

NOTICIAS 2025

 amda.mx/bajo-4-6-y-subio-1-4-la-venta-de-automotores-nuevos-en-abril-y-su-acumulado-2025-respectivamente/

Miguel Angel Camarena

Bajó 4.6 y subió 1.4 la venta de automotores nuevos en abril y su acumulado 2025, respectivamente

Según las cifras publicadas por el INEGI, en el cuarto mes de este año la comercialización de vehículos ligeros nuevos fue de 108 mil 298 unidades, -4.6% menor a las ventas en abril de 2024:

Venta de vehículos ligeros, enero-abril de 2025

En el periodo enero-abril de 2025 se colocaron 473 mil 323 vehículos ligeros nuevos, representando un incremento de 1.4% respecto a lo reportado durante el mismo periodo del año pasado:

RESUMEN VENTA MENUDEO							
ABRIL DE 2025 VS. 2024							
GRUPO	SUBGRUPO	ABRIL			ENERO-ABRIL		
		2025	2024	Dif % 25 / 24	2025	2024	Dif % 25 / 24
Acura		48	83	-42.2%	281	345	-18.6%
Auteco		11	1	1,000.0%	18	2	800.0%
BMW Group ¹		1,308	1,576	-17.0%	5,898	5,699	3.5%
Changan		1,042	516	101.9%	4,077	2,202	85.1%
Chirey ⁵		N.D.	2,009	N.C.	5,559	9,057	-38.6%
Ford ⁴		4,222	3,710	13.8%	16,395	16,375	0.1%
Foton		103	3	3,333.3%	785	10	7,750.0%
General Motors ⁴		14,915	17,325	-13.9%	64,261	66,458	-3.3%
Great Wall Motor		1,106	1,203	-8.1%	5,030	3,936	27.8%
Honda		2,414	3,278	-26.4%	12,916	13,509	-4.4%
Hyundai		3,907	4,177	-6.5%	16,270	16,183	0.5%
Infiniti		61	97	-37.1%	360	425	-15.3%
Isuzu		192	161	19.3%	614	706	-13.0%
JAC		2,015	2,010	0.2%	8,076	7,639	5.7%
Jaguar		0	7	-100.0%	5	40	-87.5%
Jetour ⁶		-	241	N.C.	195	1,011	-80.7%
KIA		8,371	8,456	-1.0%	34,679	33,260	4.3%
Land Rover		155	163	-4.9%	703	556	26.4%
Lexus		230	213	8.0%	844	872	-3.2%
Lincoln		219	129	69.8%	713	607	17.5%
Mazda		7,937	7,160	10.9%	34,112	27,355	24.7%
Mercedes Benz ⁴		517	1,101	-53.0%	3,901	4,066	-4.1%
MG Motor		4,450	3,128	42.3%	15,560	16,549	-6.0%
Mitsubishi		1,998	1,937	3.1%	8,738	8,010	9.1%
Motornation ²		265	367	-27.8%	882	1,393	-36.7%
Nissan ⁴		19,209	18,079	6.3%	84,557	79,908	5.8%
Renault		2,154	1,059	103.4%	9,992	10,112	-1.2%
Stellantis		6,192	7,015	-11.7%	27,279	31,157	-12.4%
	Alfa Romeo	11	44	-75.0%	75	195	-61.5%
	CDFJR ³	4,915	5,566	-11.7%	21,483	25,583	-16.0%
	Peugeot	1,266	1,405	-9.9%	5,721	5,379	6.4%
Subaru		301	237	27.0%	1,211	1,083	11.8%
Suzuki		3,146	3,881	-18.9%	13,574	14,418	-5.9%
Toyota ⁴		9,022	9,785	-7.8%	39,124	37,727	3.7%
Volkswagen ⁴		12,330	13,944	-11.6%	54,677	54,803	-0.2%
	Audi	650	949	-31.5%	2,717	3,642	-25.4%
	Bentley	0	0	N.C.	0	1	-100.0%
	Porsche	268	216	24.1%	1,091	752	45.1%
	SEAT	1,424	2,257	-36.9%	6,911	8,110	-14.8%
	Volkswagen ⁴	9,988	10,522	-5.1%	43,958	42,298	3.9%
Volvo		458	445	2.9%	2,037	1,289	58.0%
ABRIL 2025		108,298	113,496	-4.6%	473,323	466,762	1.4%
ABRIL 2024		113,496					
Variación		-4.6%					
Diferencia		-5,198					
ENERO-ABRIL 2025		473,323					
ENERO-ABRIL 2024		466,762					
Variación		1.4%					
Diferencia		6,561					

¹ BMW Group incluye información de BMW y Mini
² Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES.
³ CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram
⁴ Se incluyen vehiculos comerciales ligeros
⁵ Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAIIVL a partir de marzo de 2025
⁶ Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025
⁷ Foton reporta datos a partir de julio de 2023
⁸ Changan reporta por separado a partir de enero 2025
⁹ Auteco repota a partir de marzo de 2025

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.
N.C. No calculable
N.D. No Disponible