

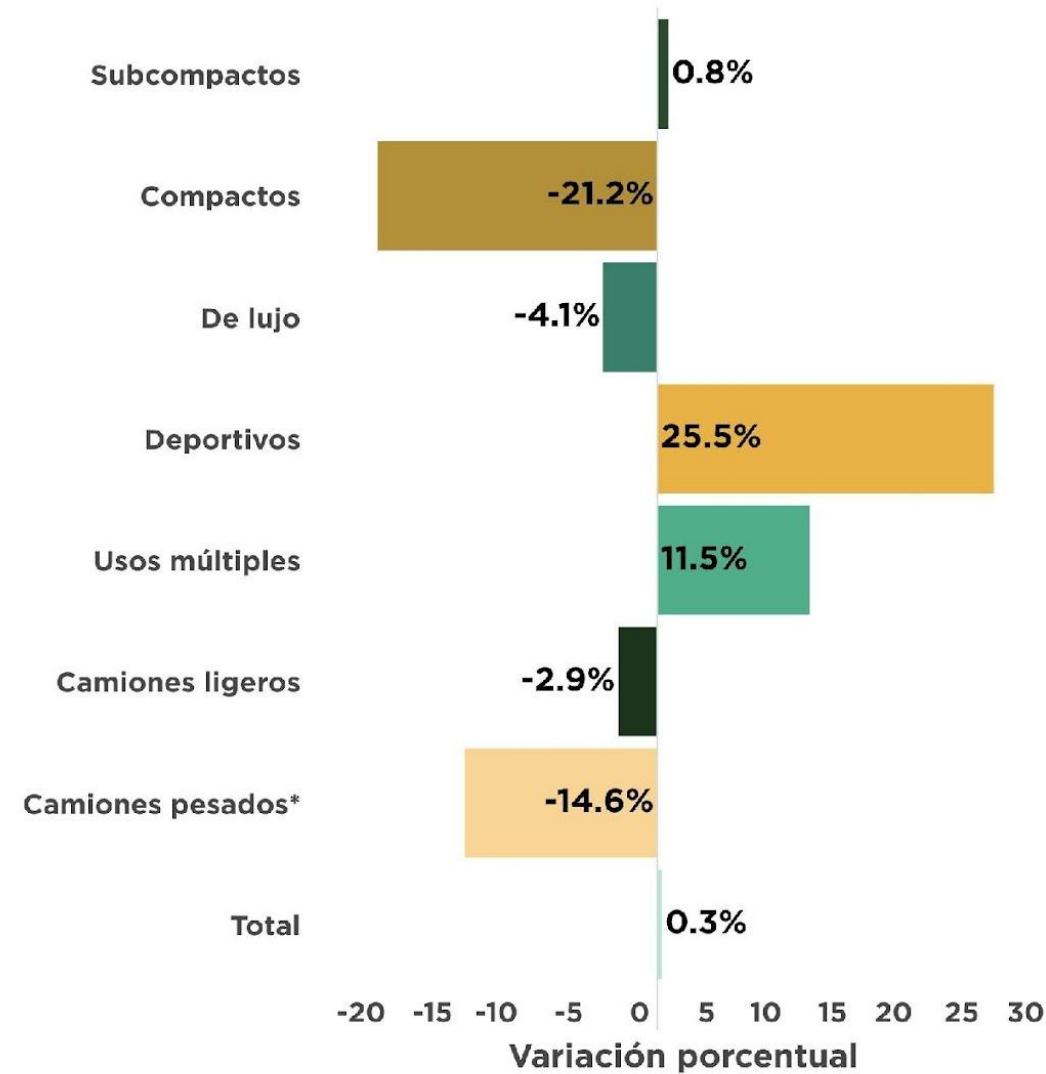


REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Septiembre 2025



Vehículos ligeros comercializados



En septiembre de 2024 y 2025

- En septiembre se registra la cuarta tasa anual positiva de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos, mientras que el mayor avance absoluto fue el de Usos Múltiples.

	Septiembre 2024	Septiembre 2025	Variación Unidades
Subcompactos	25,254	25,464	210
Compactos	21,828	17,191	-4,637
De lujo	2,641	2,533	-108
Deportivos	609	764	155
Usos múltiples	46,691	52,044	5,353
Camiones ligeros	19,643	19,080	-563
Camiones pesados ¹	123	105	-18
Total	116,789	117,181	392

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

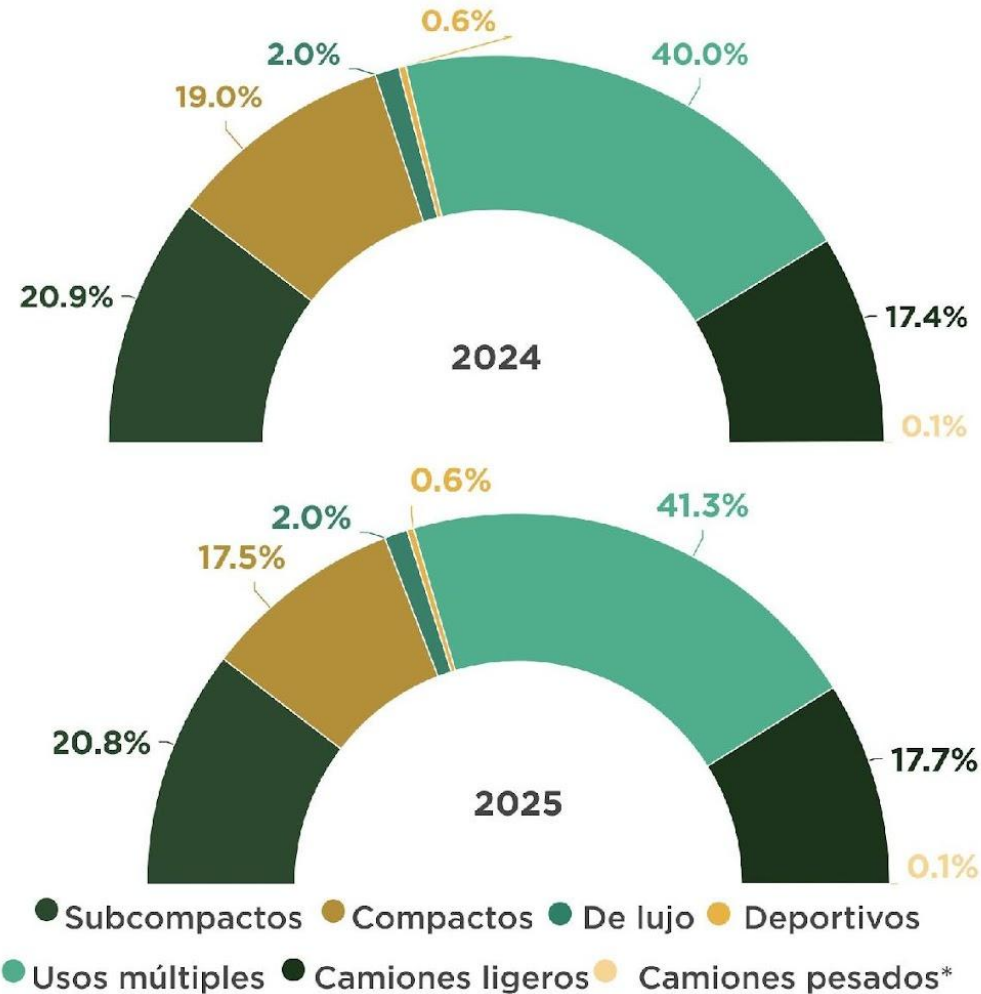
En enero-septiembre de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	226,130	223,305	-2,825	-1.2%
Compactos	205,419	188,042	-17,377	-8.5%
De Lujo	21,152	21,155	3	0.01%
Deportivos	6,795	6,856	61	0.9%
Usos múltiples	432,652	443,929	11,277	2.6%
Camiones ligeros	187,658	190,497	2,839	1.5%
Camiones pesados ¹	1,369	1,403	34	2.5%
Total	1,081,175	1,075,187	-5,988	-0.6%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 41.3% del mercado.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en cifras acumuladas durante 2025.

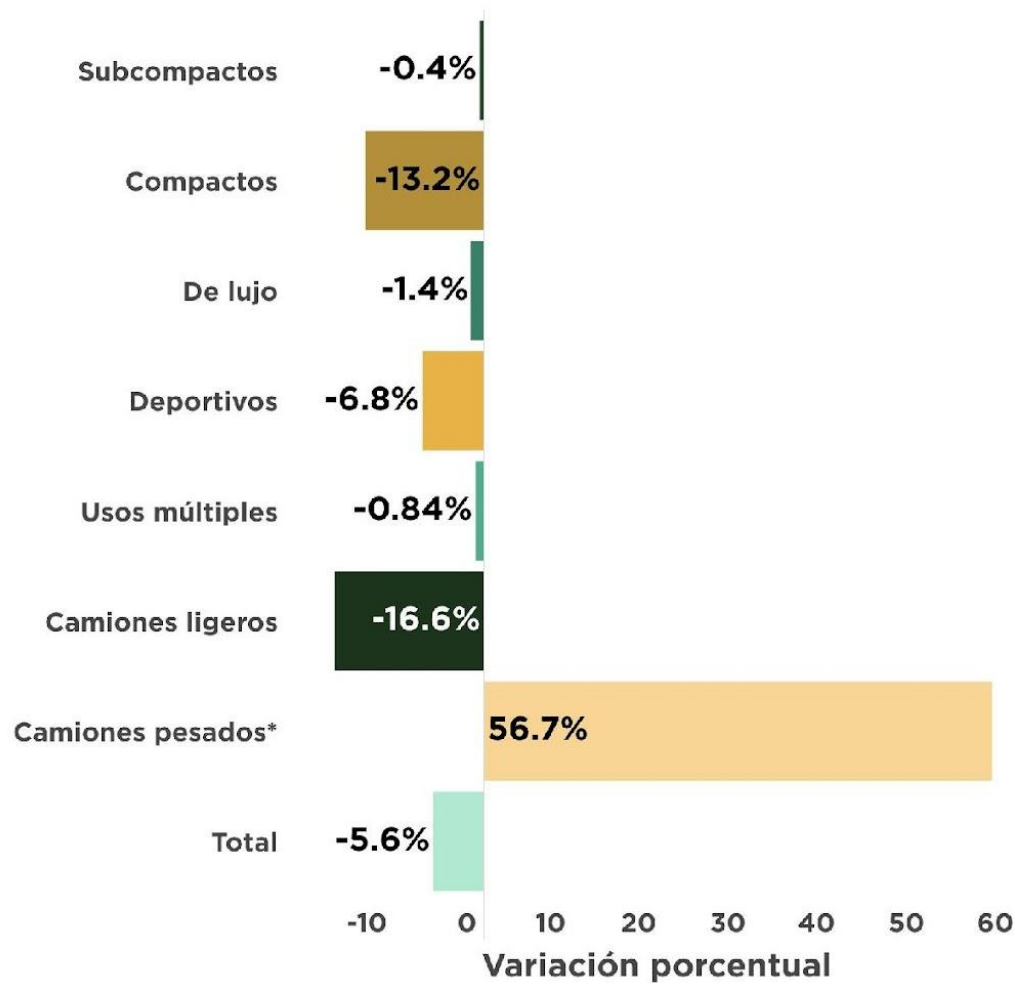
1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En septiembre - agosto 2025



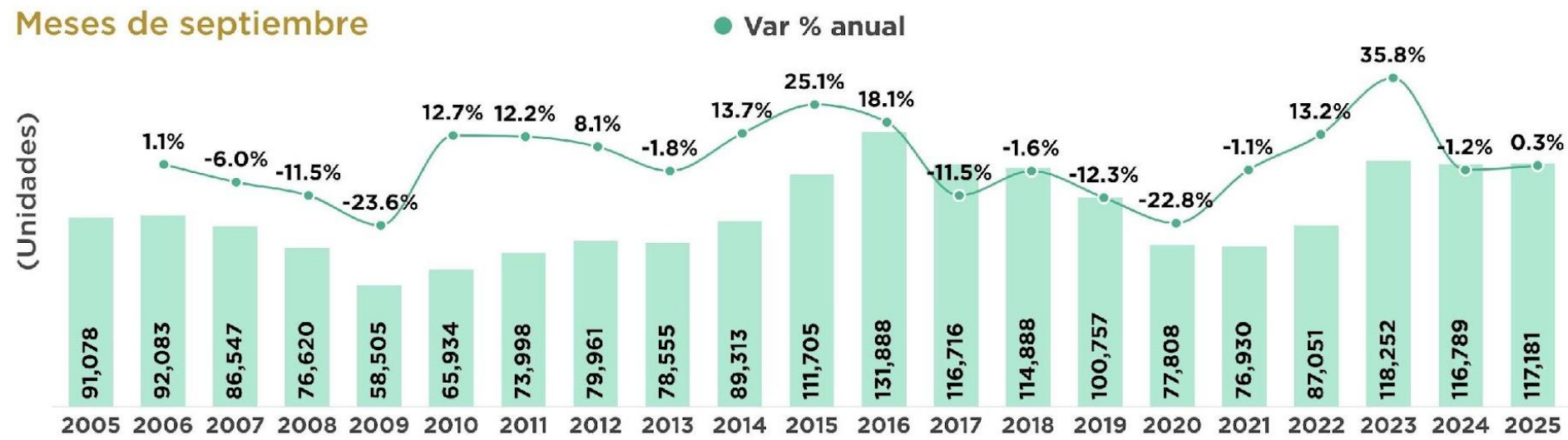
- Se observa una reducción de 5.6% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 6,999 unidades menos.
- Todos los segmentos presentaron reducción en ventas, excepto los modelos incluidos en el segmento de Camiones pesados.

Segmento	Agosto 2025	Septiembre 2025	Variación Unidades
Subcompactos	25,555	25,464	-91
Compactos	19,804	17,191	-2,613
De lujo	2,568	2,533	-35
Deportivos	820	764	-56
Usos múltiples	52,484	52,044	-440
Camiones ligeros	22,882	19,080	-3,802
Camiones pesados ¹	67	105	38
Total	124,180	117,181	-6,999

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

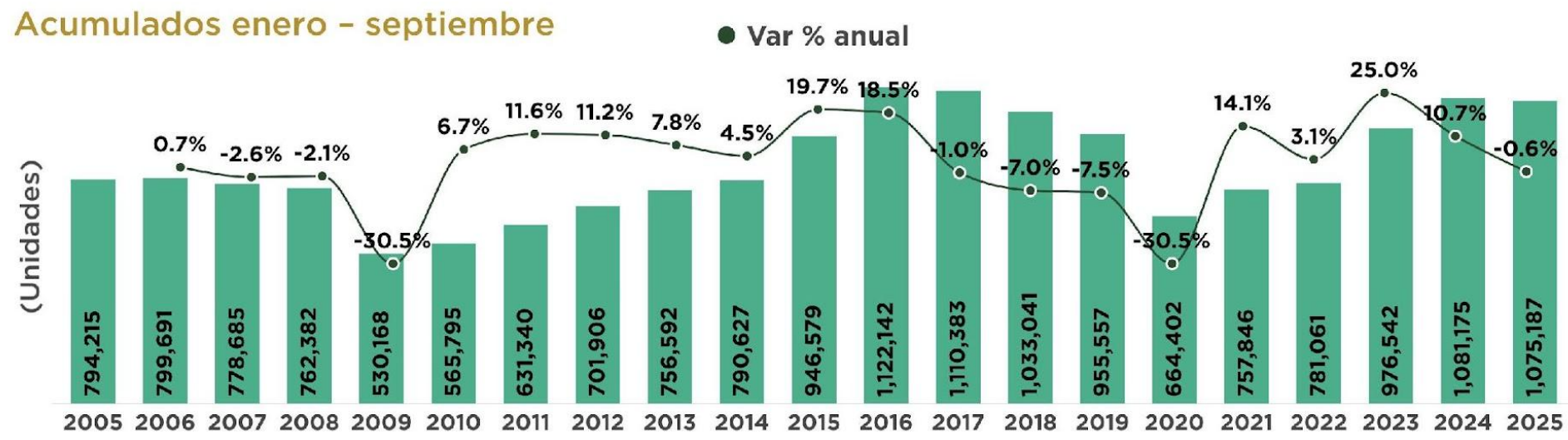
Meses de septiembre



Var. %
2025 Vs

2005 28.7%
2006 27.3%
2007 35.4%
2008 52.9%
2009 100.3%
2010 77.7%
2011 58.4%
2012 46.5%
2013 49.2%
2014 31.2%
2015 4.9%
2016 -11.1%
2017 0.4%
2018 2.0%
2019 16.3%
2020 50.6%
2021 52.3%
2022 34.6%
2023 -0.9%
2024 0.3%

Acumulados enero - septiembre



Var. %
2025 vs

2005 35.4%
2006 34.5%
2007 38.1%
2008 41.0%
2009 102.8%
2010 90.0%
2011 70.3%
2012 53.2%
2013 42.1%
2014 36.0%
2015 13.6%
2016 -4.2%
2017 -3.2%
2018 4.1%
2019 12.5%
2020 61.8%
2021 41.9%
2022 37.7%
2023 10.1%
2024 -0.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,495,952	● -0.49%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	ago24-jul25	1,495,174	● -0.05%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	sep24-ago25	1,491,346	● -0.26%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	oct24-sep25	1,491,738	0.03%

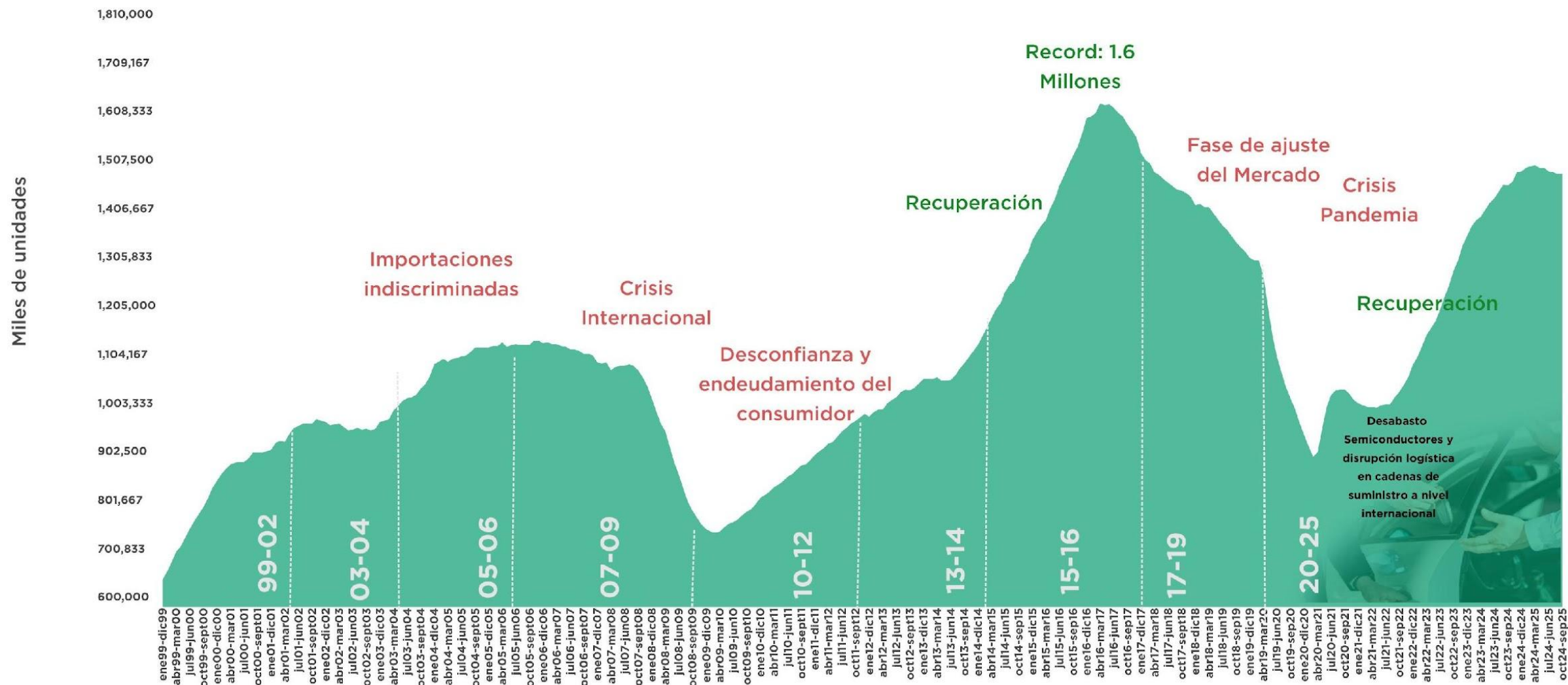
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 491 mil 738 unidades al mes de septiembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2024 a septiembre de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 1.6% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 468 mil 352 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre 2024 a agosto de 2025), las ventas aumentaron 0.03% con 392 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 0.28 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2025)



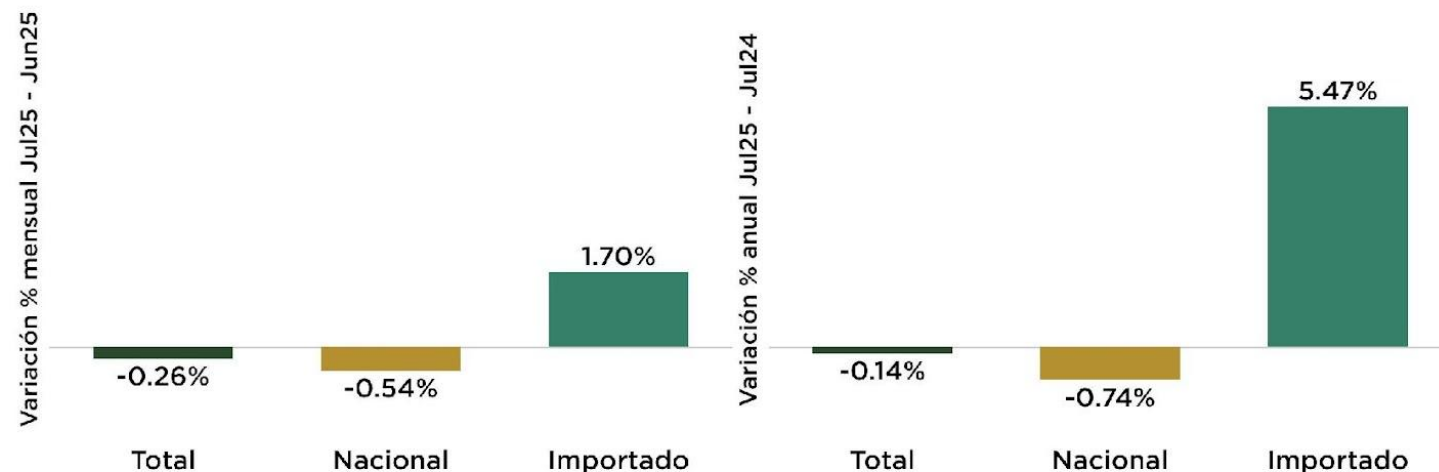
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



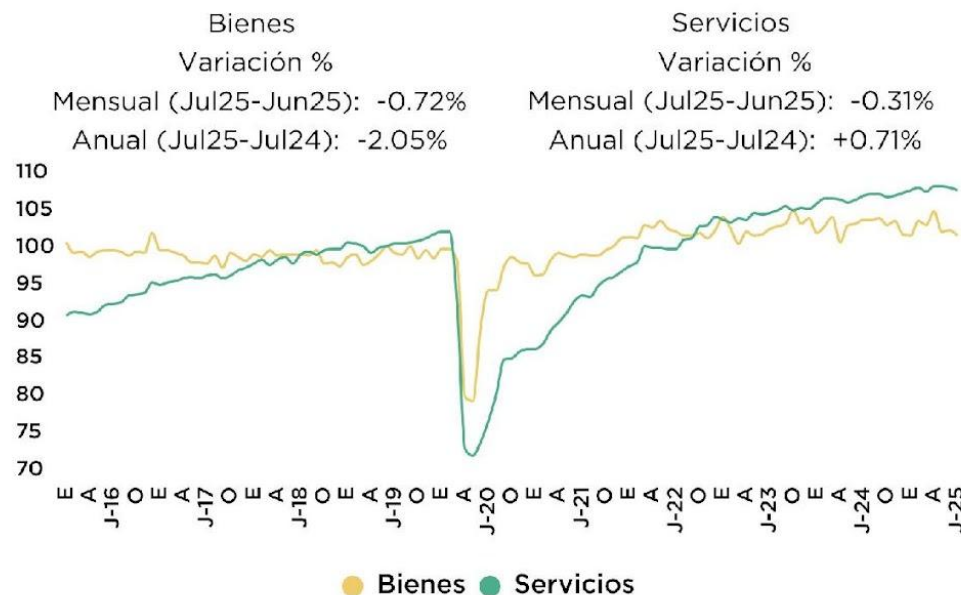
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de julio 2025 variación de -0.26% con respecto al mes anterior (junio 2025) y variación de -0.14% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2024).

Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

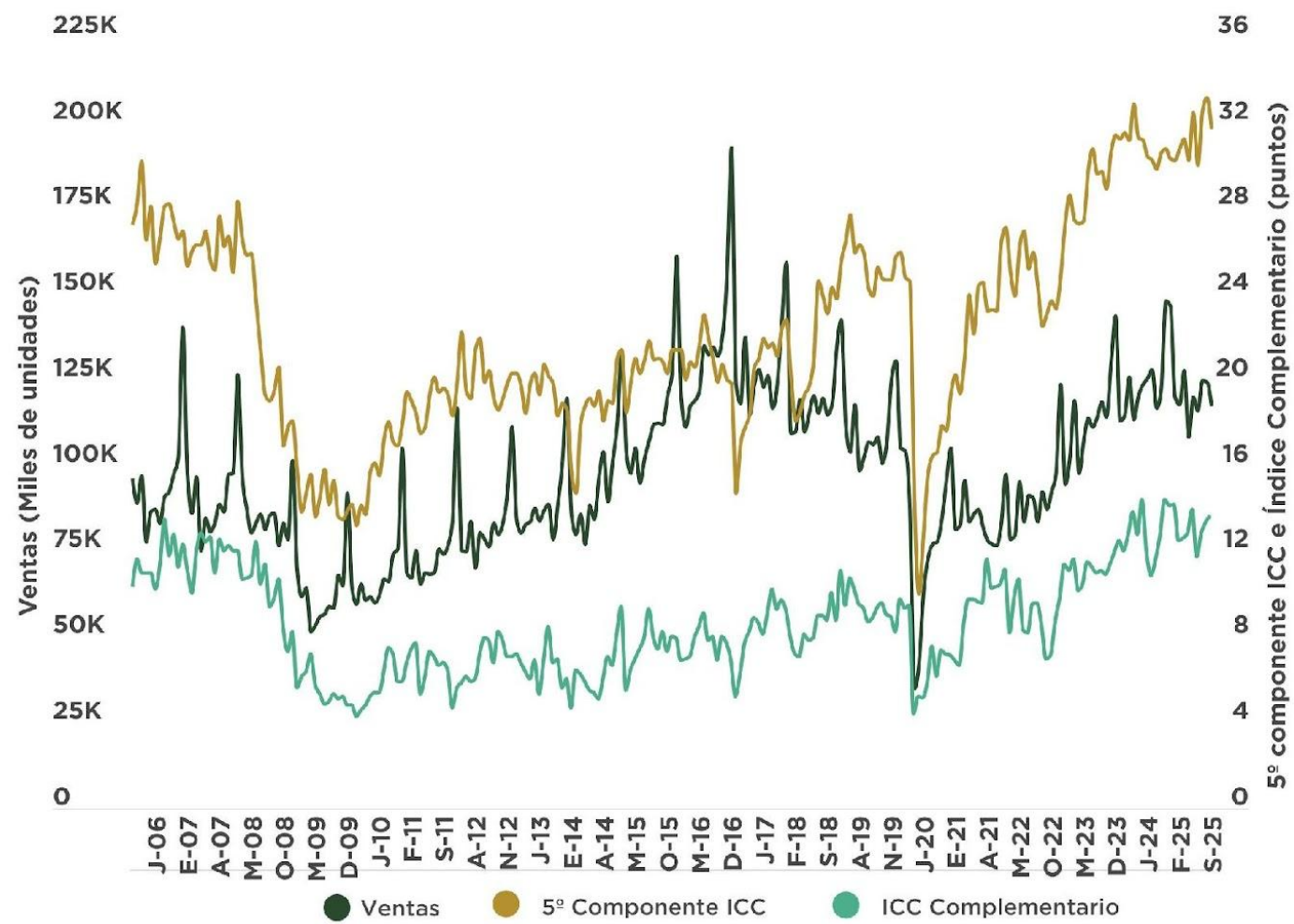
REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

AMDA
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

80
AÑOS
1945 | 2025
AMDA

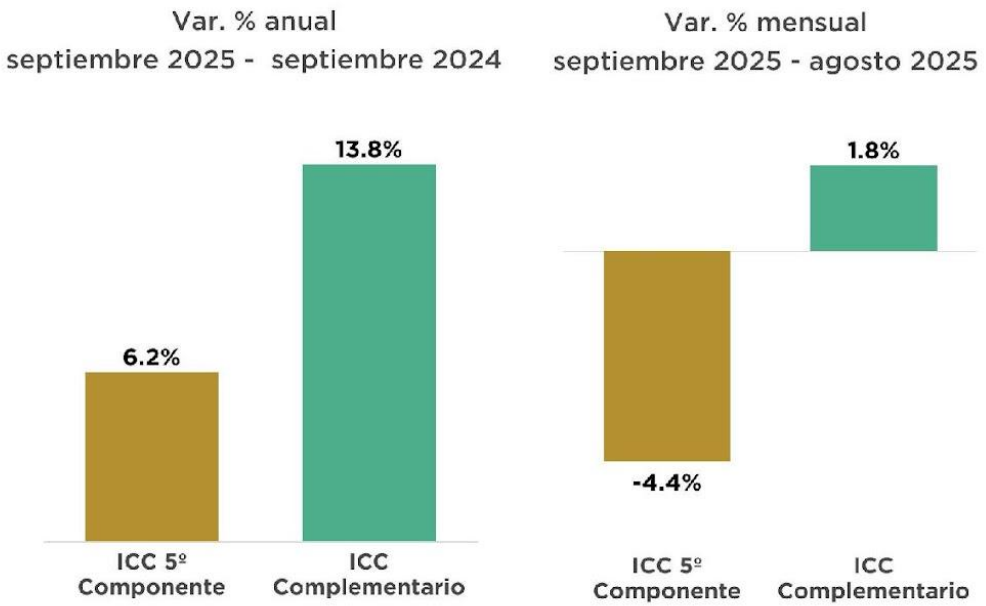
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Septiembre 2025



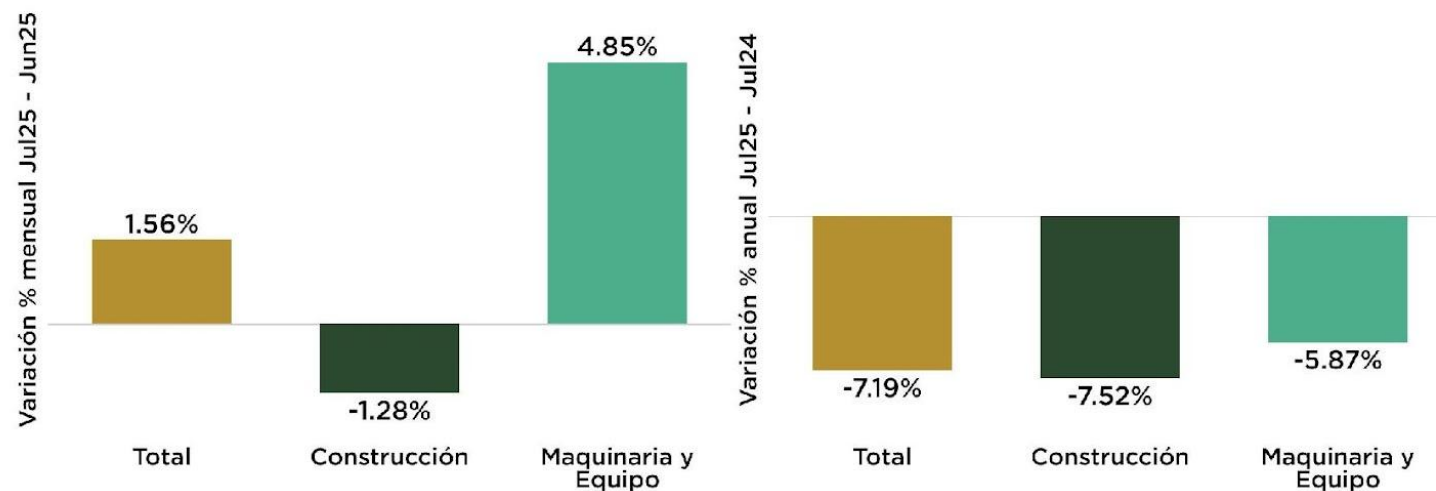
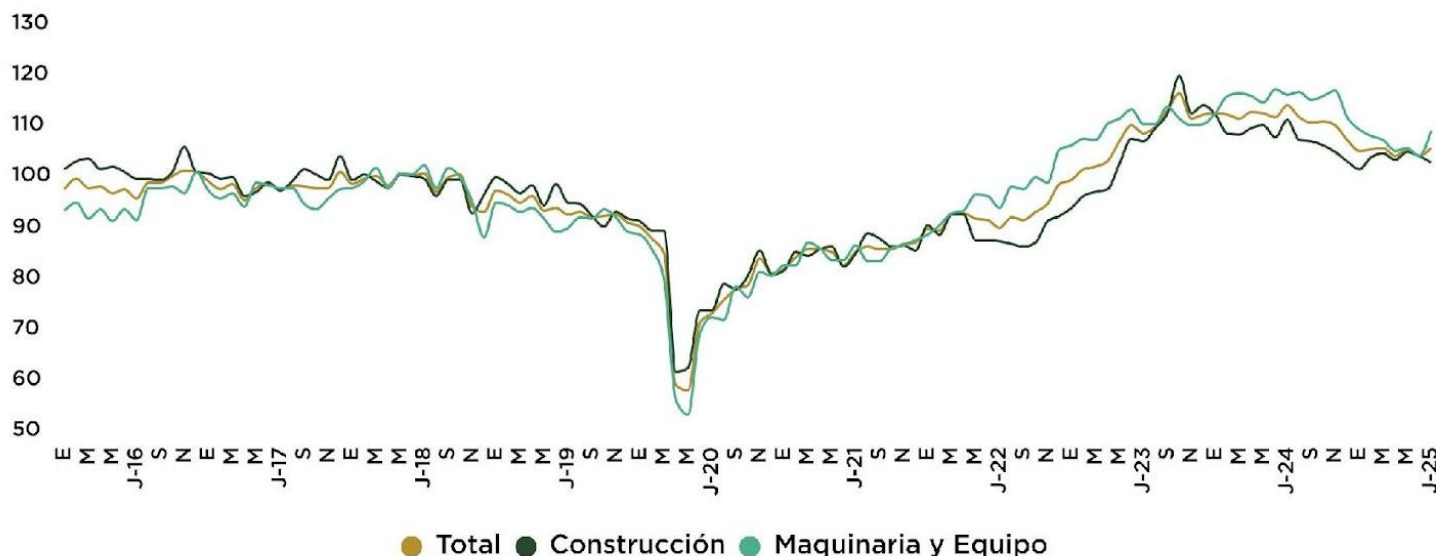
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en julio 2025 una variación porcentual de +1.56% respecto al mes anterior (junio 2025) y de -7.19% respecto al año anterior (julio 2024).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Jul25-Jun25): +2.37%	Mensual (Jul25-Jun25): +5.91%
Anual (Jul25-Jul24): -11.41%	Anual (Jul25-Jul24): -1.51%



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

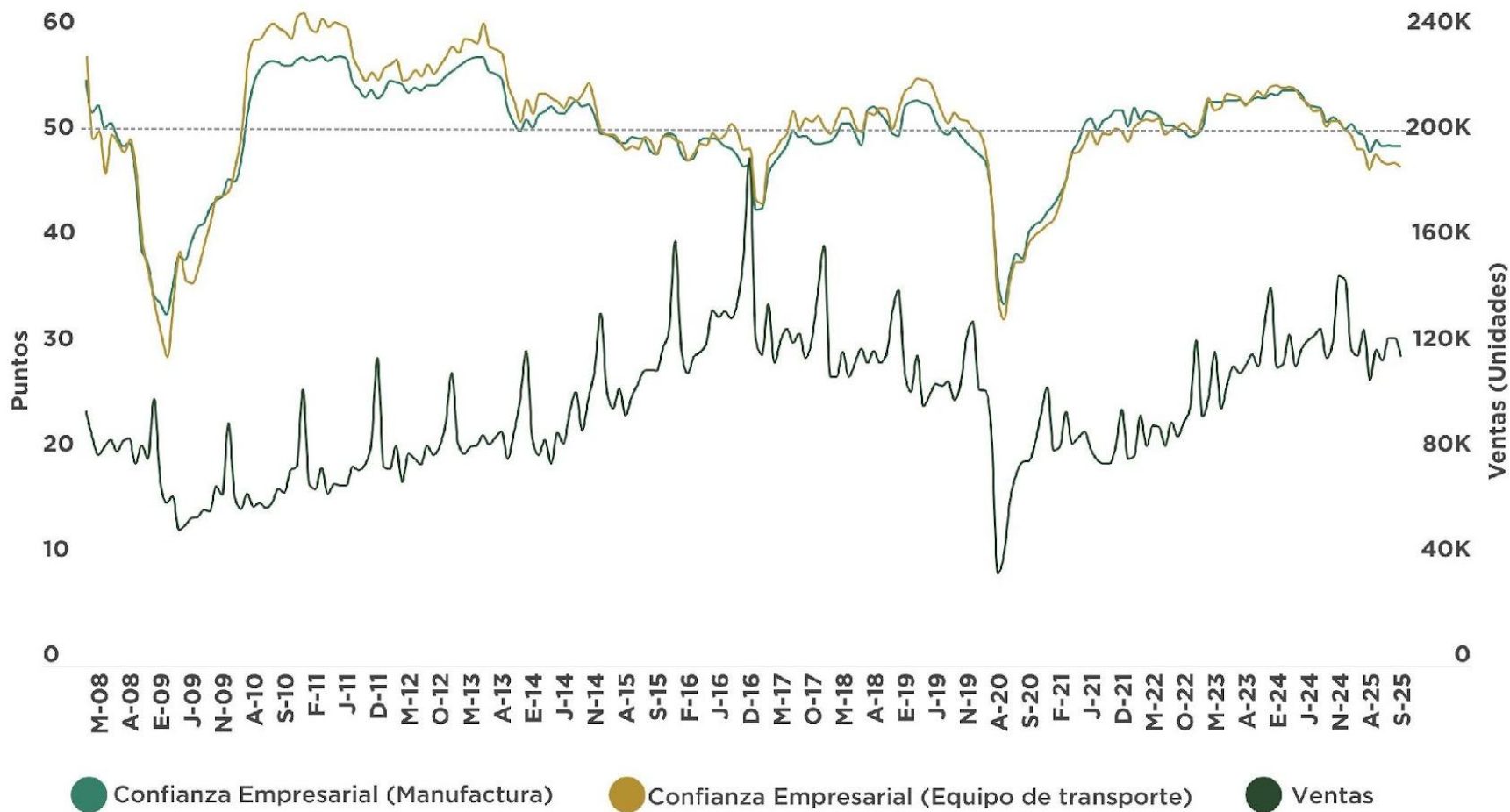
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

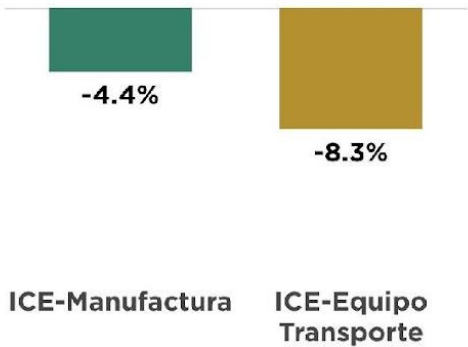


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

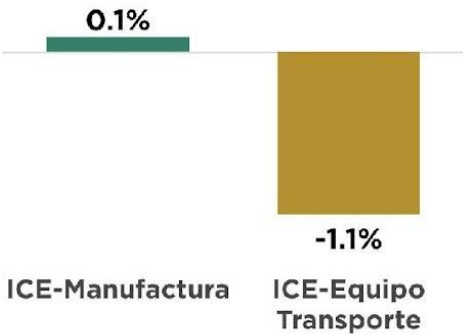
Septiembre 2025



Var. % anual
septiembre 2025 - septiembre 2024



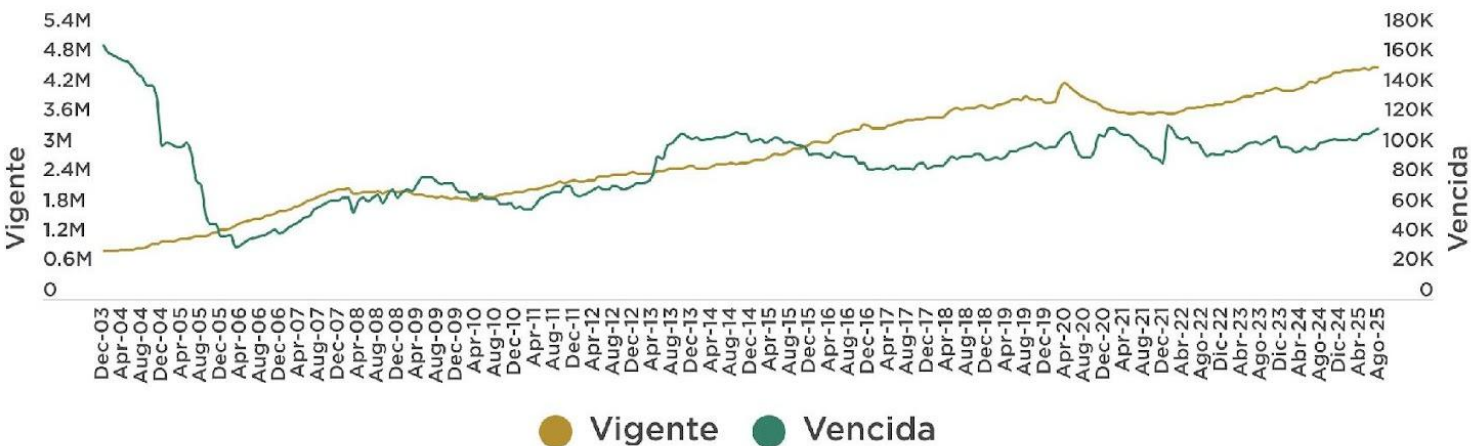
Var. % mensual
septiembre 2025 - agosto 2025



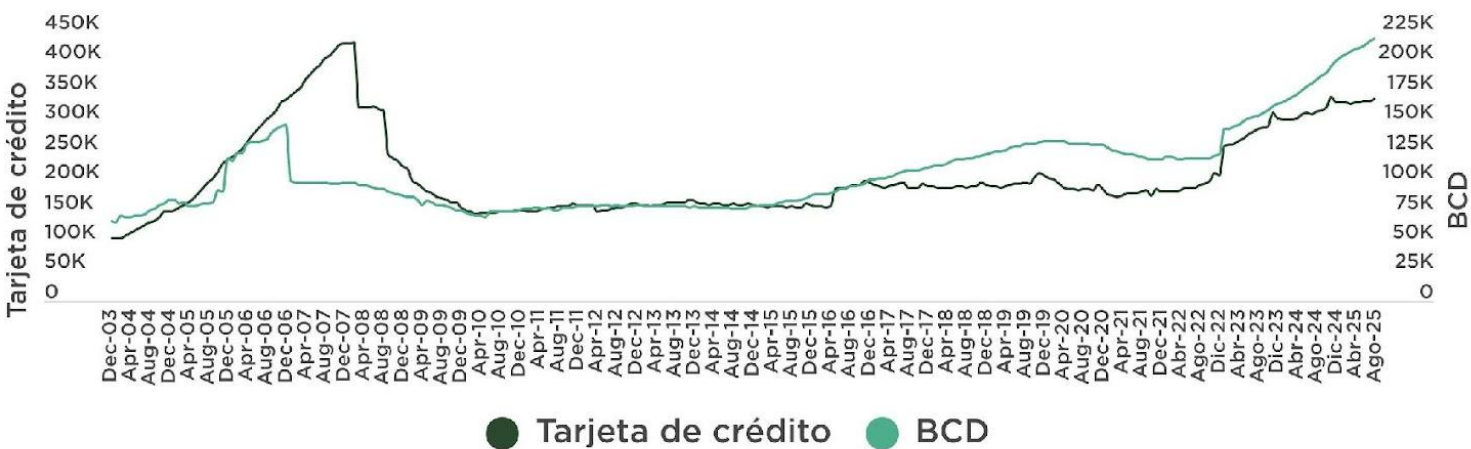
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

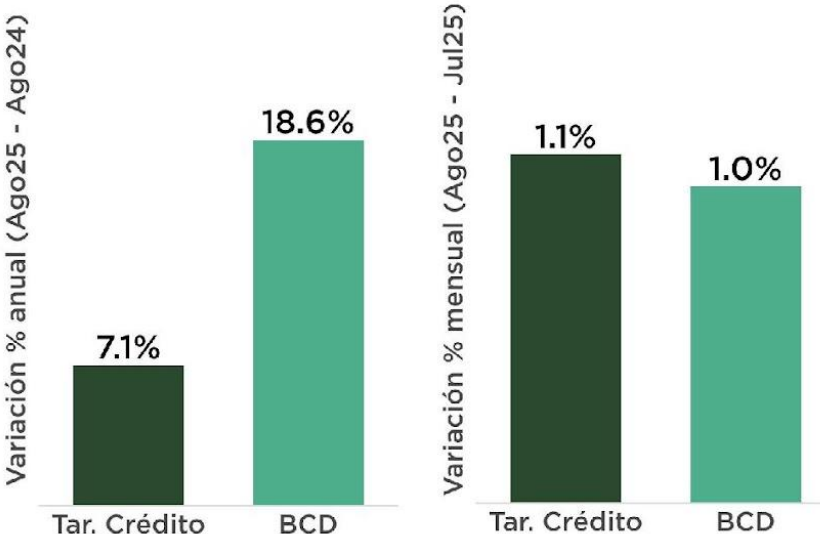
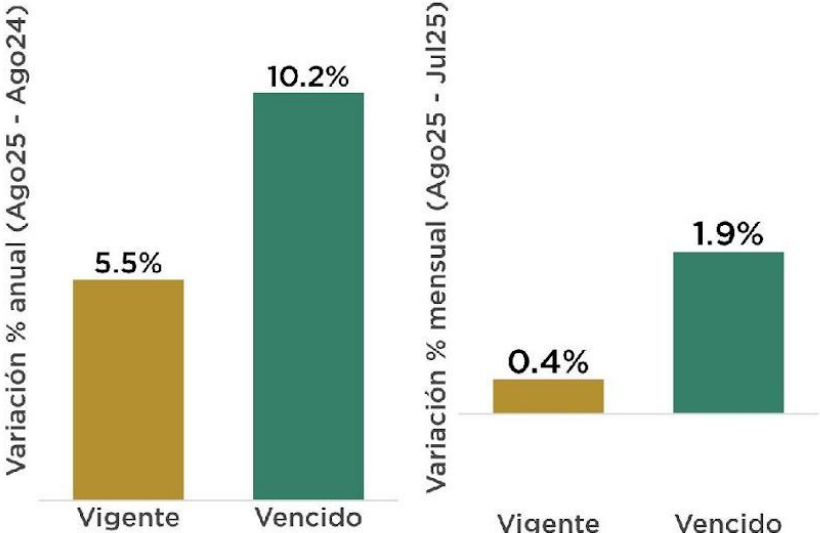
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



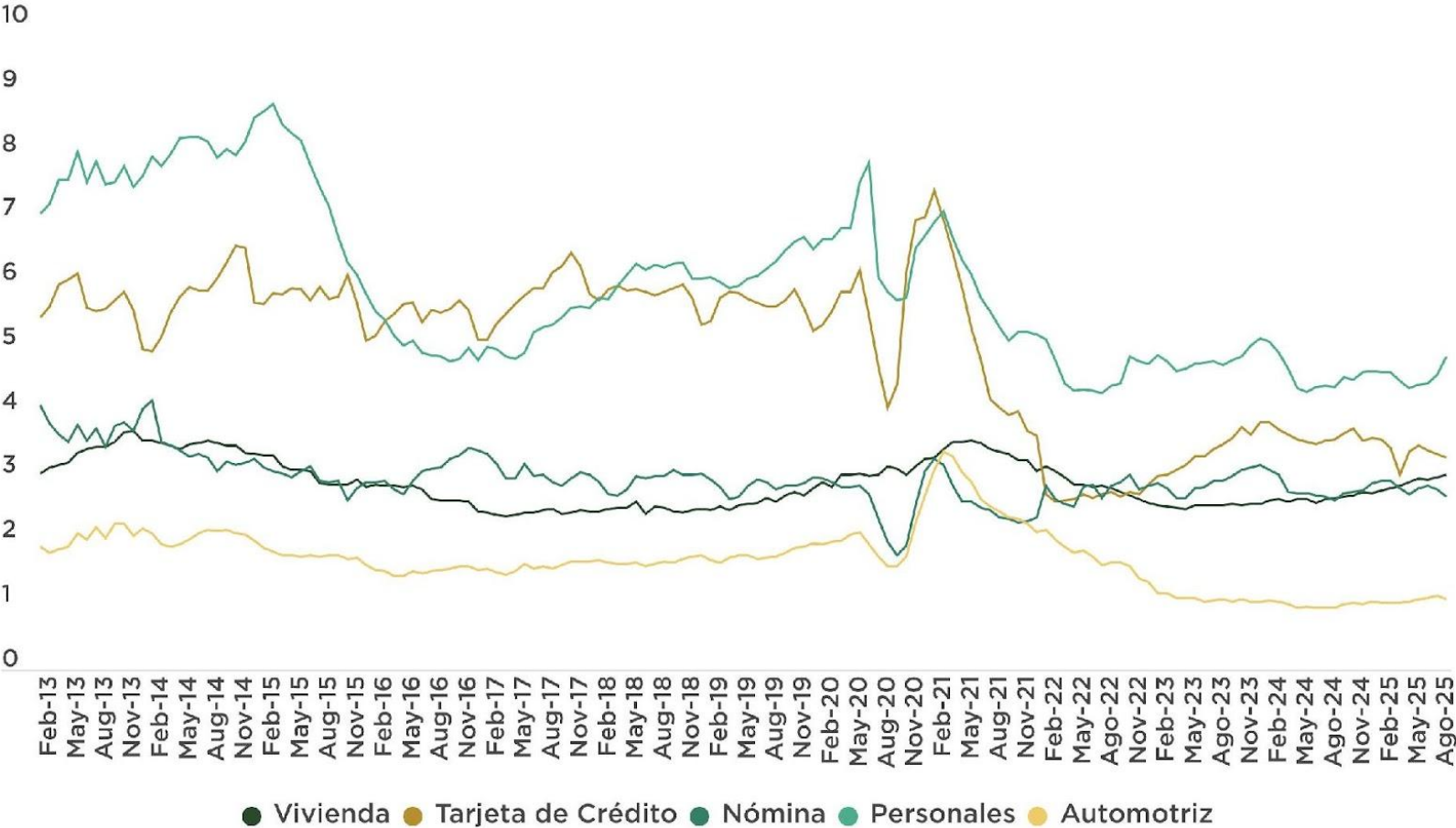
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2025 se situó en 1.09%

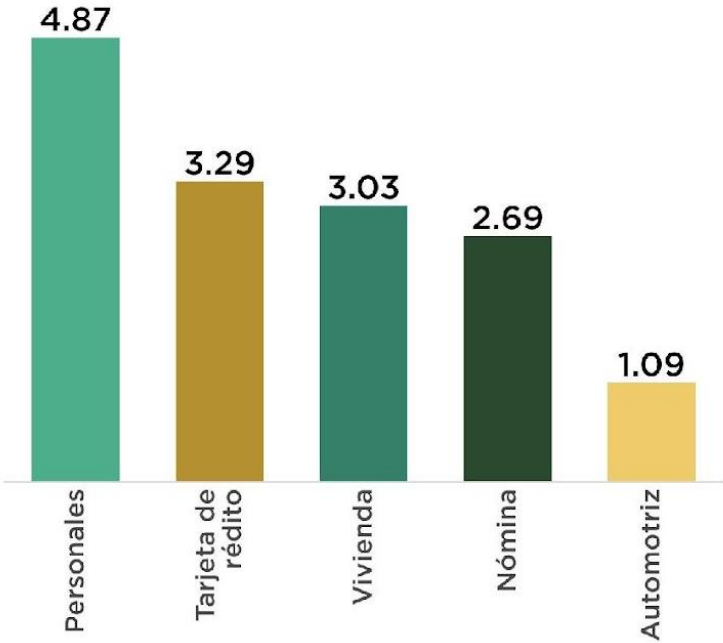
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

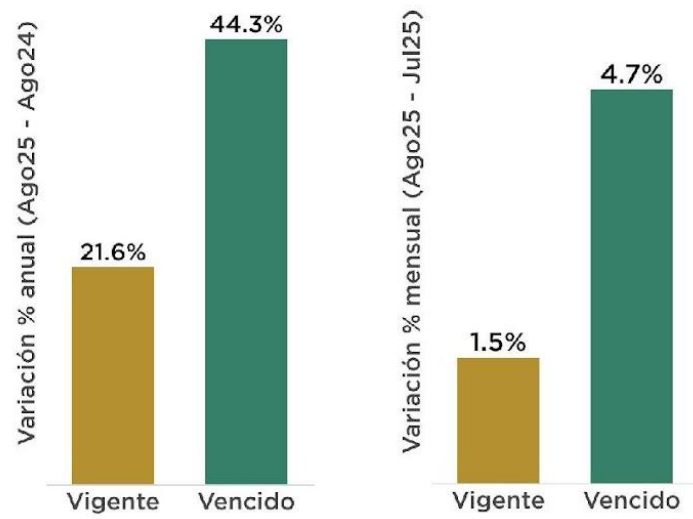
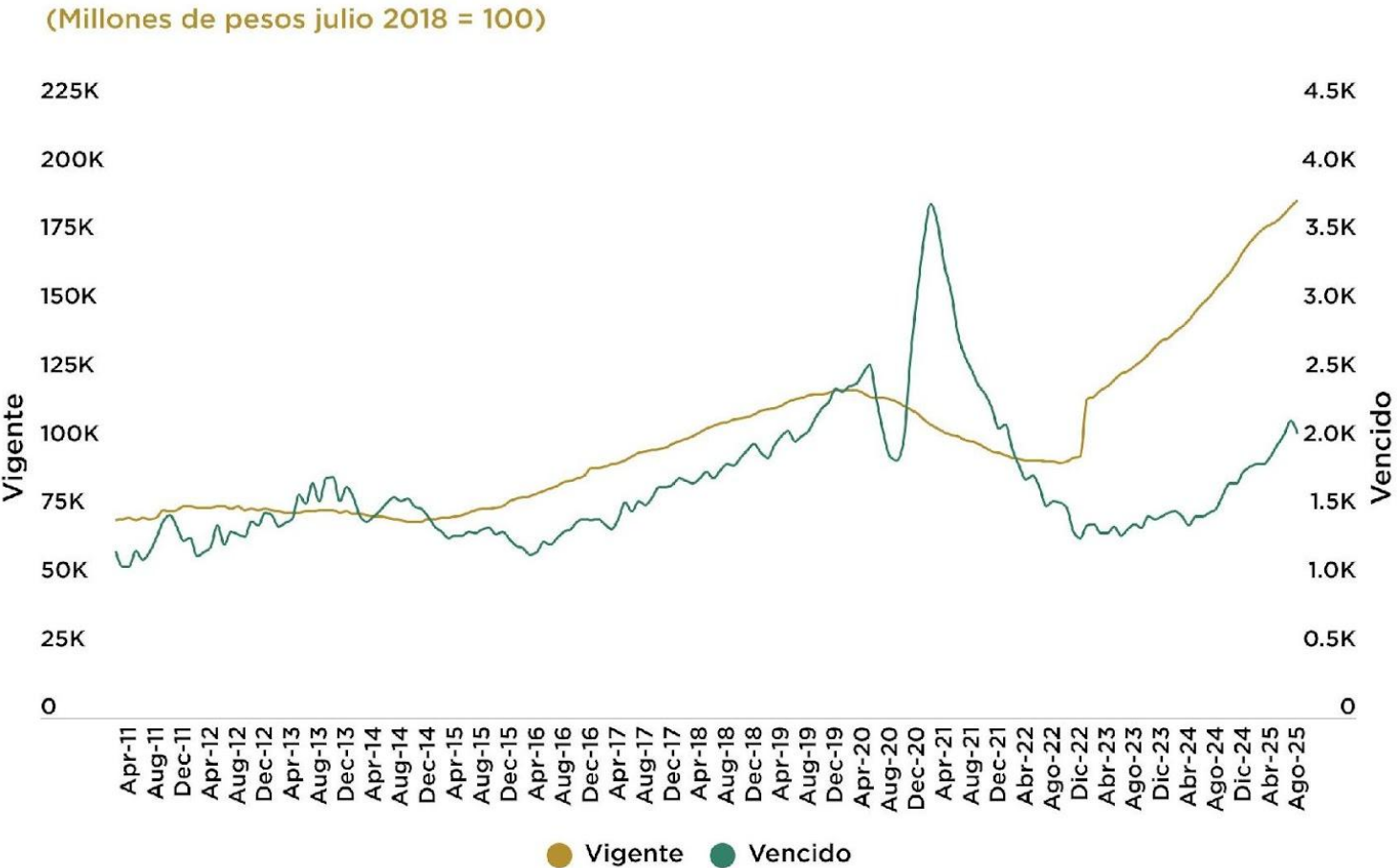
(% de cartera vencida al mes de agosto 2025)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 35 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

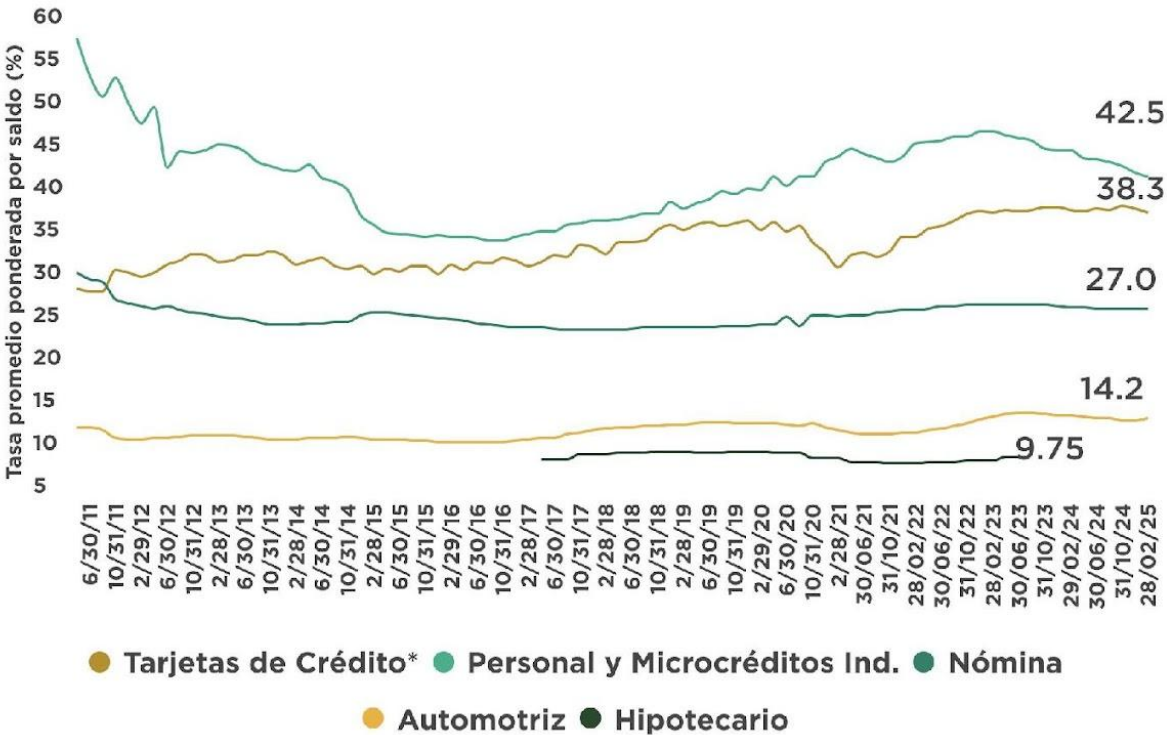
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



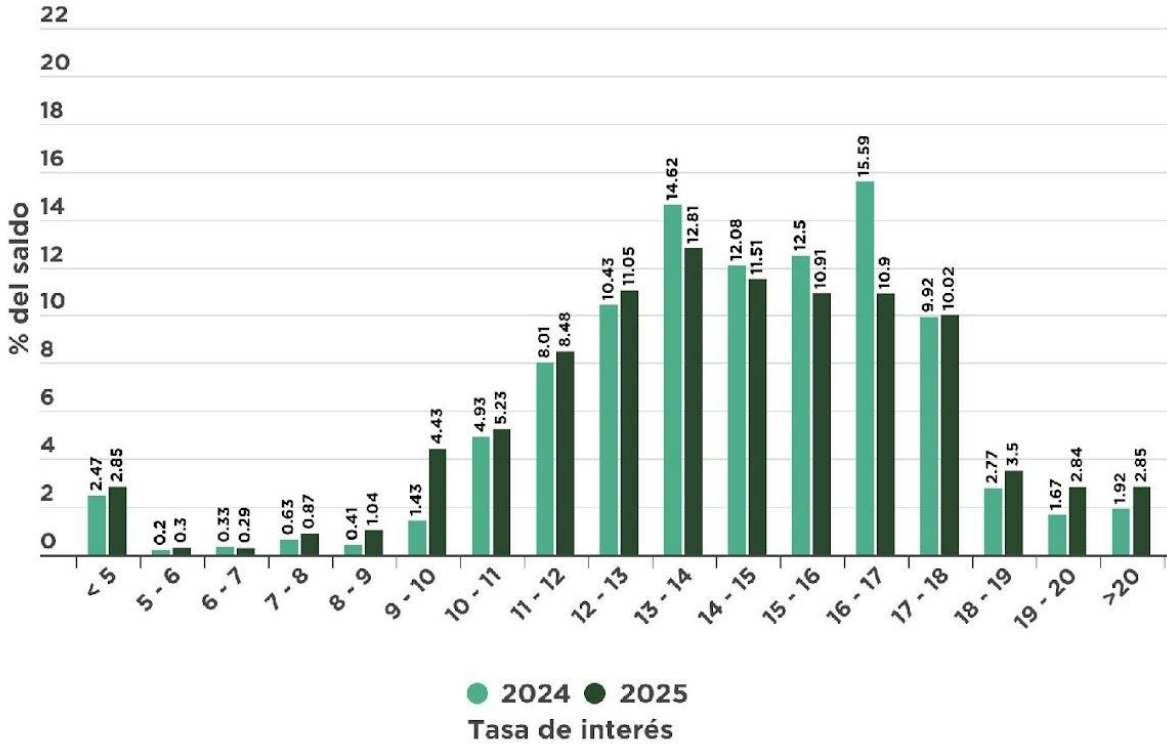
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

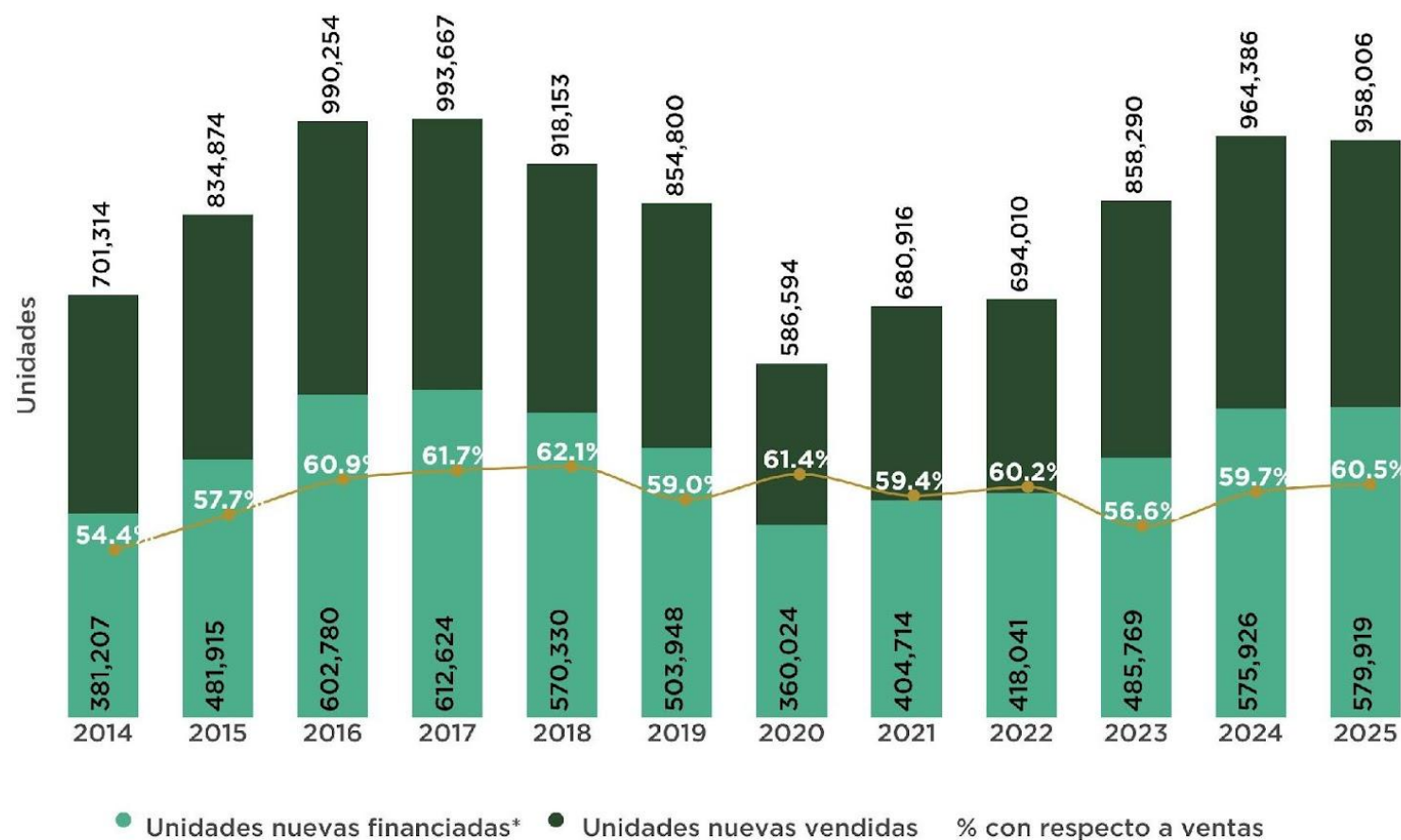


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2025, el 12.8% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 15.6% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

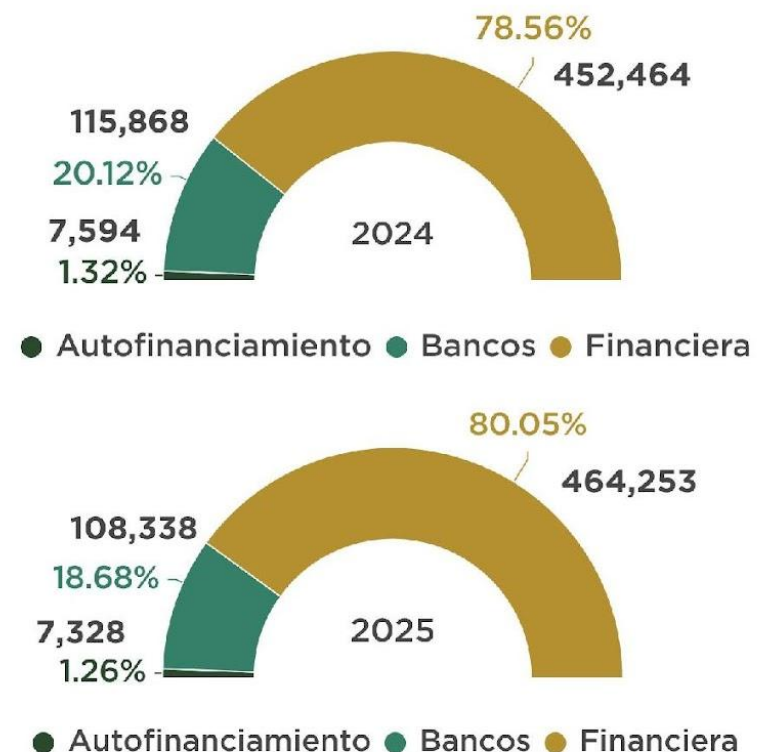
En enero-agosto de 2025 se registraron 579 mil 919 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 0.7% con respecto a 2024 esto equivale a 3,993 unidades adicionales.



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. *Cifras preliminares

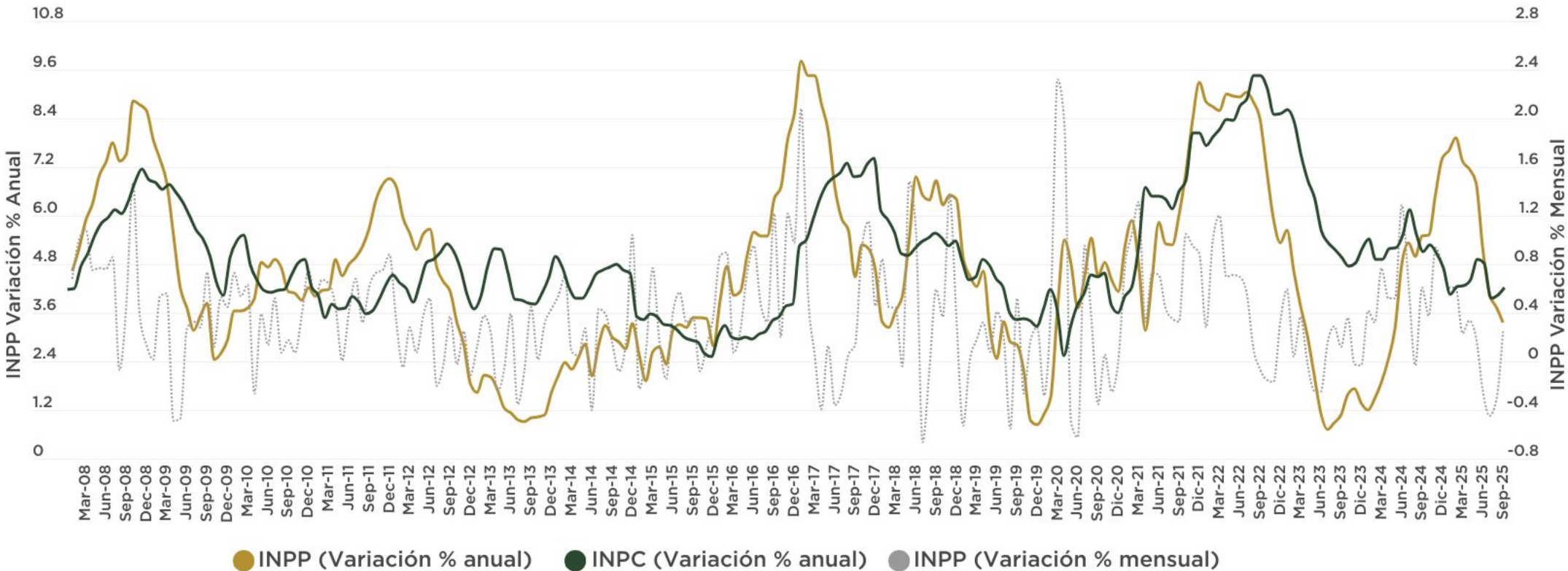
Enero-Agosto 2025

Participación en el total de unidades financiadas:



Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2025



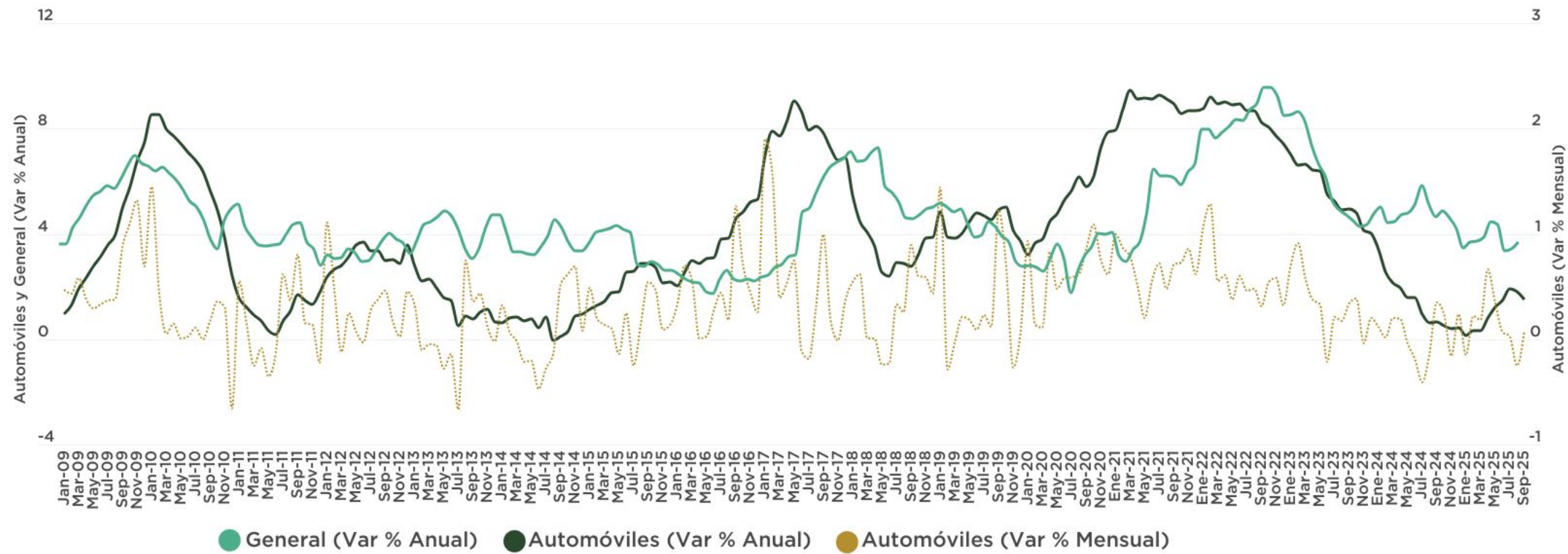
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (3.74%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

Inflación en el Sector Automotriz

Septiembre 2025



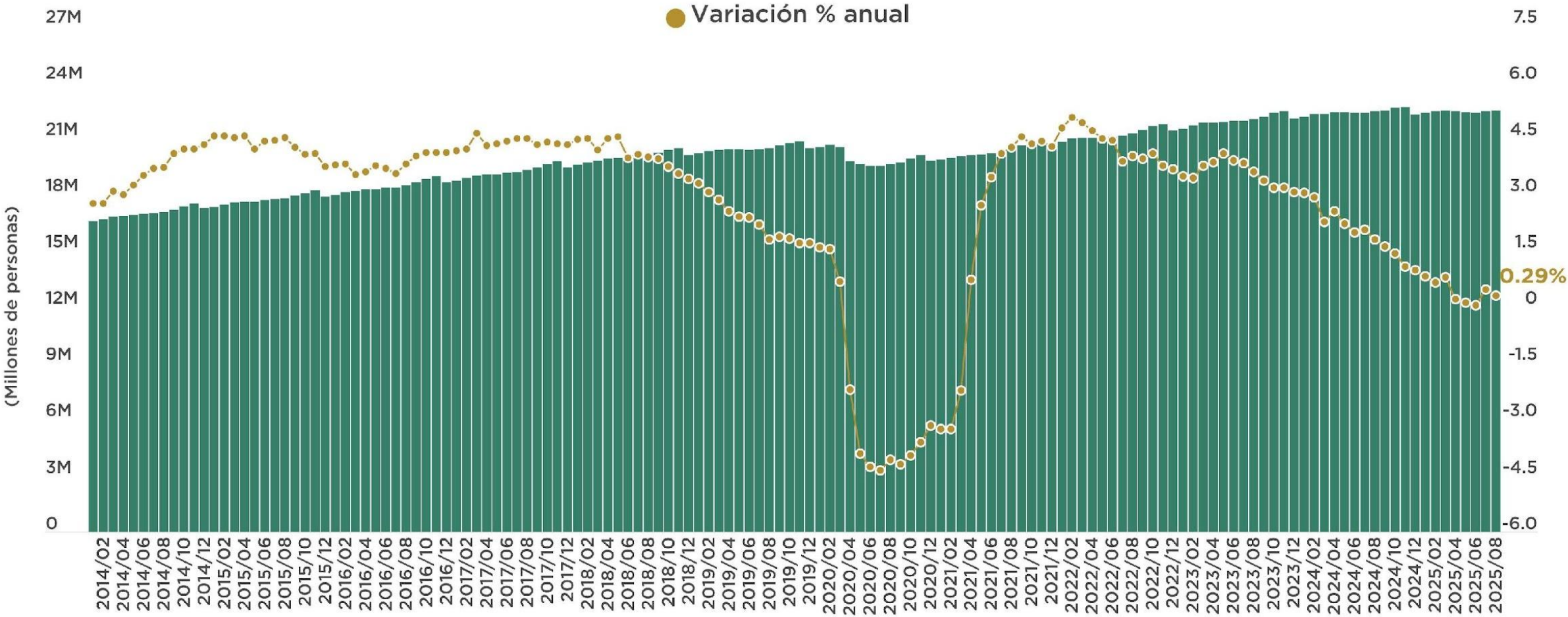
La inflación general al mes de septiembre 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.80%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2025: 22,457,917 personas
Diferencia Vs Agosto 2024: +65,082 personas
Diferencia Vs Agosto 2019: +2,032,907 personas

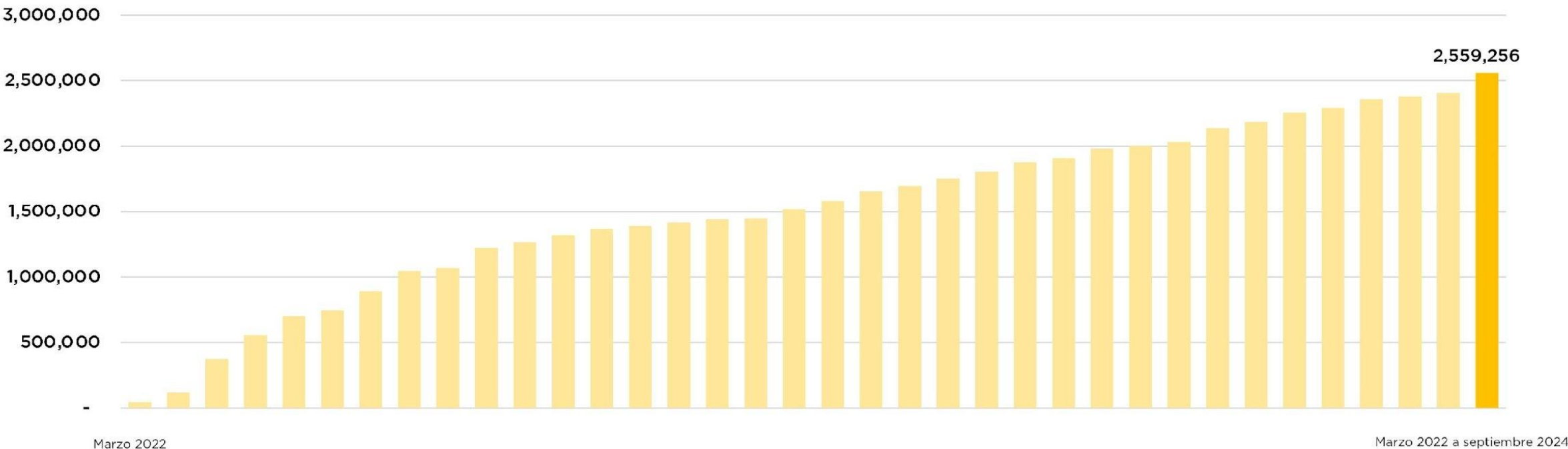
Agosto 2025 Vs Agosto 2024 ➡ +0.29%
Agosto 2025 Vs Julio 2025 ➡ +0.10%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

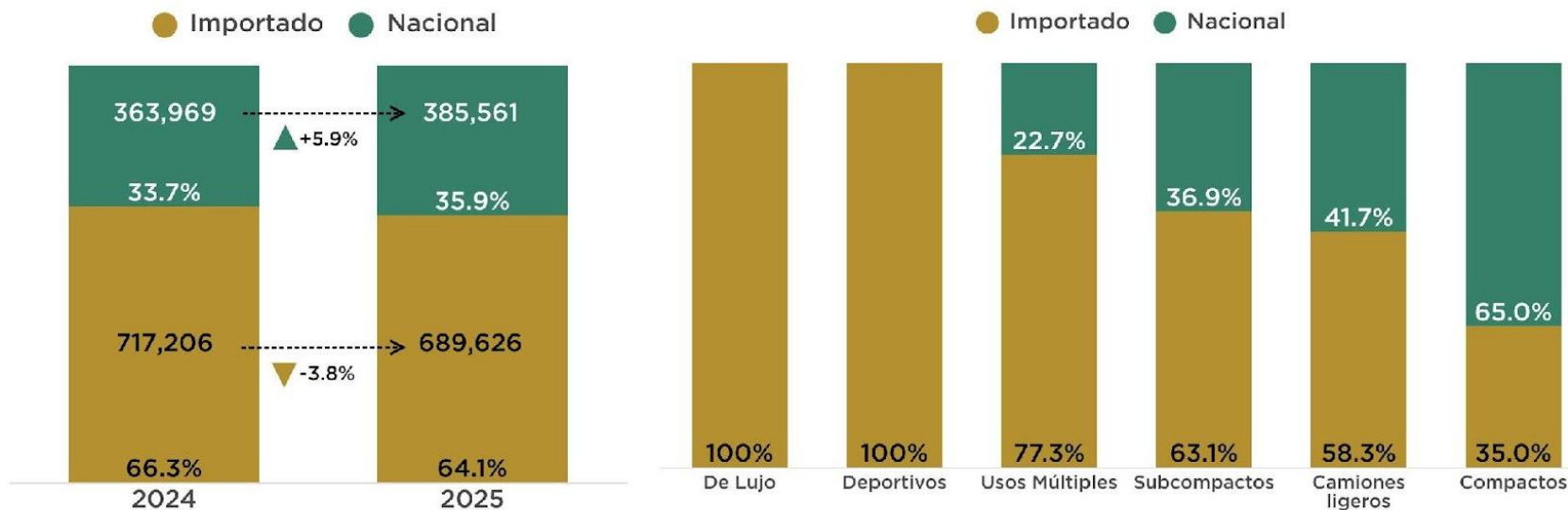
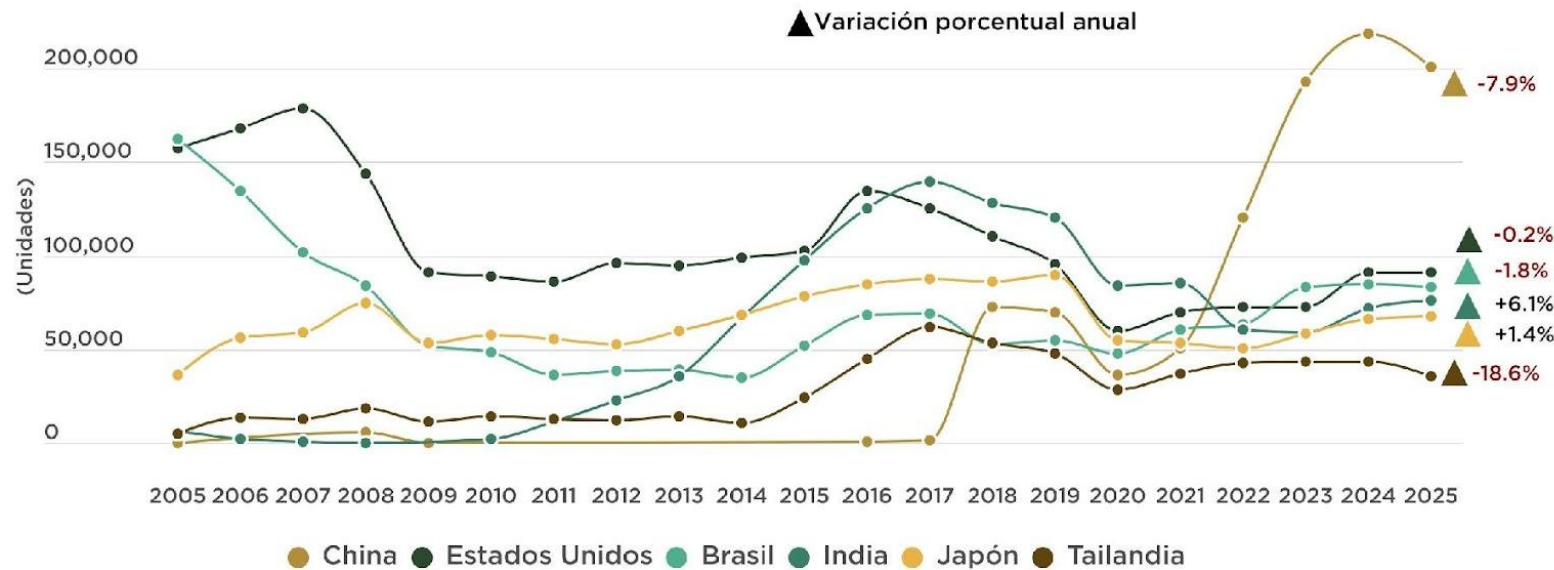
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	116,062 -5.9%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	124,482 -0.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	124,180 -3.0%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	117,181 0.3%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero - Septiembre 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 80% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-septiembre 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.7%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.2% del mercado interno en el periodo de referencia.

REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

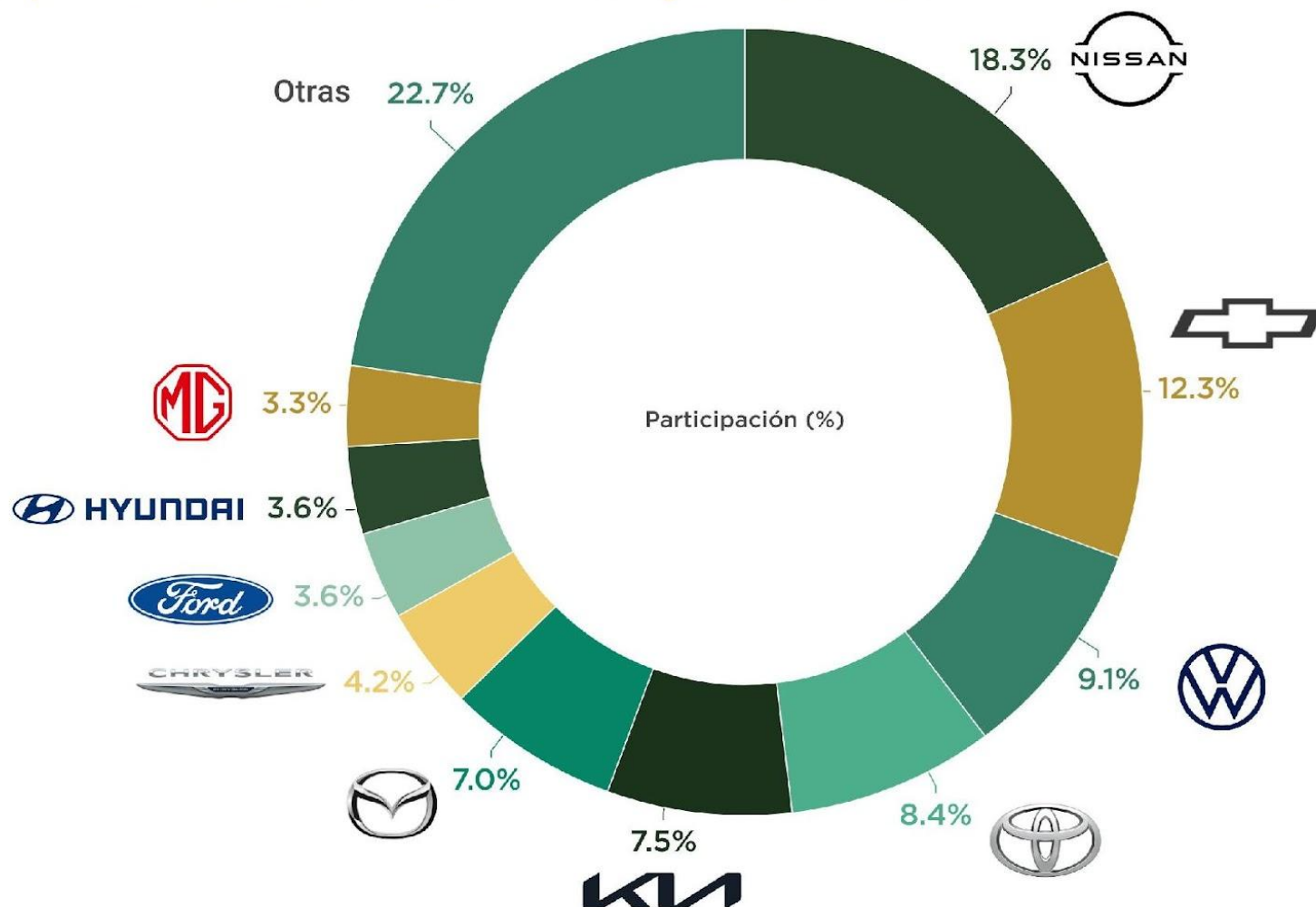
AMDA
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

80
AÑOS
1945 | 2025
AMDA

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Septiembre 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Septiembre 2024		Septiembre 2025		Variación		Contribución a la variación 2025
	% del total		% del total		Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	18,795	16.1%	20,984	17.9%	2,189	11.6%	1.87%
NISSAN	18,727	16.0%	20,872	17.8%	2,145	11.5%	1.84%
INFINITI	68	0.1%	112	0.1%	44	64.7%	0.04%
GENERAL MOTORS	16,197	13.9%	15,177	13.0%	-1,020	-6.3%	-0.87%
CHEVROLET	15,225	13.0%	13,967	11.9%	-1,258	-8.3%	-1.08%
GMC	635	0.5%	763	0.7%	128	20.2%	0.11%
BUICK	256	0.2%	356	0.3%	100	39.1%	0.09%
CADILLAC	81	0.1%	91	0.1%	10	12.3%	0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,677	12.6%	14,497	12.4%	-180	-1.2%	-0.15%
VOLKSWAGEN	11,490	9.8%	11,475	9.8%	-15	-0.1%	-0.01%
SEAT	2,122	1.8%	1,901	1.6%	-221	-10.4%	-0.19%
AUDI	834	0.7%	857	0.7%	23	2.8%	0.02%
PORSCHE	230	0.2%	263	0.2%	33	14.3%	0.03%
BENTLEY	1	0.0%	1	0.0%	-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,380	8.9%	10,116	8.6%	-264	-2.5%	-0.23%
TOYOTA	10,193	8.7%	9,893	8.4%	-300	-2.9%	-0.26%
LEXUS	187	0.2%	223	0.2%	36	19.3%	0.03%
KIA	8,002	6.9%	9,301	7.9%	1,299	16.2%	1.11%
MAZDA	7,760	6.6%	7,430	6.3%	-330	-4.3%	-0.28%
STELLANTIS	7,021	6.0%	6,367	5.4%	-654	-9.3%	-0.56%
RAM	2,107	1.8%	1,783	1.5%	-324	-15.4%	-0.28%
DODGE	1,063	0.9%	1,646	1.4%	583	54.8%	0.50%
PEUGEOT	1,799	1.5%	1,575	1.3%	-224	-12.5%	-0.19%
JEEP	1,423	1.2%	1,054	0.9%	-369	-25.9%	-0.32%
FIAT	604	0.5%	282	0.2%	-322	-53.3%	-0.26%
ALFA ROMEO	25	0.0%	27	0.0%	2	8.0%	0.00%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	3,801	3.3%	4,289	3.7%	488	12.8%	0.42%
FORD	3,667	3.1%	4,128	3.5%	461	12.6%	0.39%
LINCOLN	134	0.1%	161	0.1%	27	20.1%	0.02%
HYUNDAI	3,992	3.4%	4,136	3.5%	144	3.6%	0.12%
MG MOTOR	4,823	4.1%	4,008	3.4%	-815	-16.9%	-0.70%
GRUPO HONDA	3,483	3.0%	3,386	2.9%	-97	-2.8%	-0.08%
HONDA	3,392	2.9%	3,341	2.9%	-51	-1.5%	-0.04%
ACURA	91	0.1%	45	0.0%	-46	-50.5%	-0.04%
RENAULT	2,338	2.0%	3,000	2.6%	662	28.3%	0.57%
SUZUKI	3,313	2.8%	2,846	2.4%	-467	-14.1%	-0.40%
MITSUBISHI MOTORS	2,214	1.9%	2,340	2.0%	126	5.7%	0.11%
CHANGAN	581	0.5%	2,111	1.8%	1,530	263.3%	1.31%
JAC	2,121	1.8%	1,769	1.5%	-352	-16.6%	-0.30%
GRUPO BMW	1,170	1.0%	1,637	1.4%	467	39.9%	0.40%
BMW	1,016	0.9%	1,305	1.1%	289	28.4%	0.25%
MINI	154	0.1%	332	0.3%	178	115.6%	0.15%
GREAT WALL MOTOR	1,179	1.0%	1,293	1.1%	114	9.7%	0.10%
HAVAL	740	0.6%	826	0.7%	86	11.6%	0.07%
POER	332	0.3%	331	0.3%	-1	-0.3%	0.00%
TANK	79	0.1%	105	0.1%	26	32.9%	0.02%
ORA	28	0.0%	31	0.0%	3	10.7%	0.00%
MERCEDES BENZ	945	0.8%	844	0.7%	-101	-10.7%	-0.09%
VOLVO	510	0.4%	528	0.5%	18	3.5%	0.02%
SUBARU	250	0.2%	386	0.3%	136	54.4%	0.12%
LAND ROVER	174	0.1%	225	0.2%	51	29.3%	0.04%
FOTON	246	0.2%	208	0.2%	-38	-15.4%	-0.03%
MOTORNATION	213	0.2%	156	0.1%	-57	-26.8%	-0.05%
BAIC	97	0.1%	70	0.1%	-27	-27.8%	-0.02%
JMC	102	0.1%	50	0.0%	-52	-51.0%	-0.04%
DFSK	14	0.0%	31	0.0%	17	121.4%	0.01%
SERES	-	0.0%	5	0.0%	5	-	-
ISUZU	267	0.2%	147	0.1%	-120	-44.9%	-0.10%
JAGUAR	6	0.0%	-	0.0%	-6	-100.0%	-0.01%
AUTECO	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
CHIREY MOTOR	1,828	1.6%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,429	1.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	337	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	62	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	503	0.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	116,789	100%	117,181	100%	392	0.3%	0.3%

2024	2025		Ene - Sep 2024		Ene - Sep 2025		Variación		Contribución a la variación 2025
			% del total		% del total		Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	183,785	17.0%	197,314	18.4%	13,529	7.4%	1.25%
45	41	NISSAN	182,988	16.9%	196,440	18.3%	13,452	7.4%	1.24%
		INFINITI	797	0.1%	874	0.1%	77	9.7%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	151,191	14.0%	142,698	13.3%	-8,493	-5.6%	-0.79%
26	25	CHEVROLET	141,947	13.1%	132,186	12.3%	-9,761	-6.9%	-0.90%
31	32	GMC	5,975	0.6%	6,297	0.6%	322	5.4%	0.03%
43	40	BUICK	2,425	0.2%	2,871	0.3%	446	18.4%	0.04%
		CADILLAC	844	0.1%	1,344	0.1%	500	59.2%	0.05%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	127,188	11.8%	122,917	11.4%	-4,271	-3.4%	-0.40%
13	16	VOLKSWAGEN	97,973	9.1%	97,970	9.1%	-3	0.0%	0.00%
24	24	SEAT	19,518	1.8%	15,803	1.5%	-3,715	-19.0%	-0.34%
35	33	AUDI	7,789	0.7%	6,646	0.6%	-1,143	-14.7%	-0.11%
52	53	PORSCHE	1,898	0.2%	2,488	0.2%	590	31.1%	0.05%
		BENTLEY	10	0.0%	10	0.0%	-	0%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	92,213	8.5%	92,357	8.6%	144	0.2%	0.01%
34	34	TOYOTA	90,256	8.3%	90,379	8.4%	123	0.1%	0.01%
5	5	LEXUS	1,957	0.2%	1,978	0.2%	21	1.1%	0.00%
6	6	KIA	76,577	7.1%	81,146	7.5%	4,569	6.0%	0.42%
		MAZDA	68,980	6.4%	75,069	7.0%	6,089	8.8%	0.56%
14	12	STELLANTIS	67,591	6.3%	62,330	5.8%	-5,261	-7.8%	-0.49%
19	18	RAM	18,135	1.7%	25,676	2.4%	7,541	41.6%	0.70%
18	20	PEUGEOT	14,223	1.3%	13,276	1.2%	-947	-6.7%	-0.09%
20	21	JEEP	14,566	1.3%	10,961	1.0%	-3,605	-24.7%	-0.33%
23	27	DODGE	11,685	1.1%	8,447	0.8%	-3,238	-27.7%	-0.30%
50	48	FIAT	8,645	0.8%	3,772	0.4%	-4,873	-56.4%	-0.45%
		ALFA ROMEO	337	0.0%	198	0.0%	-139	-41.2%	-0.01%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
8	7	GRUPO FORD	40,042	3.7%	40,500	3.8%	458	1.1%	0.04%
41	39	FORD	38,738	3.6%	38,957	3.6%	219	0.6%	0.02%
9	8	LINCOLN	1,304	0.1%	1,543	0.1%	239	18.3%	0.02%
7	9	HYUNDAI	37,804	3.5%	38,448	3.6%	644	1.7%	0.06%
		MG MOTOR	39,007	3.6%	35,880	3.3%	-3,127	-8.0%	-0.29%
11	11	GRUPO HONDA	31,816	2.9%	28,772	2.7%	-3,044	-9.6%	-0.28%
46	45	HONDA	31,062	2.9%	28,233	2.6%	-2,829	-9.1%	-0.26%
10	10	ACURA	754	0.1%	539	0.1%	-215	-28.5%	-0.02%
12	13	RENAULT	32,029	3.0%	28,680	2.7%	-3,349	-10.5%	-0.31%
16	16	SUZUKI	22,073	2.0%	23,129	2.2%	1,056	4.8%	0.10%
15	15	MITSUBISHI MOTORS	17,593	1.6%	20,790	1.9%	3,197	18.2%	0.30%
		JAC	18,082	1.7%	17,980	1.7%	-102	-0.6%	-0.01%
21	19	GRUPO BMW	12,223	1.1%	14,003	1.3%	1,780	14.6%	0.16%
33	30	BMW	10,015	0.9%	11,064	1.0%	1,049	10.5%	0.10%
28	17	MINI	2,208	0.2%	2,939	0.3%	731	33.1%	0.07%
		CHANGAN	4,723	0.4%	13,516	1.3%	8,793	186.2%	0.81%
25	23	GREAT WALL MOTOR	10,305	1.0%	10,978	1.0%	673	6.5%	0.06%
38	31	HAVAL	7,408	0.7%	7,010	0.7%	-398	-5.4%	-0.04%
47	43	POER	1,597	0.1%	2,915	0.3%	1,318	82.5%	0.12%
		TANK	656	0.1%	777	0.1%	121	18.4%	0.01%
		ORA	644	0.1%	276	0.0%	-368	-57.1%	-0.03%
22	22	MERCEDES BENZ	9,320	0.9%	7,955	0.7%	-1,365	-14.6%	-0.13%
17	28	CHIREY MOTOR	20,641	1.9%	5,559	0.5%	-15,082	-73.1%	-1.39%
29	37	CHIREY	15,914	1.5%	3,642	0.3%	-12,272	-77.1%	-1.14%
44	50	OMODA	3,891	0.4%	1,739	0.2%	-2,152	-55.3%	-0.20%
		JAECOO	836	0.1%	178	0.0%	-658	-78.7%	-0.06%
27	26	VOLVO	5,339	0.5%	4,707	0.4%	-632	-11.8%	-0.06%
32	29	SUBARU	2,320	0.2%	3,072	0.3%	752	32.4%	0.07%
39	42	MOTORNATION	2,858	0.3%	1,919	0.2%	-939	-32.9%	-0.09%
42	44	BAIC	1,349	0.1%	861	0.1%	-488	-36.2%	-0.05%
		JMC	1,164	0.1%	674	0.1%	-490	-42.1%	-0.05%
49	46	DFSK	339	0.0%	361	0.0%	22	6.5%	0.00%
53	52	SERES	6	0.0%	23	0.0%	17	283.3%	0.00%
36	35	ISUZU	1,778	0.2%	1,821	0.2%	43	2.4%	0.00%
37	36	FOTON	1,755	0.2%	1,812	0.2%	57	3.2%	0.01%
40	38	LAND ROVER	1,306	0.1%	1,602	0.1%	296	22.7%	0.03%
30	49	JETOUR	2,568	0.2%	195	0.0%	-2,373	-92.4%	-0.22%
54	53	AUTECO	5	0.0%	33	0.0%	28	560.0%	0.00%
51	54	JAGUAR	63	0.01%	5	0.0%	-58	-92.1%	-0.01%
Total			1,081,175	100%	1,075,187	100%	-5,988	-0.6%	-0.6%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

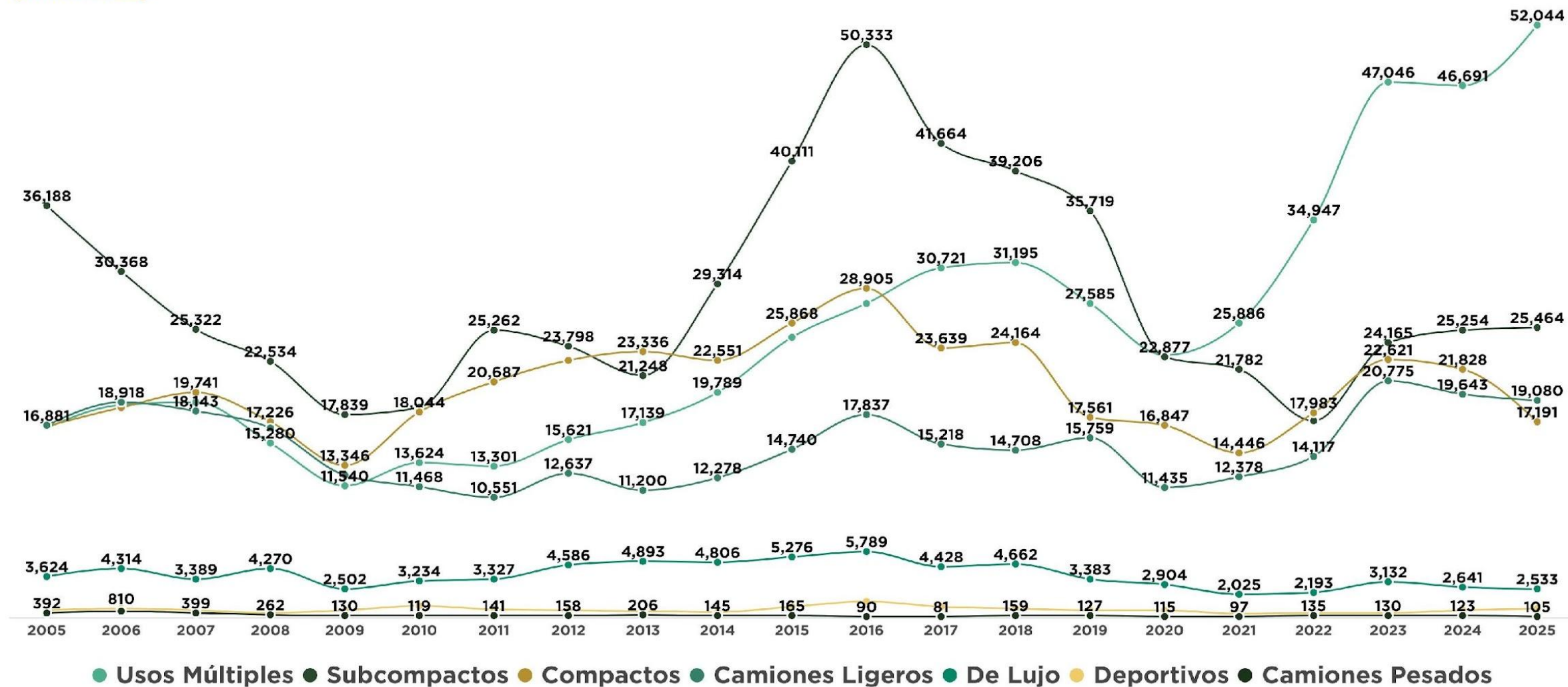
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2025

(unidades)

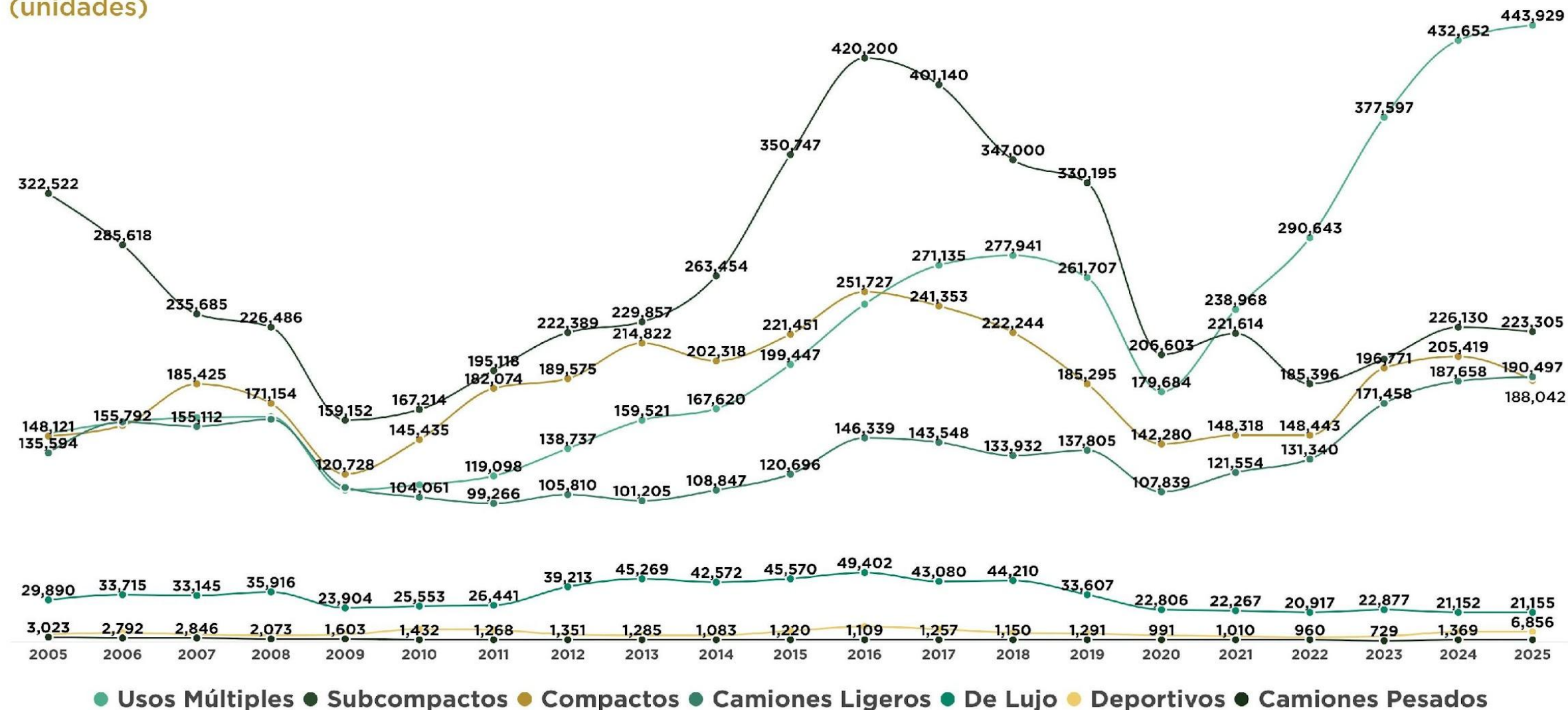


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2025

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

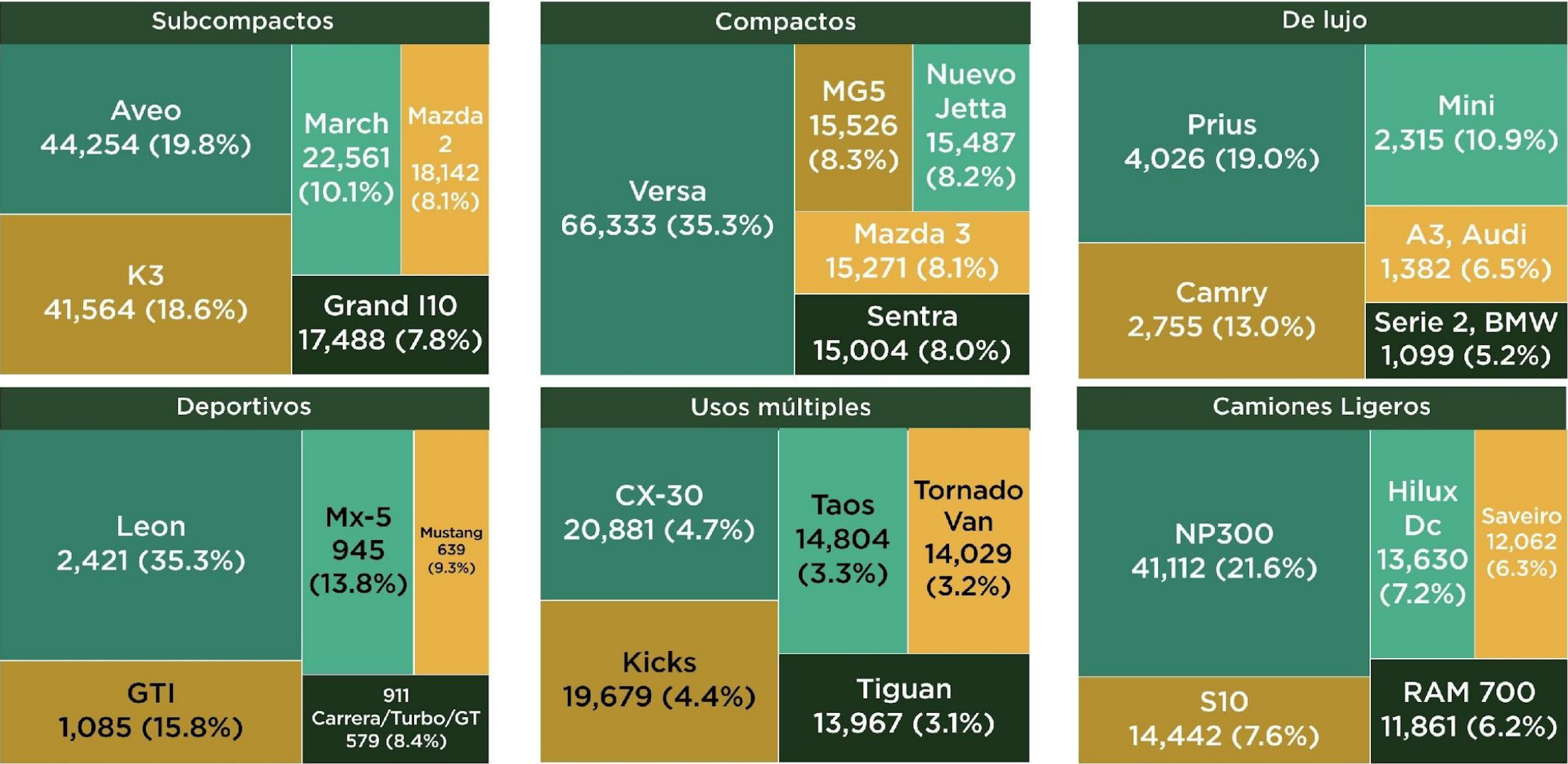
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

AMDA
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

80
AÑOS
1945 | 2025
AMDA

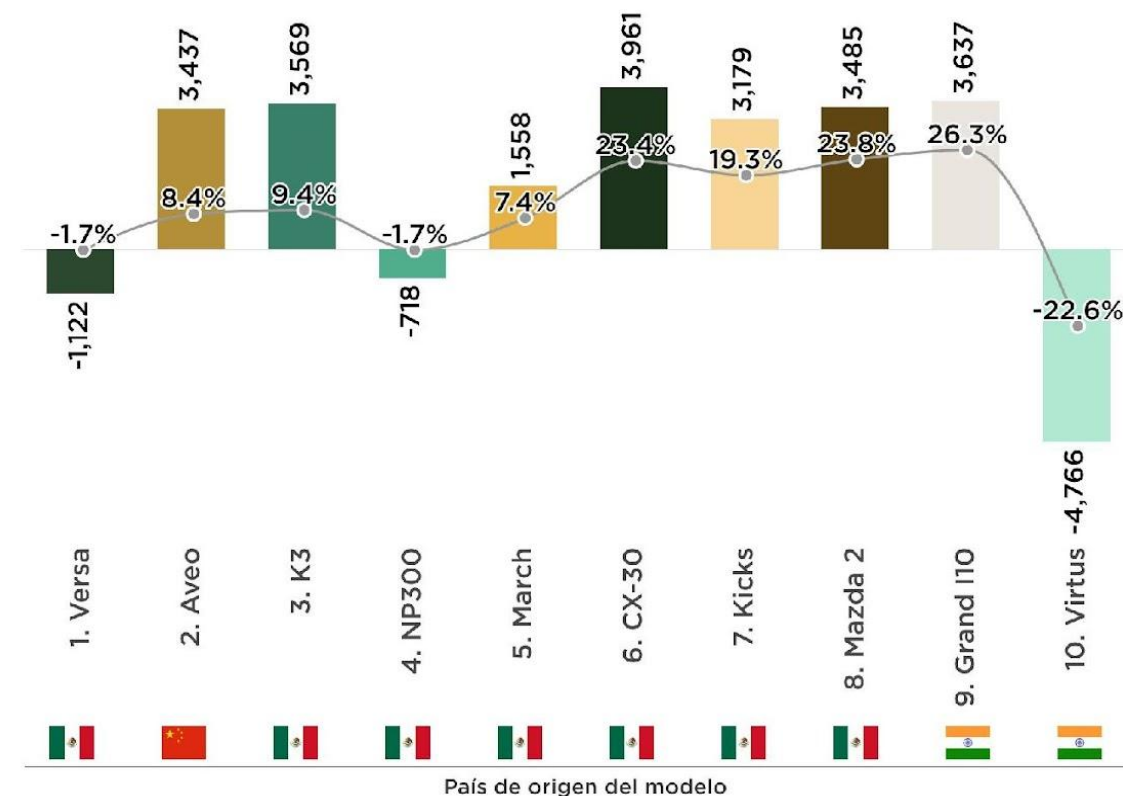
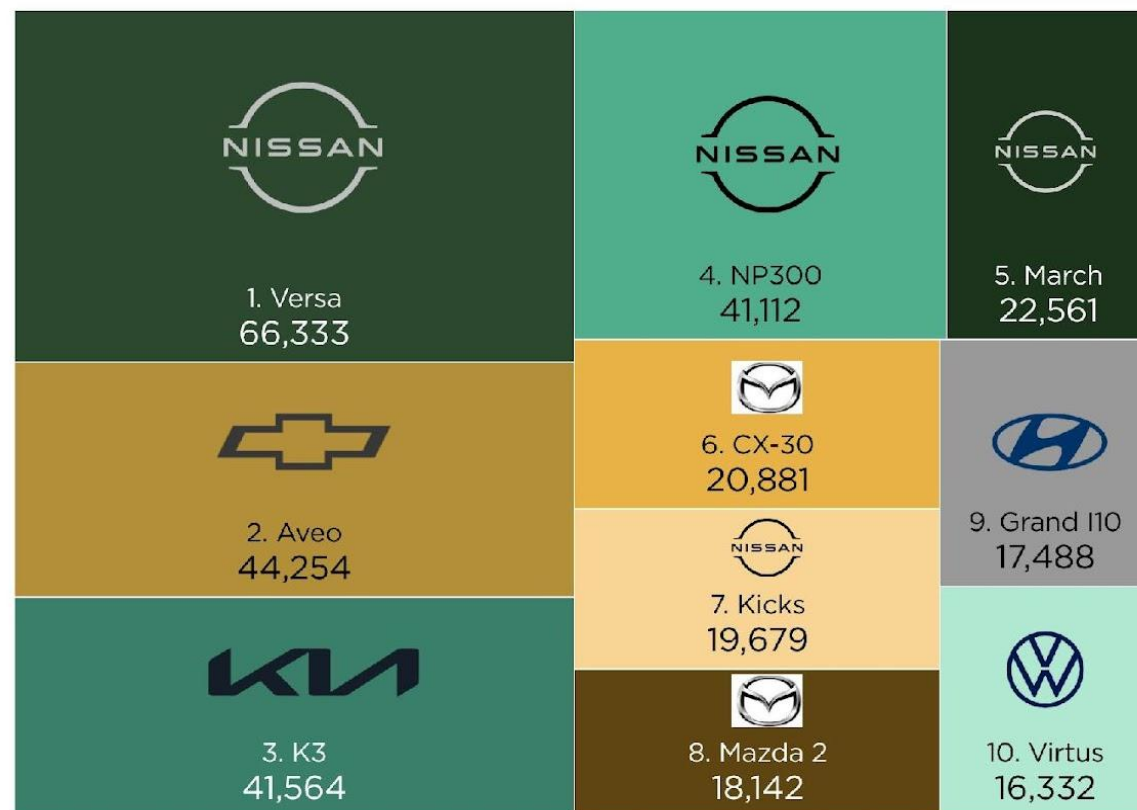
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2025 Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre 2025, acumularon 308 mil 346 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Hyundai y Volkswagen un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS

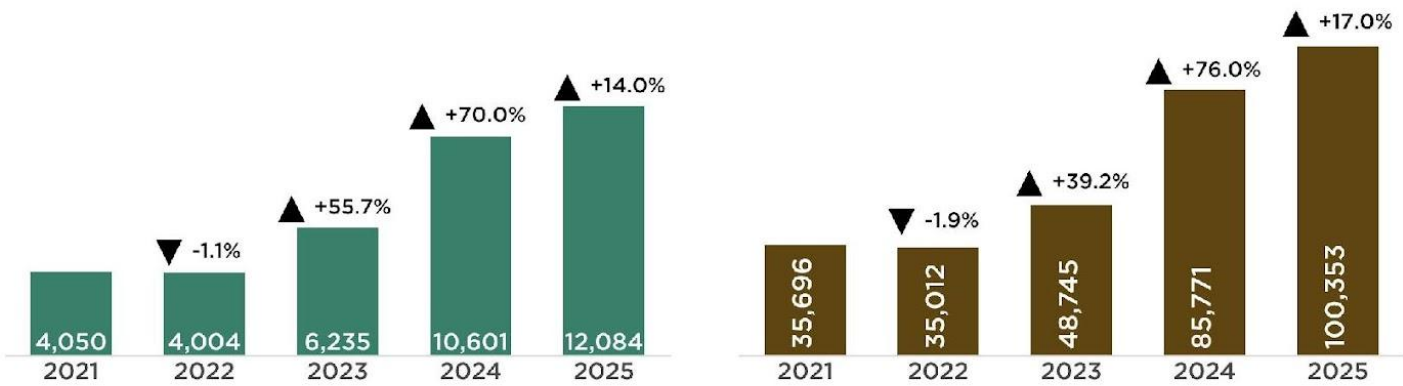

 AMDA
 Asociación Mexicana de
 Distribuidores de Automotores A.C.


 AÑOS
 1945 | 2025
 AMDA

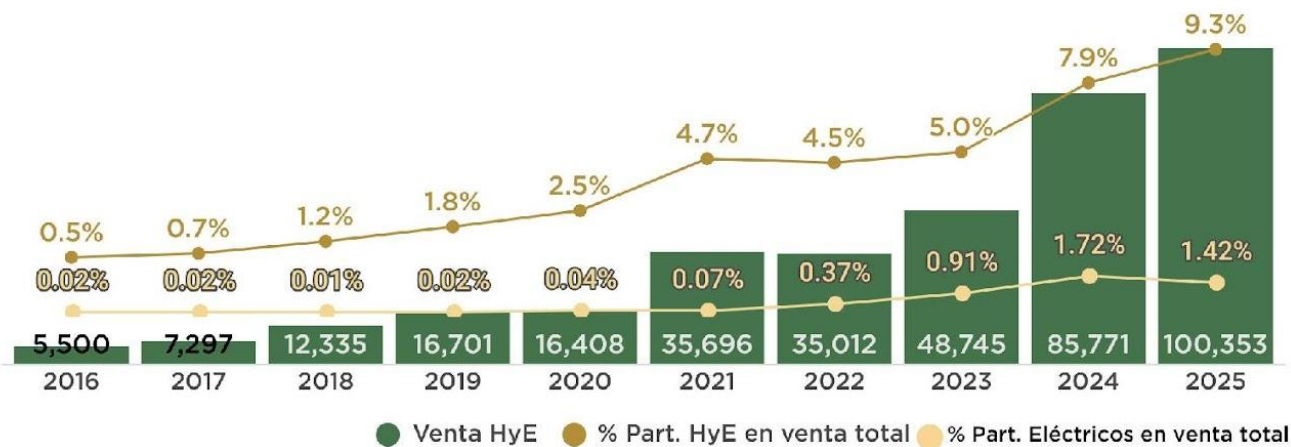
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Septiembre

Acumulado a Septiembre



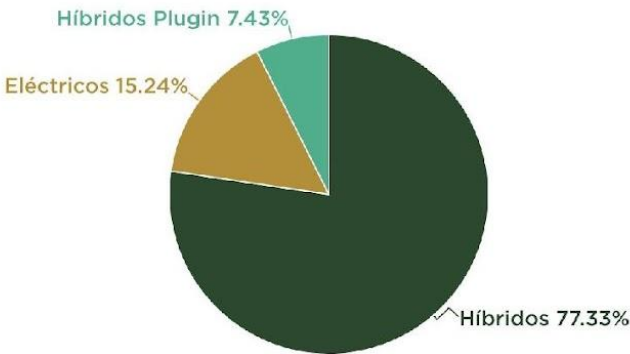
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Septiembre 2016-2025



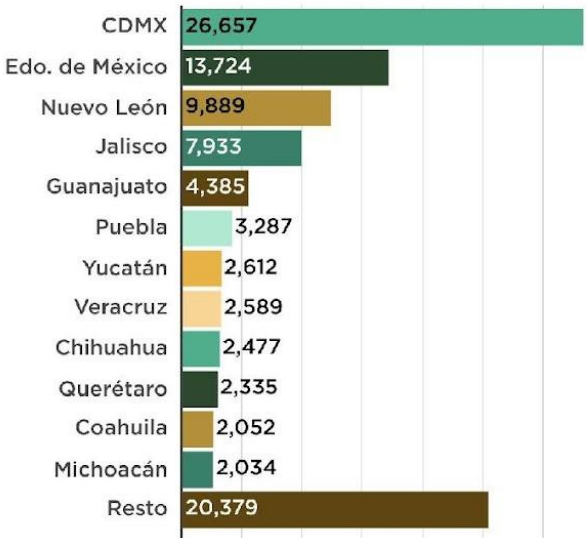
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero - Septiembre 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa
Enero-Septiembre 2025



• Al mes de septiembre 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.0% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-ago 2025 - ene-ago 2024)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

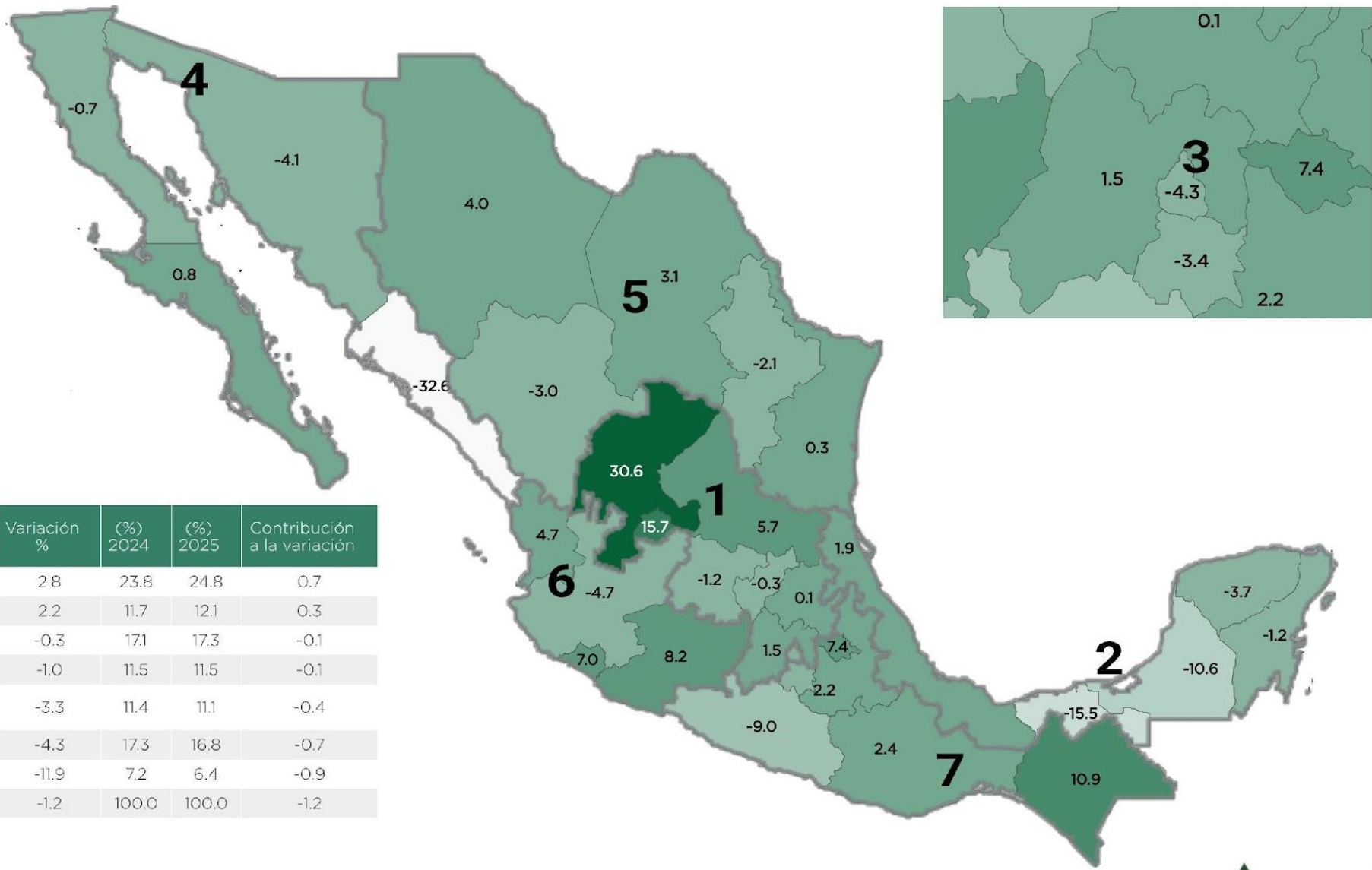
Variación % anual

● Alta

↓

○ Baja

REGIÓN	ENE-AGO 2024	ENE-AGO 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
CENTRO	227,304	233,633	2.8	23.8	24.8	0.7
SUR	111,518	113,950	2.2	11.7	12.1	0.3
NORTE	163,597	163,119	-0.3	17.1	17.3	-0.1
OCCIDENTE	110,083	108,941	-1.0	11.5	11.5	-0.1
GOLFO PENINSULAR	108,466	104,904	-3.3	11.4	11.1	-0.4
METROPOLITANA	165,412	158,376	-4.3	17.3	16.8	-0.7
NOROESTE	69,098	60,853	-11.9	7.2	6.4	-0.9
TOTAL	955,478	943,776	-1.2	100.0	100.0	-1.2

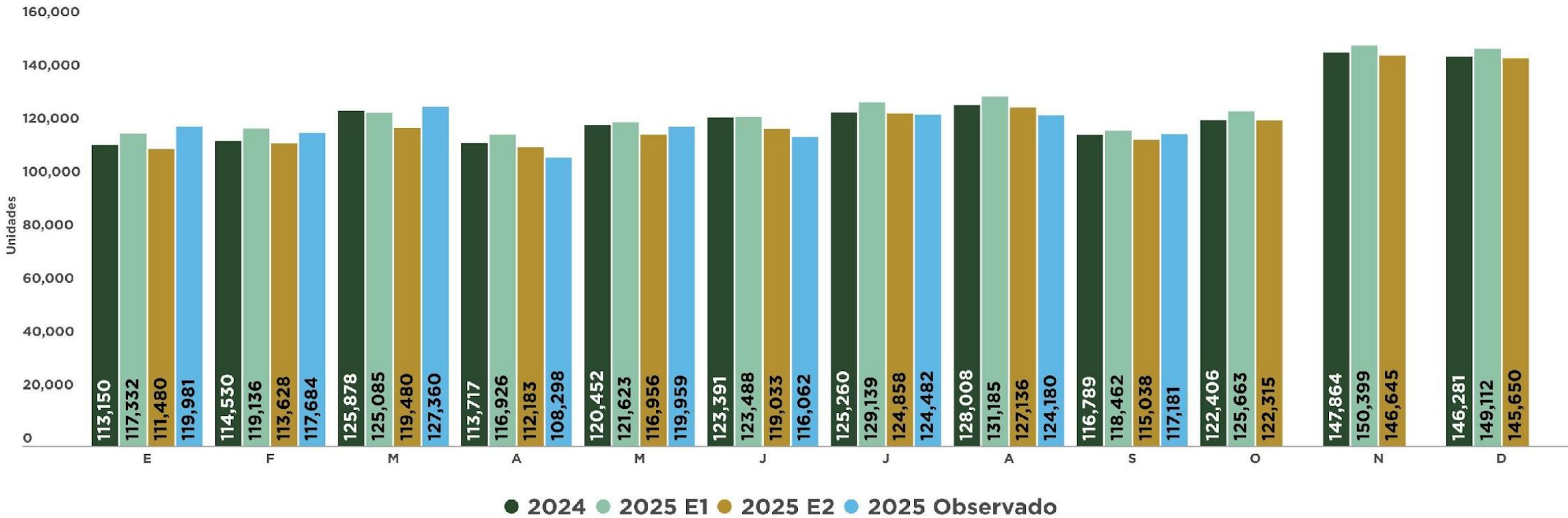


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Octubre	Variación % estimada
Escenario 1	1,500,362	0.2%	125,663	2.7%
Escenario 2	1,489,798	-0.5%	122,315	-0.1%



Fuente: Elaborado por AMDA.

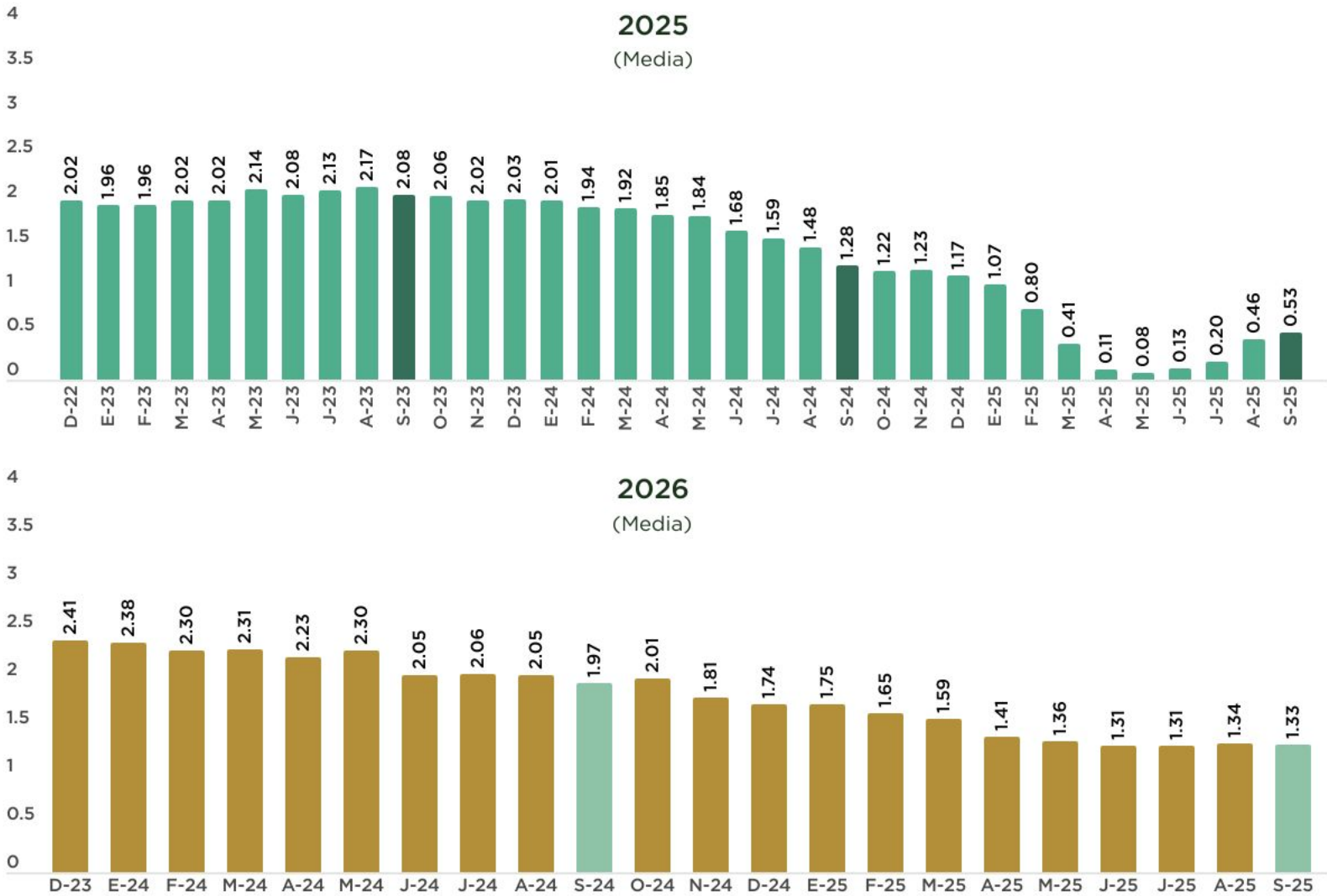
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



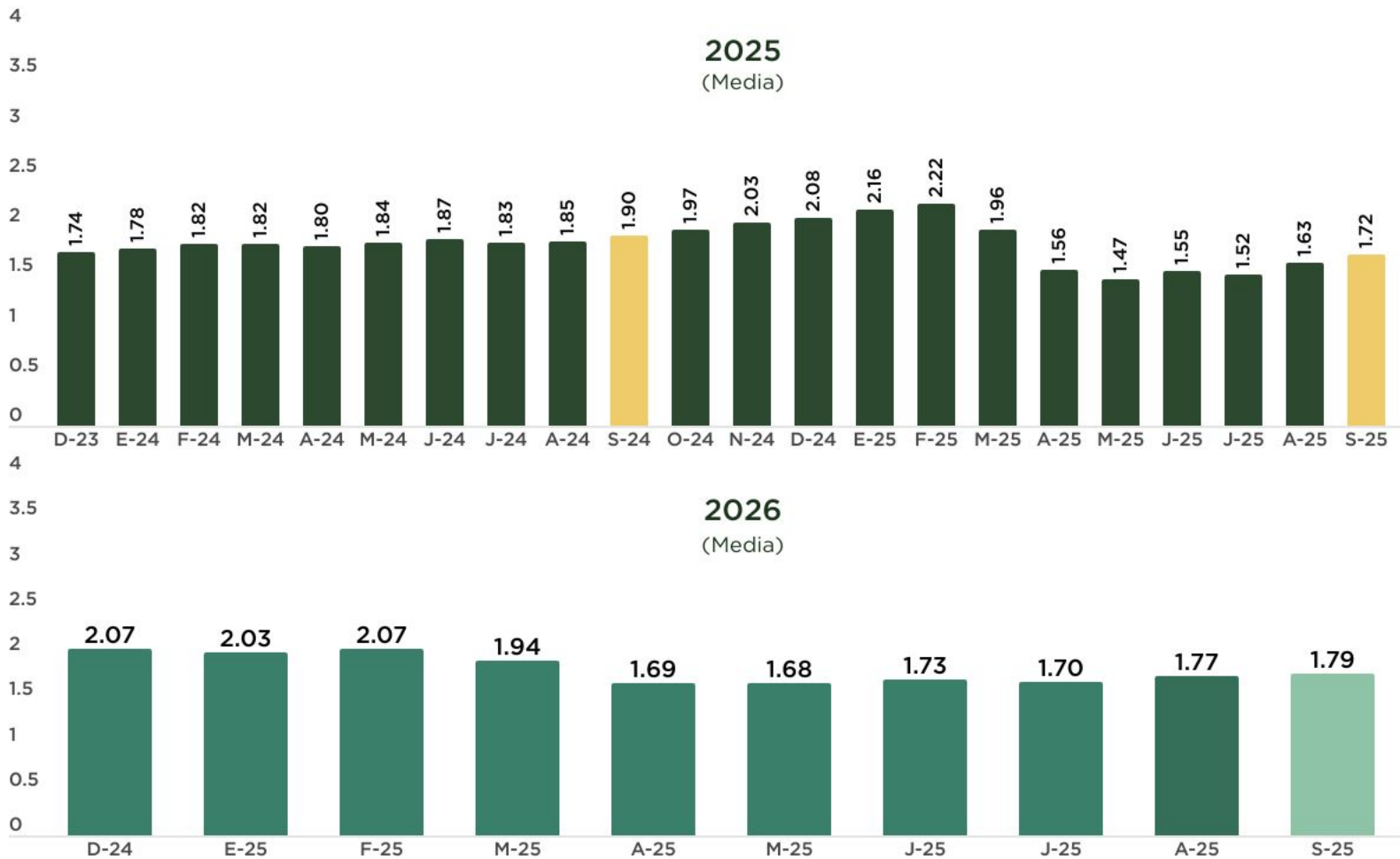
La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.07 puntos porcentuales mayor que la expectativa del mes anterior (agosto 2025) y fue 0.75 puntos menor que la expectativa de un año anterior (septiembre 2024).

La expectativa de septiembre 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.64 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



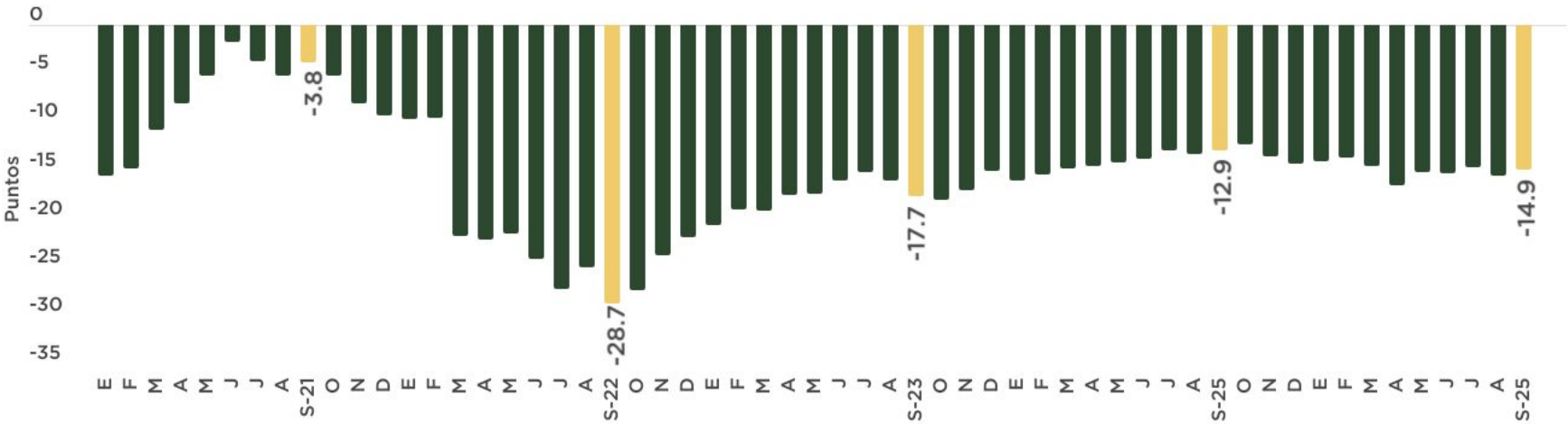
En septiembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 creció 0.09 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.72%. Así mismo, decreció 0.18 puntos respecto a la expectativa de septiembre 2024.

En septiembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.79%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

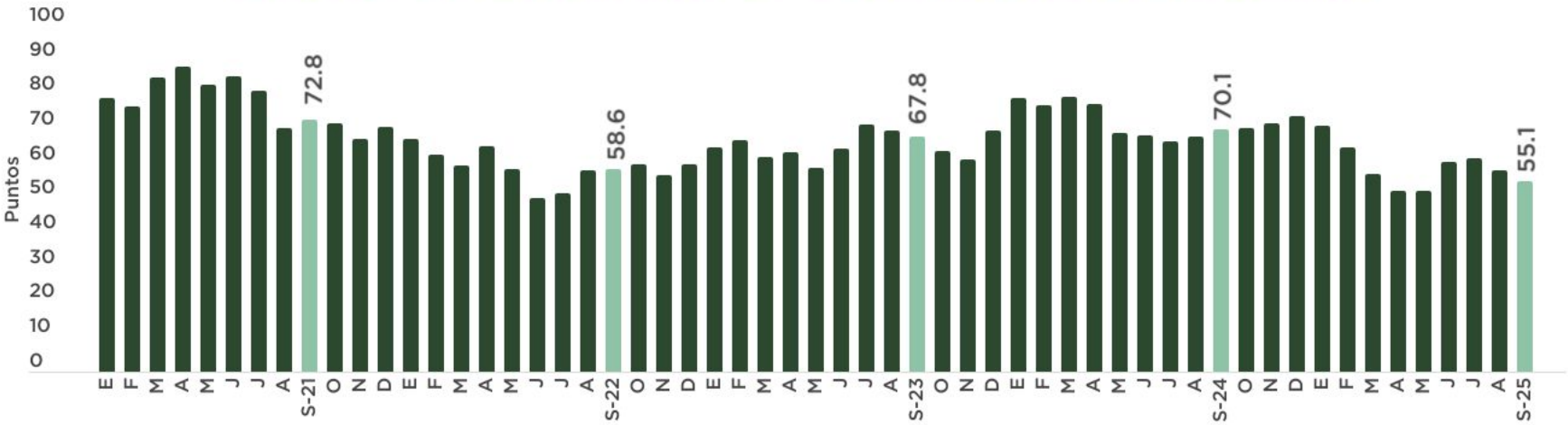
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de septiembre 2025 en la eurozona creció 0.6 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 2.0 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

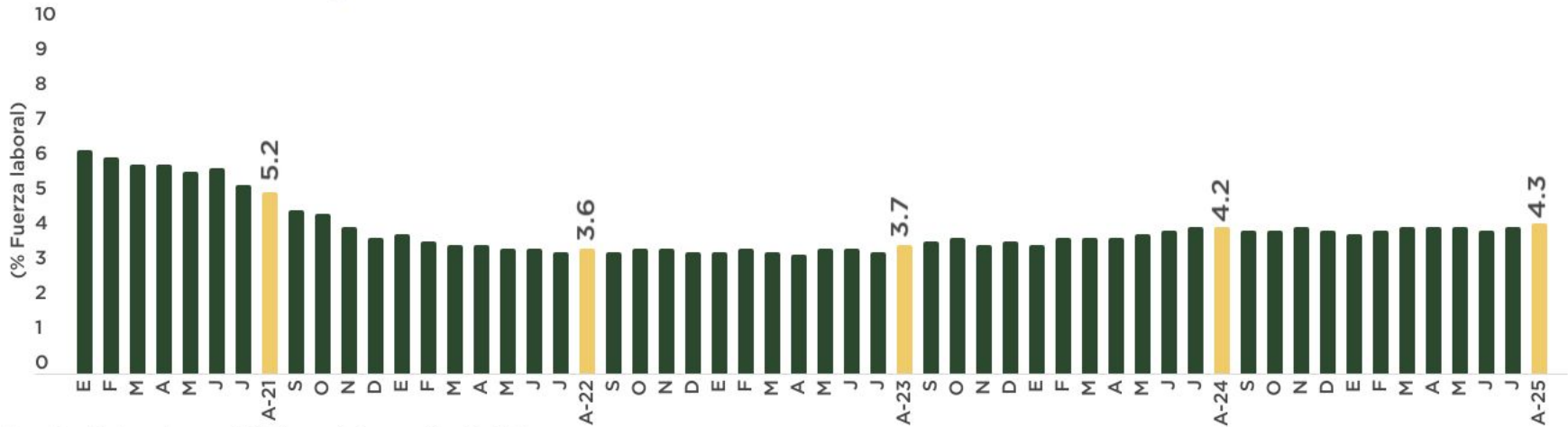


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de septiembre 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, decreció en -5.3 puntos con respecto al mes anterior, y es 15.0 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Desempleo en Estados Unidos y México

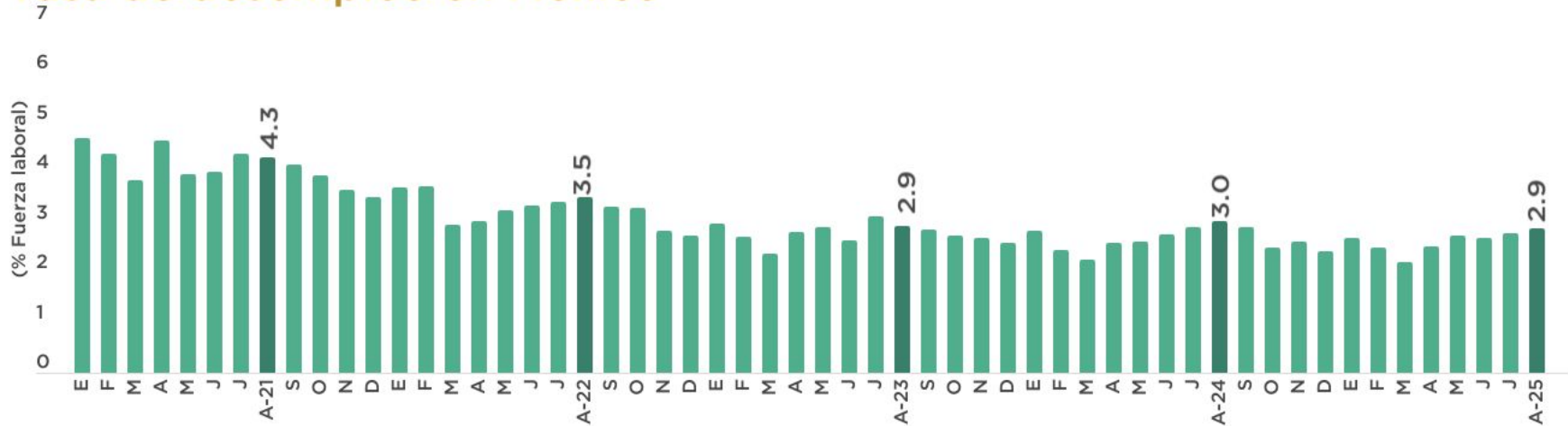
Tasa de desempleo en Estados Unidos



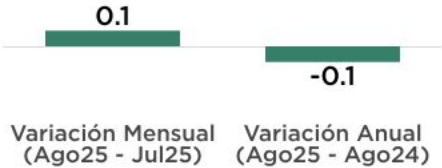
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización de vehículos ligeros

		Agosto		Septiembre		Enero-Septiembre			
	País	2025	2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	2025	2024	Variación % a-a
	E.U.A.	1,459,369	1,256,366	1,176,847	-13.9%	6.8%	12,231,515	11,754,182	4.1%
	Reino Unido	97,273	360,309	323,694	270.4%	11.3%	1,819,436	1,781,433	2.1%
	Alemania	207,229	235,528	208,848	13.7%	12.8%	2,110,348	2,116,074	-0.3%
	Brasil	214,472	231,370	222,723	7.9%	3.9%	1,807,438	1,750,438	3.3%
	Francia	106,324	170,465	166,938	60.3%	2.1%	1,452,743	1,555,697	-6.6%
	Canada	160,000	163,000	157,000	1.9%	3.8%	1,471,000	1,410,000	4.3%
	Italia*	67,272	126,679	121,720	88.3%	4.1%	1,167,437	1,202,184	-2.9%
	Rusia	125,025	125,457	151,491	0.3%	17.2%	922,429	1,190,594	-22.5%
	México	124,180	117,181	116,789	-5.6%	0.3%	1,075,187	1,081,175	-0.6%
	Turquía	101,650	110,302	87,740	8.5%	25.7%	927,647	849,892	9.1%
	Chile	27,462	31,871	25,765	16.1%	23.7%	231,870	221,673	4.6%

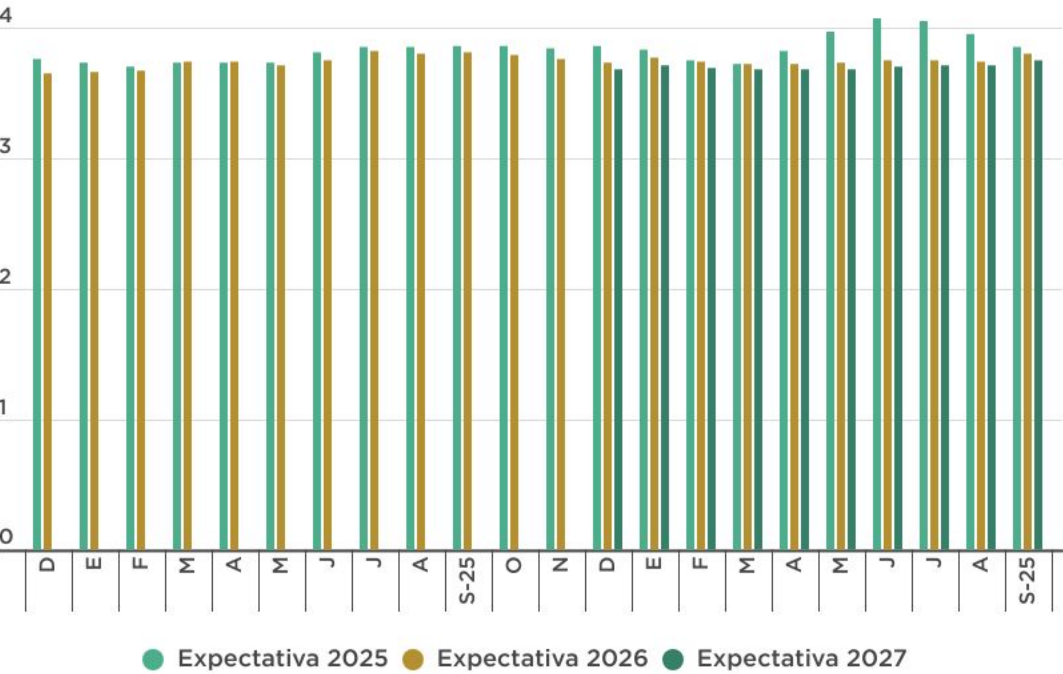
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

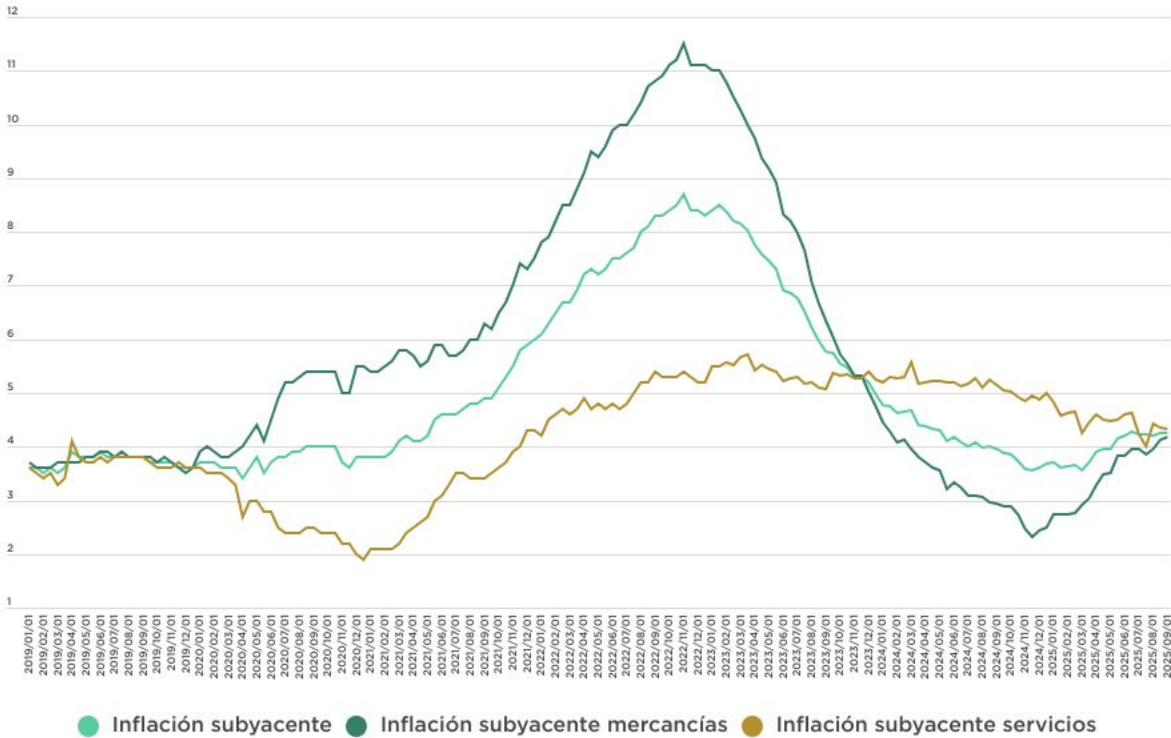
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de septiembre para el año 2025 se situó en 3.85 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en agosto 2025, es de 3.80% y 3.75% respectivamente.

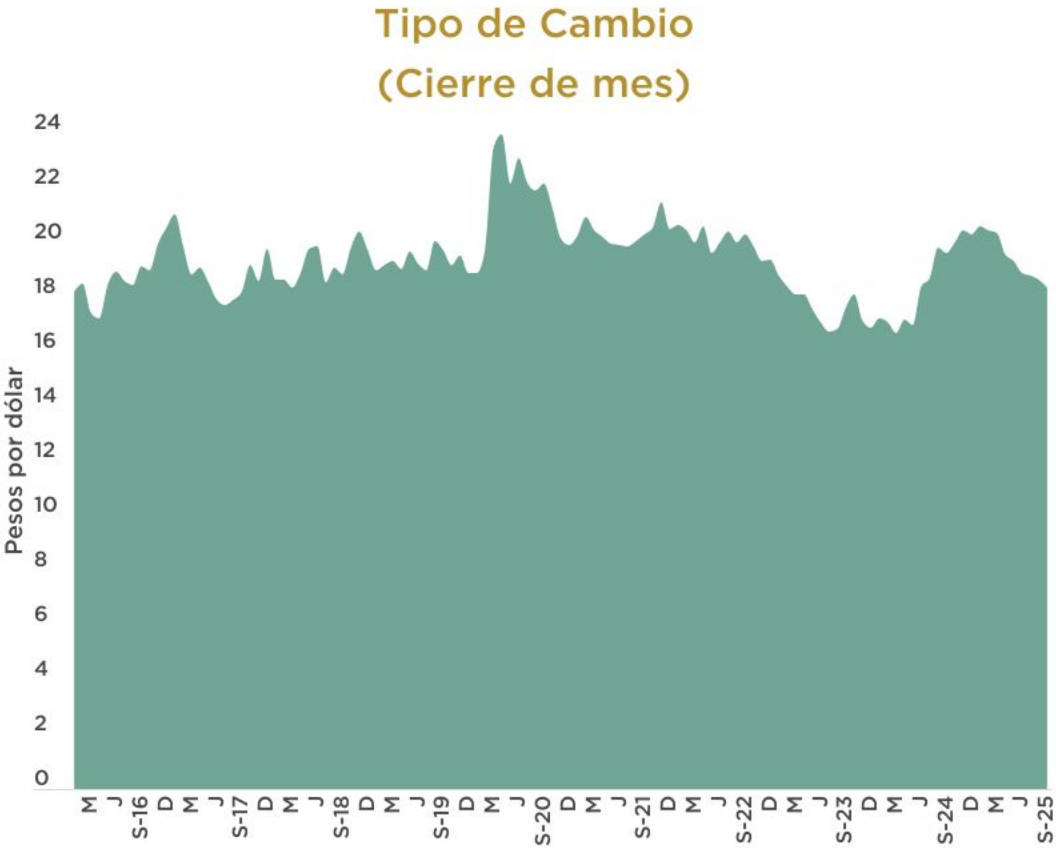
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)

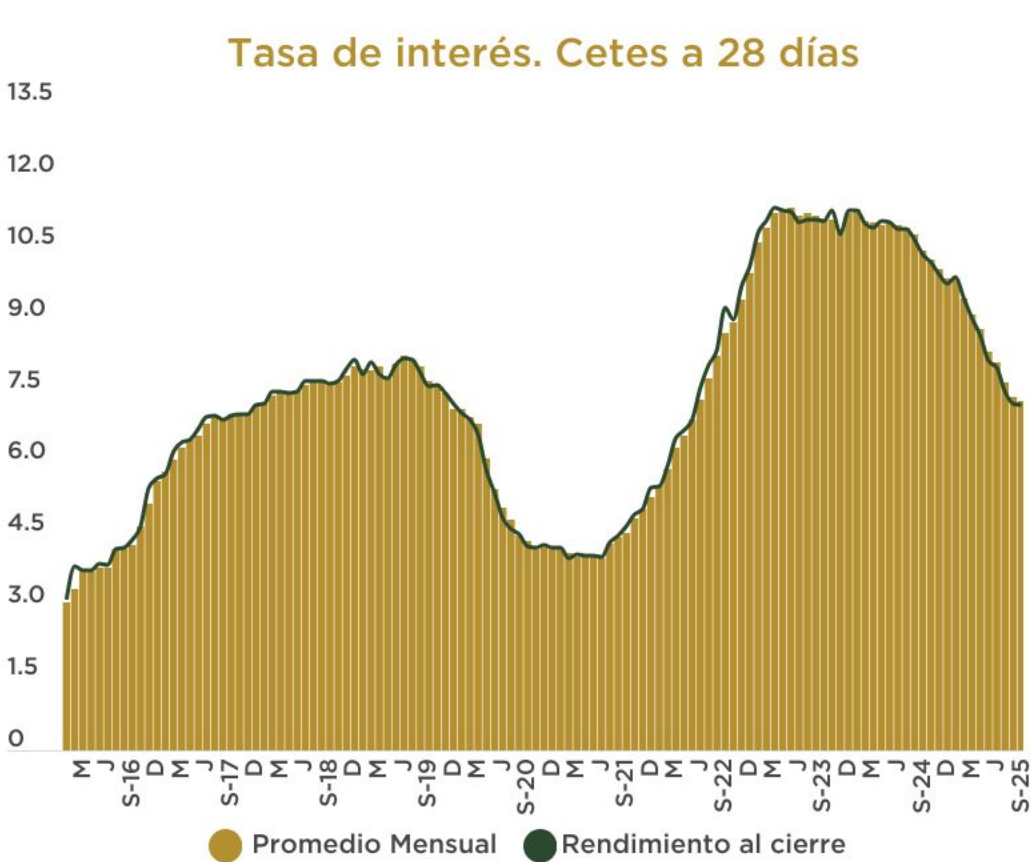


A la primera quincena de septiembre 2025, la inflación subyacente se posicionó en 4.26% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 4.19%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.32%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en septiembre que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 19.08 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 19.62 pesos por dólar.
[Banco de México 01/10/2025]



En septiembre 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.20 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.29.
[Banco de México 1/10/2025]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

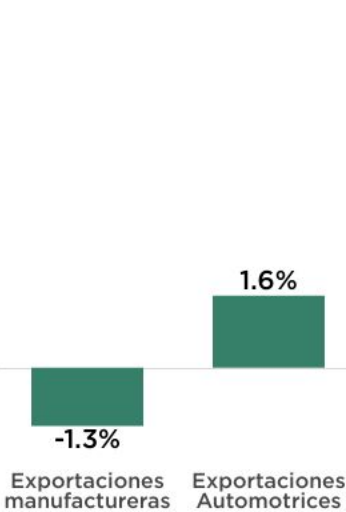
Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras

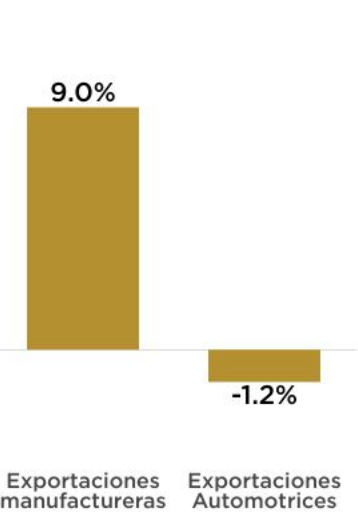
(millones de dólares)



Var. % mensual Agosto 25 - Julio 25

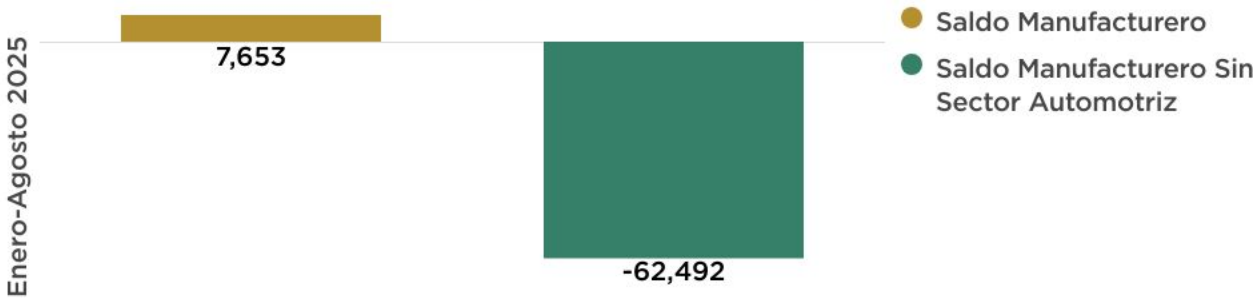


Var. % anual Agosto 25 - Agosto 24



Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de agosto 2025 fue de 7,653 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 70,145 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -62,492 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Saldo de la Reserva Internacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

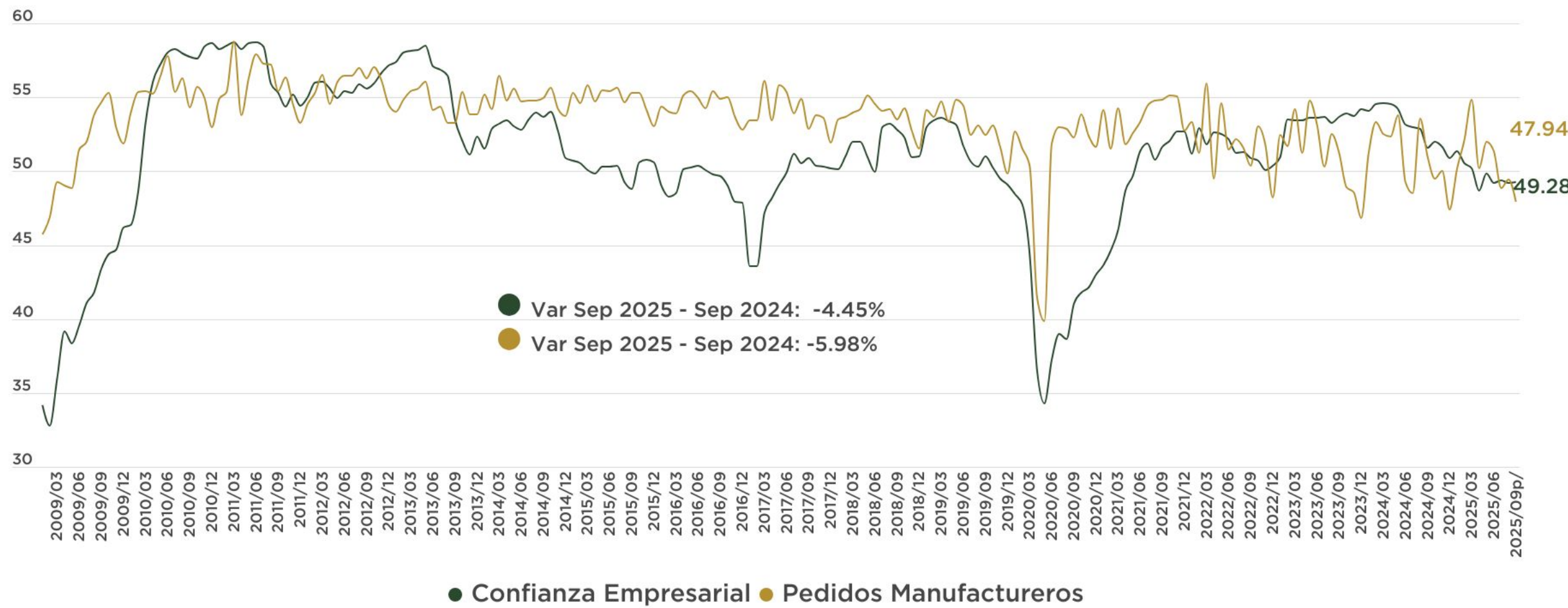
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

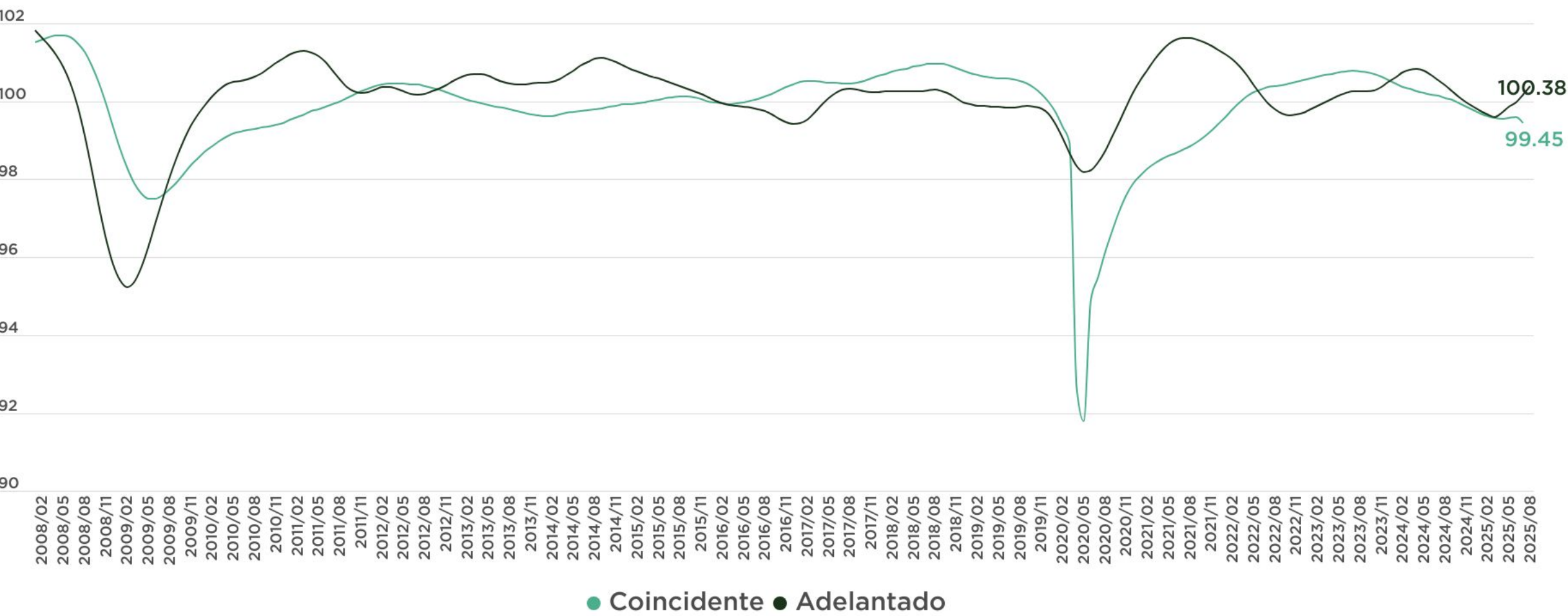
Al mes de septiembre 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -4.45%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró un descenso anual de -5.98%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en agosto 2025 registró un decrecimiento de 0.2 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx