

# NOTICIAS 2025

---

 [www.amda.mx/bajas-de-0-6-y-0-3-en-la-venta-de-vehiculos-nuevos-ligeros-durante-julio-y-su-acumulado-2025-respectivamente/](http://www.amda.mx/bajas-de-0-6-y-0-3-en-la-venta-de-vehiculos-nuevos-ligeros-durante-julio-y-su-acumulado-2025-respectivamente/)

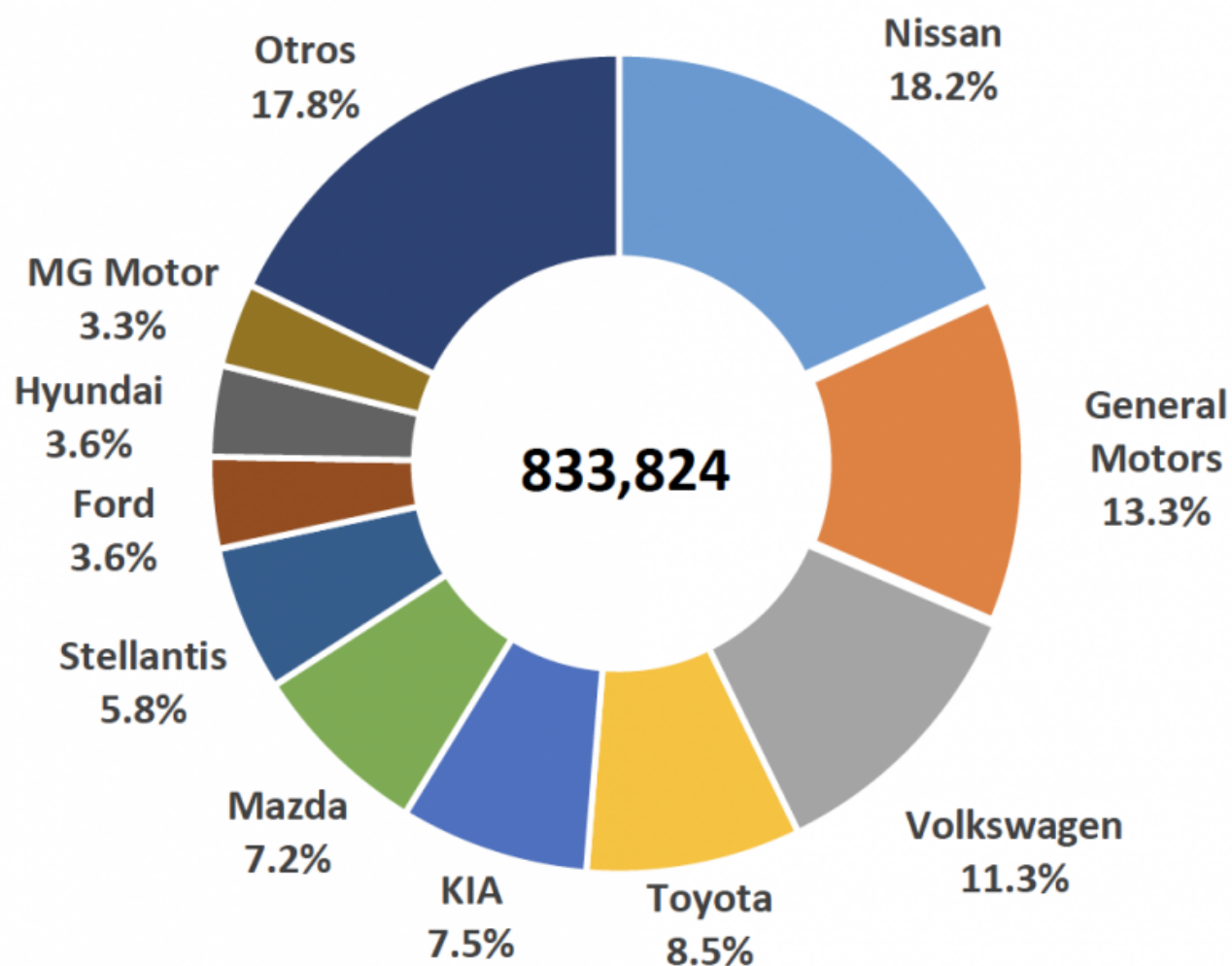
Miguel Angel Camarena

## **Bajas de 0.6 y 0.3% en la venta de vehículos nuevos ligeros durante julio y su acumulado 2025, respectivamente**

---

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en el séptimo mes de este año la comercialización de automotores ligeros nuevos fue de 124 mil 480 unidades, 0.6% menor a las ventas en el mismo julio de 2024:

## Venta de vehículos ligeros, enero-julio de 2025



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.*

*Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.*

*Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

En el periodo enero-julio de 2025 se registraron 833 mil 824 unidades ligeras nuevas representando una disminución de 0.3% en comparación a lo reportado en el mismo periodo del año pasado:

## RESUMEN VENTA MENUDEO

JULIO DE 2025 VS. 2024

| GRUPO                       | SUBGRUPO                | JULIO   |         |               | ENERO-JULIO |         |               |
|-----------------------------|-------------------------|---------|---------|---------------|-------------|---------|---------------|
|                             |                         | 2025    | 2024    | Dif % 25 / 24 | 2025        | 2024    | Dif % 25 / 24 |
| Acura                       |                         | 61      | 86      | -29.1%        | 437         | 576     | -24.1%        |
| Auteco                      |                         | 6       | 1       | 500.0%        | 27          | 5       | 440.0%        |
| BMW Group <sup>1</sup>      |                         | 1,541   | 1,420   | 8.5%          | 10,777      | 10,173  | 5.9%          |
| Changan                     |                         | 1,751   | 443     | 295.3%        | 8,975       | 3,590   | 150.0%        |
| Chirey <sup>5</sup>         |                         | N.D.    | 2,461   | N.C.          | 5,559       | 16,604  | -66.5%        |
| Ford <sup>4</sup>           |                         | 4,628   | 4,941   | -6.3%         | 30,116      | 30,403  | -0.9%         |
| Foton                       |                         | 167     | 234     | -28.6%        | 1,354       | 1,186   | 14.2%         |
| General Motors <sup>4</sup> |                         | 15,919  | 17,076  | -6.8%         | 110,520     | 116,838 | -5.4%         |
| Great Wall Motor            |                         | 1,259   | 1,265   | -0.5%         | 8,424       | 7,811   | 7.8%          |
| Honda                       |                         | 3,006   | 3,719   | -19.2%        | 21,744      | 24,194  | -10.1%        |
| Hyundai                     |                         | 4,712   | 4,544   | 3.7%          | 29,952      | 29,386  | 1.9%          |
| Infiniti                    |                         | 148     | 68      | 117.6%        | 628         | 639     | -1.7%         |
| Isuzu                       |                         | 280     | 171     | 63.7%         | 1,486       | 1,254   | 18.5%         |
| JAC                         |                         | 2,117   | 2,116   | 0.0%          | 14,187      | 13,960  | 1.6%          |
| Jaguar                      |                         | 0       | 3       | -100.0%       | 5           | 54      | -90.7%        |
| Jetour <sup>6</sup>         |                         | N.D.    | 263     | N.C.          | 195         | 1,775   | -89.0%        |
| KIA                         |                         | 9,302   | 8,863   | 5.0%          | 62,244      | 59,828  | 4.0%          |
| Land Rover                  |                         | 159     | 142     | 12.0%         | 1,223       | 1,000   | 22.3%         |
| Lexus                       |                         | 234     | 212     | 10.4%         | 1,554       | 1,537   | 1.1%          |
| Lincoln                     |                         | 136     | 159     | -14.5%        | 1,175       | 1,020   | 15.2%         |
| Mazda                       |                         | 9,803   | 8,374   | 17.1%         | 59,712      | 52,768  | 13.2%         |
| Mercedes Benz <sup>4</sup>  |                         | 653     | 1,078   | -39.4%        | 6,373       | 7,266   | -12.3%        |
| MG Motor                    |                         | 4,357   | 4,644   | -6.2%         | 27,597      | 29,152  | -5.3%         |
| Mitsubishi                  |                         | 2,298   | 1,820   | 26.3%         | 16,277      | 13,383  | 21.6%         |
| Motornation <sup>2</sup>    |                         | 280     | 296     | -5.4%         | 1,698       | 2,349   | -27.7%        |
| Nissan <sup>4</sup>         |                         | 23,614  | 20,836  | 13.3%         | 151,897     | 142,722 | 6.4%          |
| Renault                     |                         | 2,767   | 2,883   | -4.0%         | 17,650      | 17,297  | 2.0%          |
| Stellantis                  |                         | 6,696   | 6,408   | 4.5%          | 47,955      | 52,063  | -7.9%         |
|                             | Alfa Romeo              | 22      | 30      | -26.7%        | 144         | 284     | -49.3%        |
|                             | CDFJR <sup>3</sup>      | 5,148   | 4,451   | 15.7%         | 37,409      | 41,249  | -9.3%         |
|                             | Peugeot                 | 1,526   | 1,927   | -20.8%        | 10,402      | 10,530  | -1.2%         |
| Subaru                      |                         | 460     | 256     | 79.7%         | 2,280       | 1,802   | 26.5%         |
| Suzuki                      |                         | 3,248   | 3,776   | -14.0%        | 23,050      | 24,978  | -7.7%         |
| Toyota <sup>4</sup>         |                         | 10,471  | 11,066  | -5.4%         | 70,731      | 69,147  | 2.3%          |
| Volkswagen <sup>4</sup>     |                         | 13,902  | 14,773  | -5.9%         | 94,391      | 97,512  | -3.2%         |
|                             | Audi                    | 794     | 766     | 3.7%          | 5,037       | 6,247   | -19.4%        |
|                             | Bentley                 | 4       | 2       | 100.0%        | 6           | 7       | -14.3%        |
|                             | Porsche                 | 281     | 221     | 27.1%         | 1,938       | 1,419   | 36.6%         |
|                             | SEAT                    | 1,902   | 2,332   | -18.4%        | 11,896      | 14,849  | -19.9%        |
|                             | Volkswagen <sup>4</sup> | 10,921  | 11,452  | -4.6%         | 75,514      | 74,990  | 0.7%          |
| Volvo                       |                         | 505     | 863     | -41.5%        | 3,631       | 4,106   | -11.6%        |
| JULIO 2025                  |                         | 124,480 | 125,260 | -0.6%         | 833,824     | 836,378 | -0.3%         |
| JULIO 2024                  |                         | 125,260 |         |               |             |         |               |
| Variación                   |                         | -0.6%   |         |               |             |         |               |
| Diferencia                  |                         | -780    |         |               |             |         |               |
| ENERO-JULIO 2025            |                         | 833,824 |         |               |             |         |               |
| ENERO-JULIO 2024            |                         | 836,378 |         |               |             |         |               |
| Variación                   |                         | -0.3%   |         |               |             |         |               |
| Diferencia                  |                         | -2,554  |         |               |             |         |               |

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini<sup>2</sup> Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES.<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros<sup>5</sup> Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAIJVL a partir de mayo<sup>6</sup> Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025<sup>7</sup> Foton reporta datos a partir de julio de 2023<sup>8</sup> Changan reporta por separado a partir de enero 2025<sup>9</sup> Auteco repota a partir de marzo de 2025

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable

N.D. No Disponible