



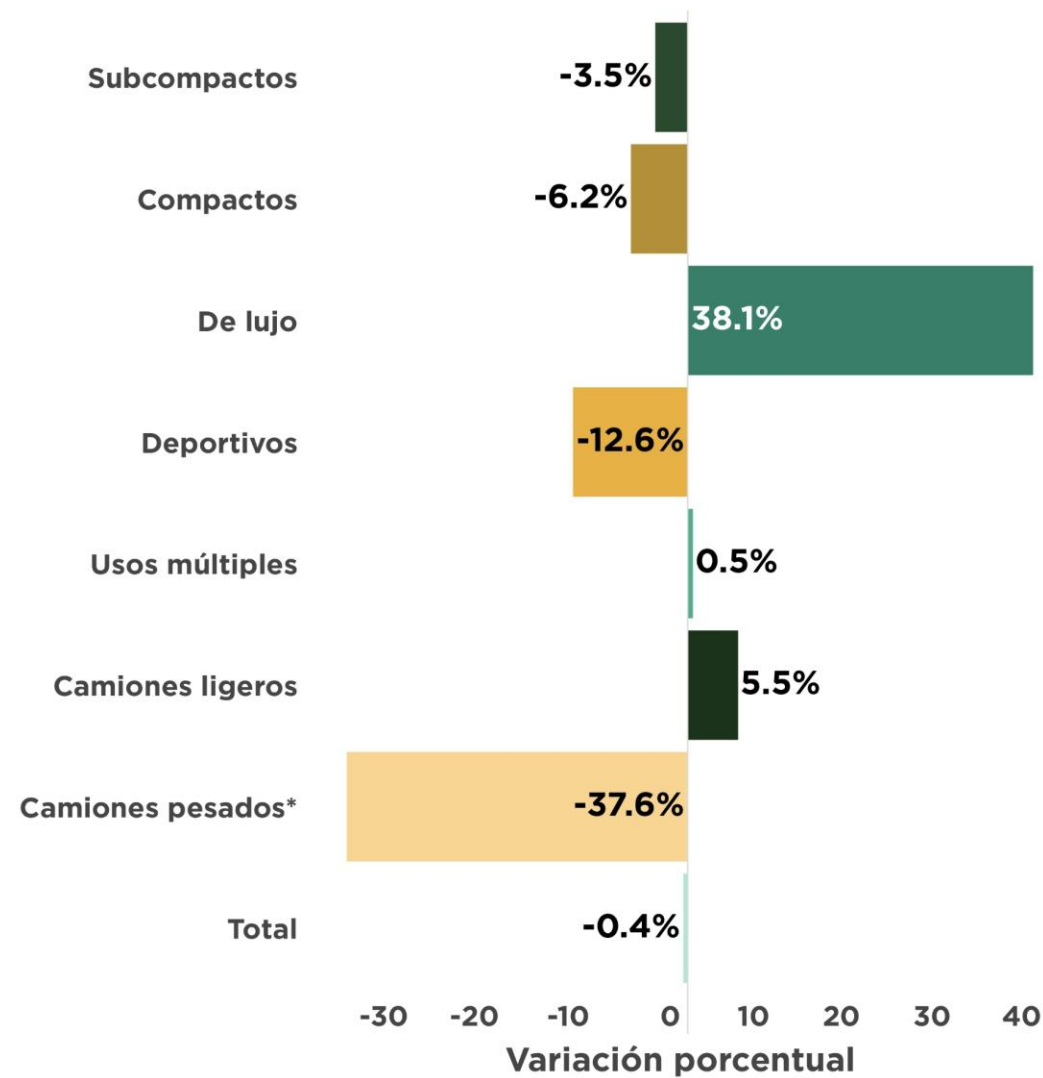
REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Mayo 2025



Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2024 y 2025



- En mayo se registra la segunda tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos.

	Mayo		Variación
	2024	2025	
Subcompactos	24,998	24,113	● -885
Compactos	22,965	21,539	● -1,426
De Lujo	1,708	2,358	650
Deportivos	929	812	● -117
Usos múltiples	48,817	49,059	242
Camiones ligeros	20,785	21,922	1,137
Camiones pesados*	250	156	● -94
Total	120,452	119,959	● -493

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

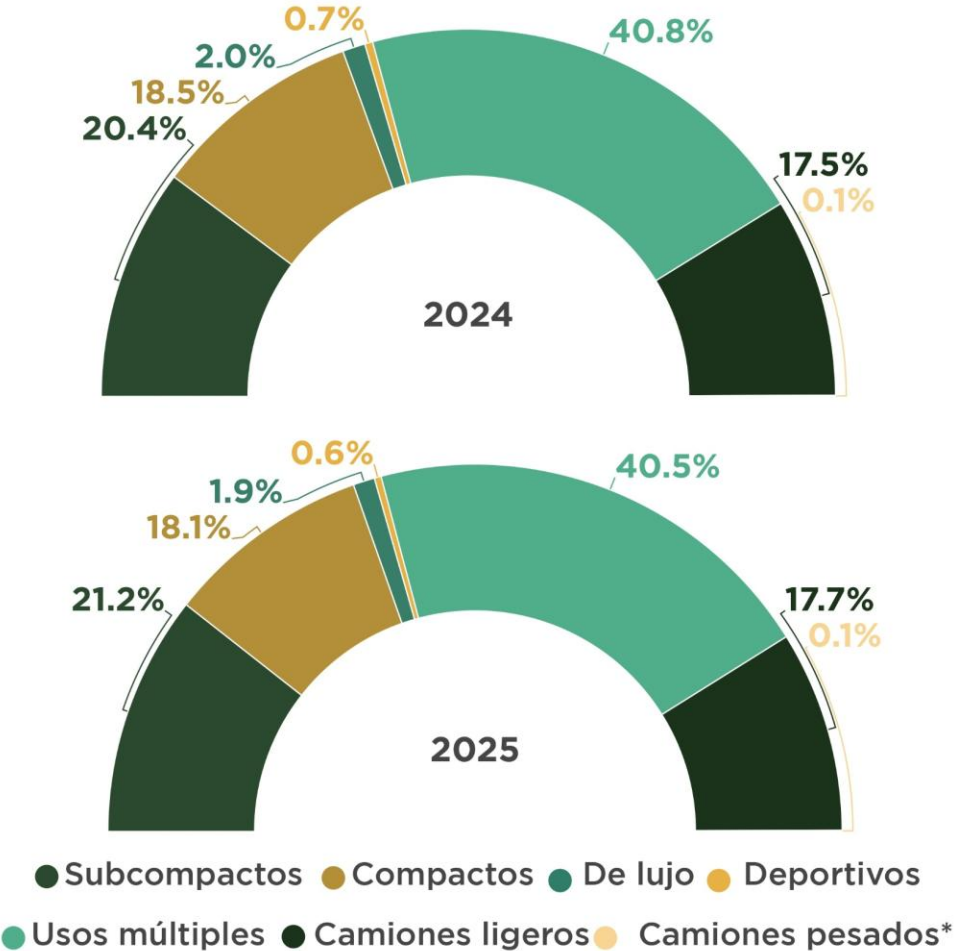
En enero-mayo de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	119,883	125,553	5,670	4.7%
Compactos	108,919	107,367	● -1,552	● -1.4%
De Lujo	11,823	10,980	● -843	● -7.1%
Deportivos	3,995	3,827	● -168	● -4.2%
Usos múltiples	239,653	240,154	501	0.2%
Camiones ligeros	102,790	104,728	1,938	1.9%
Camiones pesados*	664	673	9	1.4%
Total	587,727	593,282	5,555	0.9%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.5% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en el mes de mayo y el acumulado en 2025.

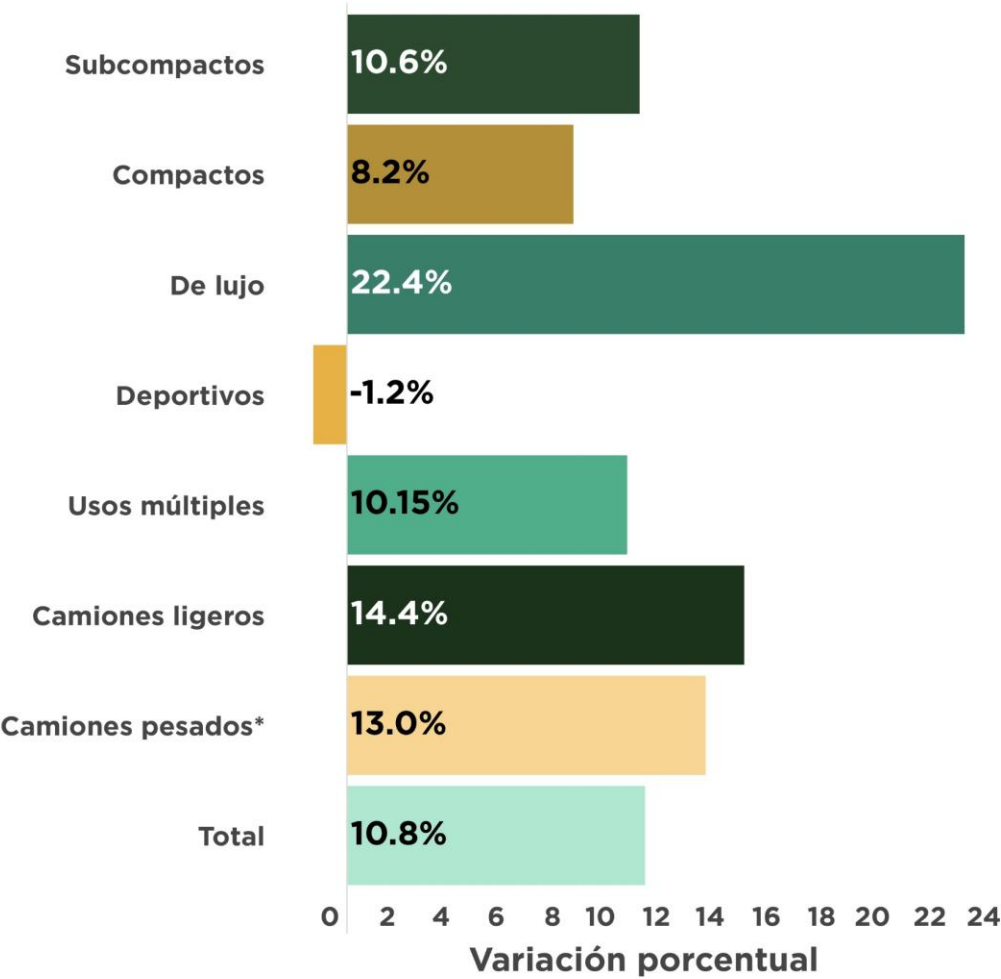
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En mayo - abril 2025



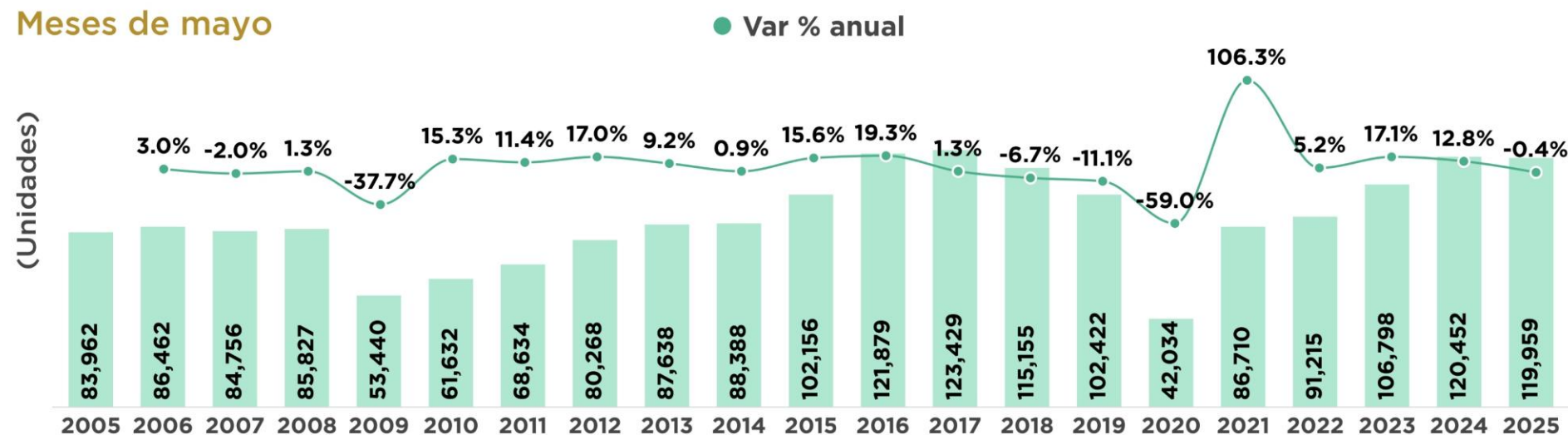
- Se observa un aumento de 10.8% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 11,661 unidades adicionales.
- La mayoría de los segmentos presentaron avance.

Segmento	Abril 2025	Mayo 2025	Variación Unidades
Subcompactos	21,795	24,113	2,318
Compactos	19,908	21,539	1,631
De lujo	1,927	2,358	431
Deportivos	822	812	-10
Usos múltiples	44,538	49,059	4,521
Camiones ligeros	19,170	21,922	2,752
Camiones pesados*	138	156	18
Total	108,298	119,959	11,661

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

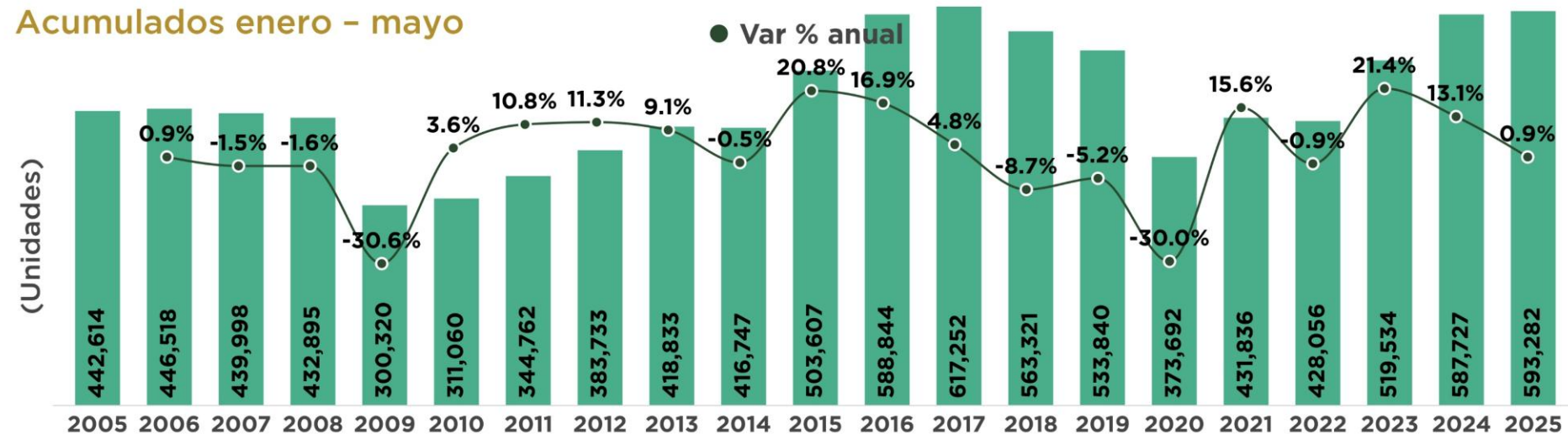
Meses de mayo



Var. %
2025 Vs

2005 42.9%
2006 38.7%
2007 41.5%
2008 39.8%
2009 124.5%
2010 94.6%
2011 74.8%
2012 49.5%
2013 36.9%
2014 35.7%
2015 17.4%
2016 -1.6%
2017 -2.8%
2018 4.2%
2019 17.1%
2020 185.4%
2021 38.3%
2022 31.5%
2023 12.3%
2024 -0.4%

Acumulados enero - mayo



Var. %
2025 vs

2005 34.0%
2006 32.9%
2007 34.8%
2008 37.1%
2009 97.6%
2010 90.7%
2011 72.1%
2012 54.6%
2013 41.7%
2014 42.4%
2015 17.8%
2016 0.8%
2017 -3.9%
2018 5.3%
2019 11.1%
2020 58.8%
2021 37.4%
2022 38.6%
2023 14.2%
2024 0.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%

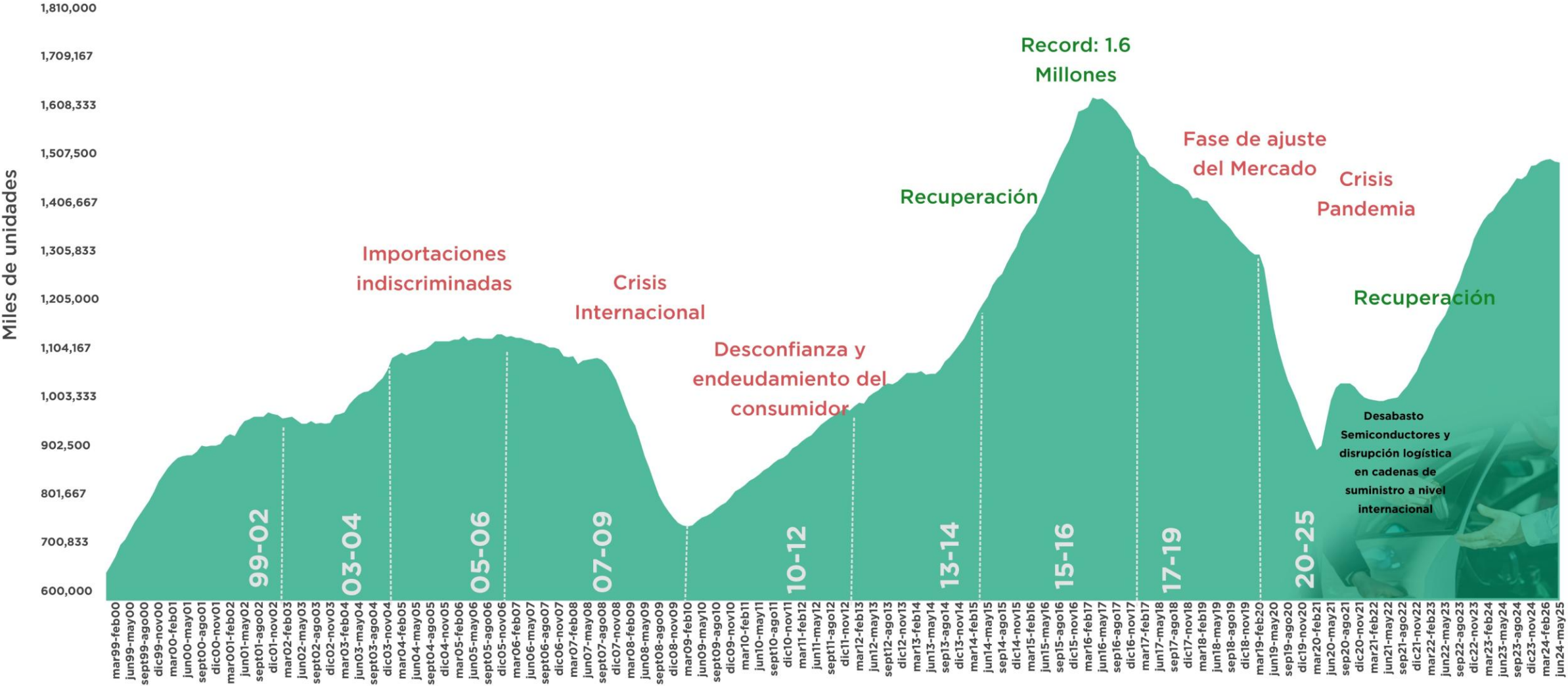
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 503 mil 281 unidades al mes de mayo de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 5.0% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 431 mil 912 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo 2024 a abril de 2025), las ventas disminuyeron 0.03% con 493 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.31 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

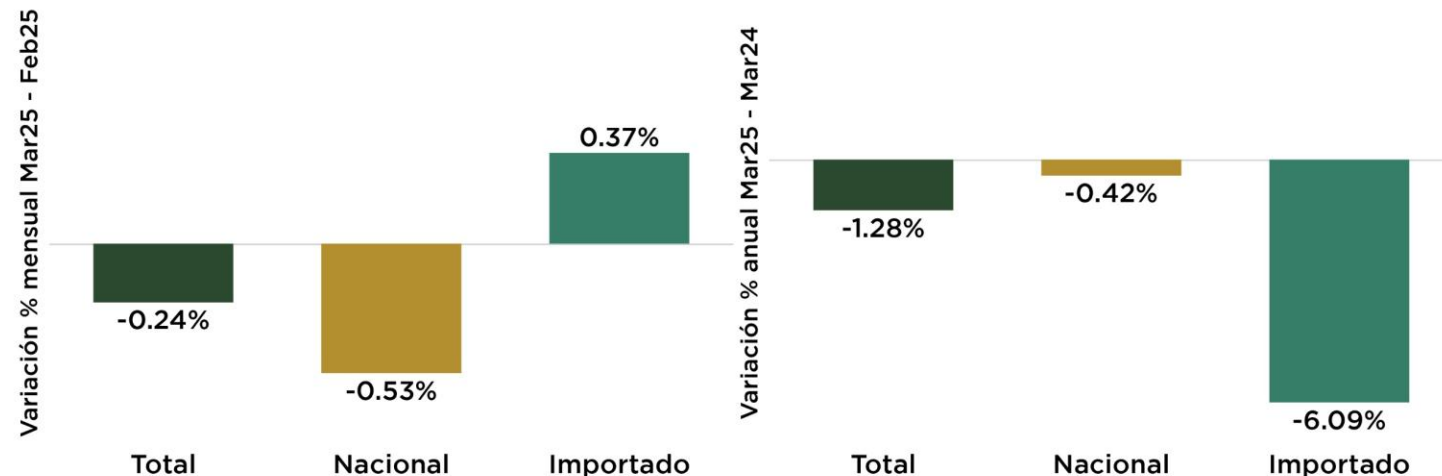
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

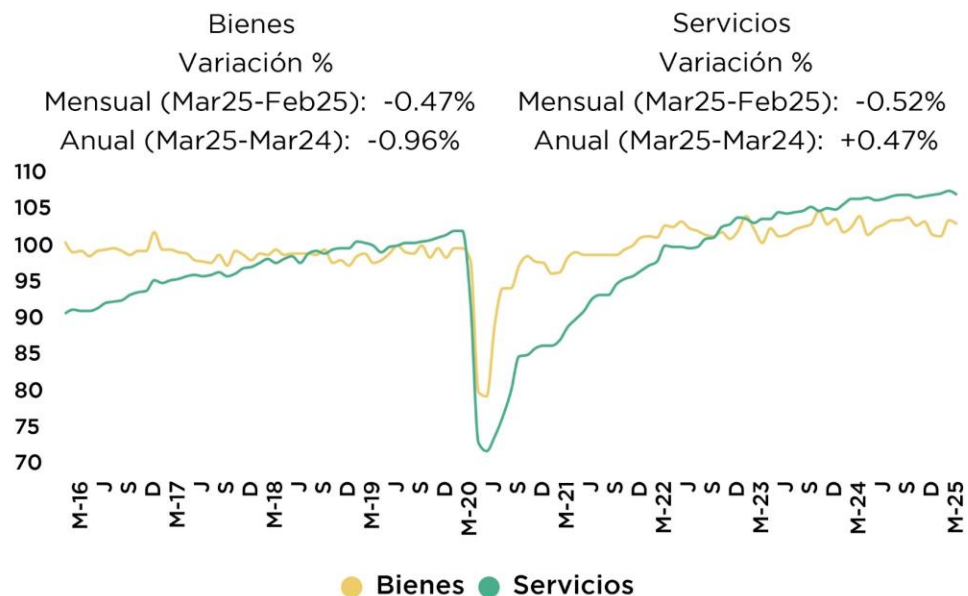
Consumo Privado

Índice base 2018=100



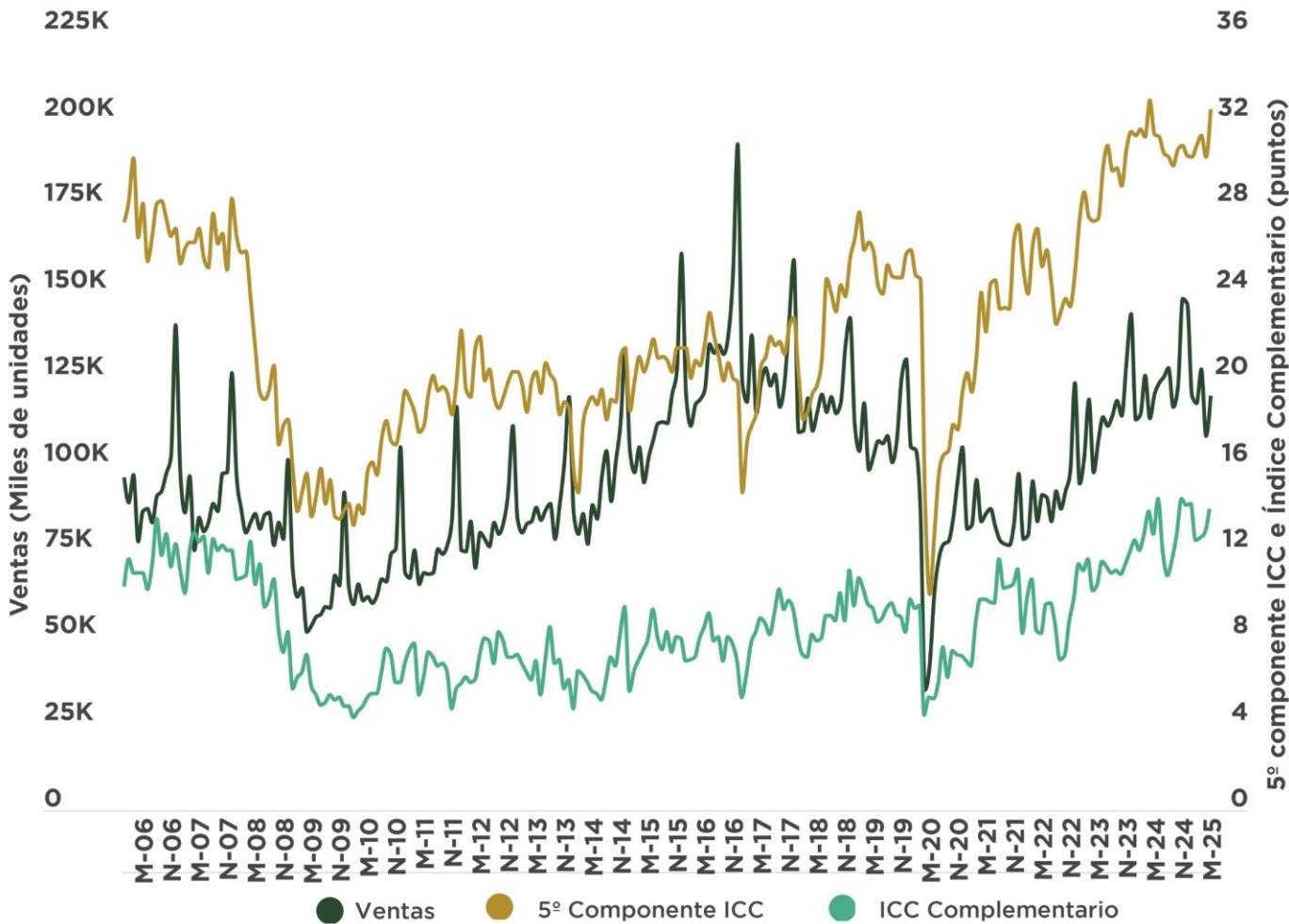
El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de marzo 2025 variación de -0.24% con respecto al mes anterior (febrero 2025) y variación de -1.28% respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2024).

Nacional



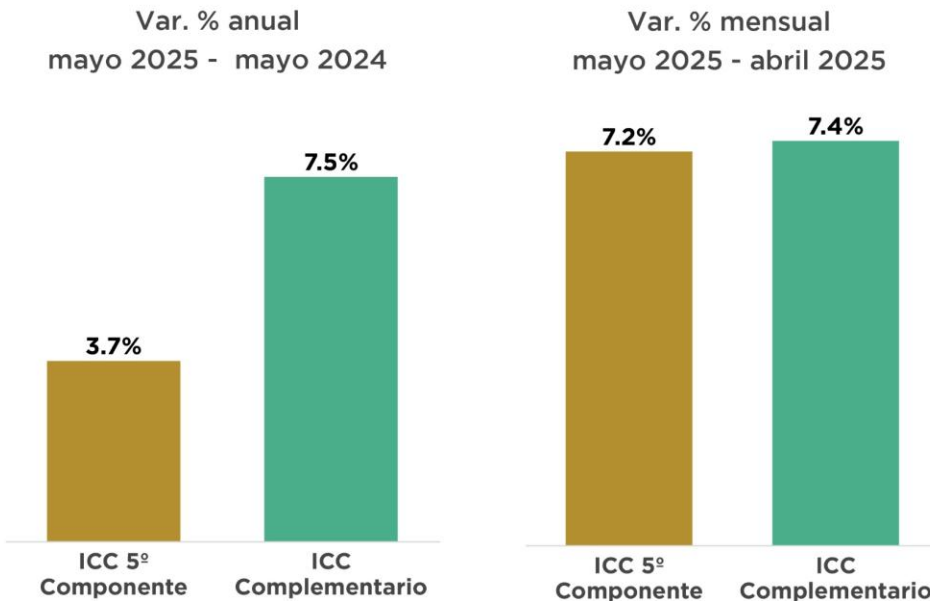
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



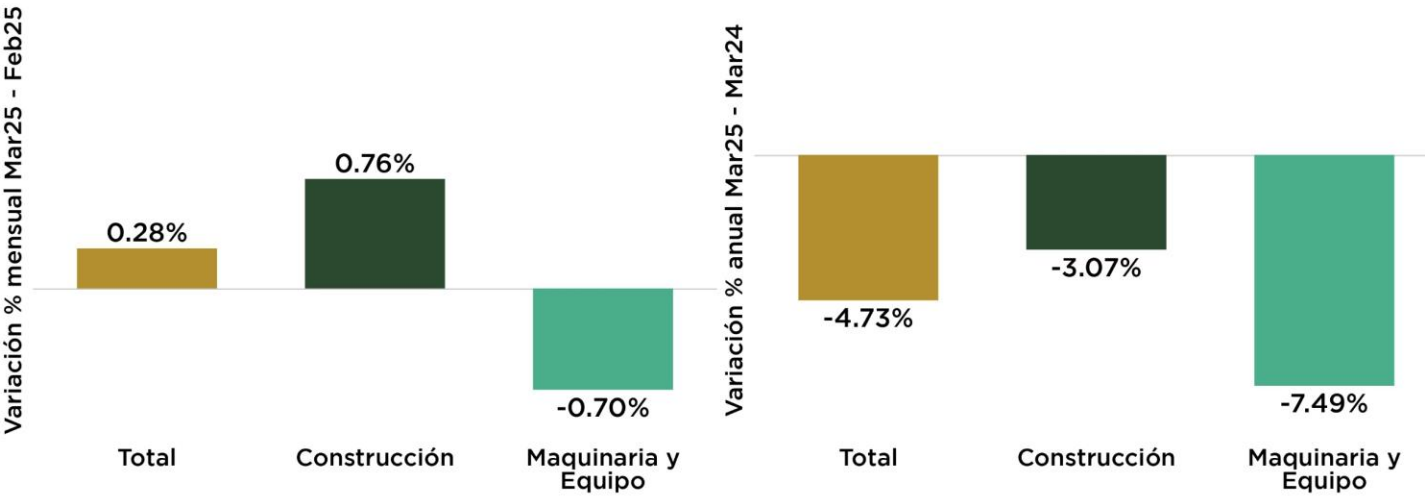
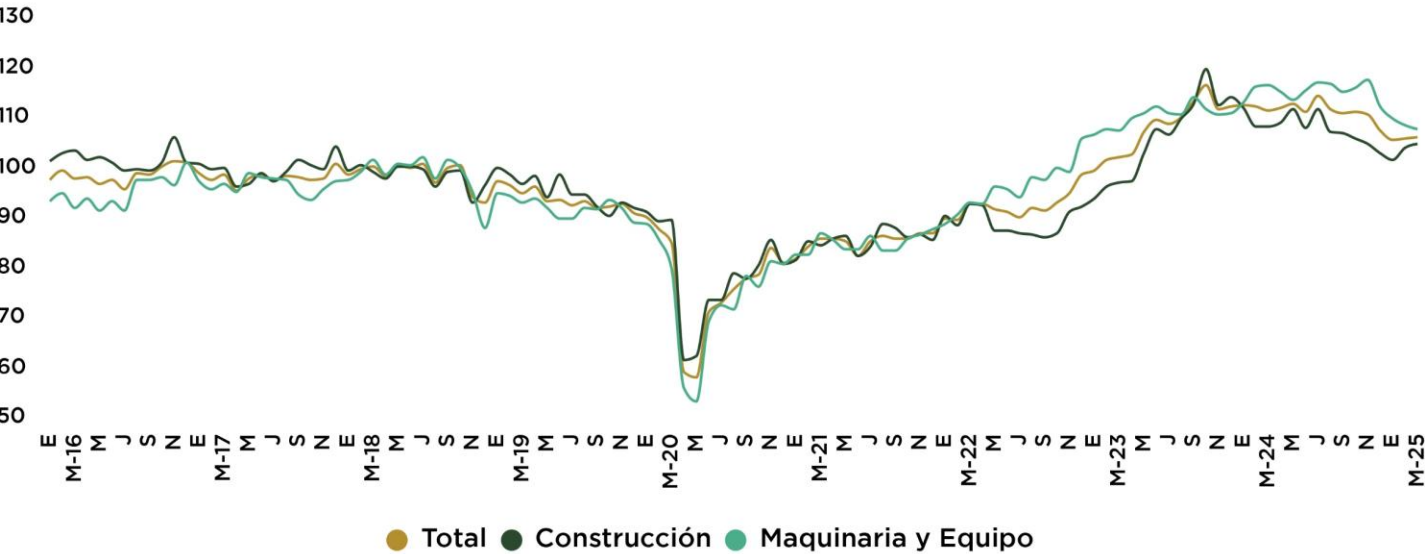
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en marzo 2025 una variación porcentual de +0.28% respecto al mes anterior (febrero 2025) y de -4.73% respecto al año anterior (marzo 2024).

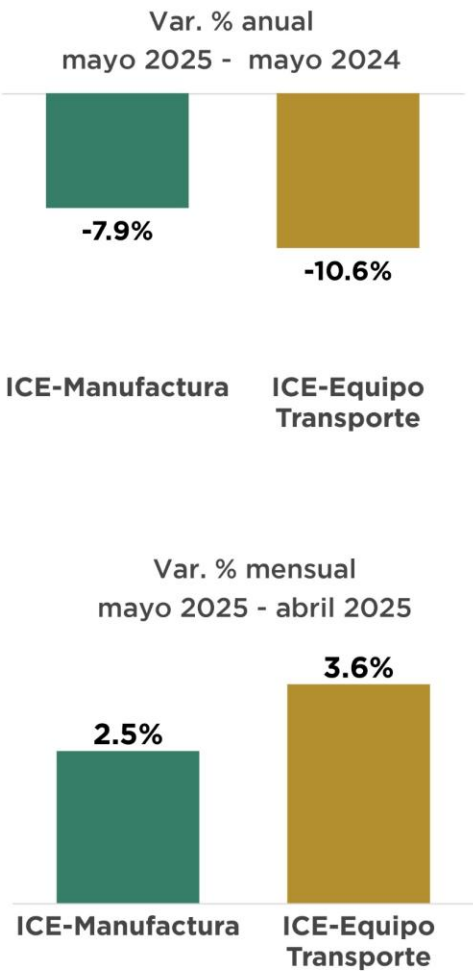
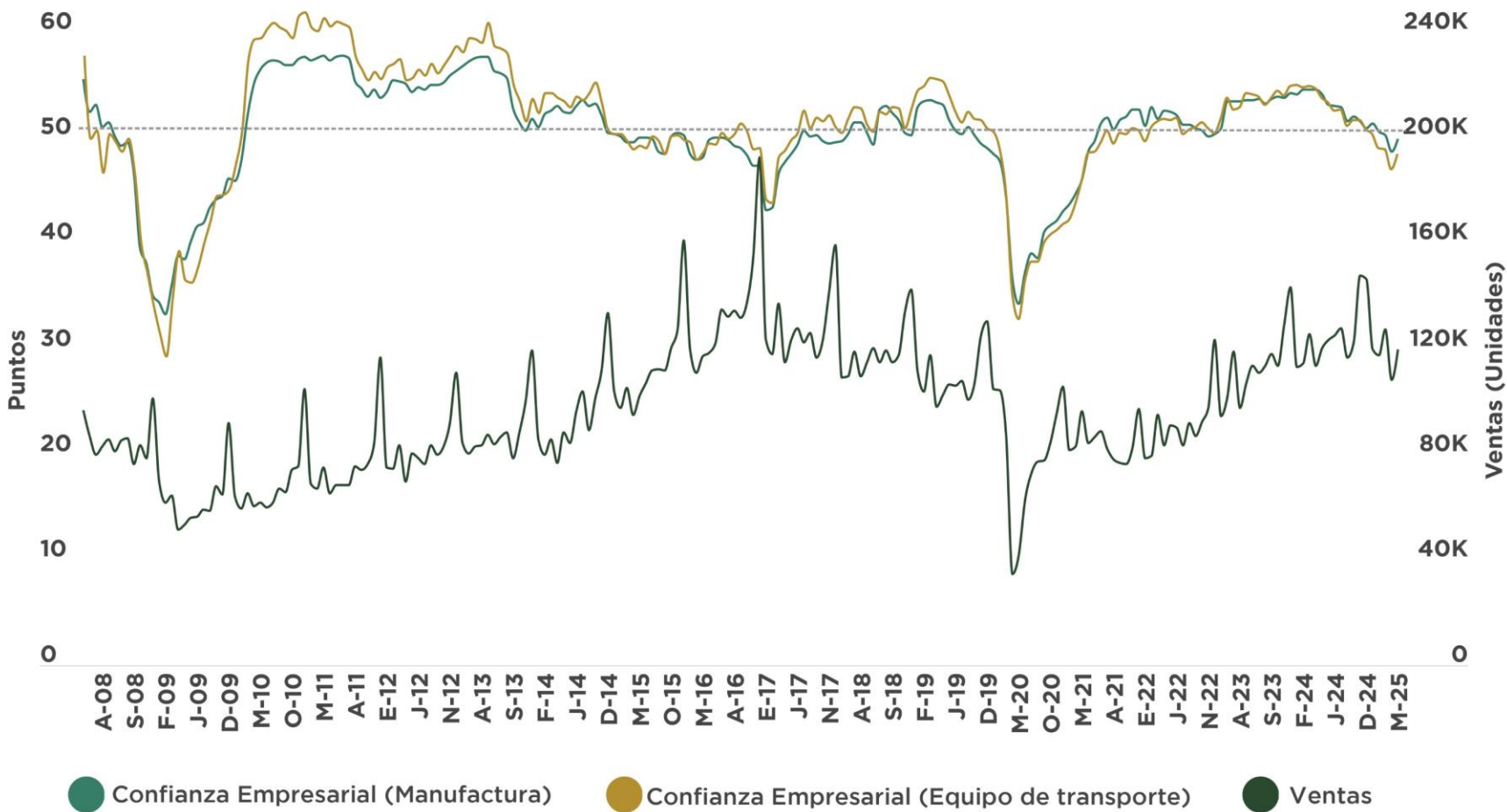
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

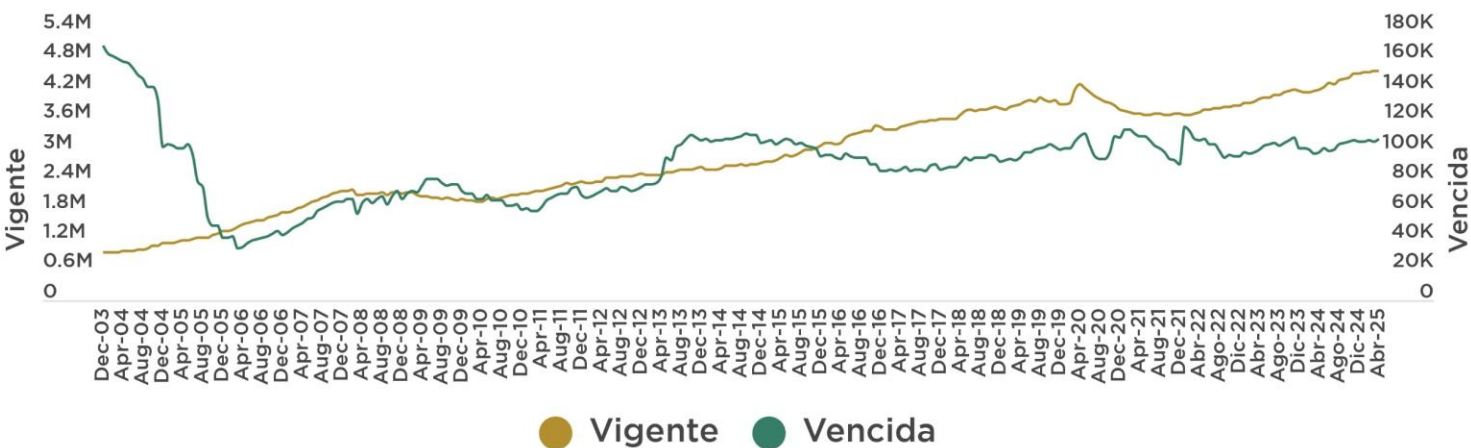
Mayo 2025



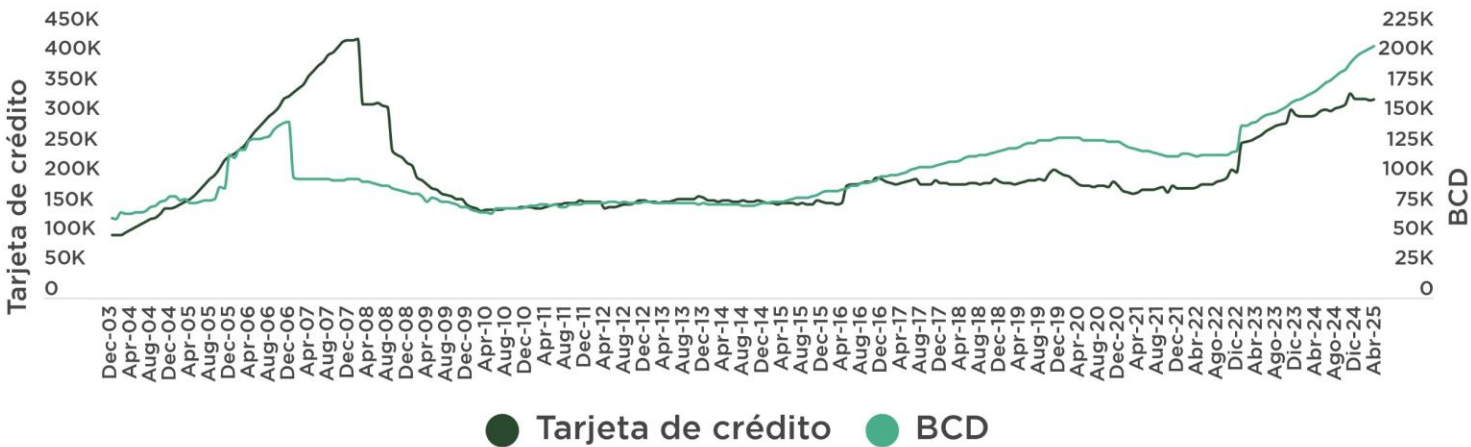
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

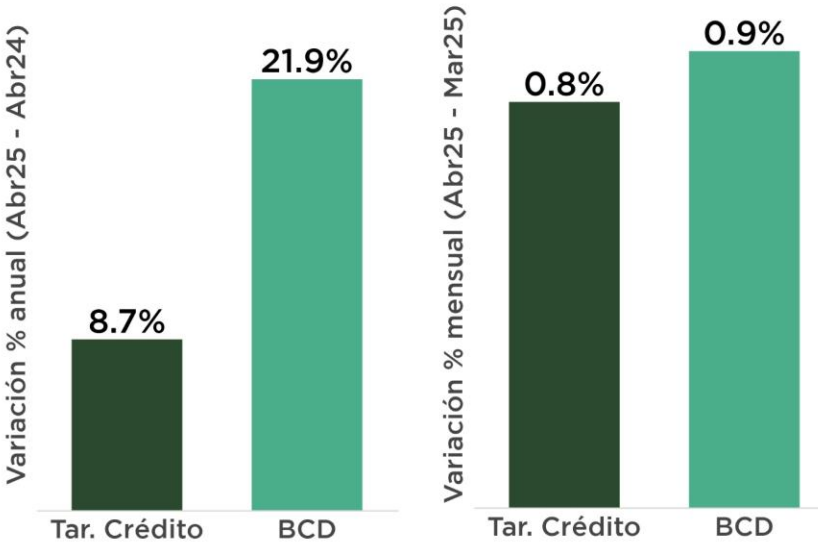
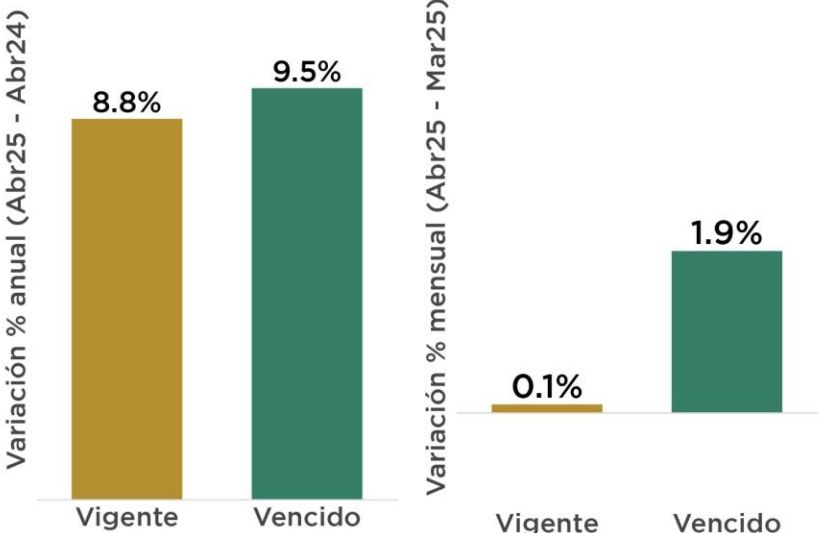
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

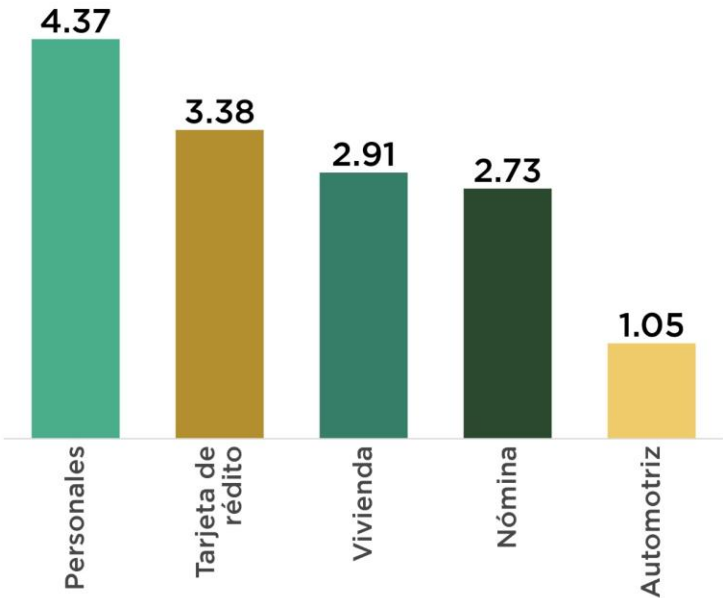
• El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en abril de 2025 se situó en 1.05%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de abril 2025)



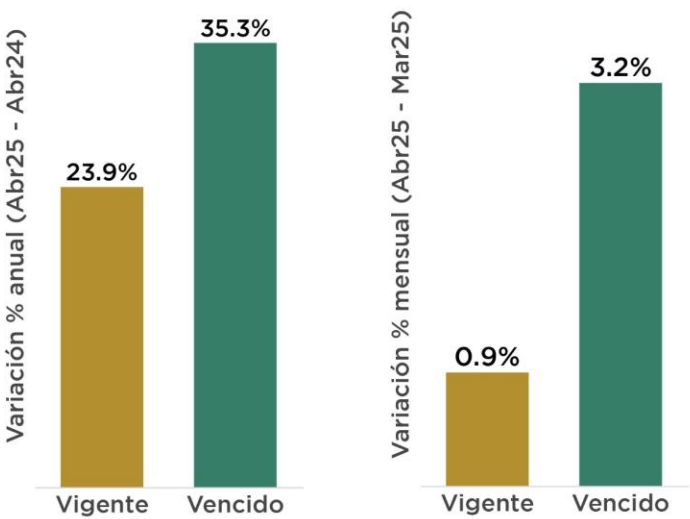
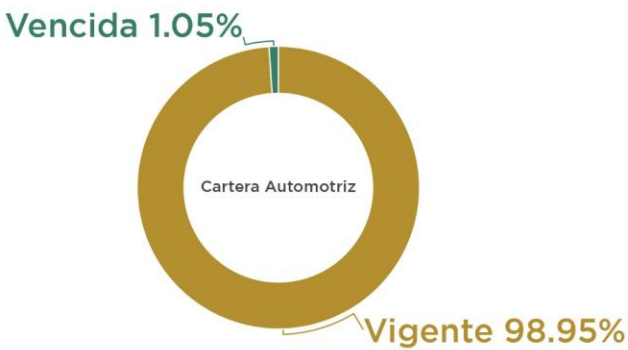
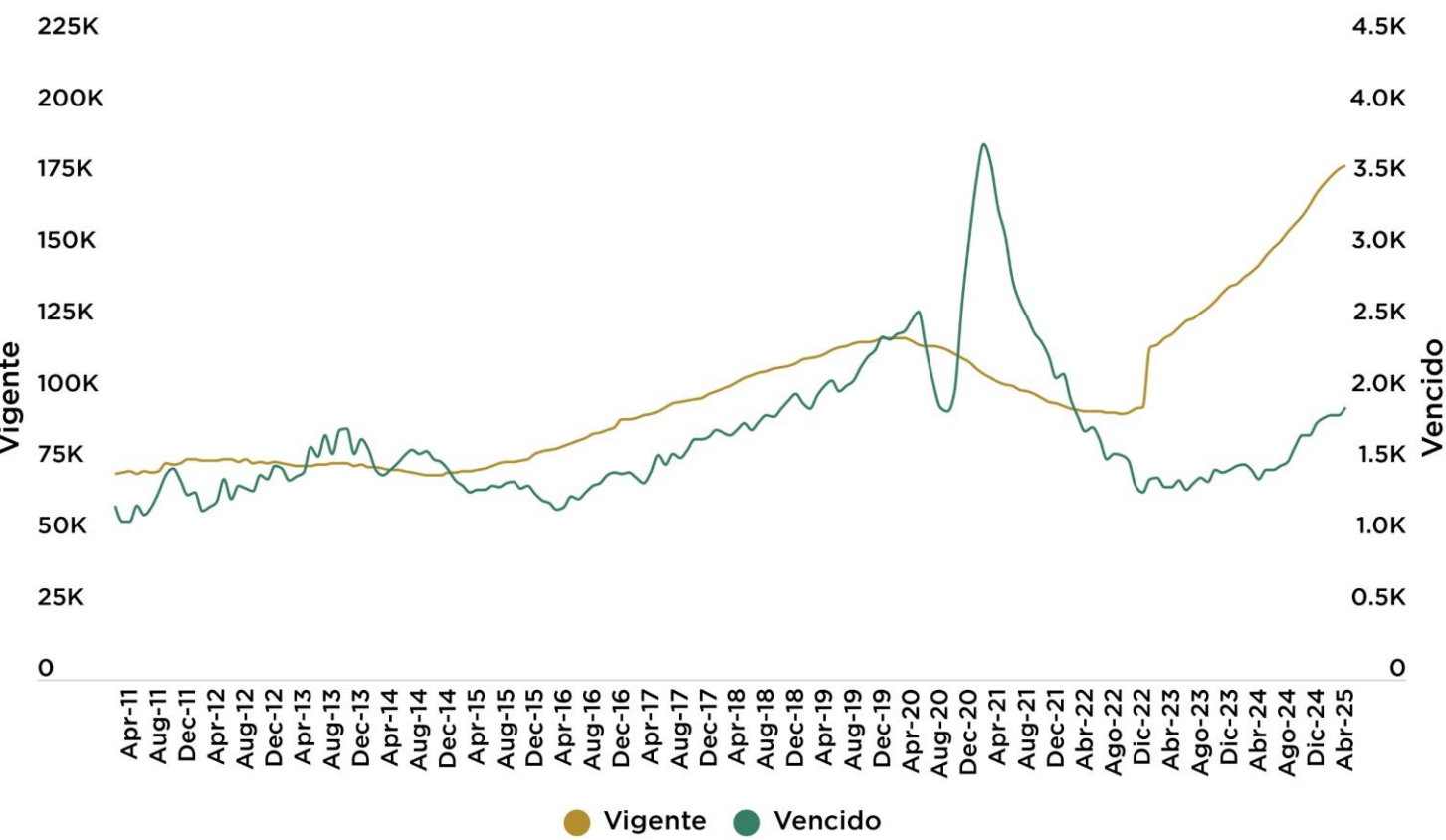
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 31 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

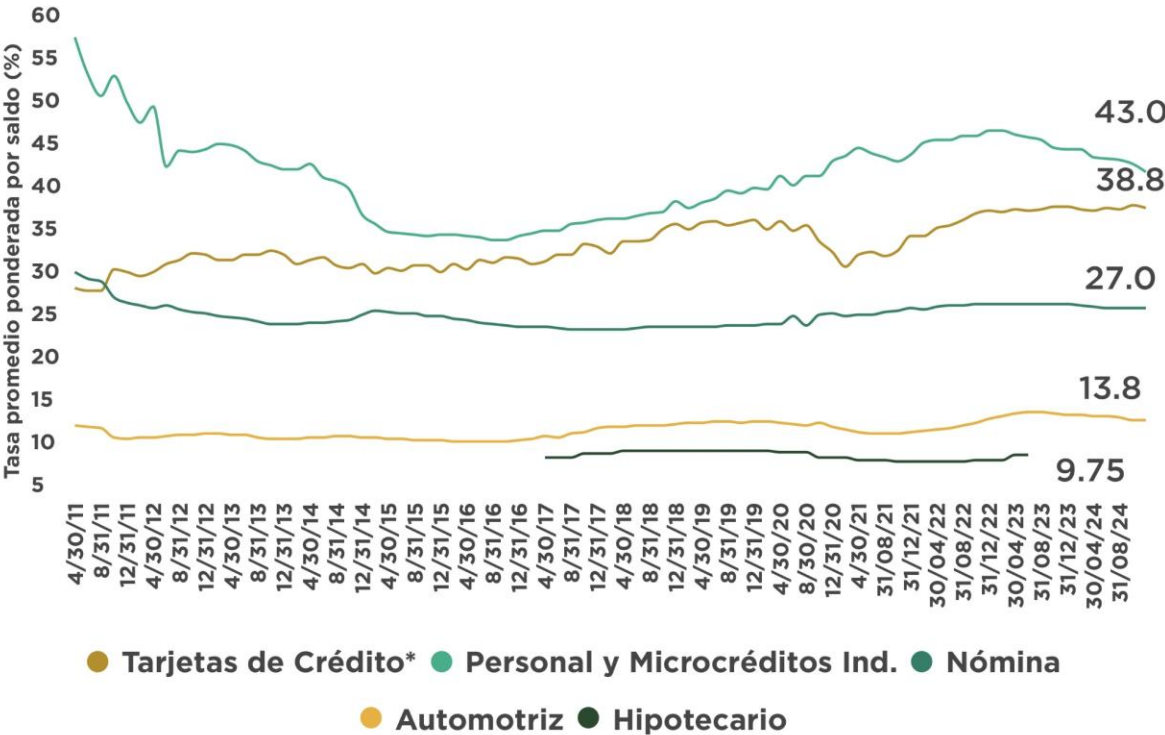
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



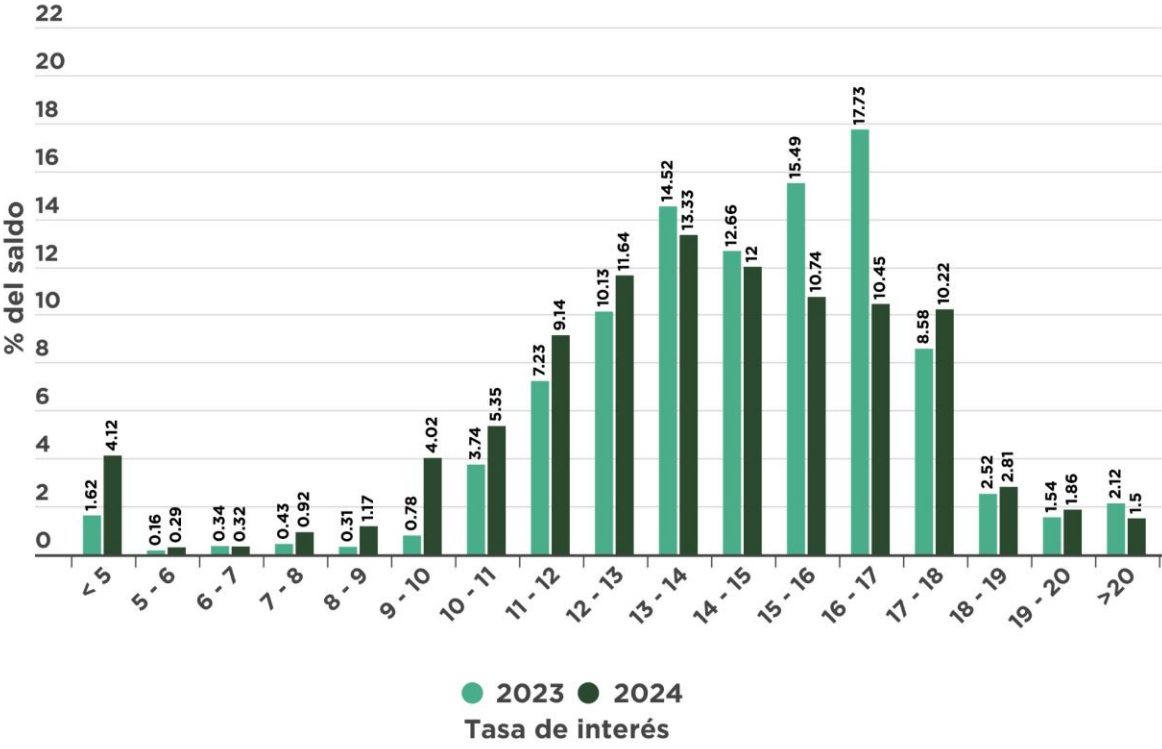
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



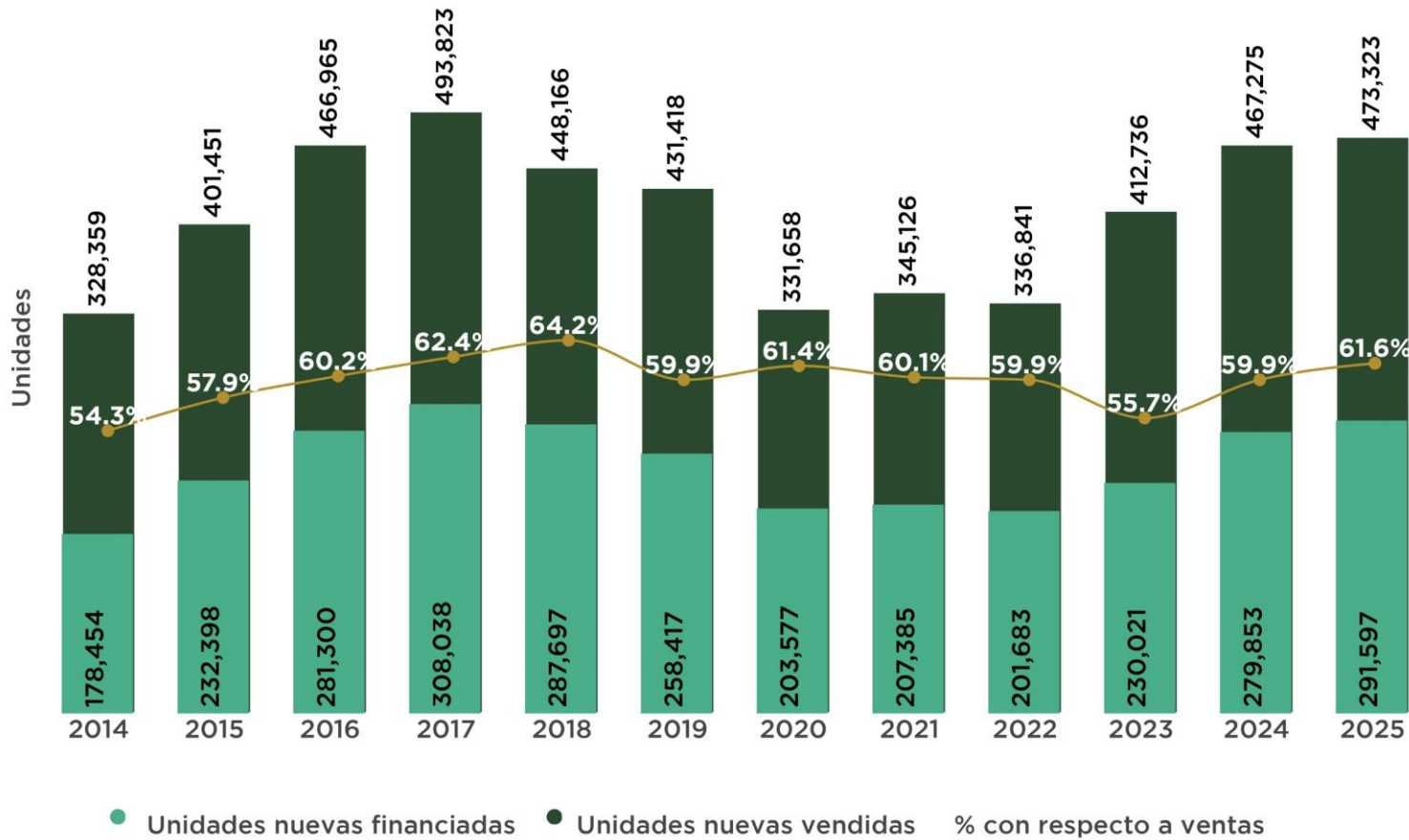
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2024, el 13.33% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 17.73% del saldo automotriz.

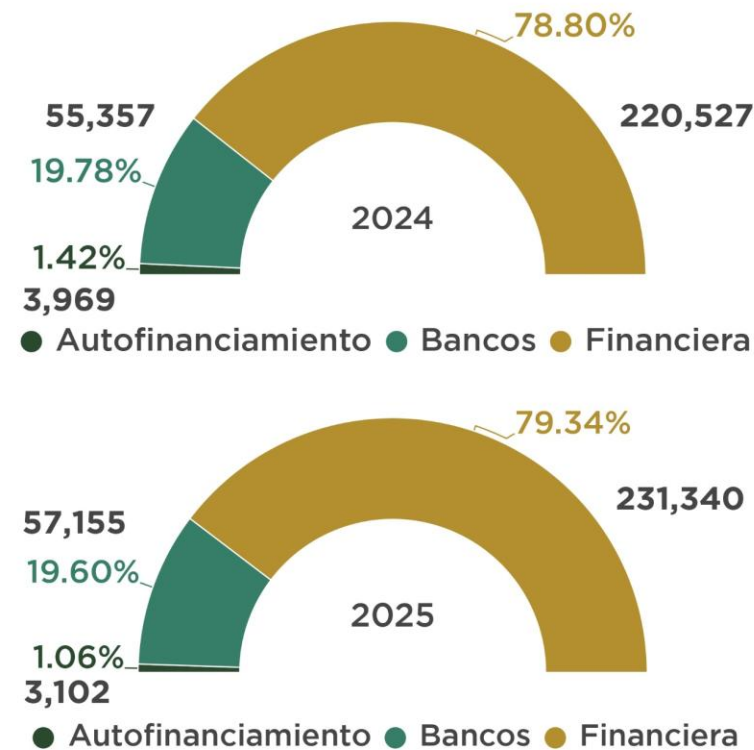
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-abril de 2025 se registraron 291 mil 597 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 4.2% con respecto a 2024 esto equivale a 11,744 unidades adicionales.



Enero-Abril 2025

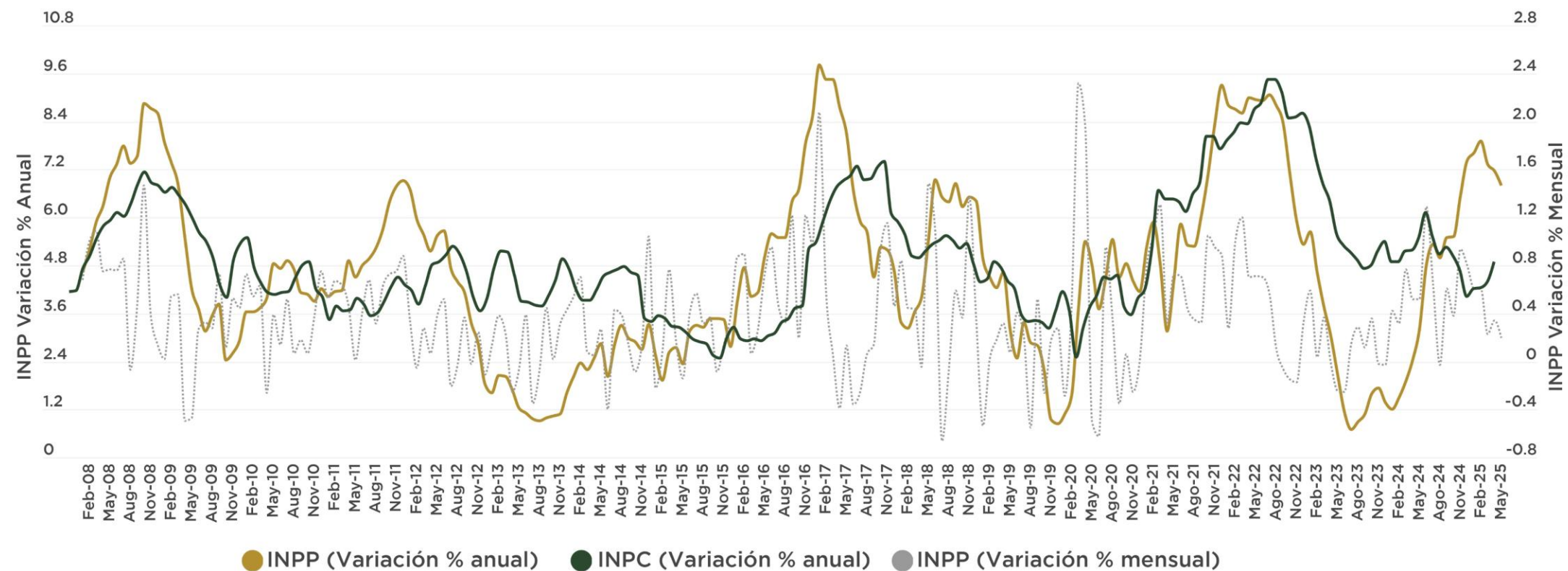
Participación en el total de unidades financiadas:



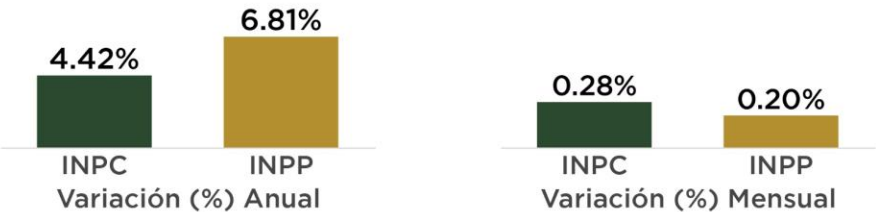
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Mayo 2025



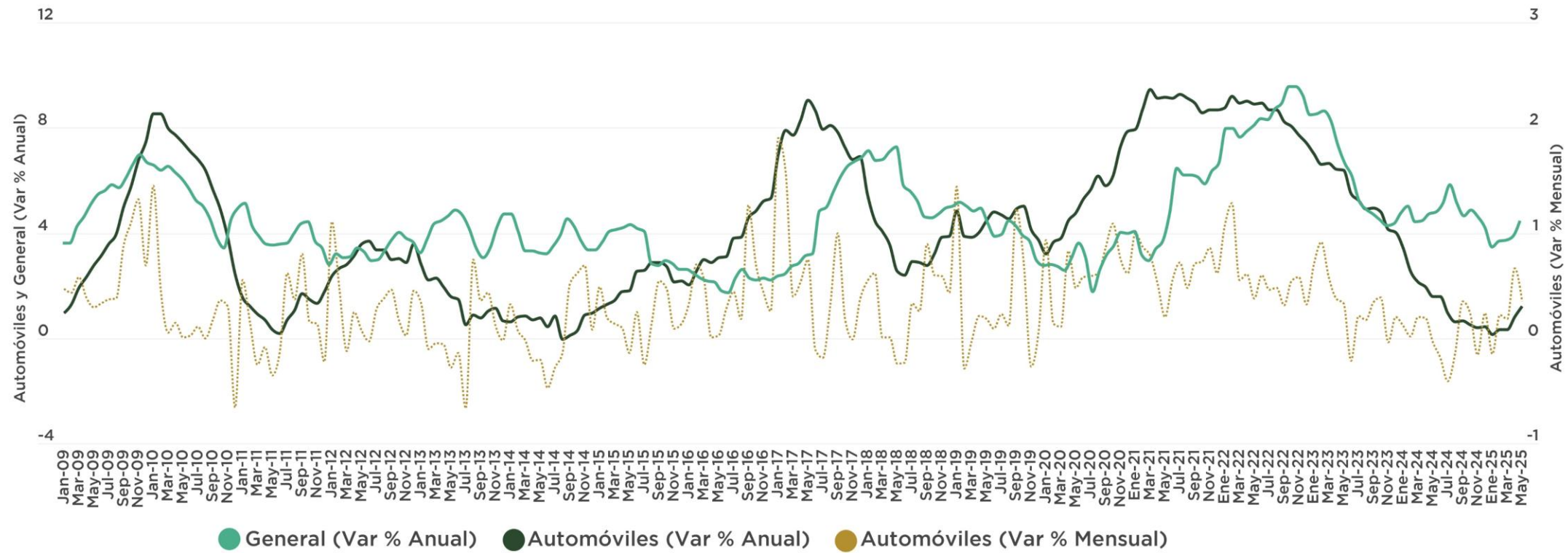
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (7.15%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

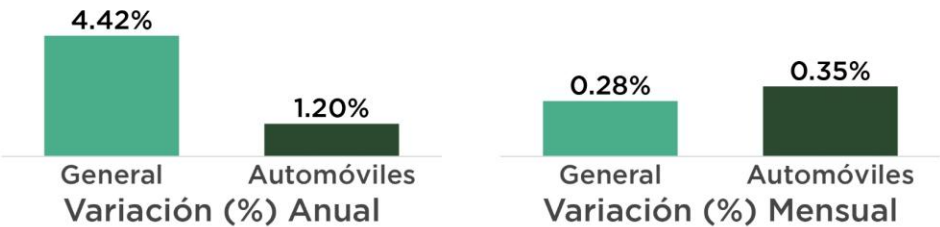
Inflación en el Sector Automotriz

Mayo 2025



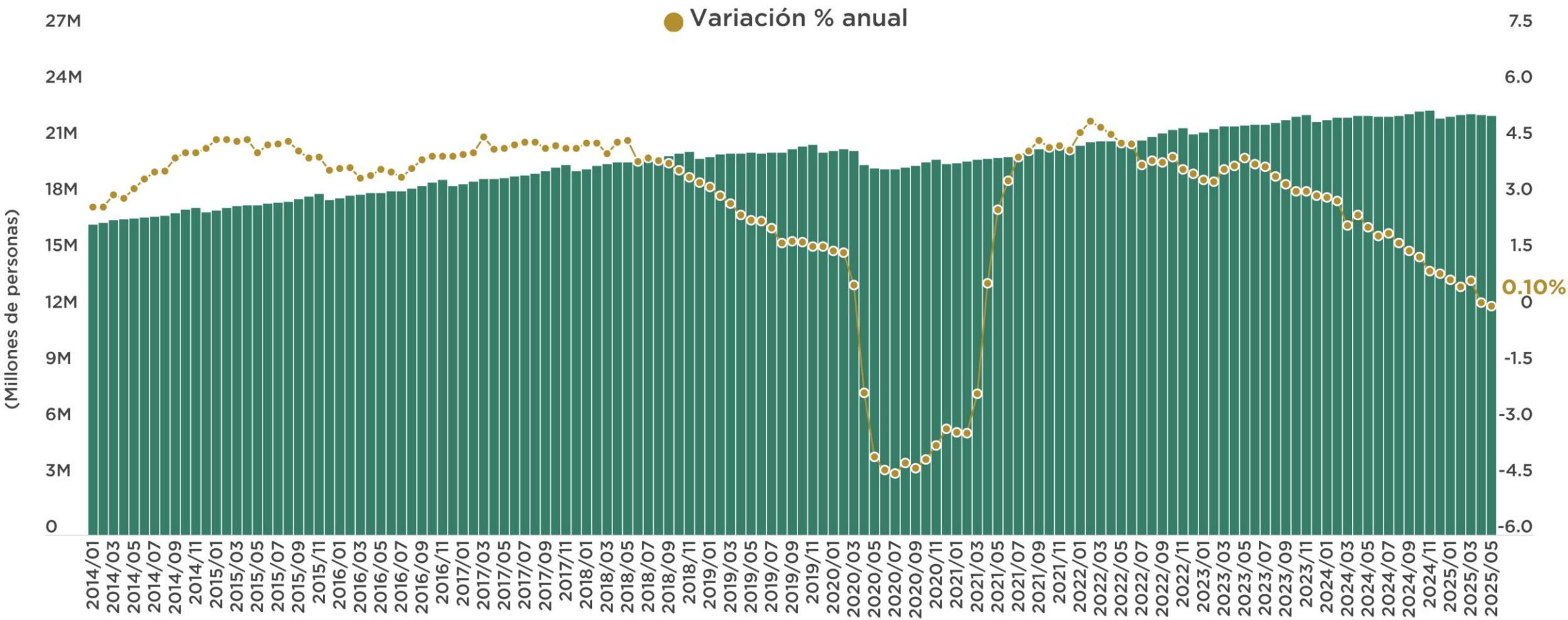
La inflación general al mes de mayo 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (0.81%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Mayo 2025: 22,372,044 personas
Diferencia Vs Mayo 2024: +23,045 personas
Diferencia Vs Mayo 2019: +1,989, 134 personas

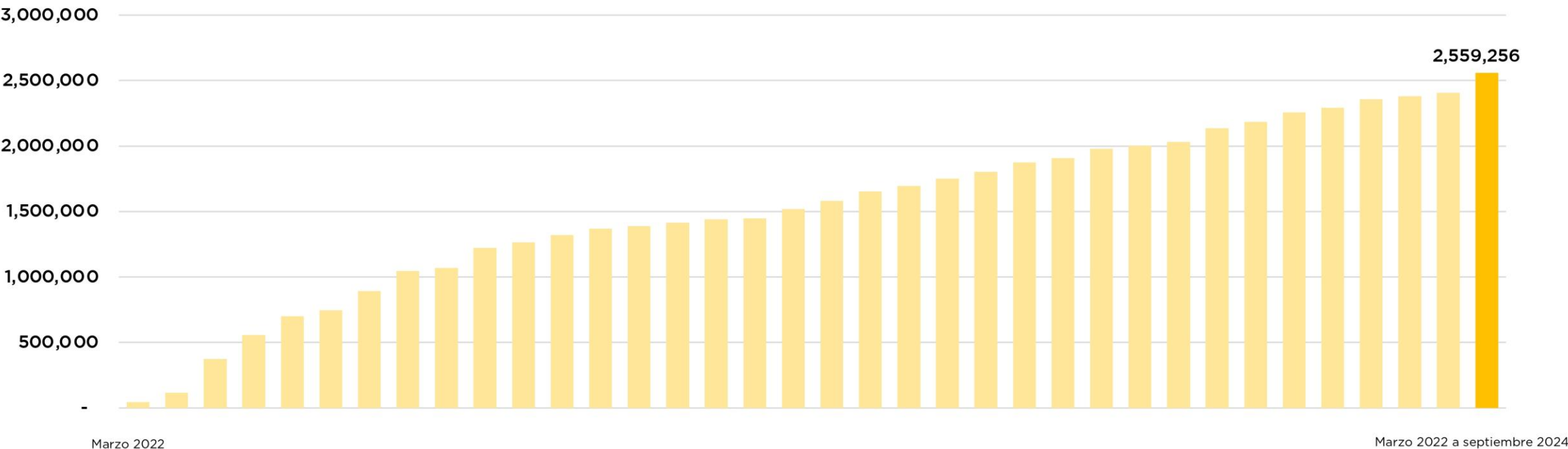
Mayo 2025 Vs Mayo 2024 ➡ +0.10%
Mayo 2025 Vs Abril 2025 ➡ -0.20%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

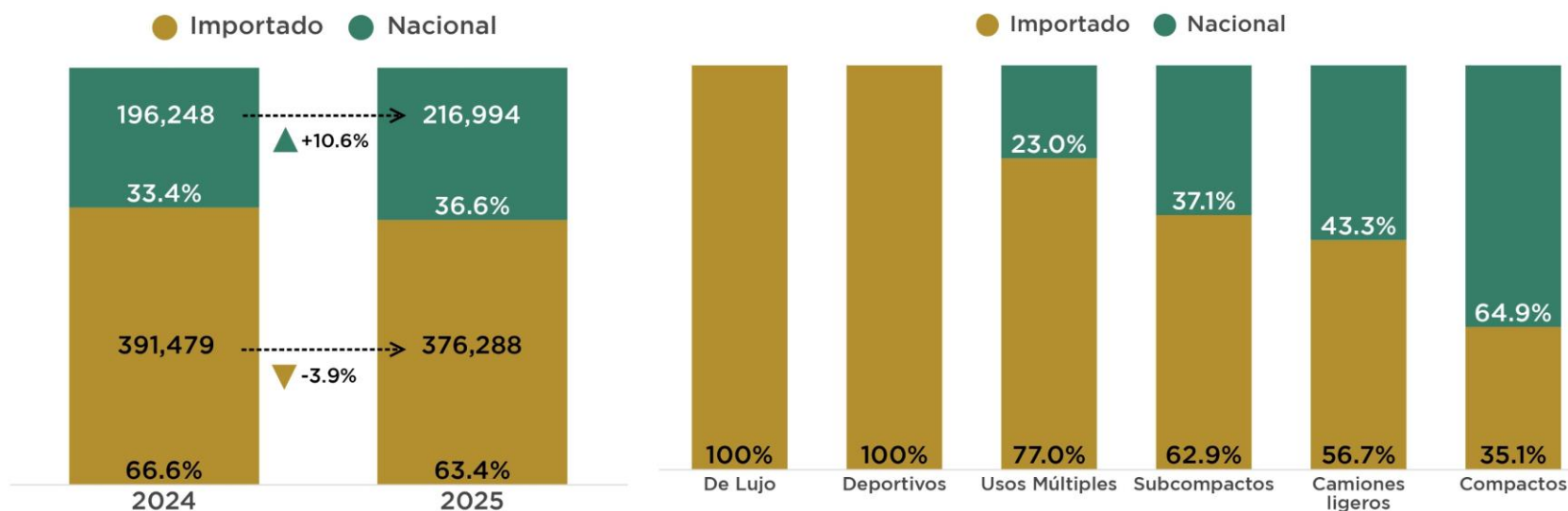
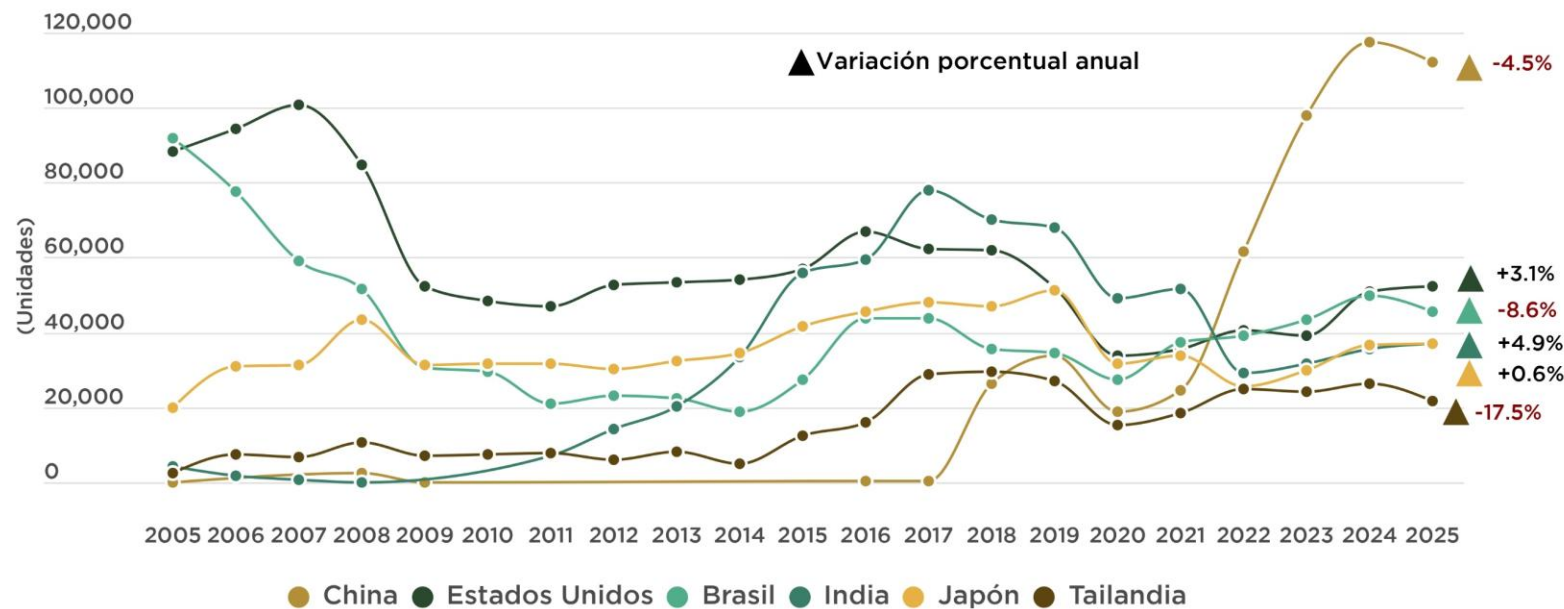
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Mayo 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-mayo 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.9%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.3% del mercado interno en el periodo de referencia.

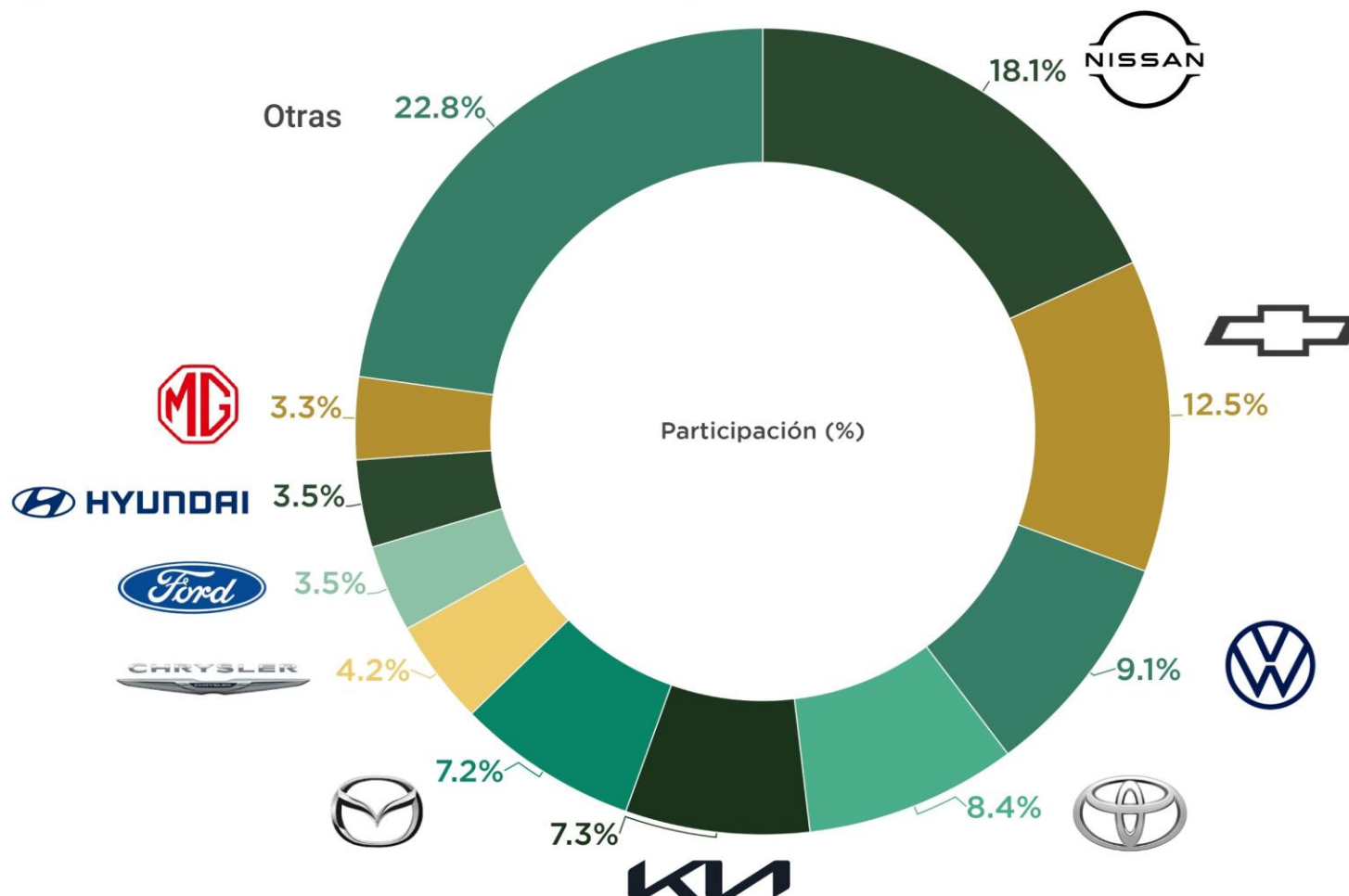
REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Mayo 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.2% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Mayo 2024	% del total	Mayo 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,913	17.4%	22,646	18.9%	1,733	8.3%	1.44%
NISSAN	20,825	17.3%	22,573	18.8%	1,748	8.4%	1.45%
INFINITI	88	0.1%	73	0.1%	-15	-17.0%	-0.01%
GENERAL MOTORS	16,562	13.7%	15,604	13.0%	-958	-5.8%	-0.80%
CHEVROLET	15,564	12.9%	14,528	12.1%	-1,036	-6.7%	-0.86%
GMC	642	0.5%	617	0.5%	-25	-3.9%	-0.02%
BUICK	266	0.2%	296	0.2%	30	11.3%	0.02%
CADILLAC	90	0.1%	163	0.1%	73	81.1%	0.06%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,048	11.7%	12,618	10.5%	-1,430	-10.2%	-1.19%
VOLKSWAGEN	10,568	8.8%	10,164	8.5%	-404	-3.8%	-0.34%
SEAT	2,299	1.9%	1,435	1.2%	-864	-37.6%	-0.72%
AUDI	953	0.8%	734	0.6%	-219	-23.0%	-0.18%
PORSCHE	226	0.2%	285	0.2%	59	26.1%	0.05%
BENTLEY	2	0.0%	-	0.0%	-2	-100.0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,112	8.4%	11,184	9.3%	1,072	10.6%	0.89%
TOYOTA	9,916	8.2%	10,974	9.1%	1,058	10.7%	0.88%
LEXUS	196	0.2%	210	0.2%	14	7.1%	0.01%
KIA	8,802	7.3%	8,853	7.4%	51	0.6%	0.04%
MAZDA	7,972	6.6%	8,671	7.2%	699	8.8%	0.58%
STELLANTIS	7,404	6.1%	7,293	6.1%	-111	-1.5%	-0.09%
RAM	1,804	1.5%	3,233	2.7%	1,429	79.2%	1.19%
PEUGEOT	1,473	1.2%	1,707	1.4%	234	15.9%	0.19%
JEEP	1,663	1.4%	1,221	1.0%	-442	-26.6%	-0.37%
DODGE	1,367	1.1%	688	0.6%	-679	-49.7%	-0.56%
FIAT	1,074	0.9%	419	0.3%	-655	-61.0%	-0.54%
ALFA ROMEO	23	0.0%	25	0.0%	2	8.7%	0.00%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	4,712	3.9%	4,756	4.0%	44	0.9%	0.04%
FORD	4,582	3.8%	4,596	3.8%	14	0.3%	0.01%
LINCOLN	130	0.1%	160	0.1%	30	23.1%	0.02%
HYUNDAI	4,243	3.5%	4,652	3.9%	409	9.6%	0.34%
MG MOTOR	3,853	3.2%	4,005	3.3%	152	3.9%	0.13%
GRUPO HONDA	3,881	3.2%	3,106	2.6%	-775	-20.0%	-0.64%
HONDA	3,809	3.2%	3,057	2.5%	-752	-19.7%	-0.62%
ACURA	72	0.1%	49	0.0%	-23	-31.9%	-0.02%
SUZUKI	3,593	3.0%	3,077	2.6%	-516	-14.4%	-0.43%
MITSUBISHI MOTORS	1,630	1.4%	2,630	2.2%	1,000	61.3%	0.83%
RENAULT	1,519	1.3%	2,172	1.8%	653	43.0%	0.54%
JAC	2,102	1.7%	1,950	1.6%	-152	-7.2%	-0.13%
GRUPO BMW	1,385	1.1%	1,640	1.4%	255	18.4%	0.21%
BMW	1,142	0.9%	1,286	1.1%	144	12.6%	0.12%
MINI	243	0.2%	354	0.3%	111	45.7%	0.09%
CHANGAN	438	0.4%	1,597	1.3%	1,159	264.6%	0.96%
GREAT WALL MOTOR	1,309	1.1%	1,096	0.9%	-213	-16.3%	-0.18%
HAVAL	884	0.7%	712	0.6%	-172	-19.5%	-0.14%
POER	262	0.2%	272	0.2%	10	3.8%	0.01%
TANK	101	0.1%	92	0.1%	-9	-8.9%	-0.01%
ORA	62	0.1%	20	0.0%	-42	-67.7%	-0.03%
MERCEDES BENZ	995	0.8%	730	0.6%	-265	-26.6%	-0.22%
VOLVO	950	0.8%	575	0.5%	-375	-39.5%	-0.31%
SUBARU	235	0.2%	309	0.3%	74	31.5%	0.06%
FOTON	222	0.2%	263	0.2%	41	18.5%	0.03%
MOTORNATION	367	0.3%	235	0.2%	-132	-36.0%	-0.11%
BAIC	173	0.1%	110	0.1%	-63	-36.4%	-0.05%
JMC	140	0.1%	97	0.1%	-43	-30.7%	-0.04%
DFSK	54	0.0%	26	0.0%	-28	-51.9%	-0.02%
SERES	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
LAND ROVER	137	0.1%	176	0.1%	39	28.5%	0.03%
ISUZU	189	0.2%	121	0.1%	-68	-36.0%	-0.06%
AUTECO	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
JAGUAR	8	0.0%	-	0.0%	-8	-100.0%	-0.01%
CHIREY MOTOR	2,626	2.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	2,115	1.8%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	369	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	142	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	245	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	120,452	100%	119,959	100%	-493	-0.4%	-0.4%

2024	2025		Ene - May 2024	% del total	Ene - May 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	101,246	17.2%	107,563	18.1%	6,317	6.2%	1.07%
42	41	NISSAN	100,733	17.1%	107,130	18.1%	6,397	6.4%	1.09%
		INFINITI	513	0.1%	433	0.1%	-80	-15.6%	-0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	83,020	14.1%	79,865	13.5%	-3,155	-3.8%	-0.54%
26	26	CHEVROLET	77,863	13.2%	74,131	12.5%	-3,732	-4.8%	-0.63%
31	33	GMC	3,345	0.6%	3,412	0.6%	67	2.0%	0.01%
43	39	BUICK	1,326	0.2%	1,452	0.2%	126	9.5%	0.02%
		CADILLAC	486	0.1%	870	0.1%	384	79.0%	0.07%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	68,851	11.7%	67,295	11.3%	-1,556	-2.3%	-0.26%
13	16	VOLKSWAGEN	52,866	9.0%	54,122	9.1%	1,256	2.4%	0.21%
24	25	SEAT	10,409	1.8%	8,346	1.4%	-2,063	-19.8%	-0.35%
35	34	AUDI	4,595	0.8%	3,451	0.6%	-1,144	-24.9%	-0.19%
52	-	PORSCHE	978	0.2%	1,376	0.2%	398	40.7%	0.07%
		BENTLEY	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	48,711	8.3%	51,152	8.6%	2,441	5.0%	0.42%
34	35	TOYOTA	47,643	8.1%	50,098	8.4%	2,455	5.2%	0.42%
		LEXUS	1,068	0.2%	1,054	0.2%	-14	-1.3%	0.00%
5	5	KIA	42,062	7.2%	43,532	7.3%	1,470	3.5%	0.25%
6	6	MAZDA	35,327	6.0%	42,783	7.2%	7,456	21.1%	1.27%
14	12	STELLANTIS	38,561	6.6%	34,572	5.8%	-3,989	-10.3%	-0.68%
20	17	RAM	9,818	1.7%	14,324	2.4%	4,506	45.9%	0.77%
18	18	PEUGEOT	6,852	1.2%	7,428	1.3%	576	8.4%	0.10%
19	22	JEEP	8,435	1.4%	6,223	1.0%	-2,212	-26.2%	-0.38%
50	50	DODGE	7,489	1.3%	4,087	0.7%	-3,402	-45.4%	-0.58%
		FIAT	5,749	1.0%	2,410	0.4%	-3,339	-58.1%	-0.57%
		ALFA ROMEO	218	0.0%	100	0.0%	-118	-54.1%	-0.02%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
7	7	GRUPO FORD	21,694	3.7%	21,864	3.7%	170	0.8%	0.03%
39	38	FORD	20,957	3.6%	20,991	3.5%	34	0.2%	0.01%
		LINCOLN	737	0.1%	873	0.1%	136	18.5%	0.02%
8	8	HYUNDAI	20,426	3.5%	20,922	3.5%	496	2.4%	0.08%
9	9	MG MOTOR	20,402	3.5%	19,565	3.3%	-837	-4.1%	-0.14%
10	10	SUZUKI	18,011	3.1%	16,651	2.8%	-1,360	-7.6%	-0.23%
11	11	GRUPO HONDA	17,735	3.0%	16,303	2.7%	-1,432	-8.1%	-0.24%
46	45	HONDA	17,318	2.9%	15,973	2.7%	-1,345	-7.8%	-0.23%
12	13	ACURA	417	0.1%	330	0.1%	-87	-20.9%	-0.01%
16	14	RENAULT	11,631	2.0%	12,164	2.1%	533	4.6%	0.09%
15	15	MITSUBISHI MOTORS	9,640	1.6%	11,368	1.9%	1,728	17.9%	0.29%
30	31	JAC	9,741	1.7%	10,026	1.7%	285	2.9%	0.05%
		GRUPO BMW	7,084	1.2%	7,538	1.3%	454	6.4%	0.08%
		BMW	5,661	1.0%	5,970	1.0%	309	5.5%	0.05%
		MINI	1,423	0.2%	1,568	0.3%	145	10.2%	0.02%
25	23	GREAT WALL MOTOR	5,245	0.9%	6,126	1.0%	881	16.8%	0.15%
47	30	HAVAL	4,097	0.7%	3,879	0.7%	-218	-5.3%	-0.04%
48	42	POER	372	0.1%	1,651	0.3%	1,279	343.8%	0.22%
45	48	TANK	314	0.1%	430	0.1%	116	36.9%	0.02%
		ORA	462	0.1%	166	0.0%	-296	-64.1%	-0.05%
27	20	CHANGAN	2,640	0.4%	5,903	1.0%	3,263	123.6%	0.56%
17	24	CHIREY MOTOR	11,683	2.0%	5,559	0.9%	-6,124	-52.4%	-1.04%
24	29	CHIREY	8,990	1.5%	3,642	0.6%	-5,348	-59.5%	-0.91%
44	47	OMODA	2,226	0.4%	1,739	0.3%	-487	-21.9%	-0.08%
28	27	JAECOO	467	0.1%	178	0.0%	-289	-61.9%	-0.05%
32	32	MERCEDES BENZ	5,061	0.9%	4,631	0.8%	-430	-8.5%	-0.07%
38	36	VOLVO	2,239	0.4%	2,612	0.4%	373	16.7%	0.06%
		SUBARU	1,318	0.2%	1,520	0.3%	202	15.3%	0.03%
		FOTON	745	0.1%	1,048	0.2%	303	40.7%	0.05%
41	43	MOTORNATION	1,760	0.3%	888	0.1%	-872	-49.5%	-0.15%
37	44	JMC	688	0.1%	387	0.1%	-301	-43.8%	-0.05%
49	49	BAIC	820	0.1%	357	0.1%	-463	-56.5%	-0.08%
		DFSK	252	0.0%	133	0.0%	-119	-47.2%	-0.02%
		SERES	-	0.0%	11	0.0%	11	-	-
40	37	LAND ROVER	693	0.1%	879	0.1%	186	26.8%	0.03%
36	40	ISUZU	895	0.2%	735	0.1%	-160	-17.9%	-0.03%
33	46	JETOUR	1,256	0.2%	195	0.0%	-1,061	-84.5%	-0.18%
53	51	AUTECO	2	0.0%	18	0.0%	16	800.0%	0.00%
51	53	JAGUAR	48	0.01%	5	0.0%	-43	-89.6%	-0.01%
		Total	587,727	100%	593,282	100%	5,555	0.9%	0.9%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

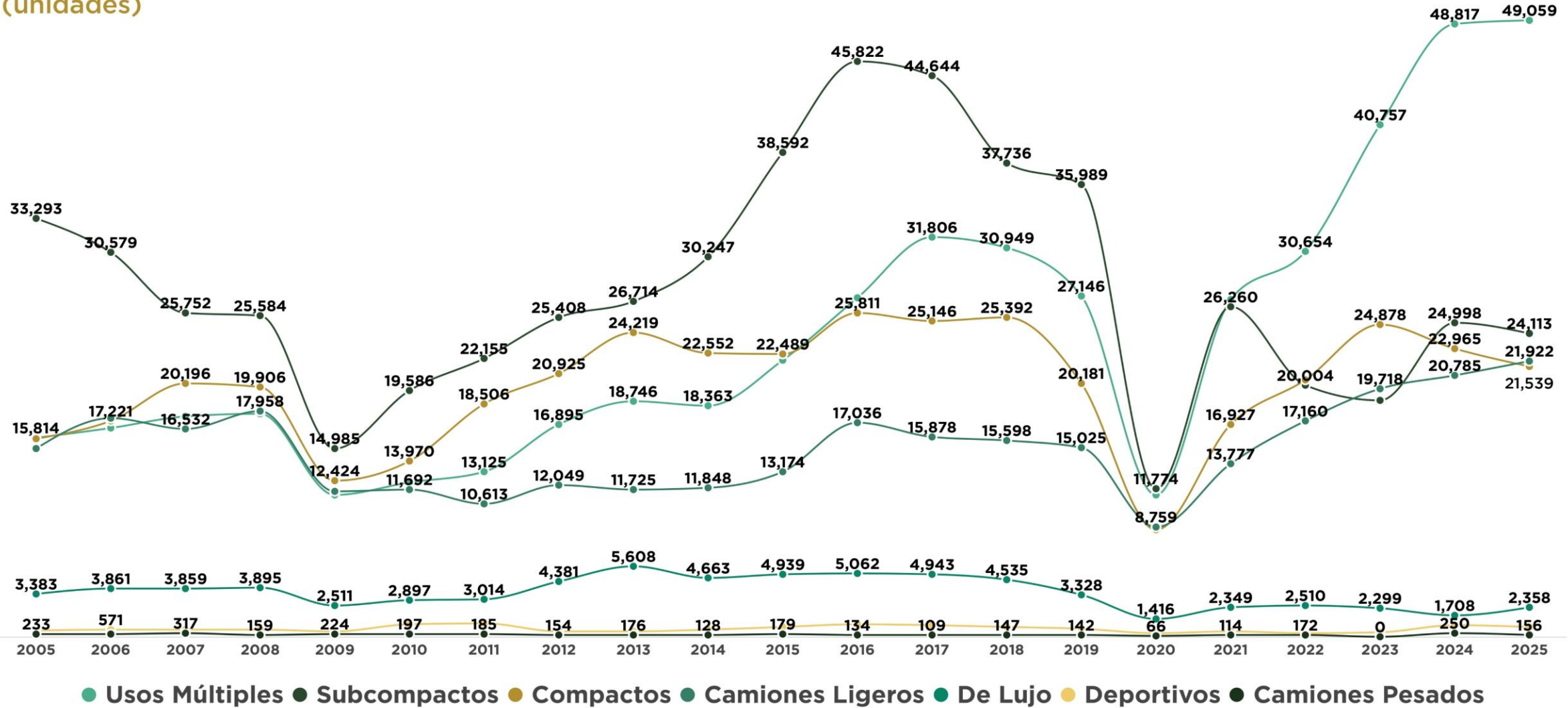
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2025

(unidades)

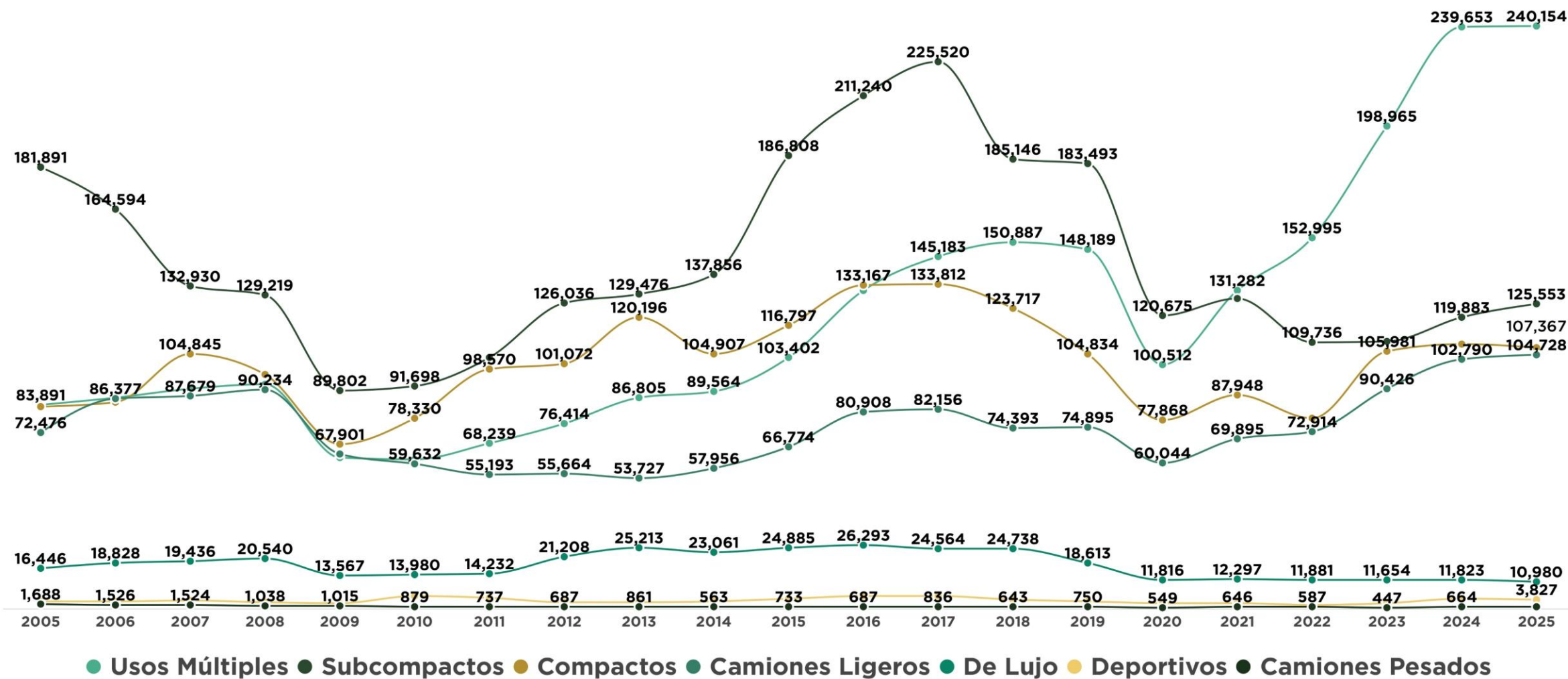


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-mayo de 2005 a 2025

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

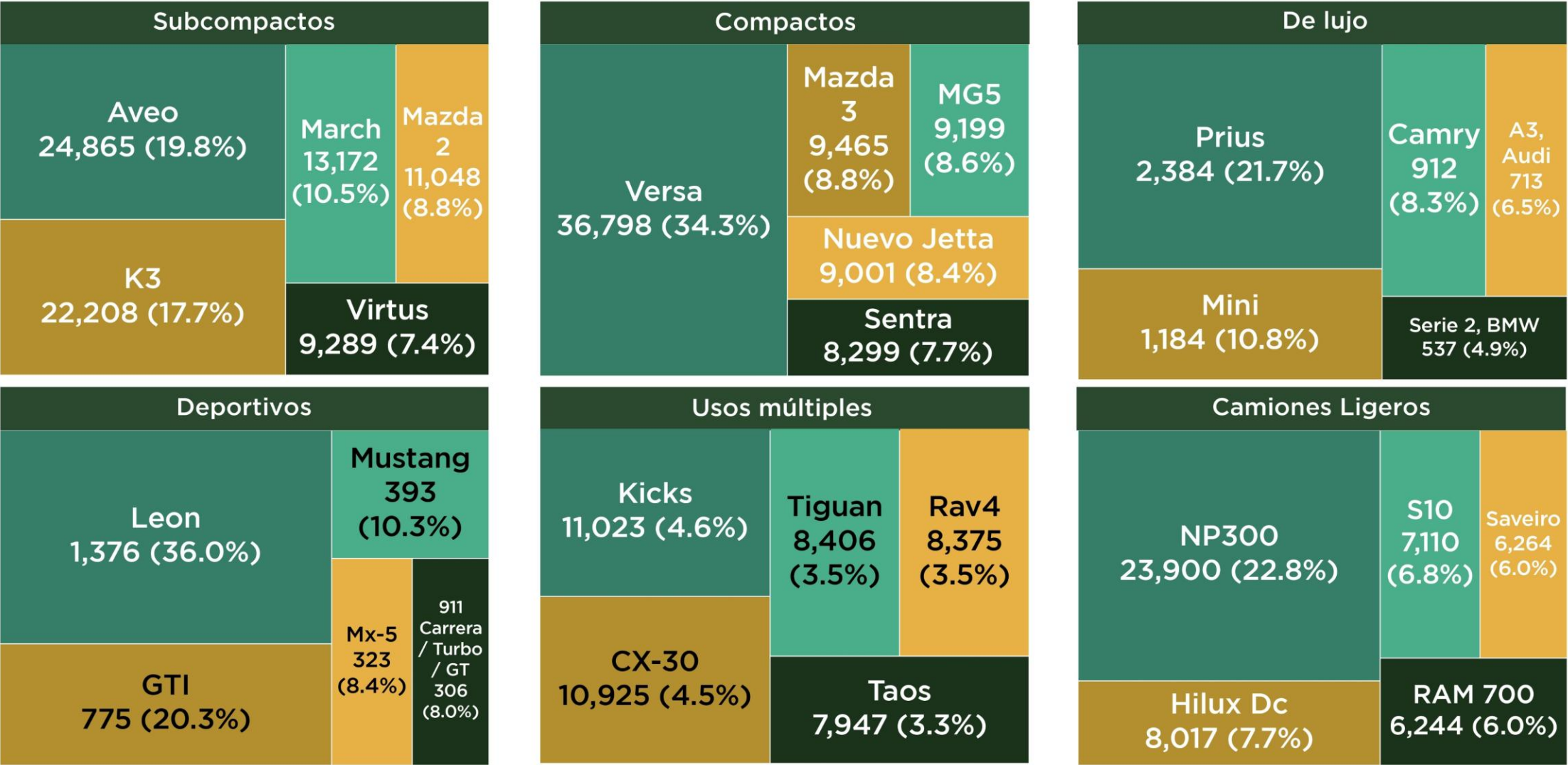
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2025

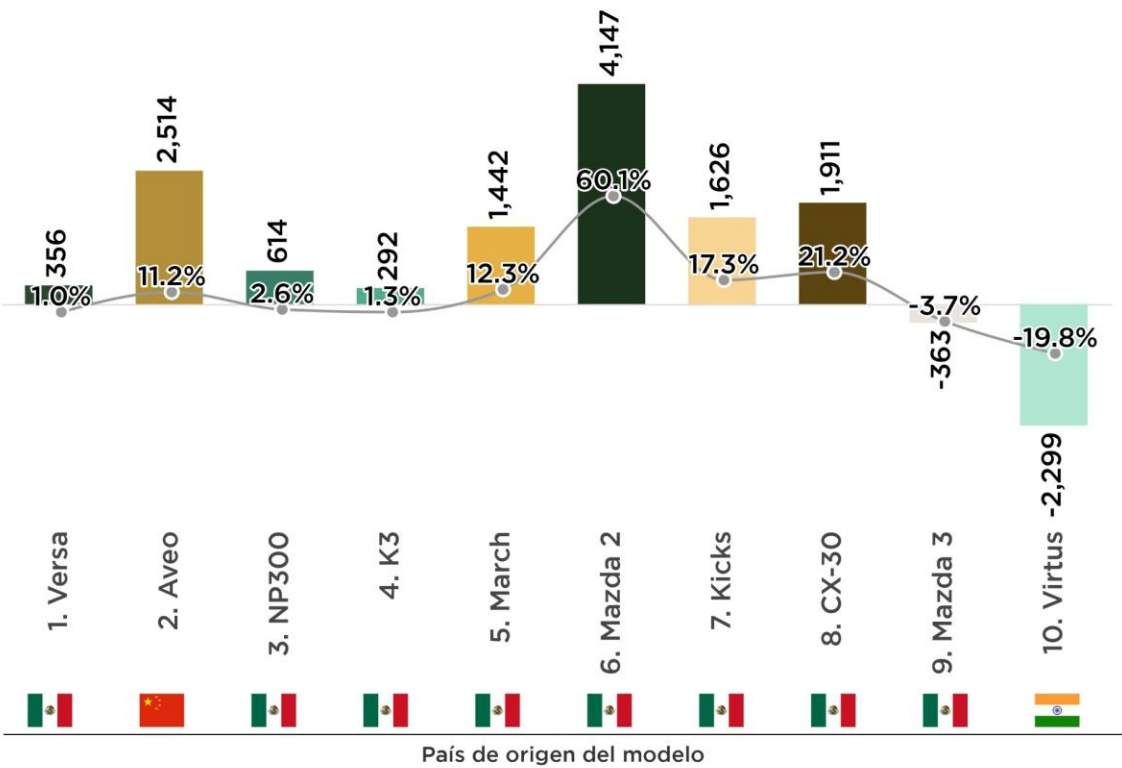
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Mayo 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

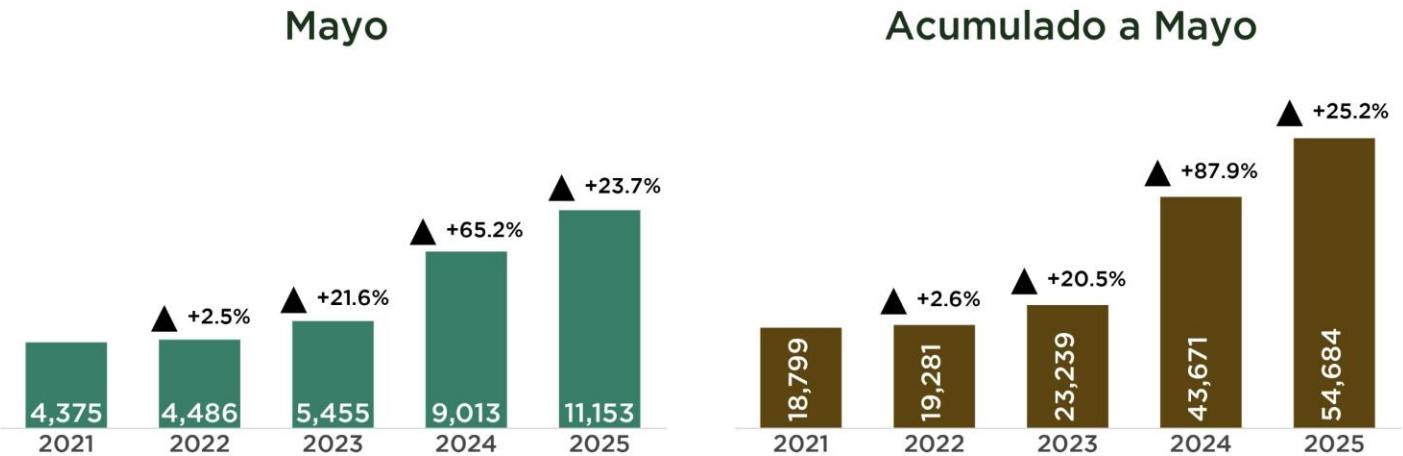


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo 2025, acumularon 172 mil 693 unidades, lo que significa una cobertura de 29.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

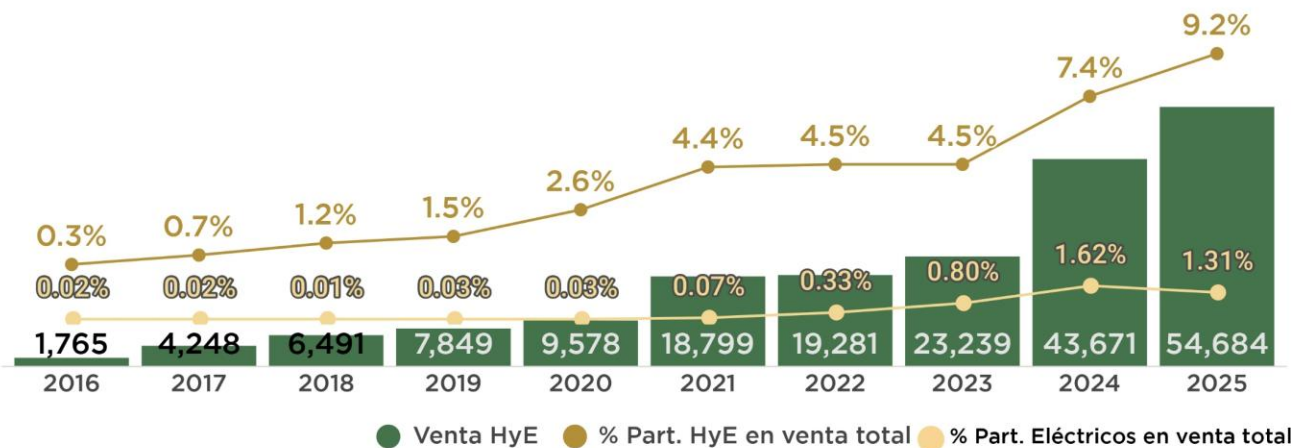
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda tres modelos; Chevrolet, KIA, y Volkswagen un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

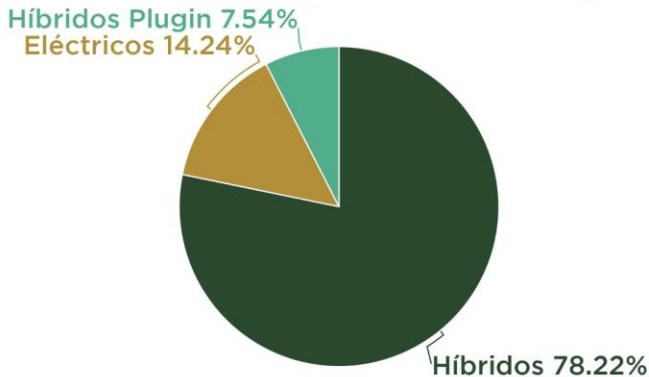


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Mayo 2016-2025



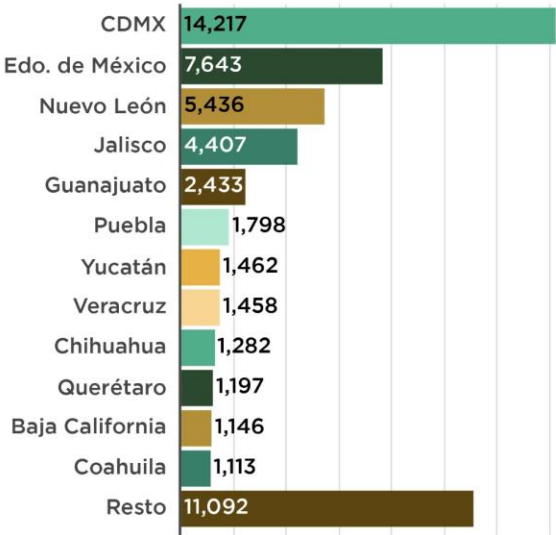
Enero - Mayo 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa

Enero-Mayo 2025



• Al mes de mayo 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.0% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-abr 2025 - ene-abr 2024)

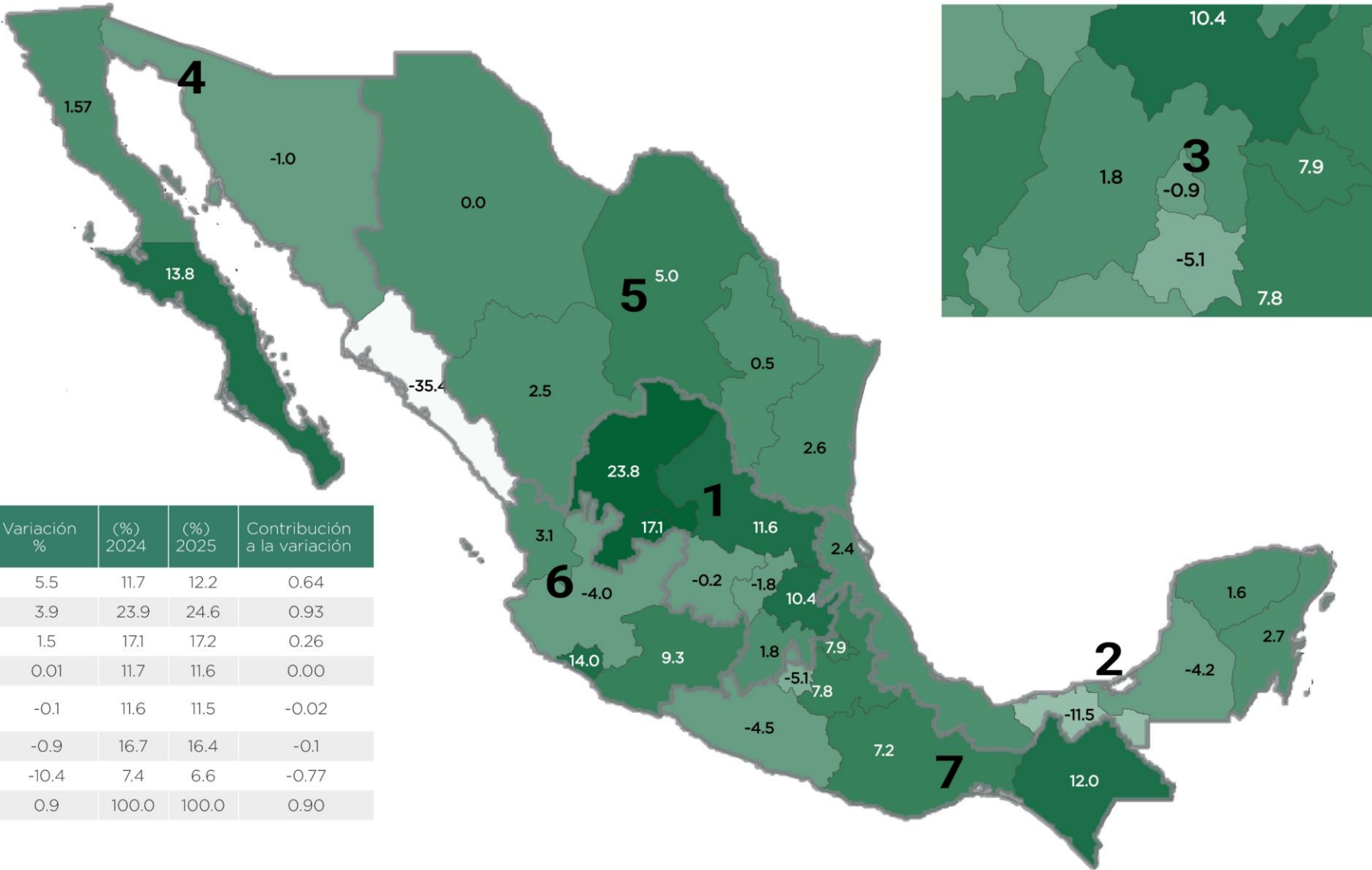
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-ABR 2024	ENE-ABR 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	53,935	56,877	5.5	11.7	12.2	0.64
CENTRO	110,504	114,818	3.9	23.9	24.6	0.93
NORTE	78,946	80,153	1.5	17.1	17.2	0.26
OCCIDENTE	53,962	53,969	0.01	11.7	11.6	0.00
GOLFO PENINSULAR	53,592	53,514	-0.1	11.6	11.5	-0.02
METROPOLITANA	77,392	76,719	-0.9	16.7	16.4	-0.1
NOROESTE	34,177	30,632	-10.4	7.4	6.6	-0.77
TOTAL	462,508	466,682	0.9	100.0	100.0	0.90

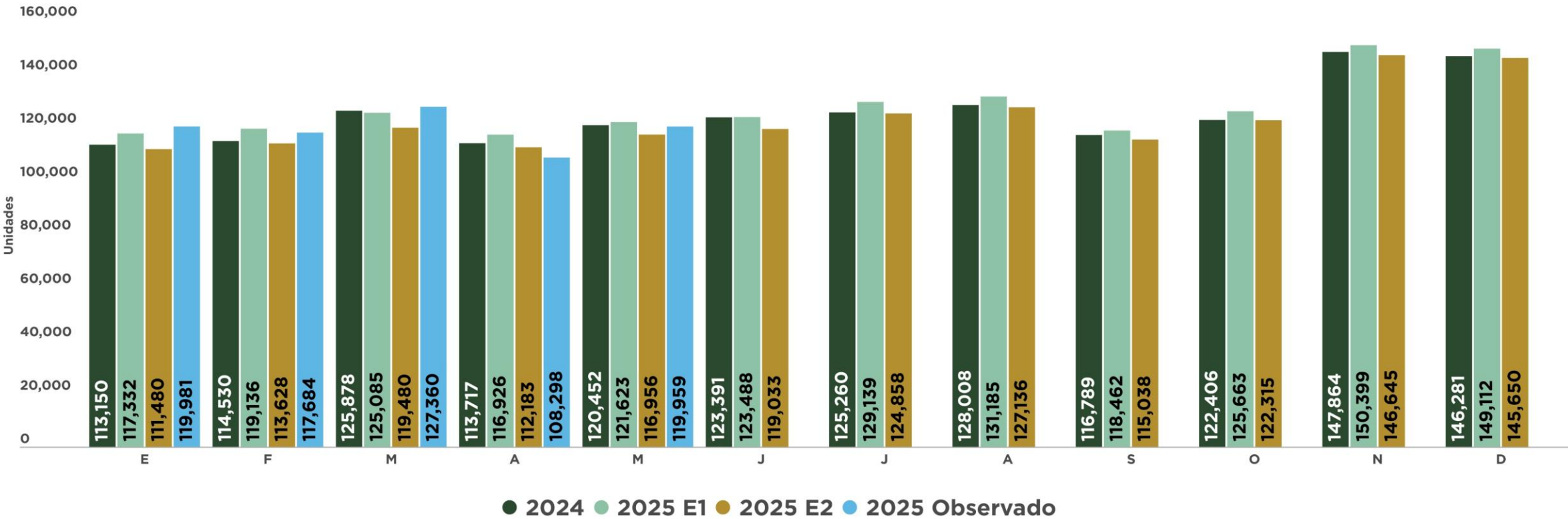


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Junio	Variación % estimada
Escenario 1	1,520,732	+1.6%	123,488	+0.1%
Escenario 2	1,493,959	-0.2%	119,033	-3.5%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).
Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx