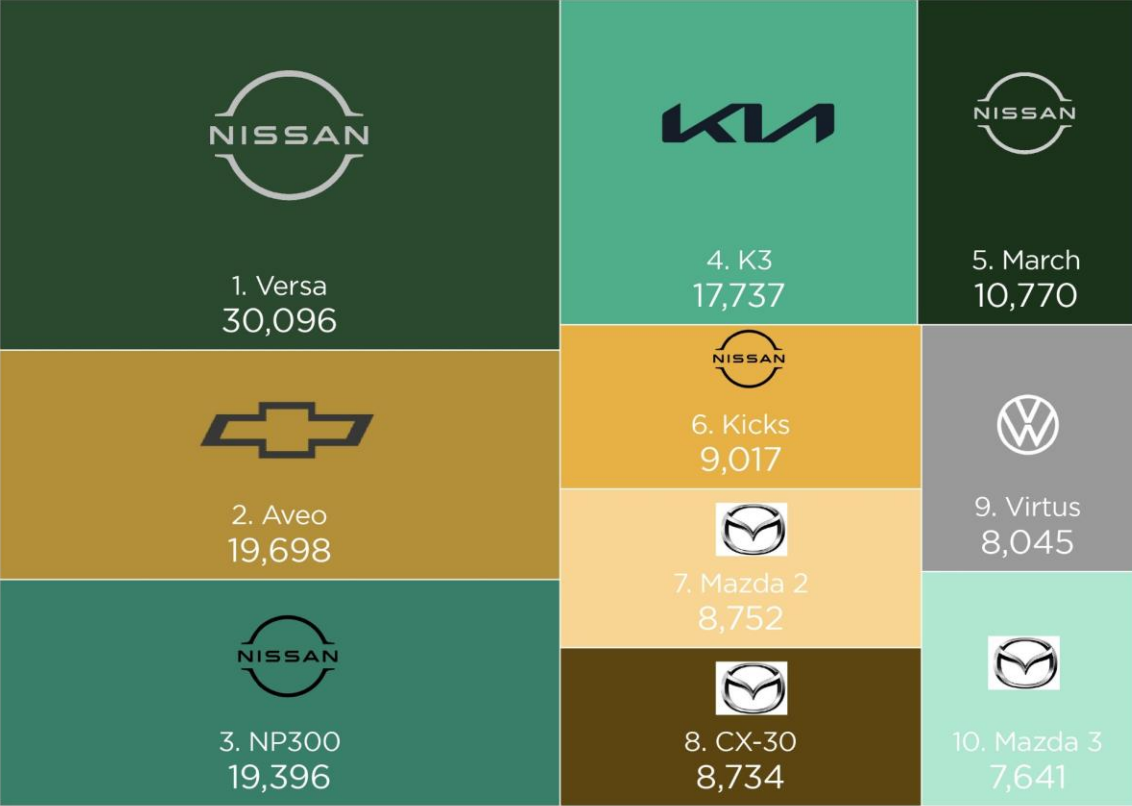
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Abril 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

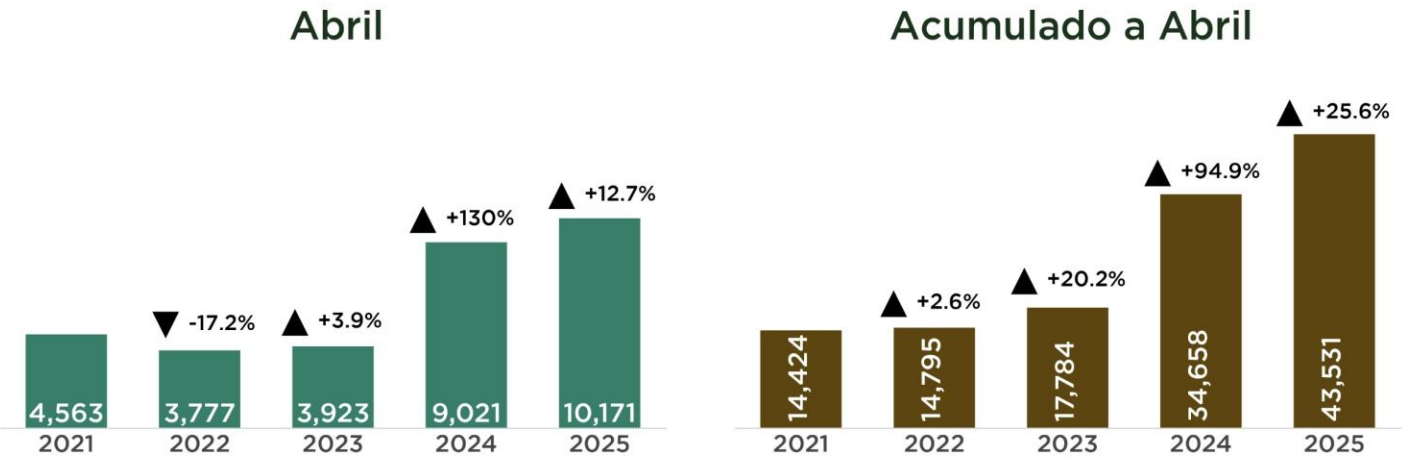


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de abril 2025, acumularon 139 mil 886 unidades, lo que significa una cobertura de 29.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

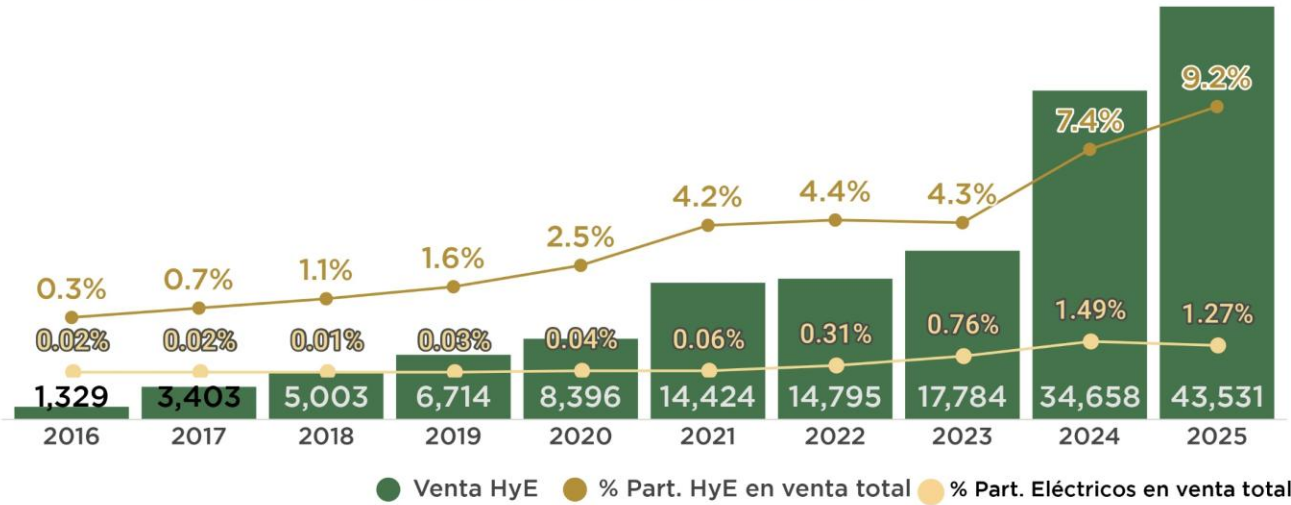
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda tres modelos; Chevrolet, KIA, y Volkswagen un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



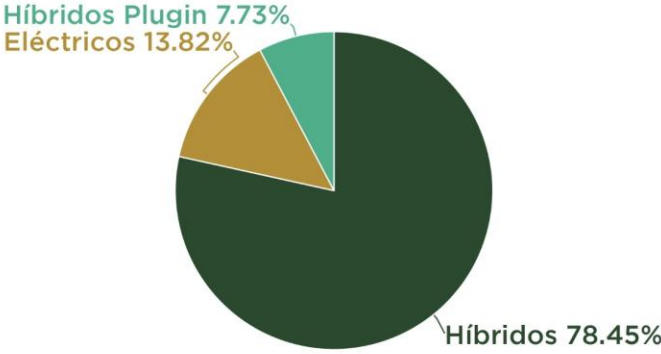
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Abril 2016-2025



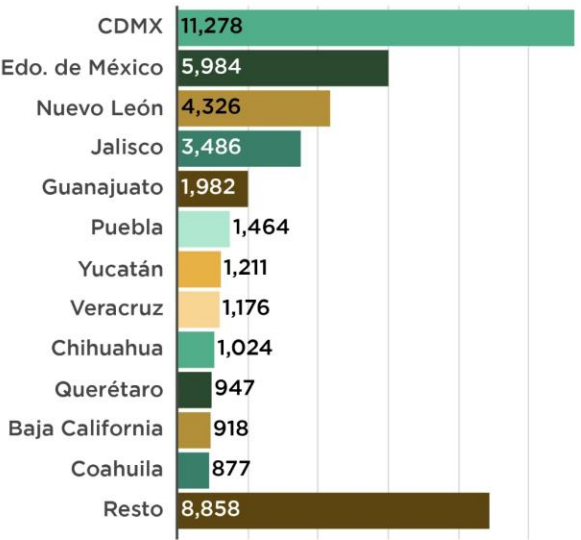
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero - Abril 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa
Enero-Abril 2025



● Al mes de abril 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 57.6% de las ventas de este tipo de vehículos.

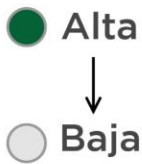
Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-mar 2025 - ene-mar 2024)

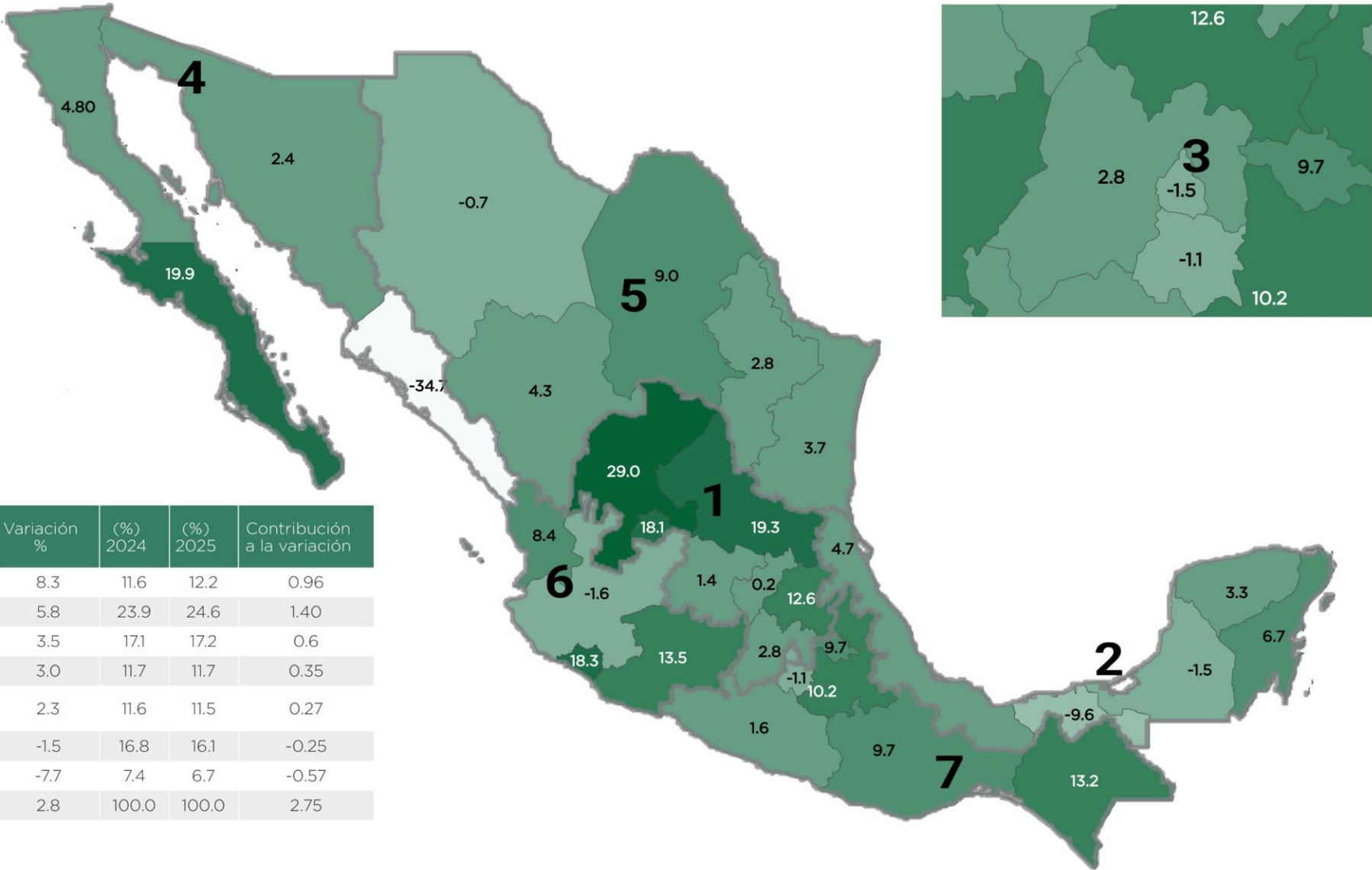
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



REGIÓN	ENE-MAR 2024	ENE-MAR 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	40,438	43,791	8.3	11.6	12.2	0.96
CENTRO	83,762	88,655	5.8	23.9	24.6	1.40
NORTE	59,700	61,797	3.5	17.1	17.2	0.6
OCCIDENTE	40,828	42,062	3.0	11.7	11.7	0.35
GOLFO PENINSULAR	40,481	41,412	2.3	11.6	11.5	0.27
METROPOLITANA	58,852	57,991	-1.5	16.8	16.1	-0.25
NOROESTE	26,003	23,996	-7.7	7.4	6.7	-0.57
TOTAL	350,064	359,704	2.8	100.0	100.0	2.75

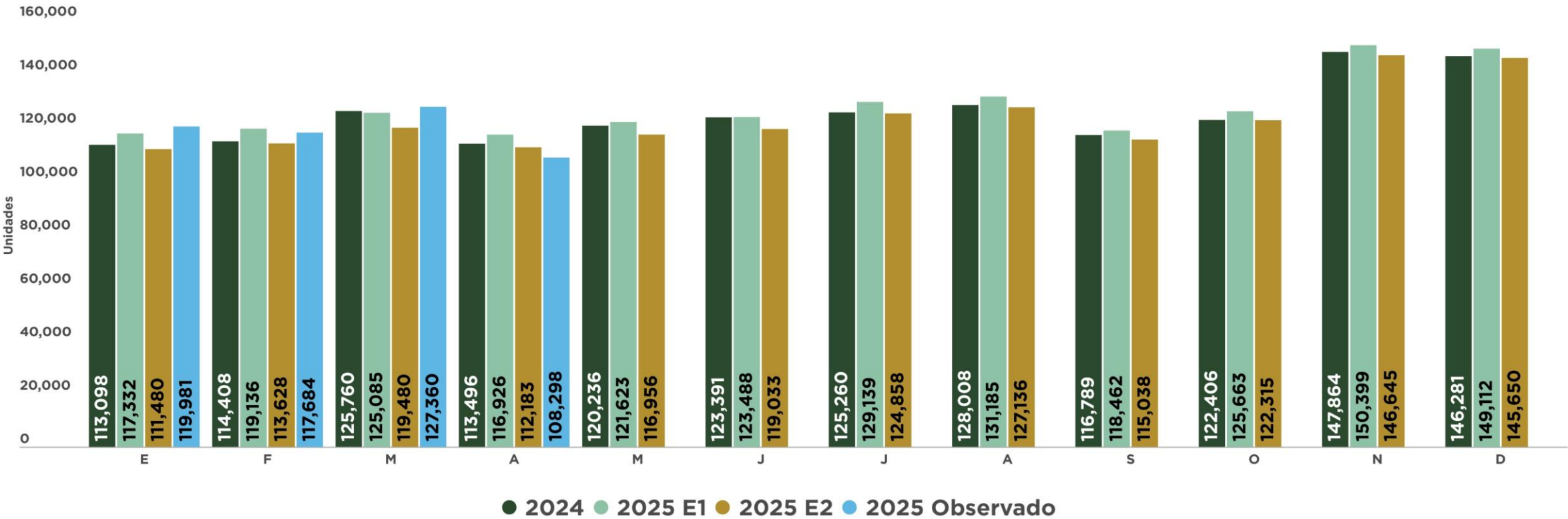


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Mayo	Variación % estimada
Escenario 1	1,522,394	+1.7%	121,623	1.2%
Escenario 2	1,490,954	-0.4%	116,956	-2.7%



Fuente: Elaborado por AMDA.

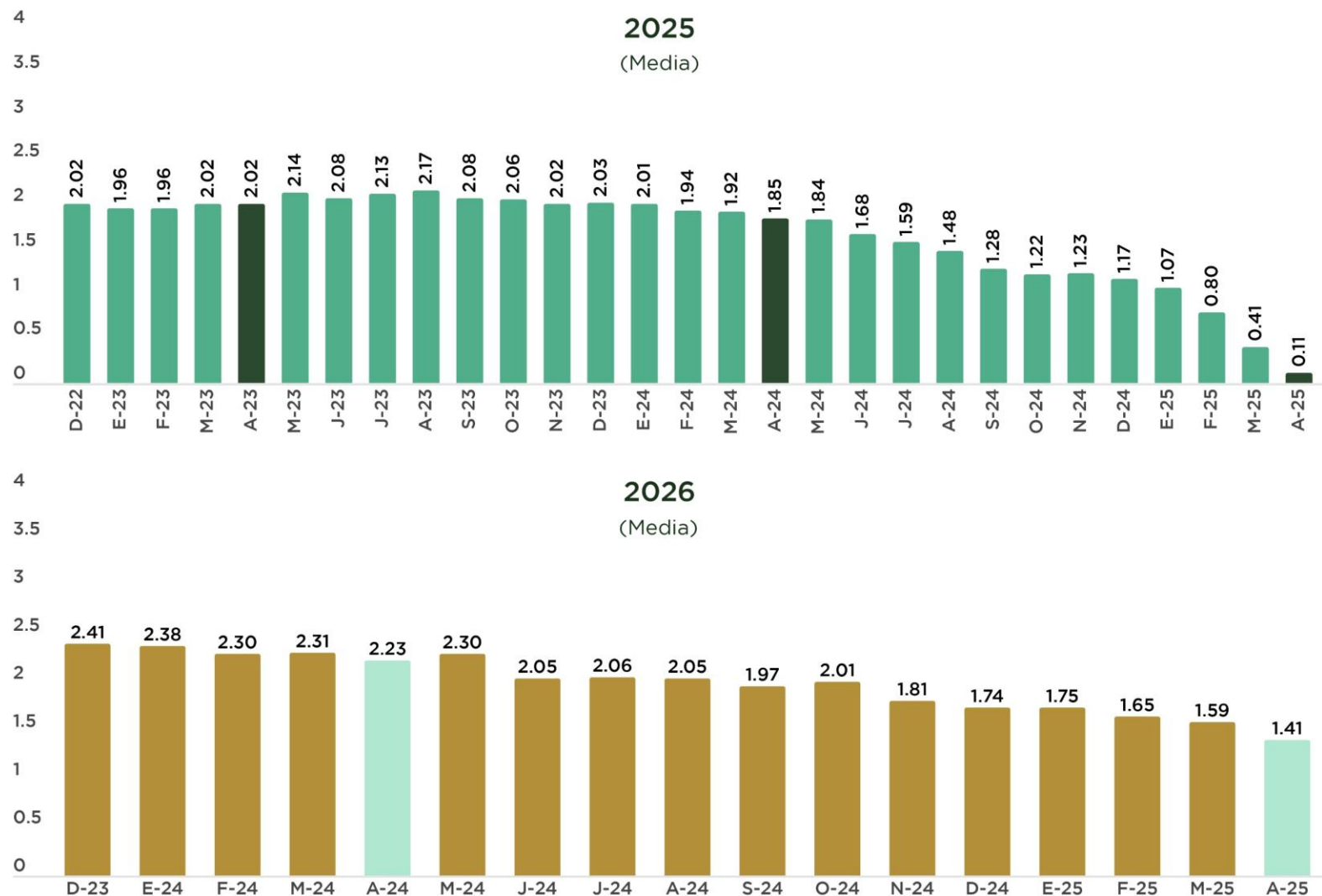
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



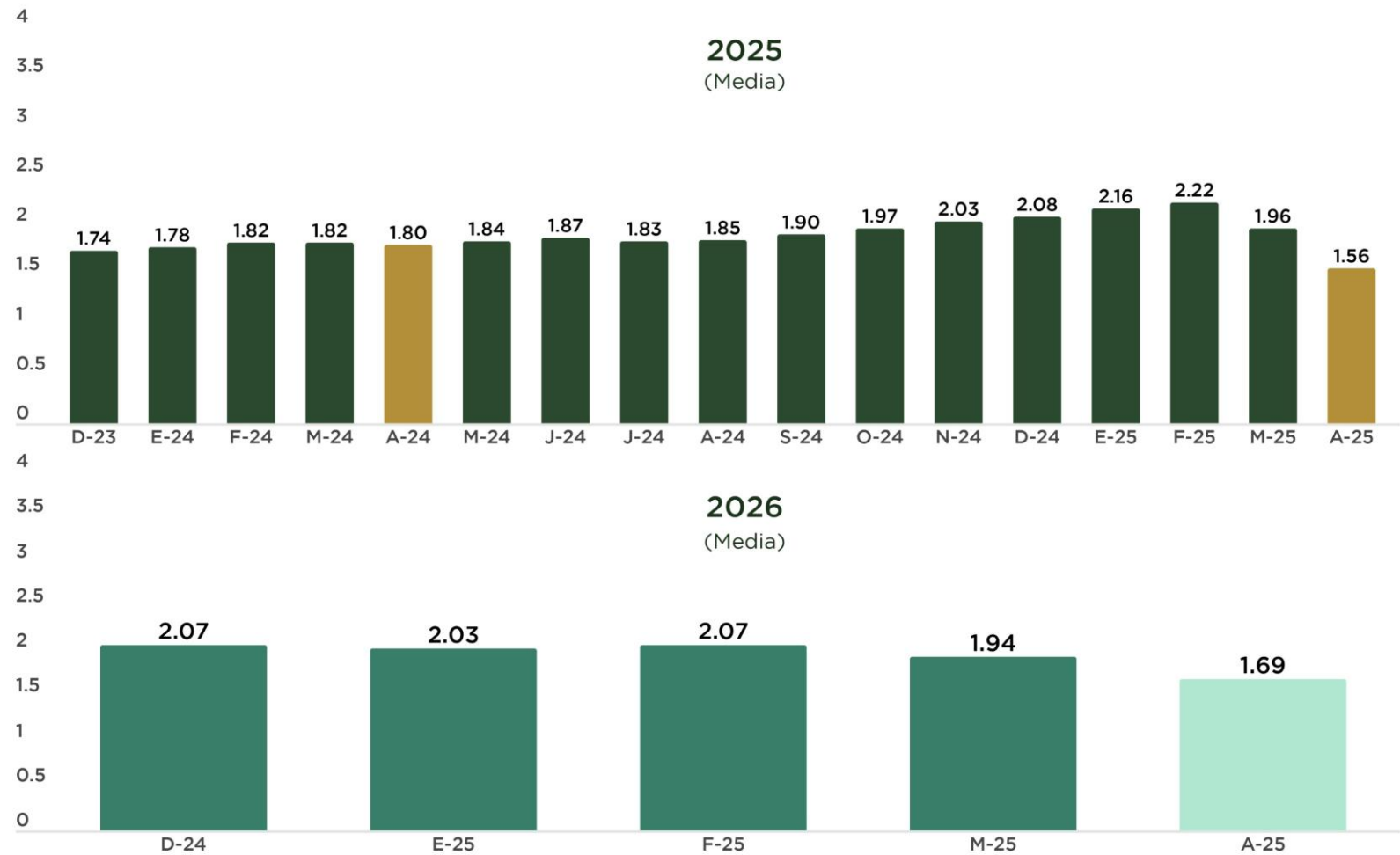
La expectativa de abril para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.30 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (marzo 2025) y fue 1.74 puntos menor que la expectativa de un año anterior (abril 2024).

La expectativa de abril 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.82 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



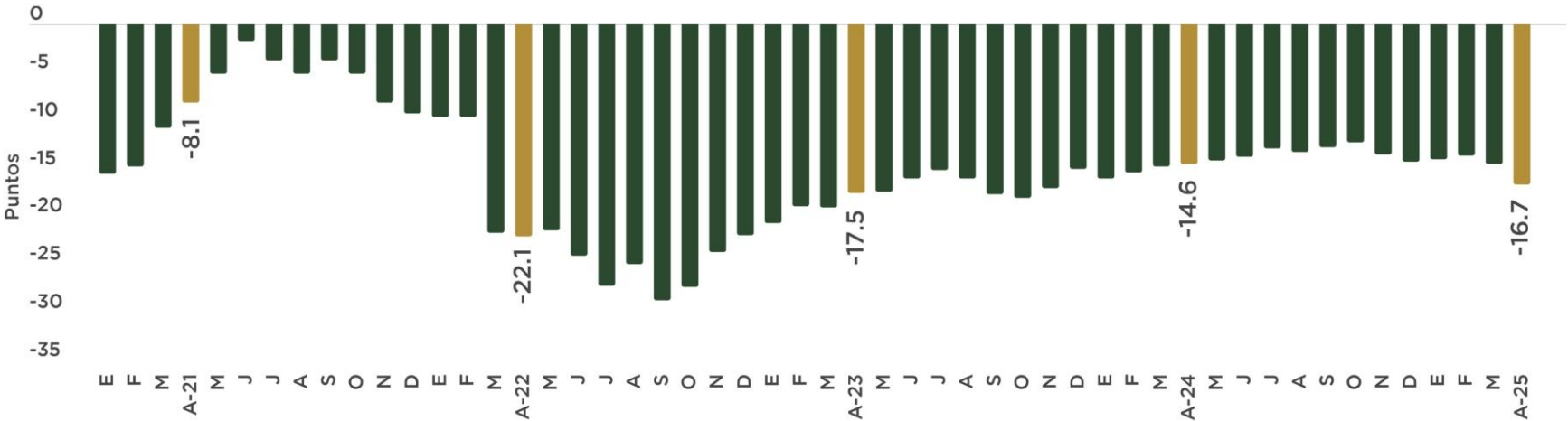
En abril la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 disminuyó 0.40 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.56%. Así mismo, decreció 0.24 puntos respecto a la expectativa de abril 2024.

En abril 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.69%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

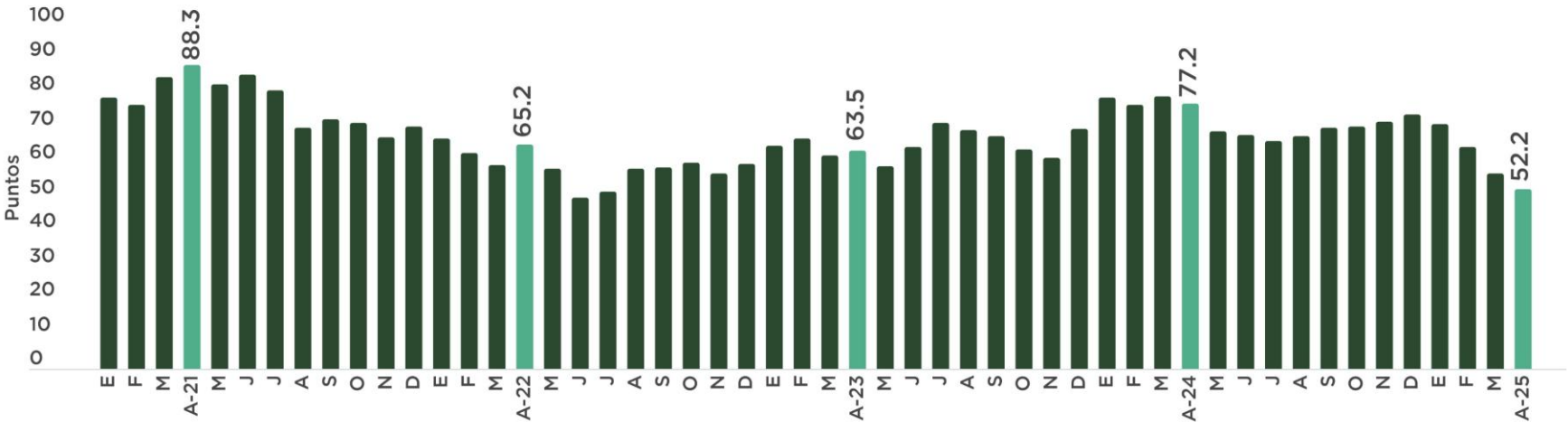
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de abril 2025 en la eurozona disminuyó 2.2 puntos con respecto al mes anterior. Así mismo, es 2.1 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

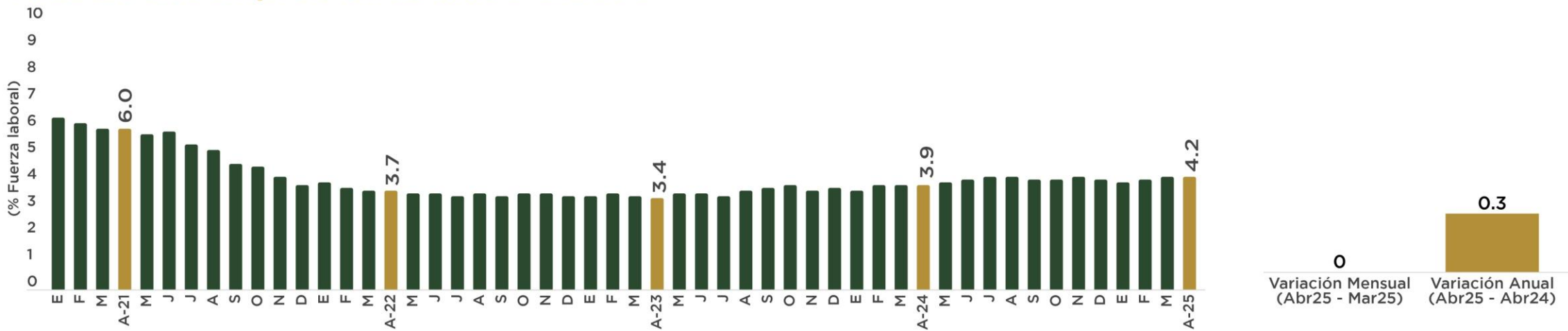


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de abril 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran una fuerte disminución respecto al mes anterior, y es 25 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

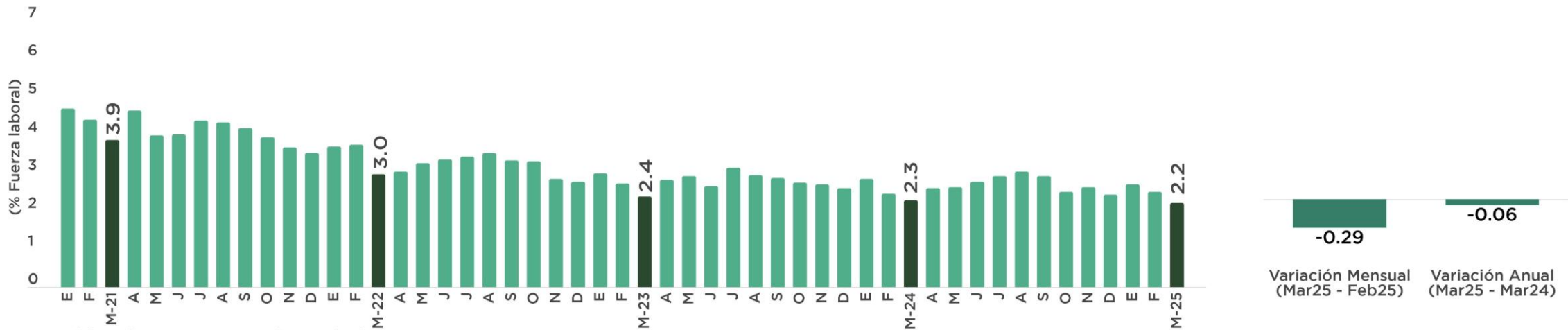
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

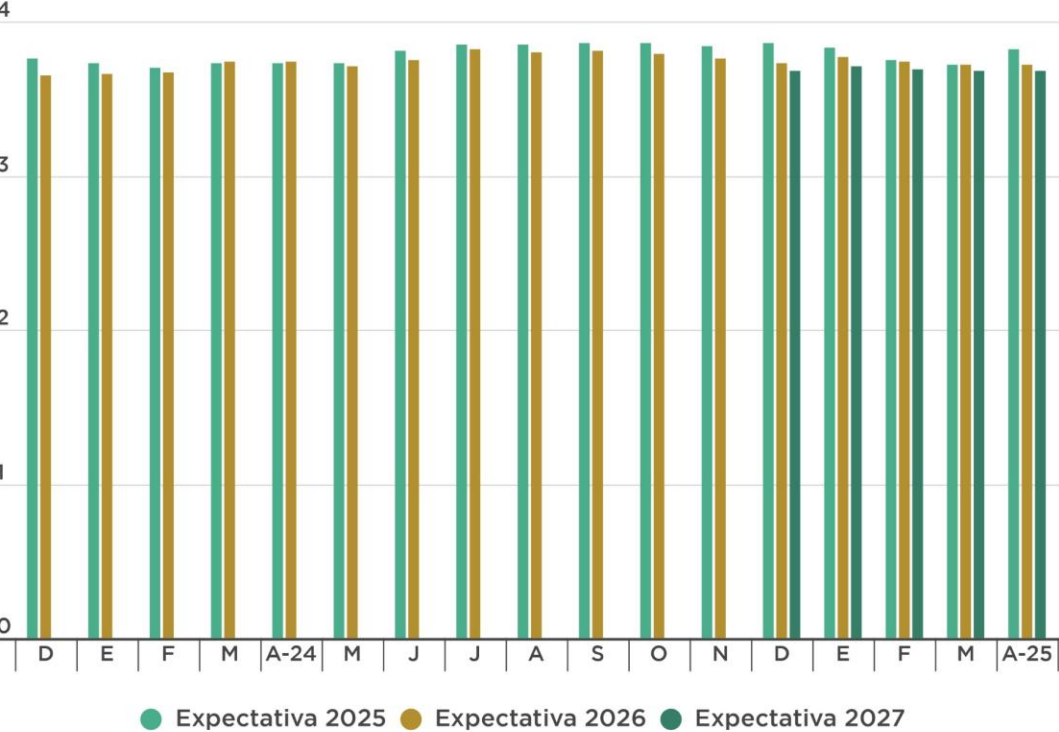
Comercialización de vehículos ligeros

Marzo		Abril		Enero-Abril							
	País	2025	2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	2025	2024	Variación % acum.		
	Argentina	45,946	50,963	31,235	10.9%	63.2%	205,201	111,812	83.5%		
	Colombia	15,862	15,185	13,147	-4.3%	15.5%	58,306	47,947	21.6%		
	Perú	14,831	14,408	12,953		11.2%	59,645	52,631	13.3%		
	Japón	480,992	332,124	299,002		11.1%	1,575,515	1,391,717	13.2%		
	España	132,664	114,426	107,702		6.2%	436,345	390,284	11.8%		
	Canadá	185,000	186,000	164,000		13.4%	611,000	564,862	8.2%		
	Estados Unidos	1,591,710	1,463,493	1,332,215	-8.1%	9.9%	5,384,684	5,116,523	5.2%		
	Brasil	184,058	197,074	208,036	7.1%	-5.3%	714,779	691,291	3.4%		
	Turquía	116,900	105,352	75,919	-9.9%	38.8%	381,636	371,438	2.7%		
	México	127,360	108,298	113,496		-15.0%	-4.6%	473,323	466,762	1.4%	
	Reino Unido	408,324	140,663	158,163		-65.6%	-11.1%	805,912	798,523	0.9%	
	Chile	24,000	26,132	25,490	8.9%	2.5%	97,010	96,582	0.4%		
	Italia *	172,223	139,084	135,415	-19.2%	2.7%	583,038	586,735	-0.6%		
	Alemania	253,497	242,728	243,102		-4.2%	-0.2%	907,299		937,887	-3.3%
	Francia	186,001	171,630	180,899		-7.7%	-5.1%	667,484		721,989	-7.5%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

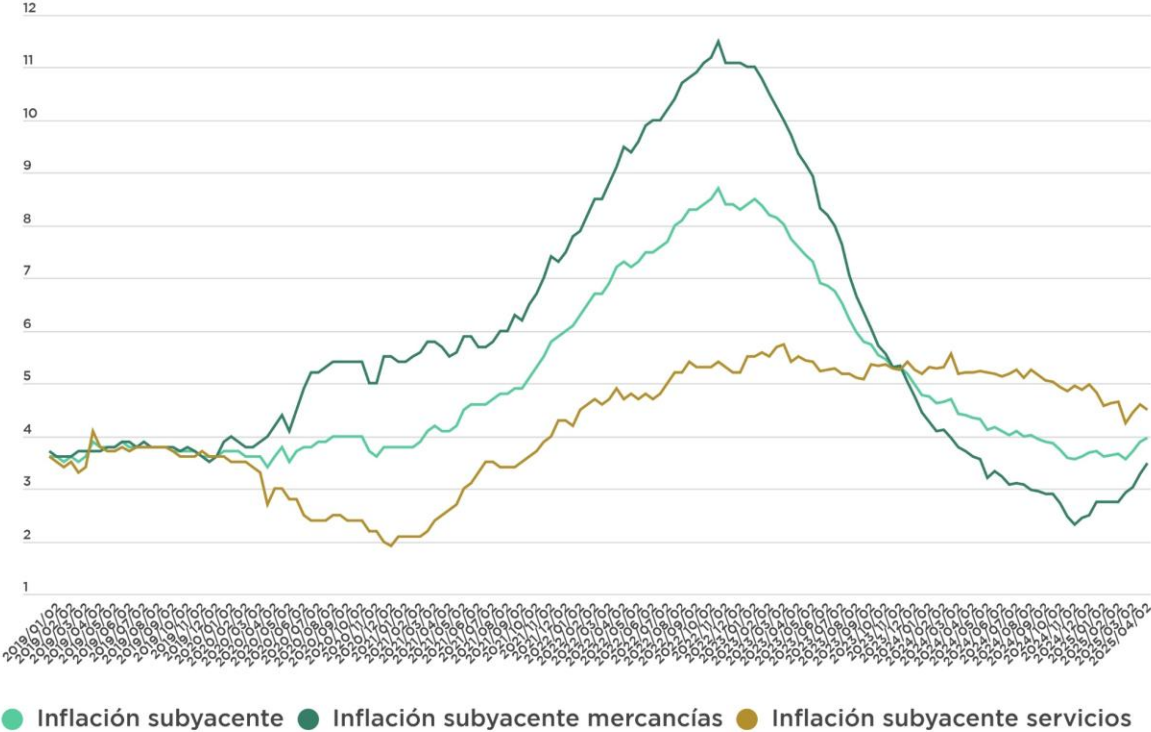
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de abril para el año 2025 se situó en 3.82 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en abril 2025, es de 3.72% y 3.68% respectivamente.

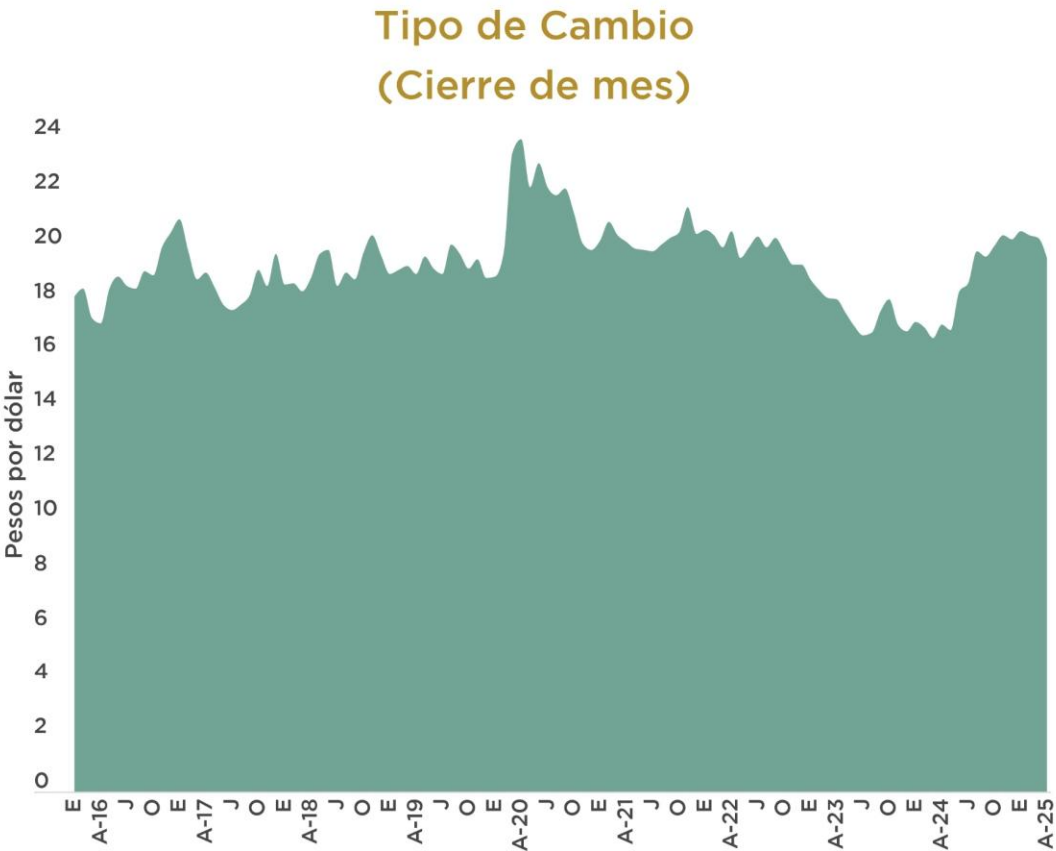
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)

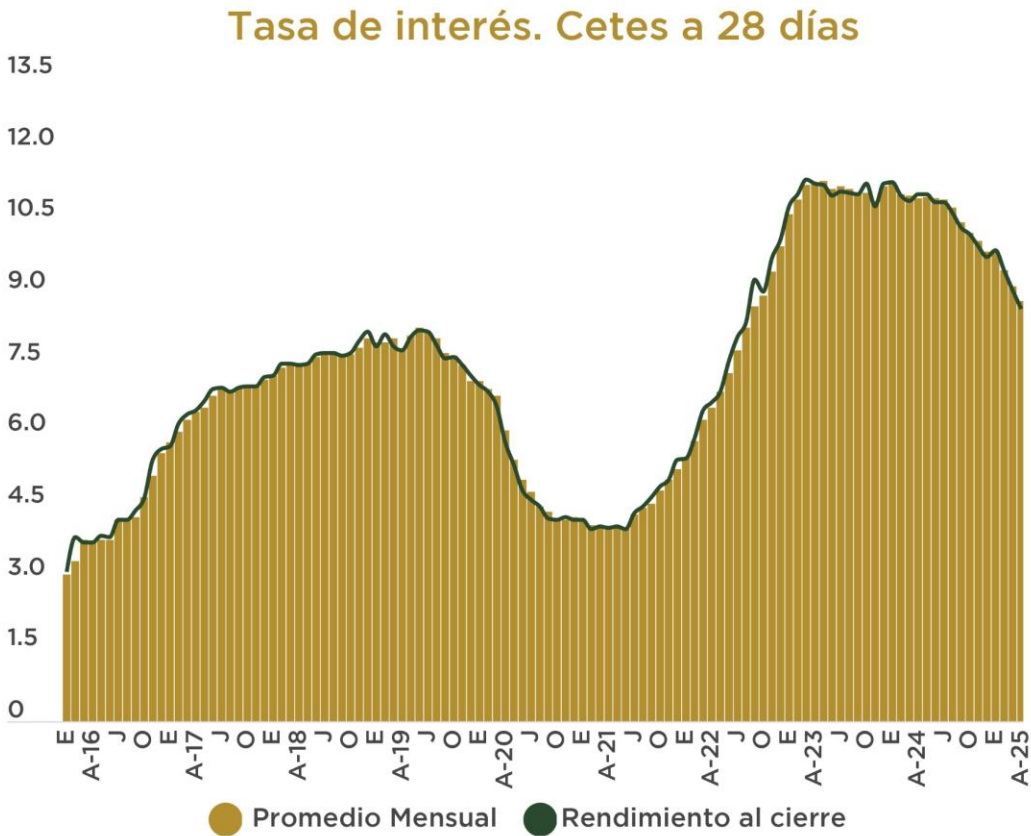


A la segunda quincena de abril 2025, la inflación subyacente se posicionó en 3.96% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.48%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.51%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en abril que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 20.75 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 21.12 pesos por dólar.
[Banco de México 02/05/2025]



En abril 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.65 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.81.
[Banco de México 12/05/2025]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

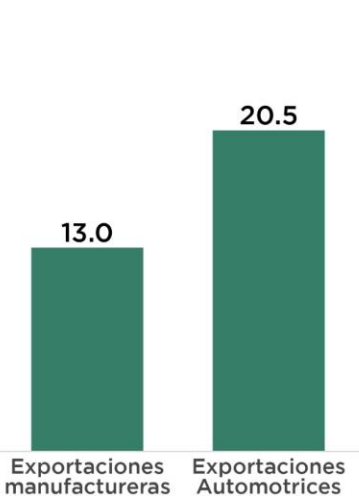
Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras

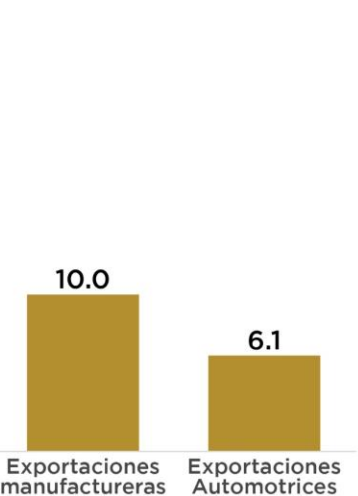
(millones de dólares)



Var. % mensual Marzo 25 - Febrero 25

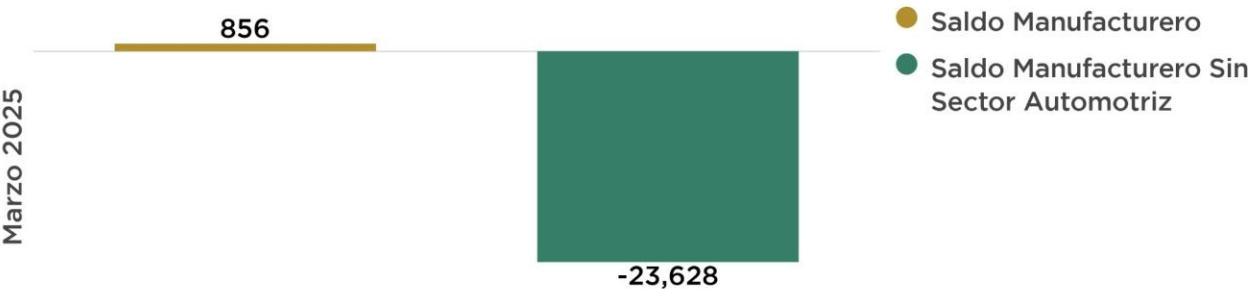


Var. % anual Marzo 25 - Marzo 24



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de marzo 2025 fue de 856 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 24,484 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -23,628 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

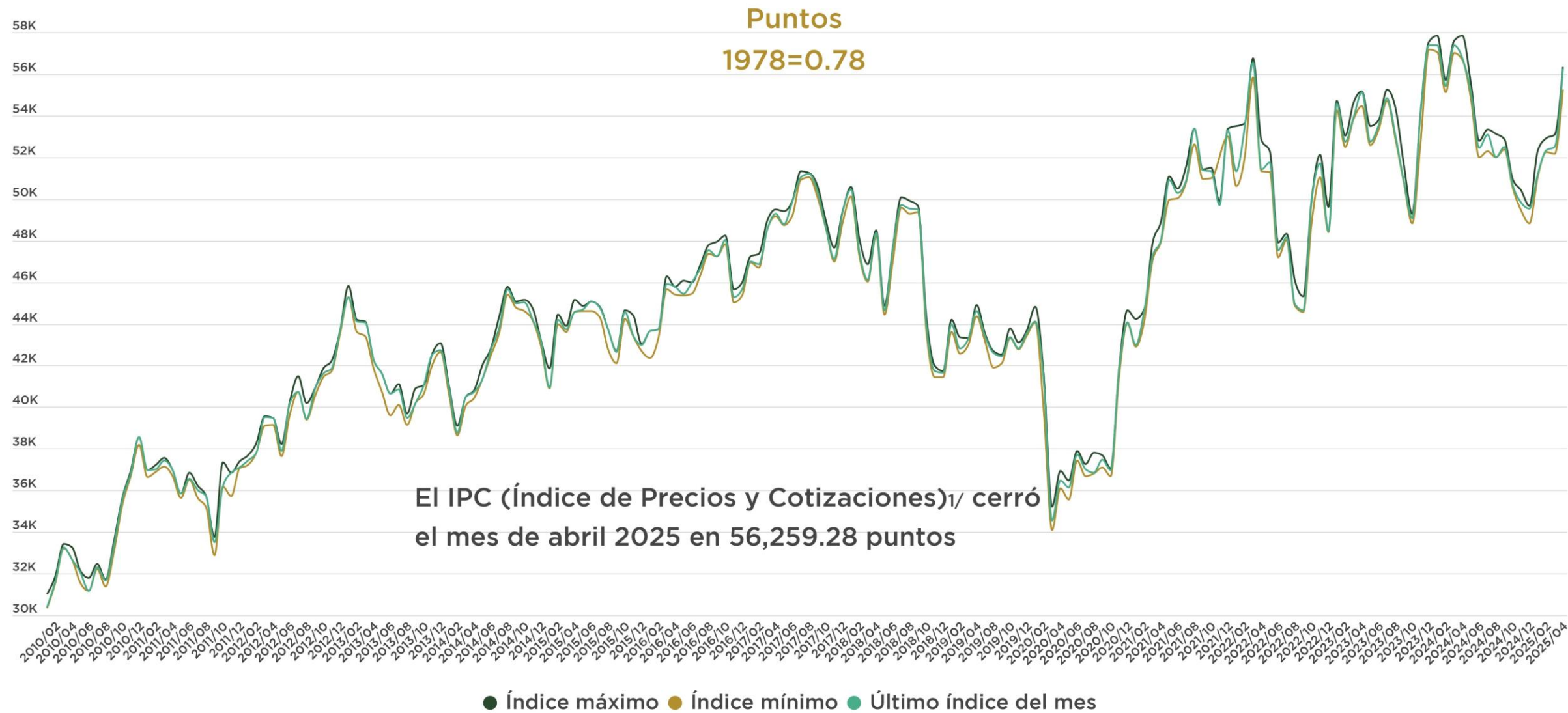
Saldo de la Reserva Internacional

Al 25 de abril de 2025:
239.14 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

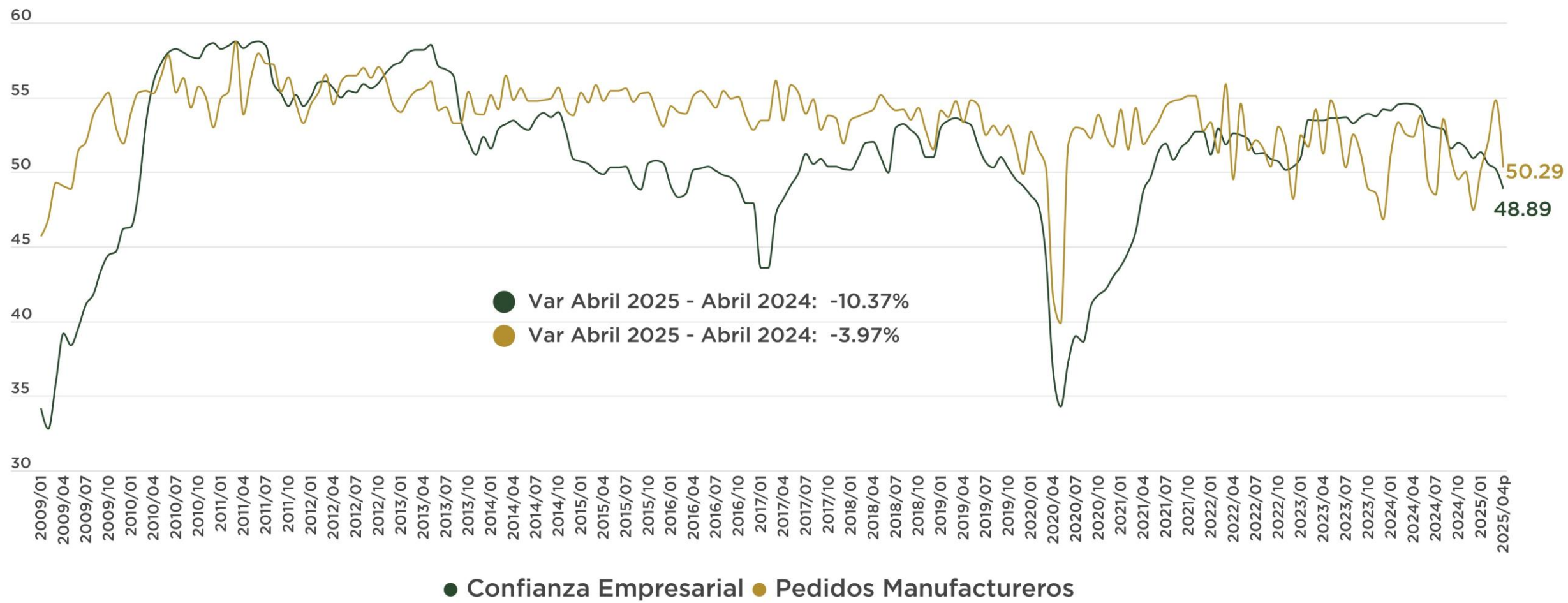
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

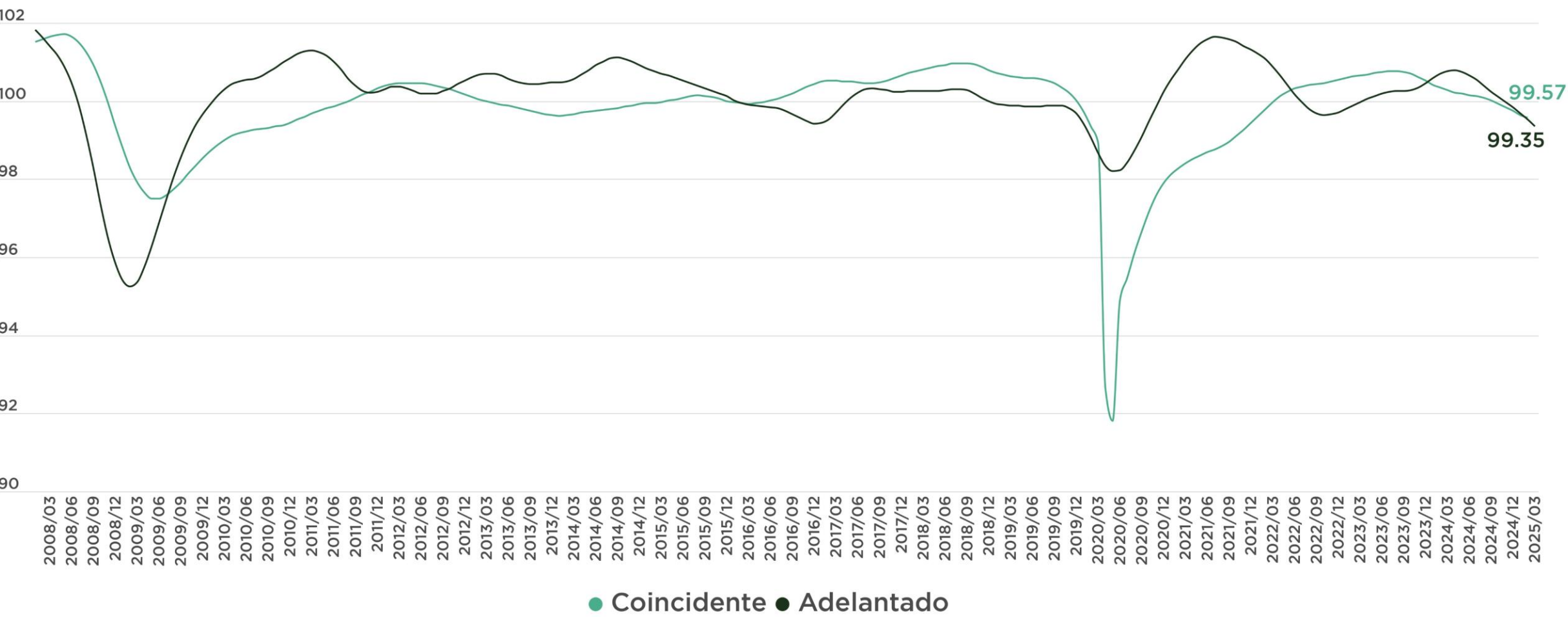
Al mes de abril 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -10.37%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -3.97%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en marzo 2025 registró un decrecimiento de 1.4 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx