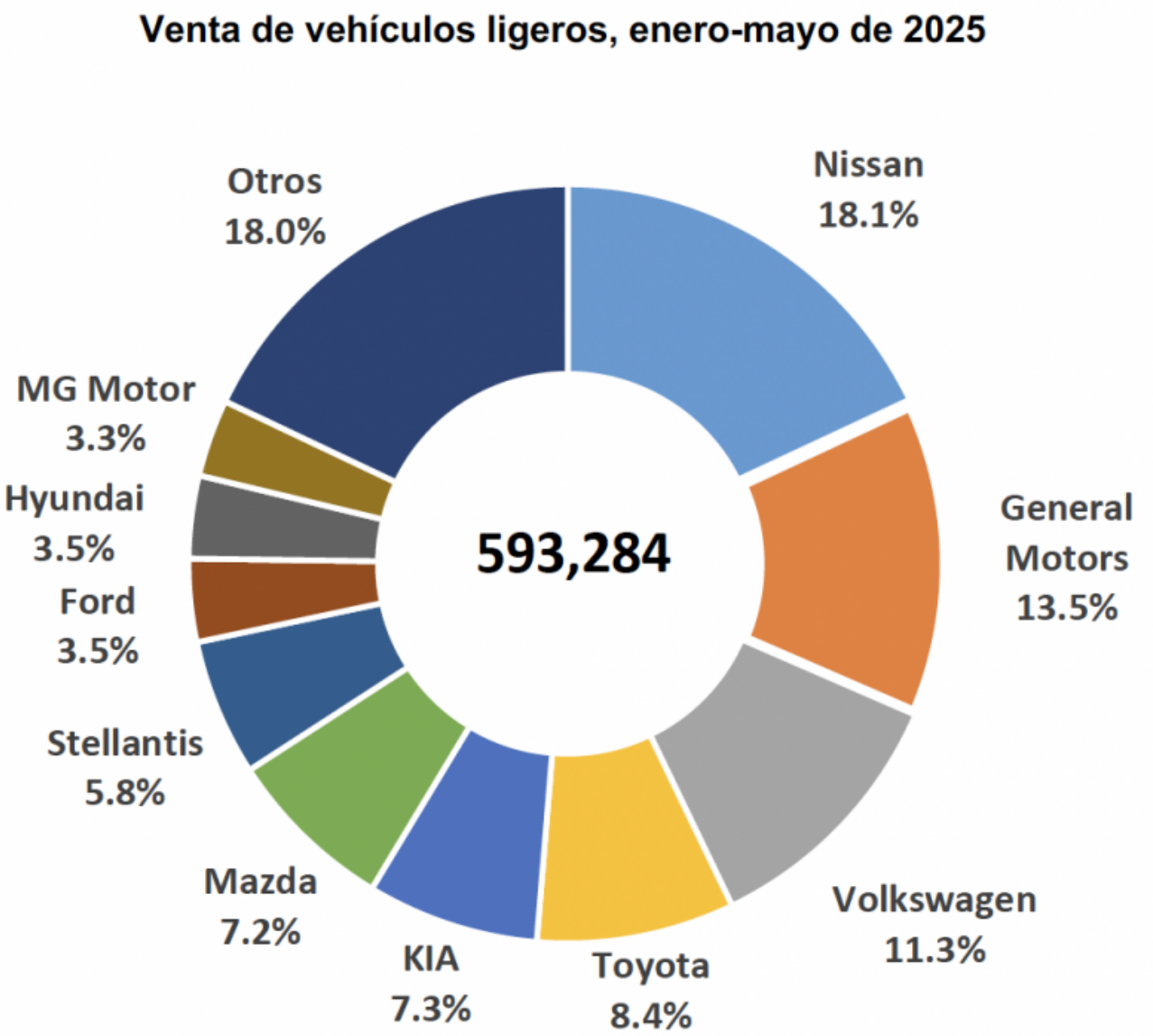
NOTICIAS 2025

amda.mx/bajo-0-4-venta-de-automotores-nuevos-en-mayo-y-subio-0-9-en-el-acumulado-2025/

Miguel Angel Camarena

Bajó 0.4% venta de automotores nuevos en mayo y subió 0.9% en el acumulado 2025

De acuerdo con las cifras difundidas por el INEGI, en el quinto mes de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 119 mil 961 unidades, 0.4% menor a las colocadas en el mismo mayo del año pasado:



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Redacción AMDA

En el periodo enero-mayo de este año, se registraron 593 mil 284 automotores ligeros nuevos, lo que representó un incremento de 0.9% en comparación con lo reportado durante el mismo lapso de 2024:

RESUMEN VENTA MENUDEO

MAYO DE 2025 VS. 2024

GRUPO	SUBGRUPO	MAYO			ENERO-MAYO		
		2025	2024	Dif % 25 / 24	2025	2024	Dif % 25 / 24
Acura		**49**	**72**	**-31.9%**	**330**	**417**	**-20.9%**
Auteco		**0**	**-**	**N.C.**	**18**	**2**	**800.0%**
BMW Group[1]		**1,640**	**1,385**	**18.4%**	**7,538**	**7,084**	**6.4%**
Changan		**1,546**	**438**	**253.0%**	**5,623**	**2,202**	**155.4%**
Chirey[5]		**N.D.**	**2,626**	**N.C.**	**5,559**	**11,683**	**-52.4%**
Ford[4]		**4,596**	**4,582**	**0.3%**	**20,991**	**20,957**	**0.2%**
Foton		**263**	**222**	**18.5%**	**1,048**	**745**	**40.7%**
General Motors[4]		**15,604**	**16,562**	**-5.8%**	**79,865**	**83,020**	**-3.8%**
Great Wall Motor		**1,096**	**1,309**	**-16.3%**	**6,126**	**5,245**	**16.8%**
Honda		**3,059**	**3,809**	**-19.7%**	**15,975**	**17,318**	**-7.8%**
Hyundai		**4,652**	**4,243**	**9.6%**	**20,922**	**20,426**	**2.4%**
Infiniti		**73**	**88**	**-17.0%**	**433**	**513**	**-15.6%**
Isuzu		**121**	**189**	**-36.0%**	**735**	**895**	**-17.9%**
JAC		**1,950**	**2,102**	**-7.2%**	**10,026**	**9,741**	**2.9%**
Jaguar		**0**	**8**	**-100.0%**	**5**	**48**	**-89.6%**
Jetour[6]		**N.D.**	**245**	**N.C.**	**195**	**1,256**	**-84.5%**
KIA		**8,853**	**8,802**	**0.6%**	**43,532**	**42,062**	**3.5%**
Land Rover		**176**	**137**	**28.5%**	**879**	**693**	**26.8%**
Lexus		**210**	**196**	**7.1%**	**1,054**	**1,068**	**-1.3%**
Lincoln		**160**	**130**	**23.1%**	**873**	**737**	**18.5%**
Mazda		**8,671**	**7,972**	**8.8%**	**42,783**	**35,327**	**21.1%**
Mercedes Benz[4]		**730**	**995**	**-26.6%**	**4,631**	**5,061**	**-8.5%**
MG Motor		**4,005**	**3,853**	**3.9%**	**19,565**	**20,402**	**-4.1%**
Mitsubishi		**2,630**	**1,630**	**61.3%**	**11,368**	**9,640**	**17.9%**
Motornation[2]		**286**	**367**	**-22.1%**	**1,168**	**2,198**	**-46.9%**
Nissan[4]		**22,573**	**20,825**	**8.4%**	**107,130**	**100,733**	**6.4%**
Renault		**2,172**	**1,519**	**43.0%**	**12,164**	**11,631**	**4.6%**
Stellantis		**7,293**	**7,404**	**-1.5%**	**34,572**	**38,561**	**-10.3%**
	Alfa Romeo	25	23	8.7%	100	218	-54.1%
	CDFJR[3]	5,561	5,908	-5.9%	27,044	31,491	-14.1%
	Peugeot	1,707	1,473	15.9%	7,428	6,852	8.4%
Subaru		**309**	**235**	**31.5%**	**1,520**	**1,318**	**15.3%**
Suzuki		**3,077**	**3,593**	**-14.4%**	**16,651**	**18,011**	**-7.6%**
Toyota[4]		**10,974**	**9,916**	**10.7%**	**50,098**	**47,643**	**5.2%**
Volkswagen[4]		**12,618**	**14,048**	**-10.2%**	**67,295**	**68,851**	**-2.3%**
	Audi	734	953	-23.0%	3,451	4,595	-24.9%
	Bentley	0	2	-100.0%	0	3	-100.0%
	Porsche	285	226	26.1%	1,376	978	40.7%
	SEAT	1,435	2,299	-37.6%	8,346	10,409	-19.8%
	Volkswagen[4]	10,164	10,568	-3.8%	54,122	52,866	2.4%
Volvo		**575**	**950**	**-39.5%**	**2,612**	**2,239**	**16.7%**
MAYO 2025		**119,961**	**120,452**	**-0.4%**	**593,284**	**587,727**	**0.9%**

MAYO 2024	**120,452**
Variación	**-0.4%**
Diferencia	**-491**

ENERO-MAYO 2025	**593,284**
ENERO-MAYO 2024	**587,727**
Variación	**0.9%**
Diferencia	**5,557**

[1] BMW Group incluye información de BMW y Mini

[2] Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES.

[3] CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

[4] Se incluyen vehículos comerciales ligeros

[5] Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAIAVL a partir de mayo 2025

6 Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025

7 Foton reporta datos a partir de julio de 2023

8 Changan reporta por separado a partir de enero 2025

9 Auteco repota a partir de marzo de 2025

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable

N.D. No Disponible