


# **Subió 0.3% y bajó 0.6% el comercio de vehículos ligeros nuevos en septiembre y en el acumulado 2025, respectivamente**

---

 [www.amda.mx/subio-0-3-y-bajo-0-6-el-comercio-de-vehiculos-ligeros-nuevos-en-septiembre-y-en-el-acumulado-2025-respectivamente/](http://www.amda.mx/subio-0-3-y-bajo-0-6-el-comercio-de-vehiculos-ligeros-nuevos-en-septiembre-y-en-el-acumulado-2025-respectivamente/)

Miguel Angel Camarena

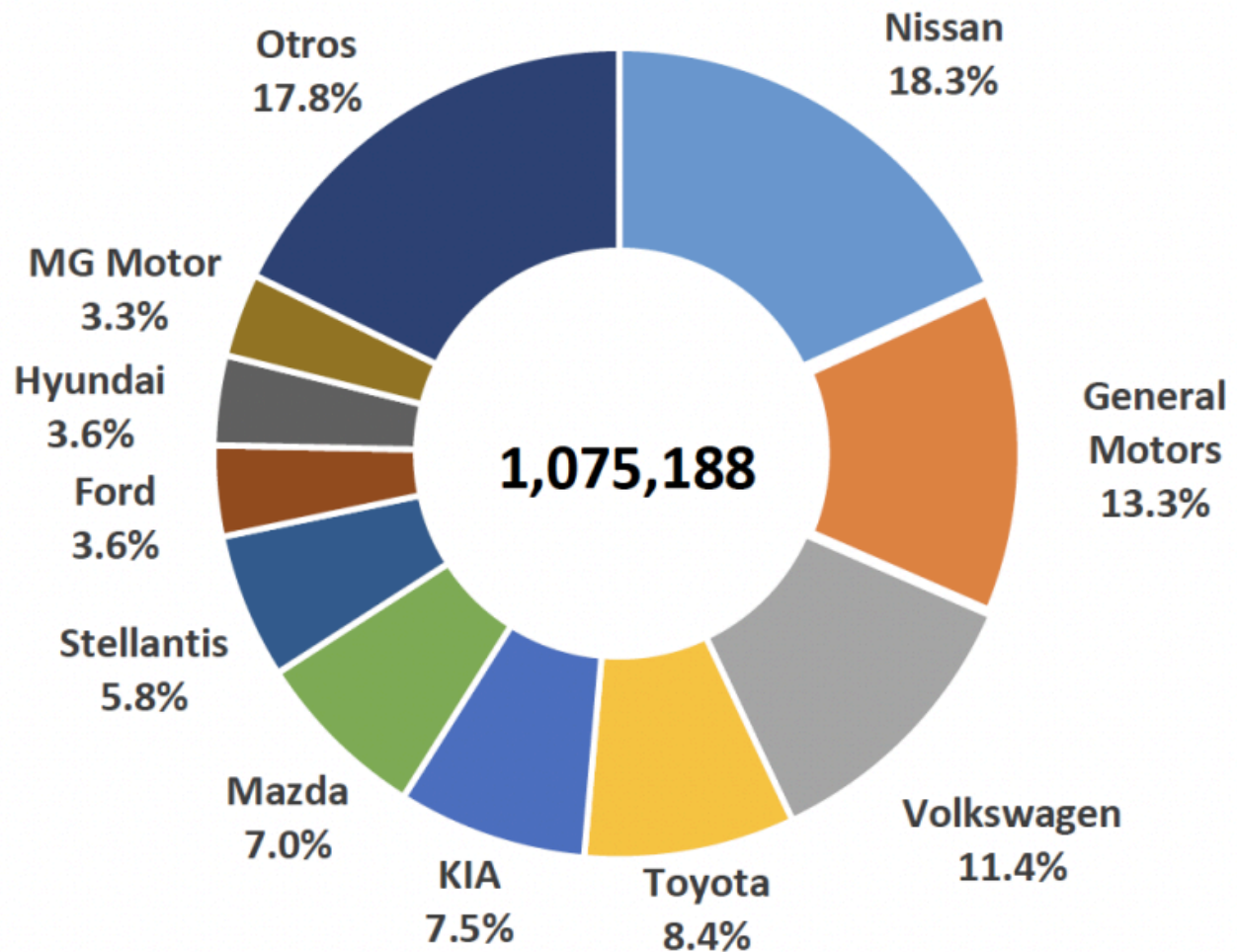
---

## **NOTICIAS 2025**

---

**De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en septiembre de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 117,182 unidades, 0.3% mayor al número de unidades comercializadas en septiembre de 2024:**

## Venta de vehículos ligeros, enero-septiembre de 2025



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.*

*Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.*

*Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

En el periodo enero-septiembre de 2025 se registraron 1,075,188 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa una disminución de -0.6% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2024:

**RESUMEN VENTA MENUDEO**  
SEPTIEMBRE DE 2025 VS. 2024

GRUPO	SUBGRUPO	SEPTIEMBRE			ENERO-SEPTIEMBRE		
		2025	2024	Dif % 25 / 24	2025	2024	Dif % 25 / 24
Acura		45	91	-50.5%	539	754	-28.5%
Auteco		0	-	N.C.	33	5	560.0%
BMW Group <sup>1</sup>		1,637	1,170	39.9%	14,003	12,223	14.6%
Changan		2,052	581	253.2%	13,067	4,723	176.7%
Chirey <sup>3</sup>		N.D.	1,828	N.C.	5,559	20,641	-73.1%
Ford <sup>4</sup>		4,128	3,667	12.6%	38,957	38,738	0.6%
Foton		208	246	-15.4%	1,812	1,755	3.2%
General Motors <sup>4</sup>		15,177	16,197	-6.3%	142,698	151,191	-5.6%
Great Wall Motor		1,293	1,179	9.7%	10,978	10,305	6.5%
Honda		3,342	3,392	-1.5%	28,234	31,062	-9.1%
Hyundai		4,136	3,992	3.6%	38,448	37,804	1.7%
Infiniti		112	68	64.7%	874	797	9.7%
Isuzu		147	267	-44.9%	1,821	1,778	2.4%
JAC		1,769	2,121	-16.6%	17,980	18,082	-0.6%
Jaguar		0	6	-100.0%	5	63	-92.1%
Jetour <sup>4</sup>		N.D.	503	N.C.	195	2,568	-92.4%
KIA		9,301	8,002	16.2%	81,146	76,577	6.0%
Land Rover		225	174	29.3%	1,602	1,306	22.7%
Lexus		223	187	19.3%	1,978	1,957	1.1%
Lincoln		161	134	20.1%	1,543	1,304	18.3%
Mazda		7,430	7,760	-4.3%	75,069	68,980	8.8%
Mercedes Benz <sup>4</sup>		844	945	-10.7%	7,955	9,320	-14.6%
MG Motor		4,008	4,823	-16.9%	35,880	39,007	-8.0%
Mitsubishi		2,340	2,214	5.7%	20,790	17,593	18.2%
Motornation <sup>2</sup>		215	213	0.9%	2,368	2,858	-17.1%
Nissan <sup>4</sup>		20,872	18,727	11.5%	196,440	182,988	7.4%
Renault		3,000	2,338	28.3%	23,129	22,073	4.8%
Stellantis		6,367	7,021	-9.3%	62,330	67,591	-7.8%
	Alfa Romeo	27	25	8.0%	198	337	-41.2%
	CDFJR <sup>3</sup>	4,765	5,197	-8.3%	48,856	53,031	-7.9%
	Peugeot	1,575	1,799	-12.5%	13,276	14,223	-6.7%
Subaru		386	250	54.4%	3,072	2,320	32.4%
Suzuki		2,846	3,313	-14.1%	28,680	32,029	-10.5%
Toyota <sup>4</sup>		9,893	10,193	-2.9%	90,379	90,256	0.1%
Volkswagen <sup>4</sup>		14,497	14,677	-1.2%	122,917	127,188	-3.4%
	Audi	857	834	2.8%	6,646	7,789	-14.7%
	Bentley	1	1	0.0%	10	10	0.0%
	Porsche	263	230	14.3%	2,488	1,898	31.1%
	SEAT	1,901	2,122	-10.4%	15,803	19,518	-19.0%
	Volkswagen <sup>4</sup>	11,475	11,490	-0.1%	97,970	97,973	0.0%
Volvo		528	510	3.5%	4,707	5,339	-11.8%
<b>SEPTIEMBRE 2025</b>		<b>117,182</b>	<b>116,789</b>	<b>0.3%</b>	<b>1,075,188</b>	<b>1,081,175</b>	<b>-0.6%</b>
<b>SEPTIEMBRE 2024</b>		<b>116,789</b>					
<b>Variación</b>		<b>0.3%</b>					
<b>Diferencia</b>		<b>393</b>					
<b>ENERO-SEPTIEMBRE 2025</b>		<b>1,075,188</b>					
<b>ENERO-SEPTIEMBRE 2024</b>		<b>1,081,175</b>					
<b>Variación</b>		<b>-0.6%</b>					
<b>Diferencia</b>		<b>-5,987</b>					

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES.

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

<sup>5</sup> Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAIAVL a partir de mayo 2025

<sup>6</sup> Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025

<sup>7</sup> Foton reporta datos a partir de julio de 2023

<sup>8</sup> Changan reporta por separado a partir de enero 2025

<sup>9</sup> Auteco repota a partir de marzo de 2025

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable

N.D. No Disponible