

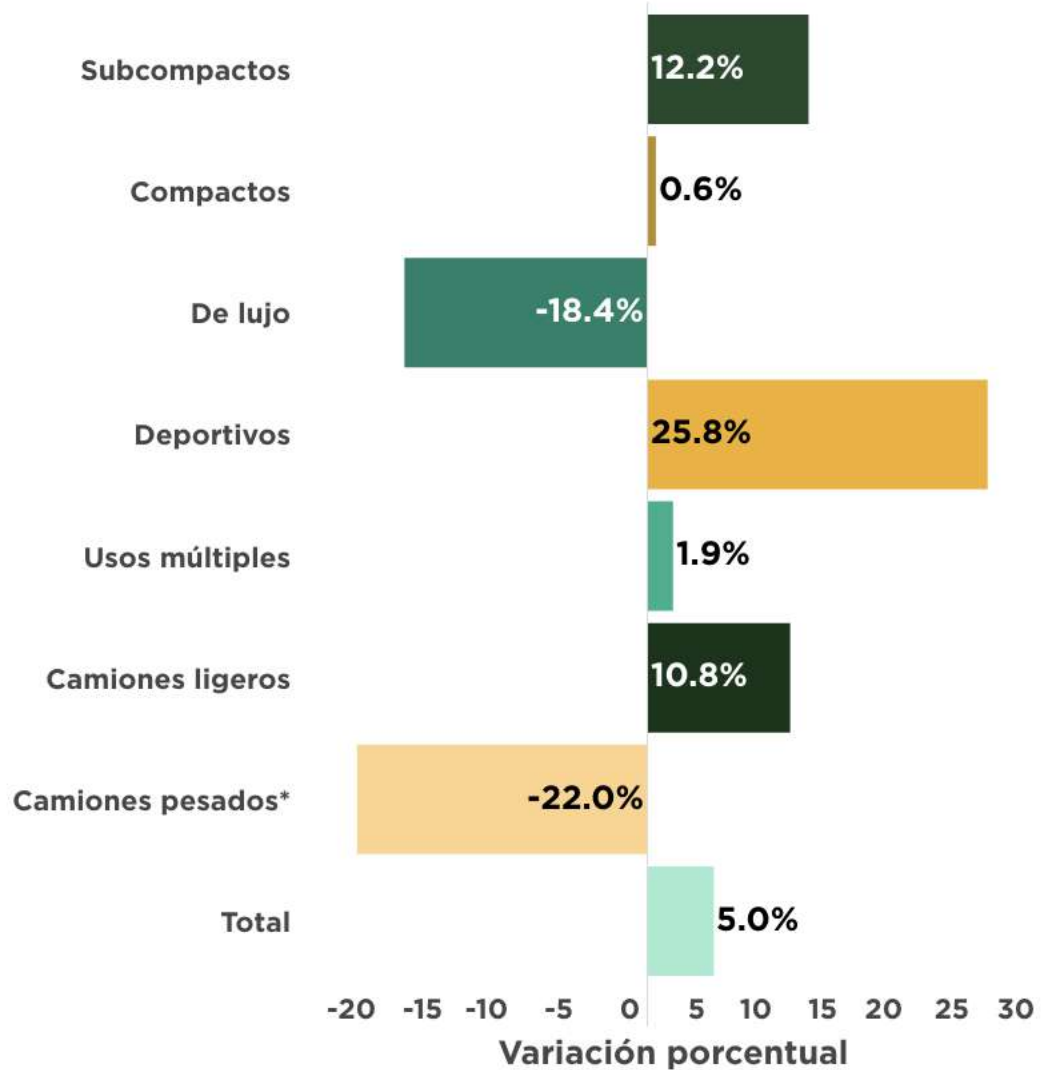


# REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Diciembre 2025

# Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2024 y 2025



- En diciembre se registra la octava tasa anual positiva de 2025.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Subcompactos. Solo dos segmentos presentaron reducción en ventas: De lujo y Camiones pesados.

	Diciembre		Variación
	2024	2025	Unidades
Subcompactos	31,516	35,371	3,855
Compactos	26,284	26,434	150
De lujo	3,006	2,452	-554
Deportivos	624	785	161
Usos múltiples	62,043	63,215	1,172
Camiones ligeros	23,540	26,094	2,554
Camiones pesados <sup>1</sup>	127	99	-28
Total	147,140	154,450	7,310

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	318,232	327,934	9,702	3.0%
Compactos	278,095	256,845	-21,250	-7.6%
De Lujo	29,178	27,969	-1,209	-4.1%
Deportivos	8,815	9,300	485	5.5%
Usos múltiples	610,253	635,879	25,626	4.2%
Camiones ligeros	257,966	264,935	6,969	2.7%
Camiones pesados <sup>1</sup>	1,783	1,776	-7	-0.4%
Total	1,504,322	1,524,638	20,316	1.4%

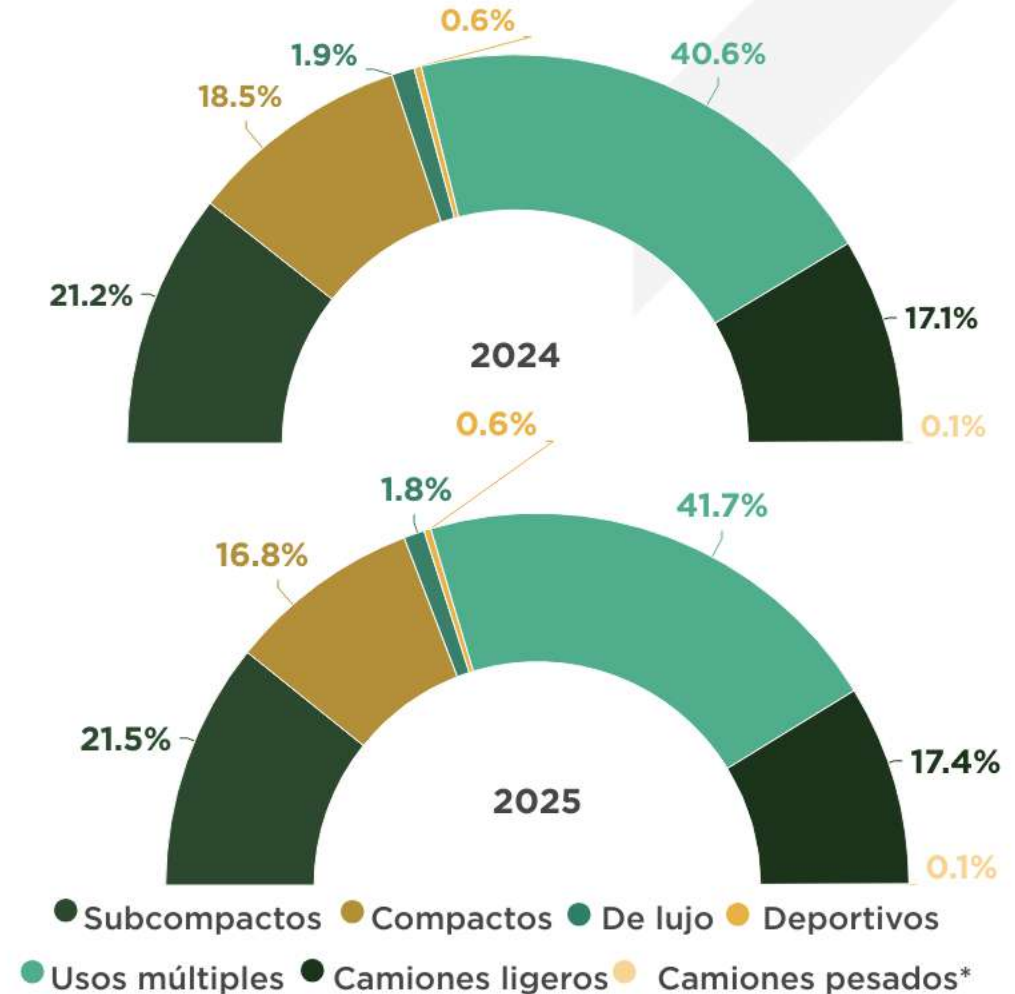
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 41.7% del mercado.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en cifras de diciembre y acumuladas durante 2025.

<sup>1/</sup> Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

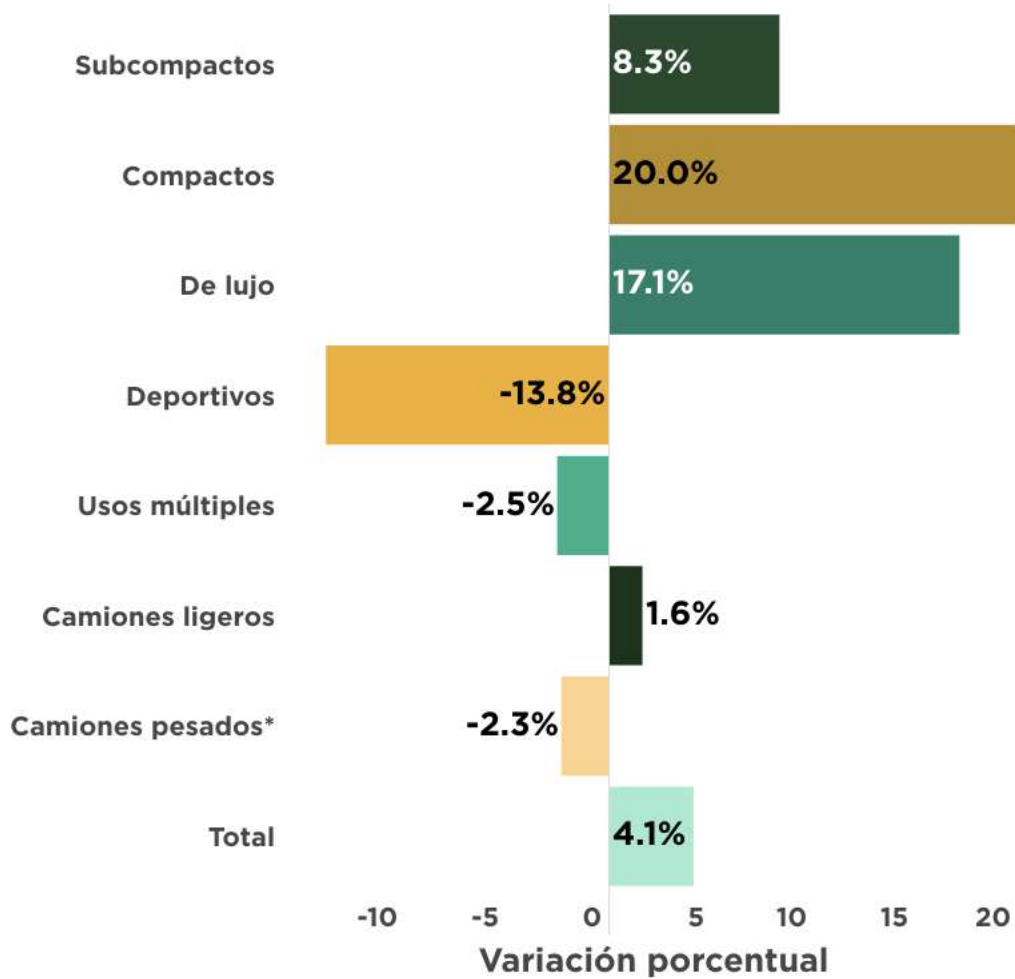
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

## Estructura de Mercado



# Vehículos ligeros comercializados

En diciembre - noviembre 2025



- Se observa un avance de 4.1% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 6,089 unidades más.
- Todos los segmentos presentaron crecimiento en ventas, excepto los segmentos de Deportivos, Usos Múltiples y Camiones pesados.

Segmento	Noviembre 2025	Diciembre 2025	Variación Unidades
Subcompactos	32,673	35,371	2,698
Compactos	22,022	26,434	4,412
De lujo	2,094	2,452	358
Deportivos	911	785	● -126
Usos múltiples	64,868	63,215	● -1,653
Camiones ligeros	25,662	26,094	432
Camiones pesados <sup>1</sup>	131	99	● -32
Total	148,361	154,450	6,089

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

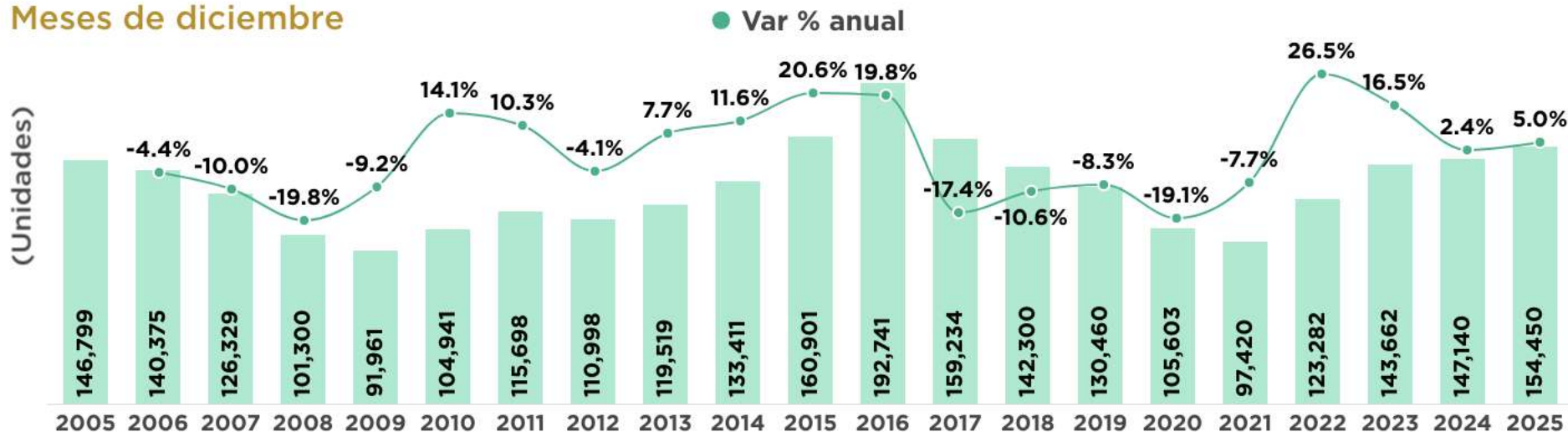
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

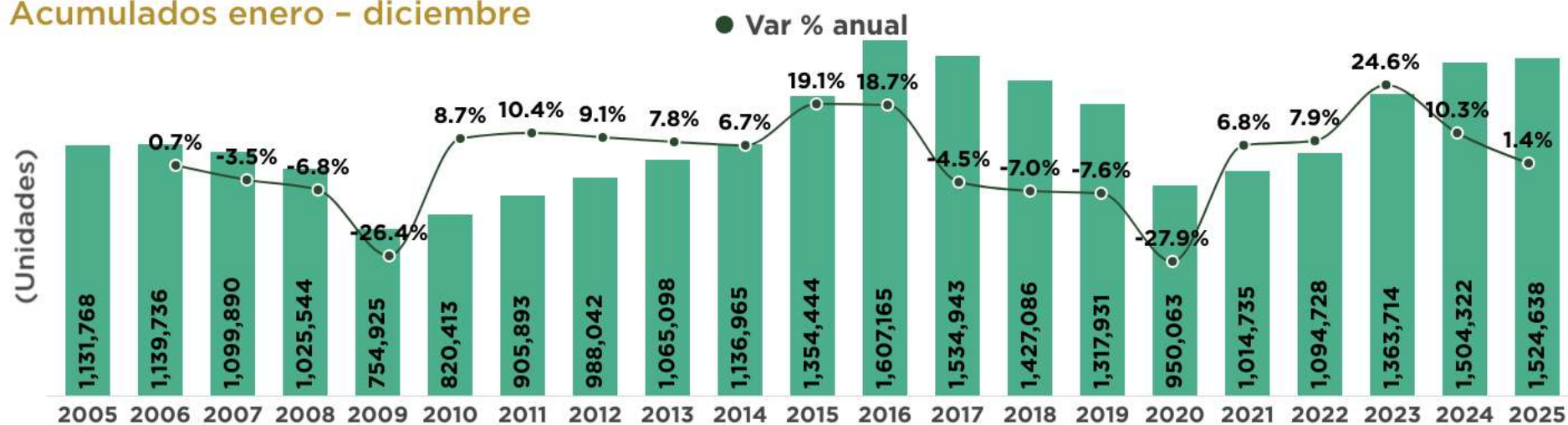
## Meses de diciembre



Var. %  
2025 Vs

- 2005 5.2%
- 2006 10.0%
- 2007 22.3%
- 2008 52.5%
- 2009 68.0%
- 2010 47.2%
- 2011 33.5%
- 2012 39.1%
- 2013 29.2%
- 2014 15.8%
- 2015 -4.0%
- 2016 -19.9%
- 2017 -3.0%
- 2018 8.5%
- 2019 18.4%
- 2020 46.3%
- 2021 58.5%
- 2022 25.3%
- 2023 7.5%
- 2024 5.0%

## Acumulados enero - diciembre



Var. %  
2025 vs

- 2005 34.7%
- 2006 33.8%
- 2007 38.6%
- 2008 48.7%
- 2009 102.0%
- 2010 85.8%
- 2011 68.3%
- 2012 54.3%
- 2013 43.1%
- 2014 34.1%
- 2015 12.6%
- 2016 -5.1%
- 2017 -0.7%
- 2018 6.8%
- 2019 15.7%
- 2020 60.5%
- 2021 50.2%
- 2022 39.3%
- 2023 11.8%
- 2024 1.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

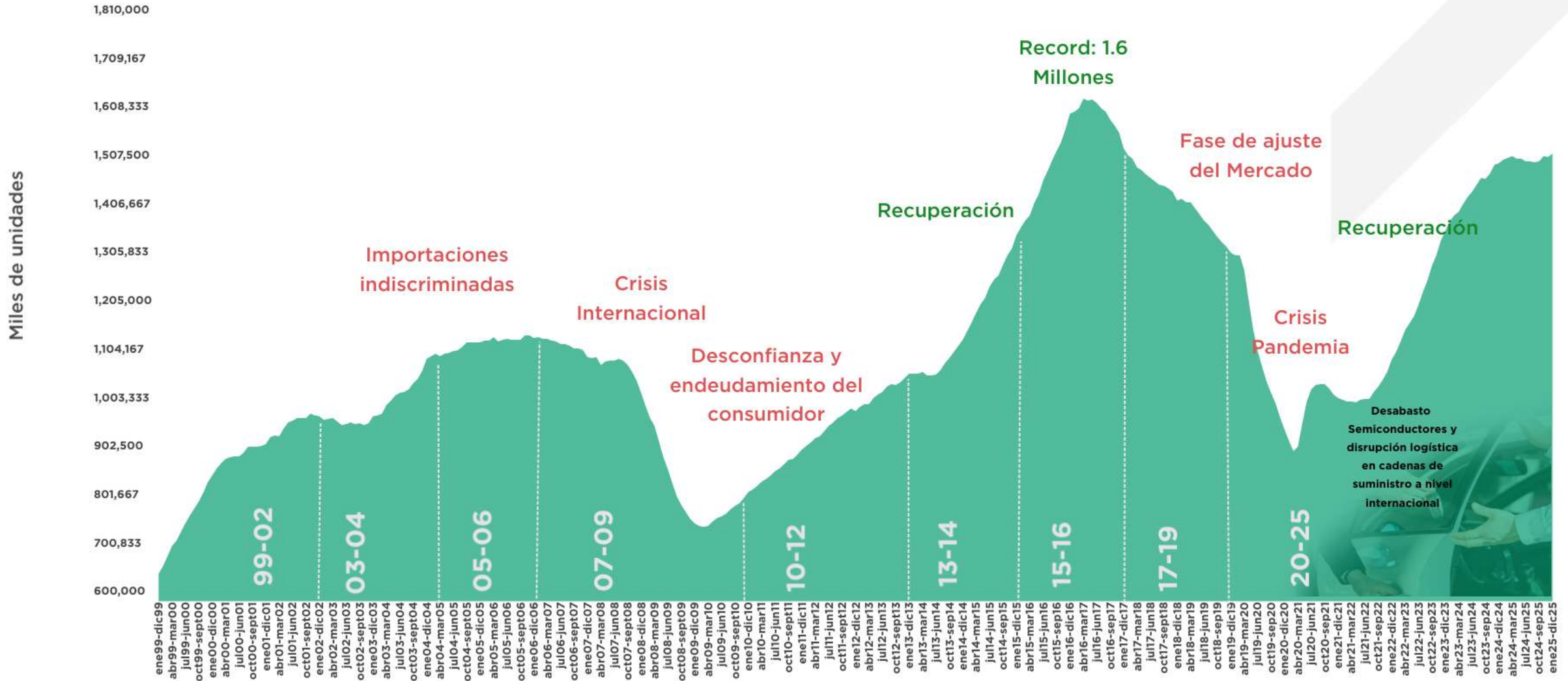
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,760	1.40%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,729	0.94%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,403,100	0.53%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,419,473	1.17%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,433,643	1.00%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,443,878	0.71%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,472,317	● -0.06%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,513,241	● -0.30%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,507,260	● -0.40%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	sep24-ago25	1,505,897	● -0.14%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	dic24-nov25	1,517,328	● -0.03%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 524 mil 638 unidades al mes de diciembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2025 a diciembre de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 1.4% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 504 mil 322 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre 2024 a noviembre de 2025), las ventas aumentaron 0.48% con 7 mil 310 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.51 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2025)



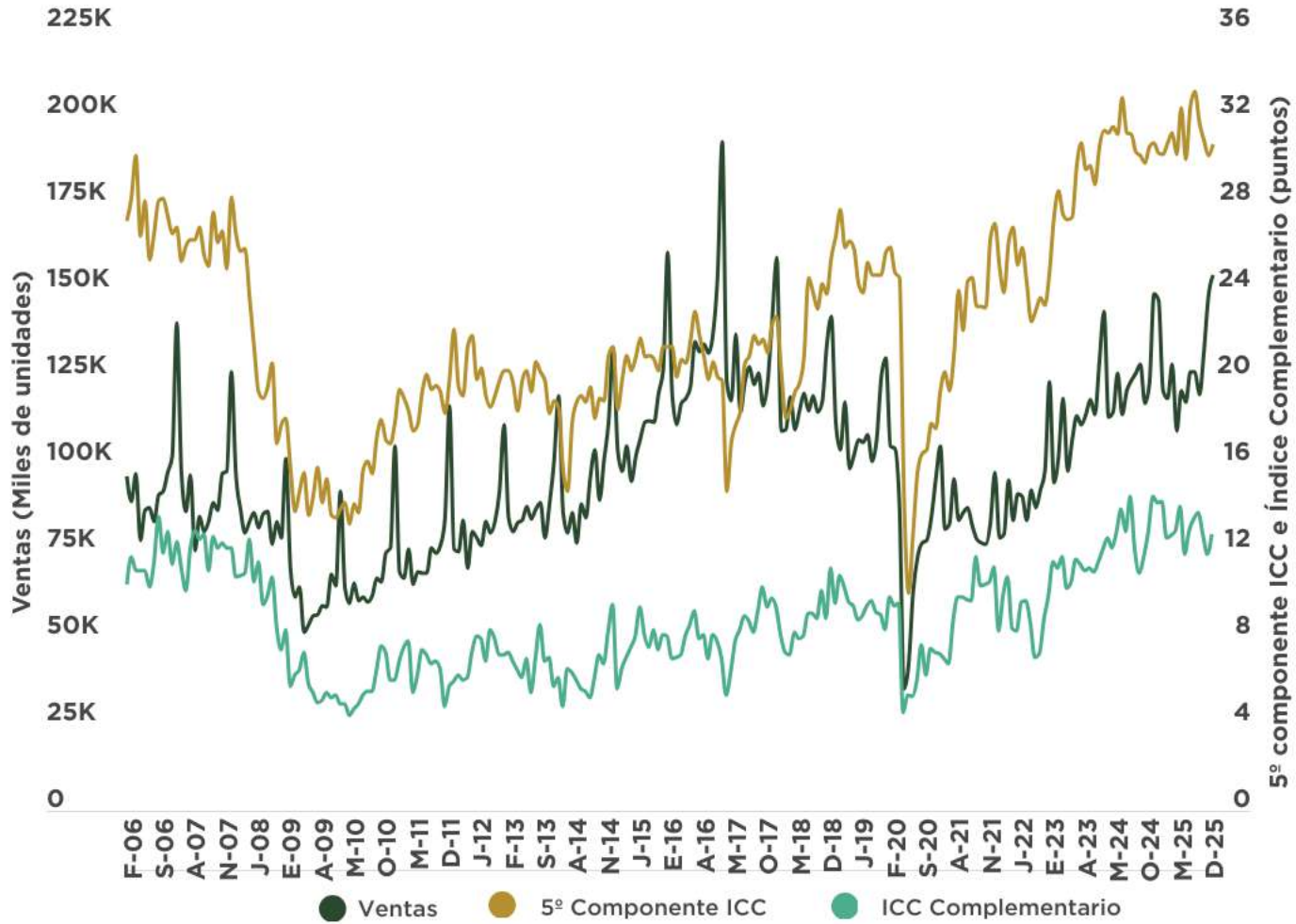
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

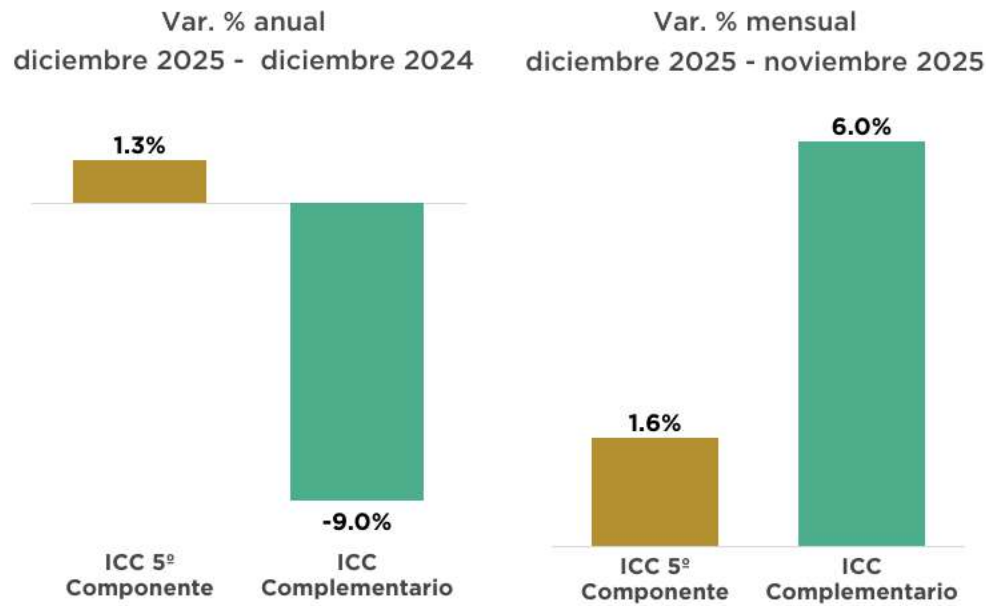
# Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Diciembre 2025



Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

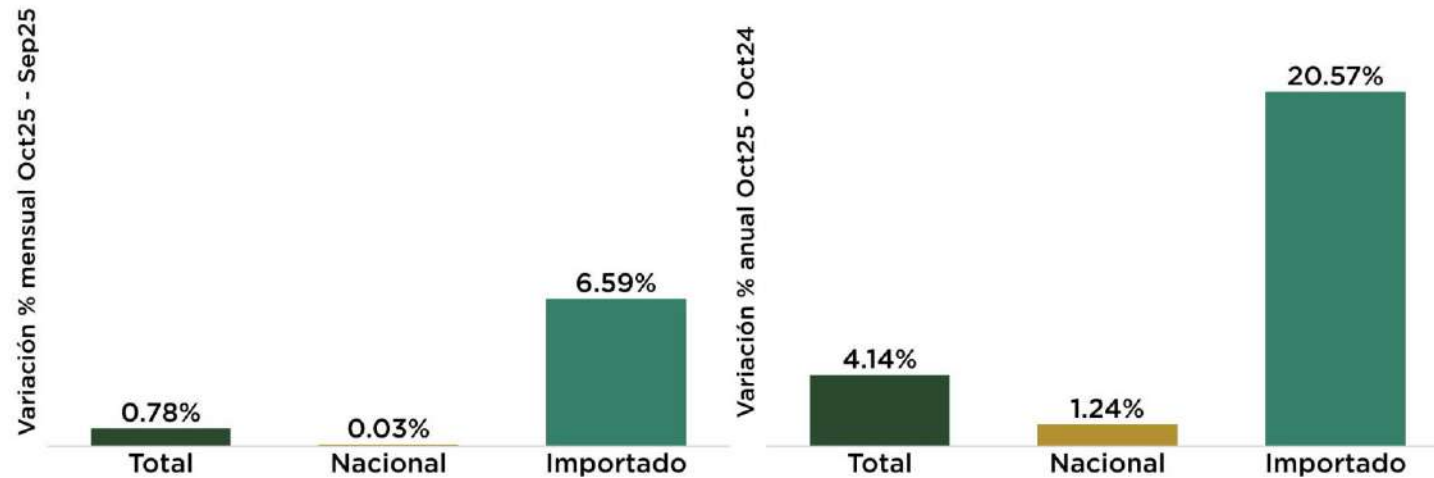
**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

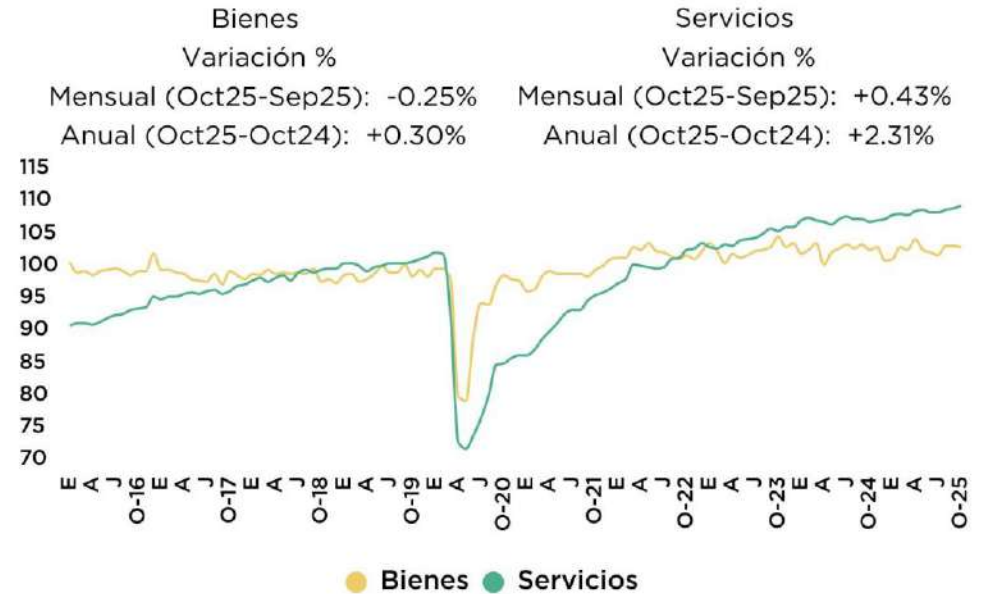
# Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de octubre 2025 variación de +0.78% con respecto al mes anterior (septiembre 2025) y variación de +4.14% respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2024).

## Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

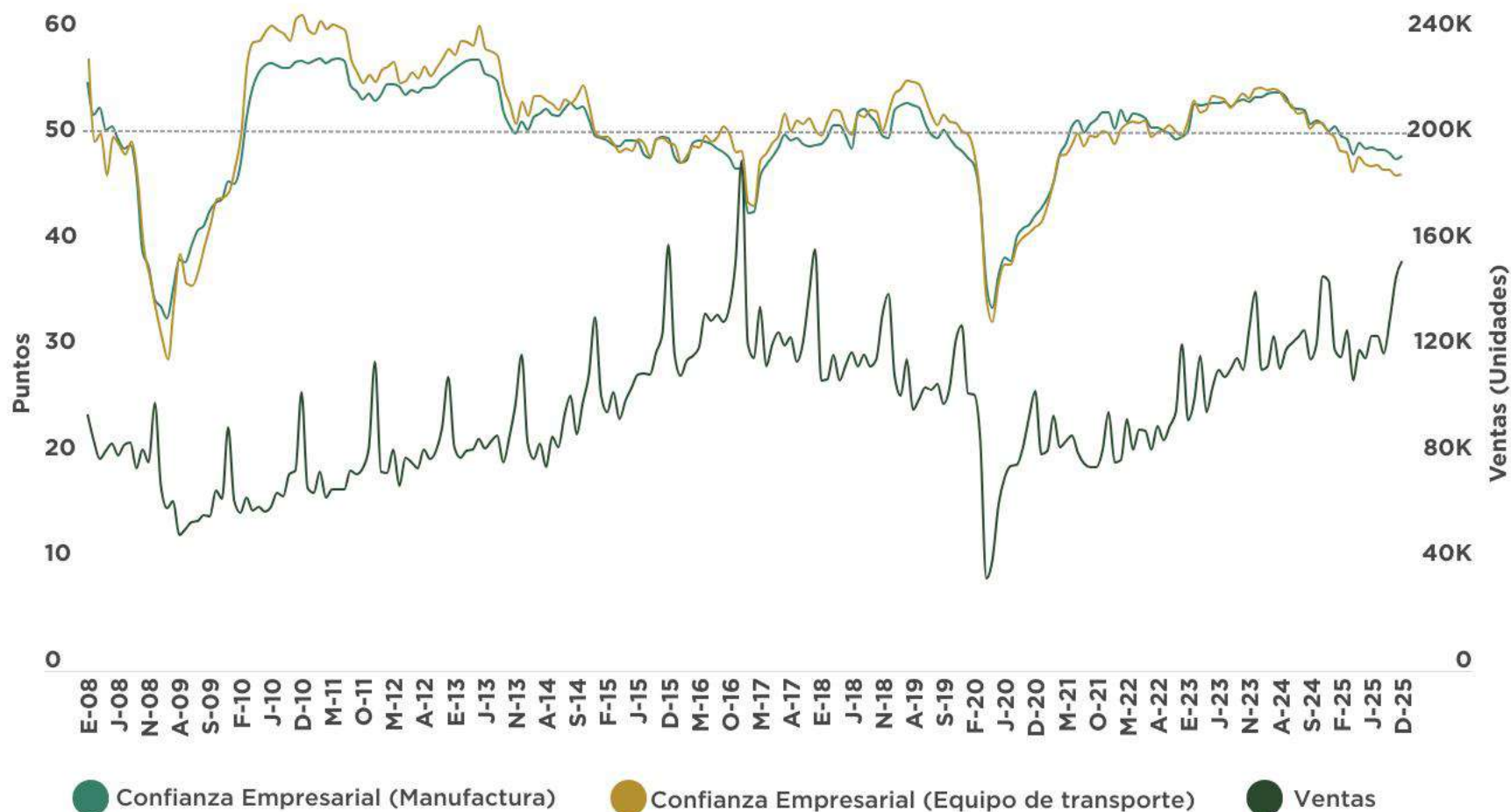
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



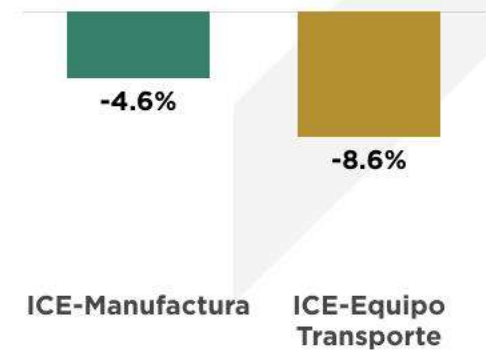
REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

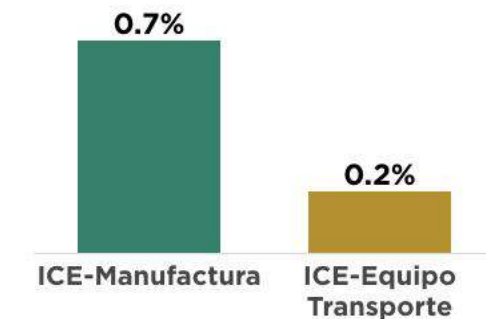
Diciembre 2025



Var. % anual  
diciembre 2025 - diciembre 2024



Var. % mensual  
diciembre 2025 - noviembre 2025



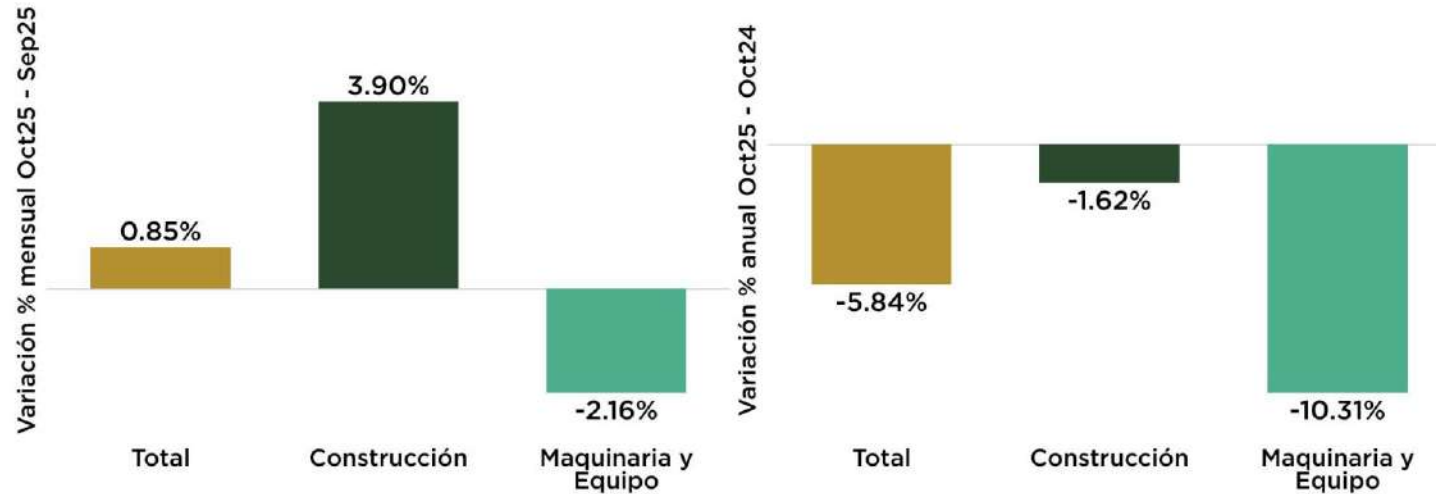
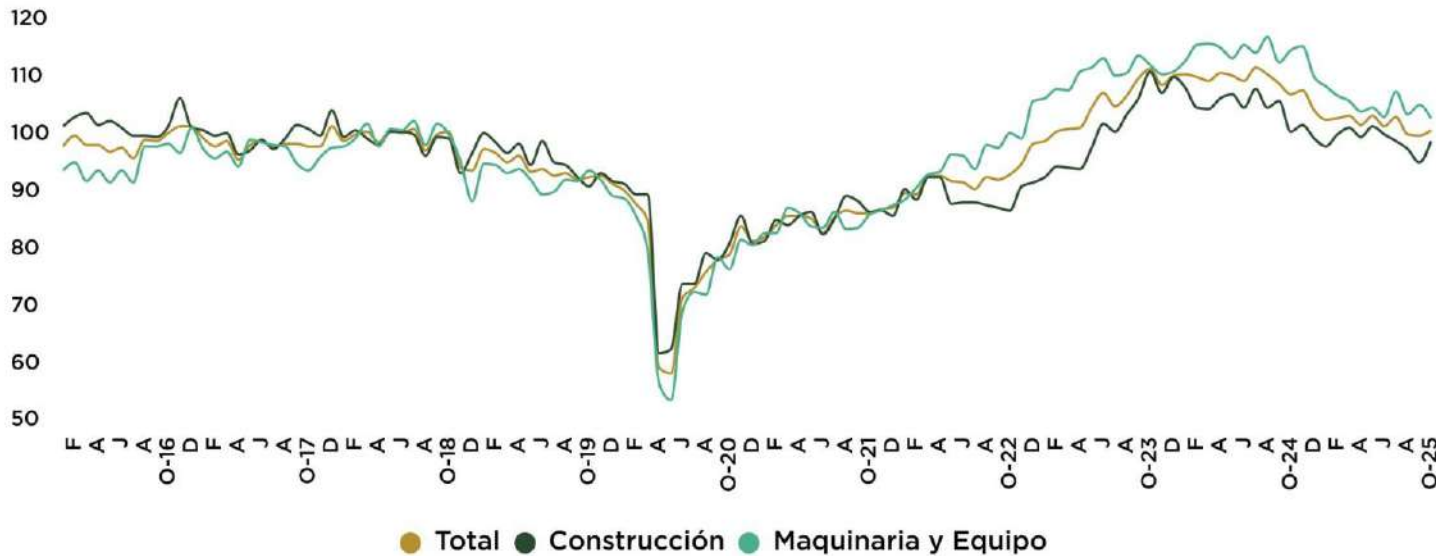
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en octubre 2025 una variación porcentual de +0.85% respecto al mes anterior (septiembre 2025) y de -5.84% respecto al año anterior (octubre 2024).

## Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación % Mensual (Oct25-Sep25): -2.45%	Variación % Mensual (Oct25-Sep25): -2.12%
Variación % Anual (Oct25-Oct24): -11.81%	Variación % Anual (Oct25-Oct24): -9.37%



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

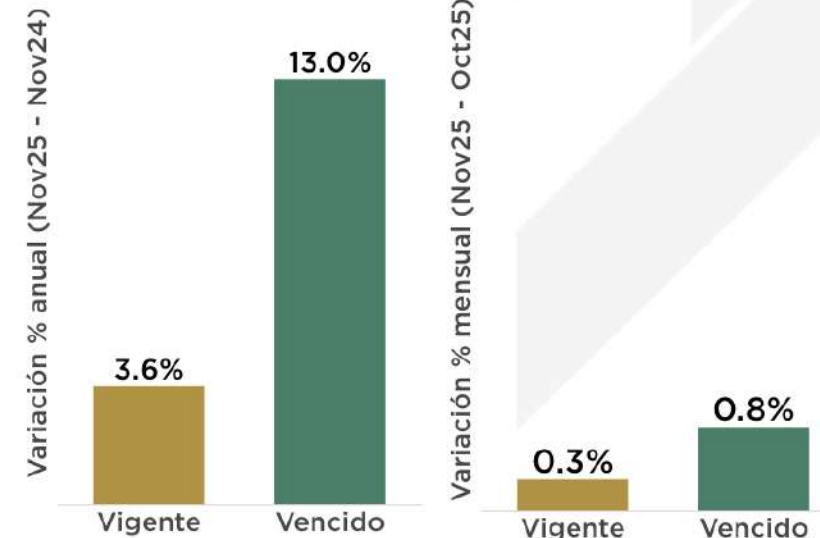
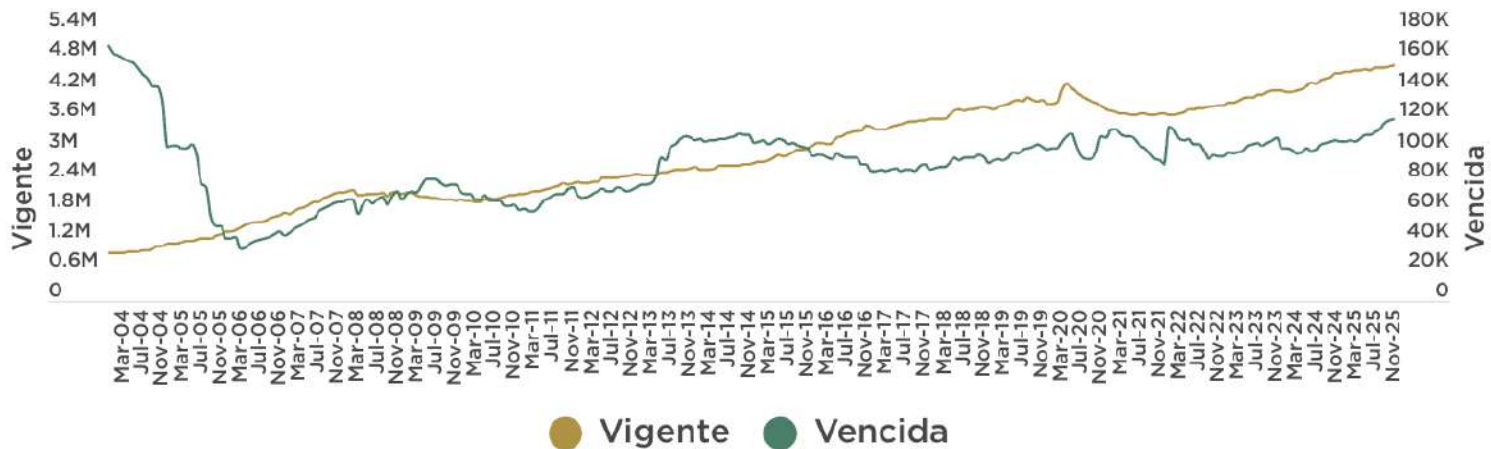


REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Crédito otorgado por la banca comercial

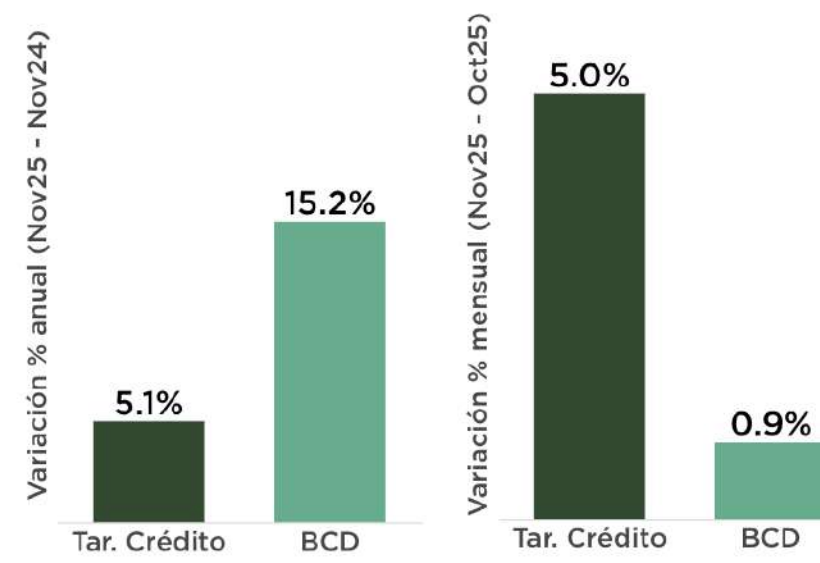
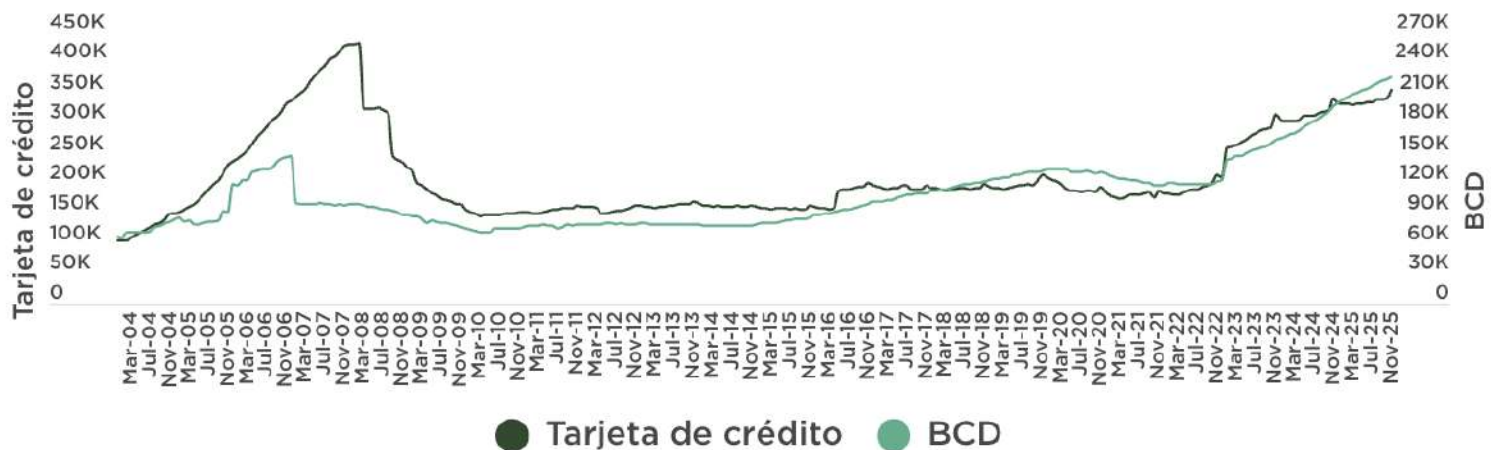
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



# Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



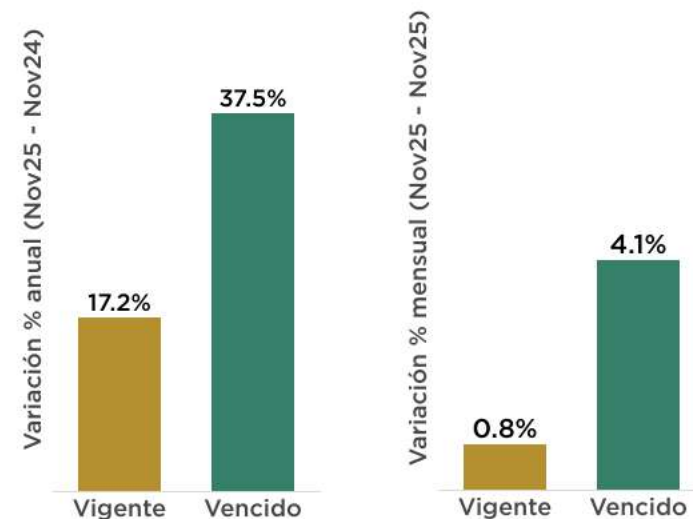
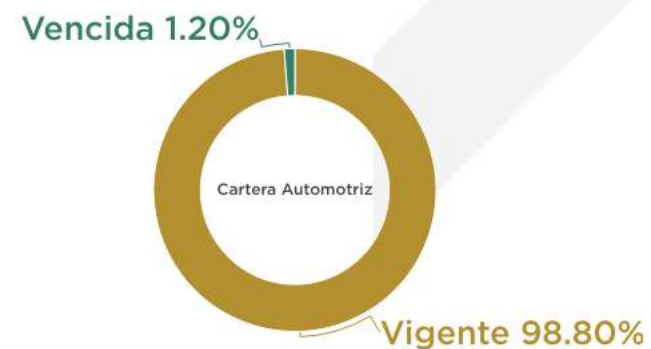
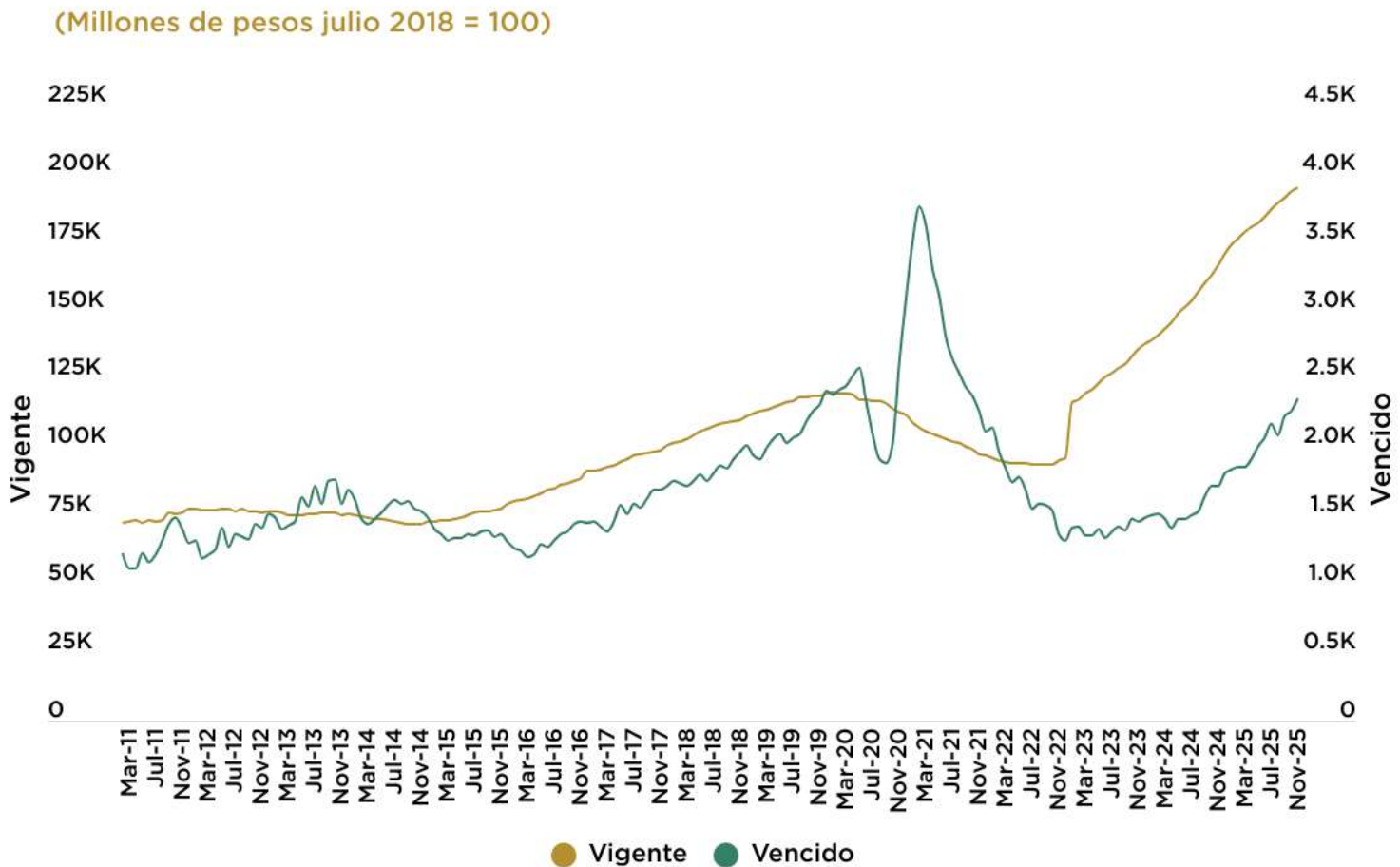
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



# Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 38 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

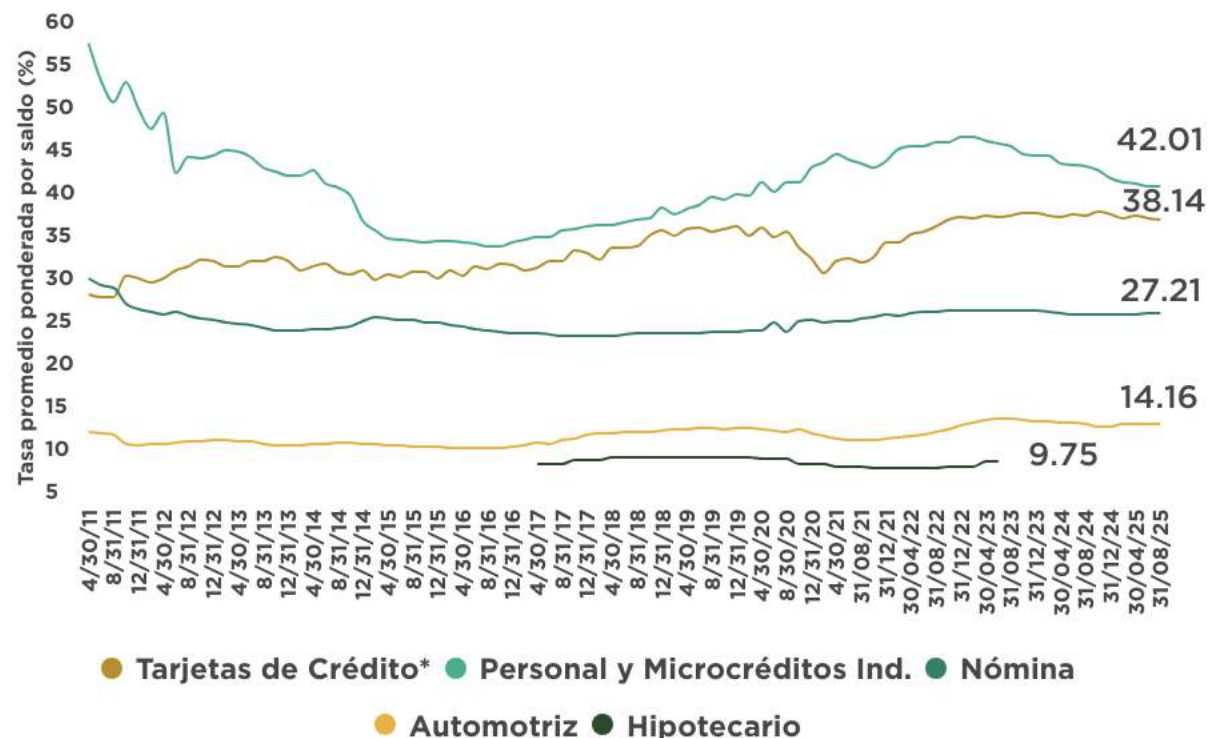
## Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



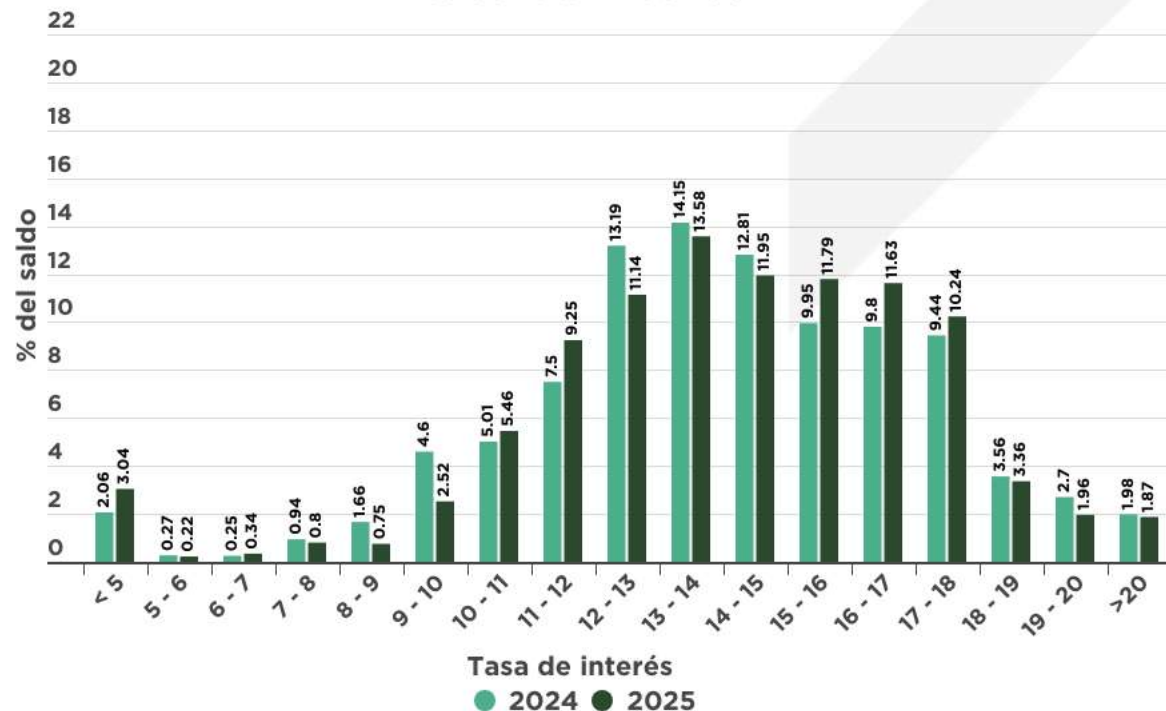
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

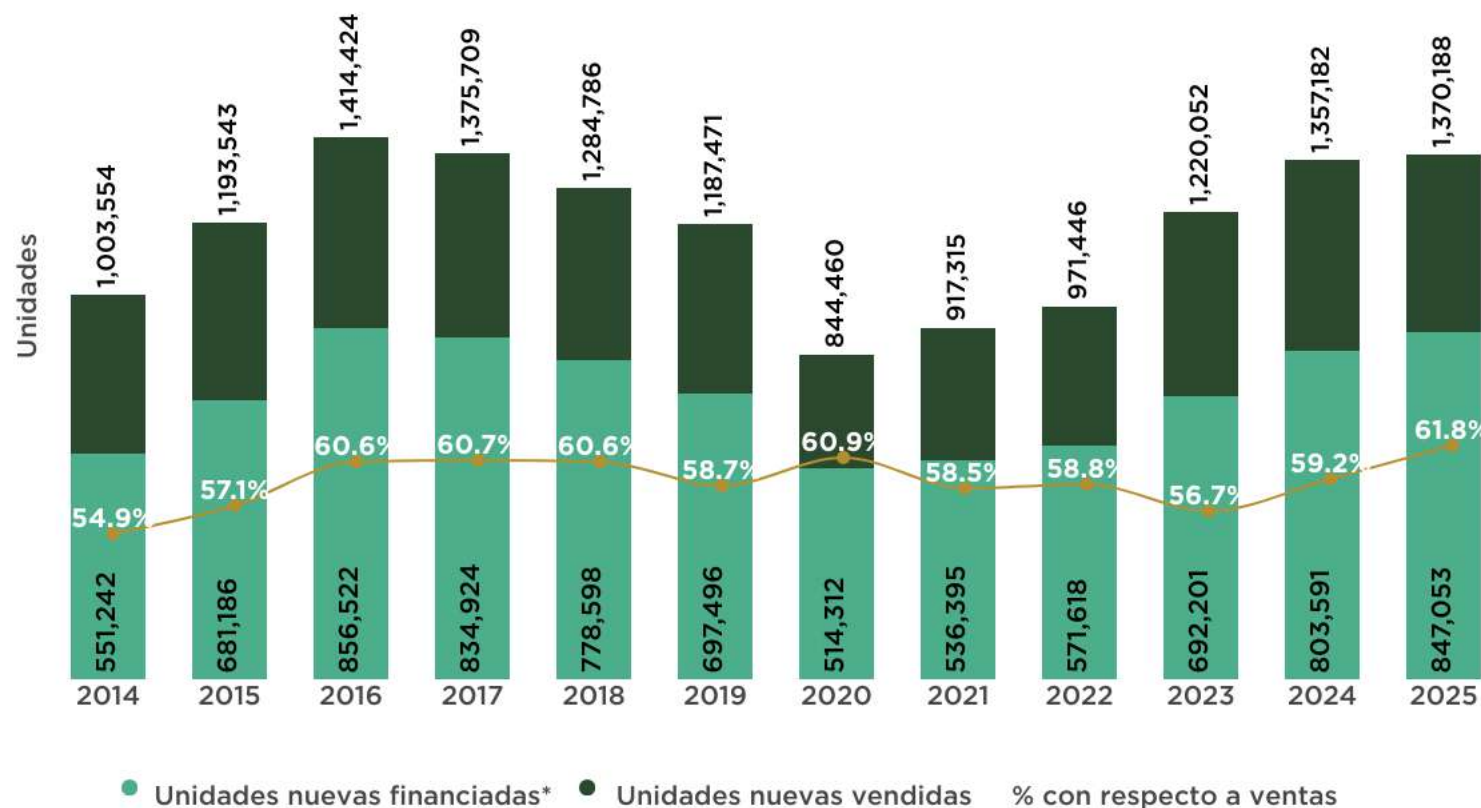


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 4° bimestre de 2025, el 13.58% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el mismo rango, con el 14.15% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México  
 Información al 4° bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

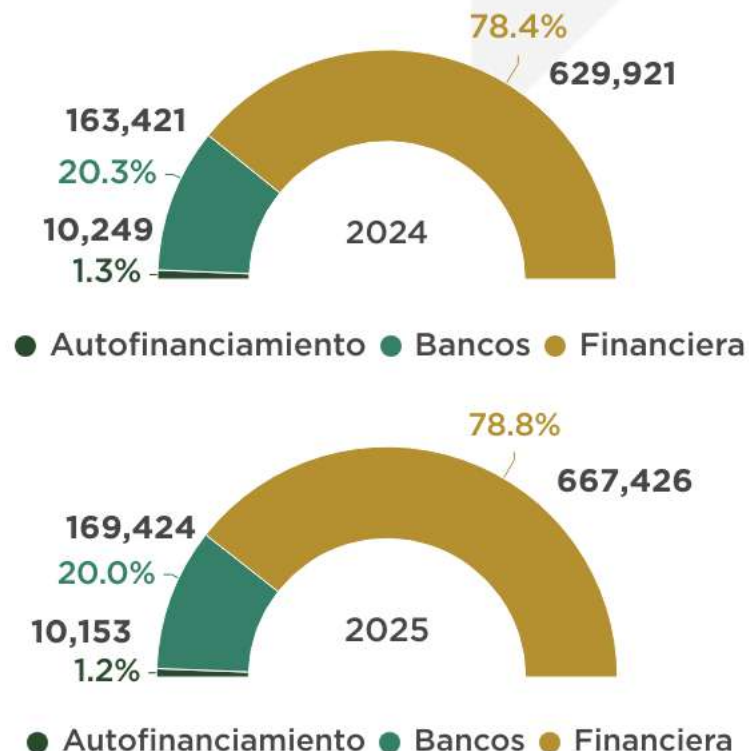
# Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-noviembre de 2025 se registraron 847 mil 053 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 5.4% con respecto a 2024 esto equivale a 43,462 unidades adicionales.



## Enero-Noviembre 2025

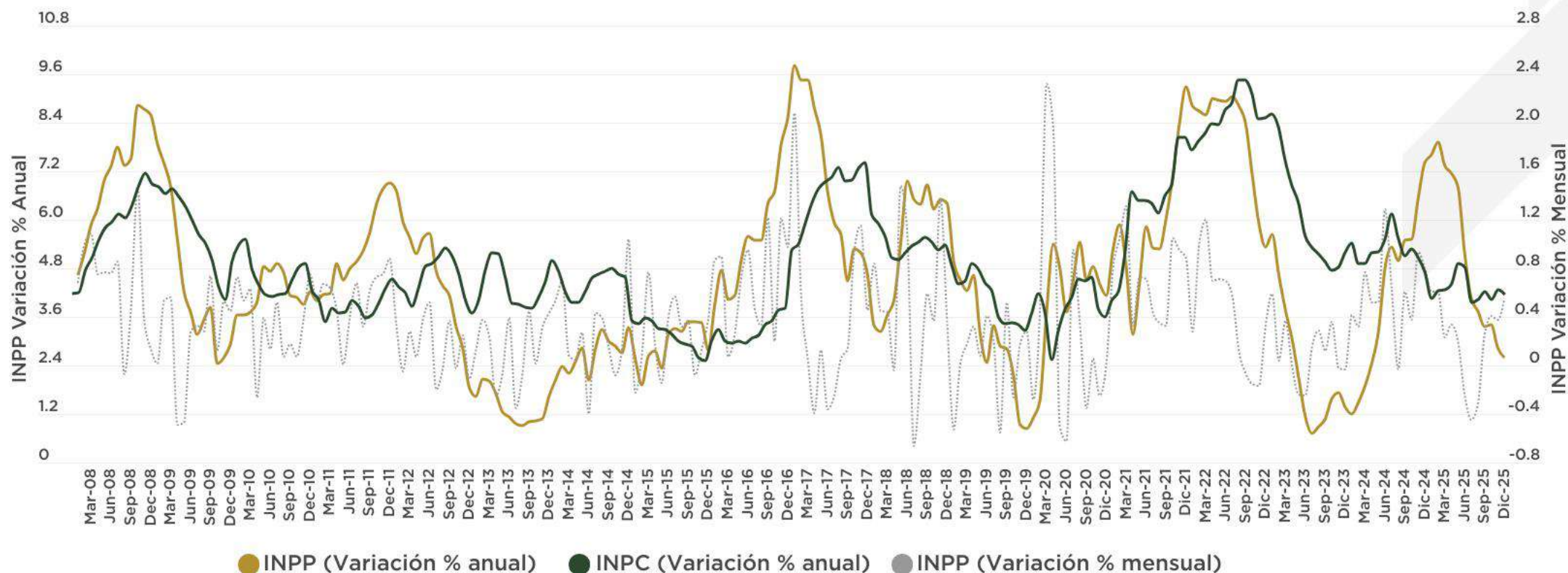
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.  
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

# Inflación: consumidor - productor

Diciembre 2025



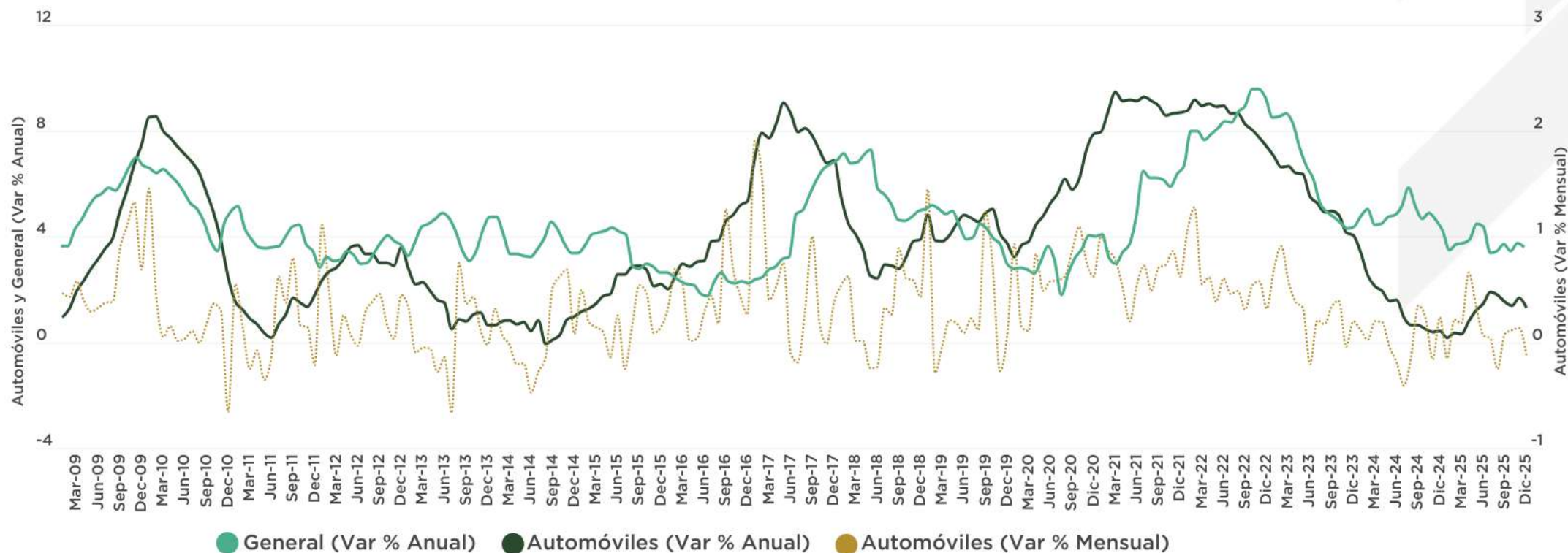
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (2.84%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

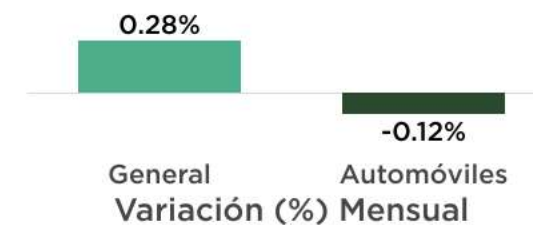
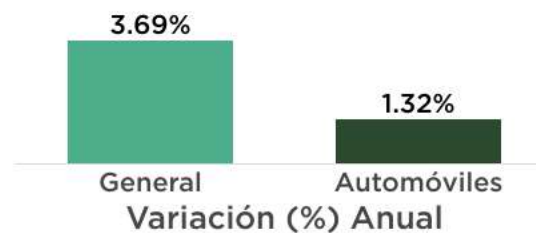
# Inflación en el Sector Automotriz

Diciembre 2025



La inflación general al mes de diciembre 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.69%).



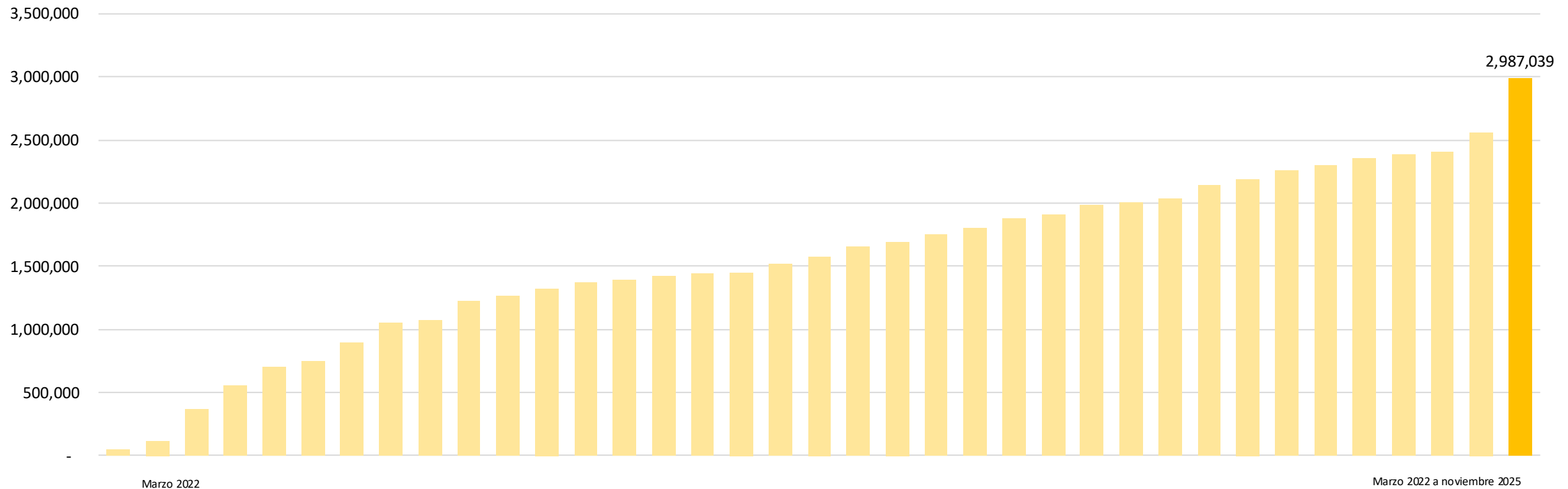
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



# Regularización de Vehículos

- Se ha puesto fin al fomento de la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera.
- En el periodo del 19 marzo de 2022 al 25 de noviembre de 2025 suman 2,987,039 vehículos regularizados.

Vehículos regularizados  
(Datos acumulados)

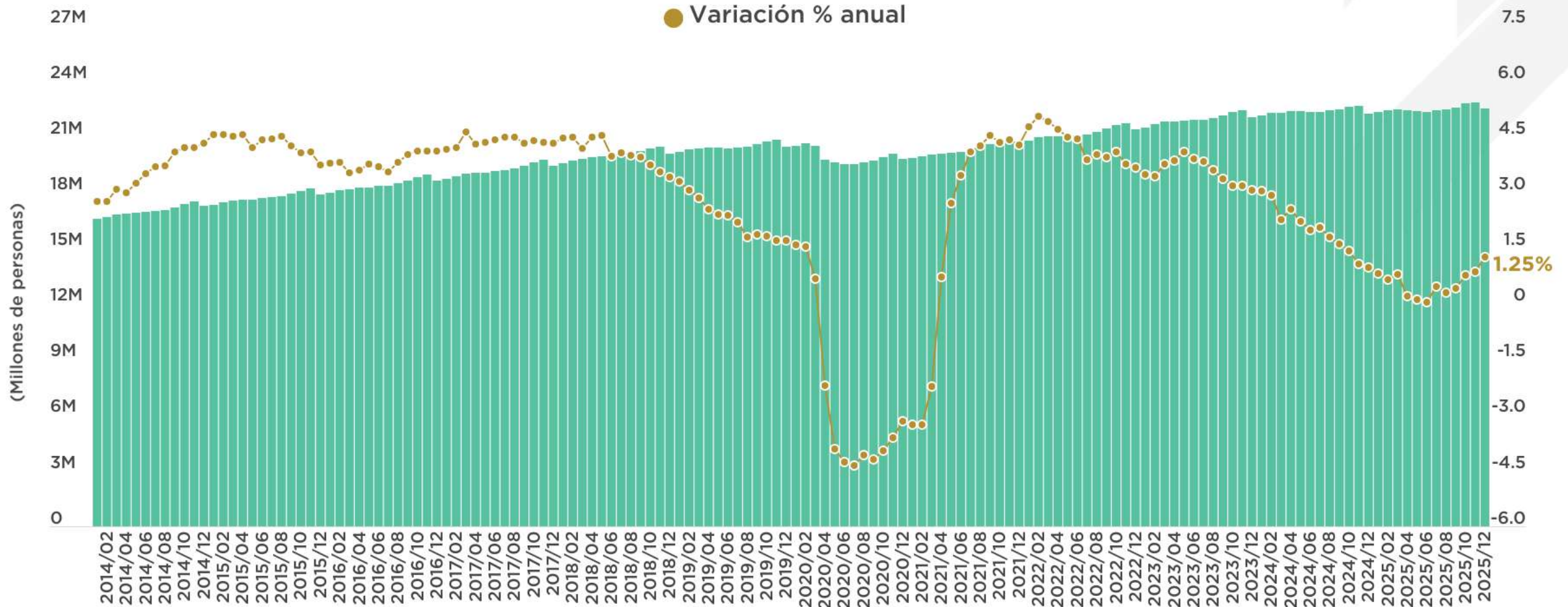


Fuente: AMDA con información de SSPC. DOF 26/09/2024 y REPUVE.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2025: 22,517,076 personas  
 Diferencia Vs Diciembre 2024: +278,697 personas  
 Diferencia Vs Diciembre 2019: +2,095,634 personas

Diciembre 2025 Vs Diciembre 2024 → +1.25%  
 Diciembre 2025 Vs Noviembre 2025 → -1.40%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2025

## Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,765 2.1%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,677 7.7%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,361 -0.3%
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,450 5.0%
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,638 1.4%

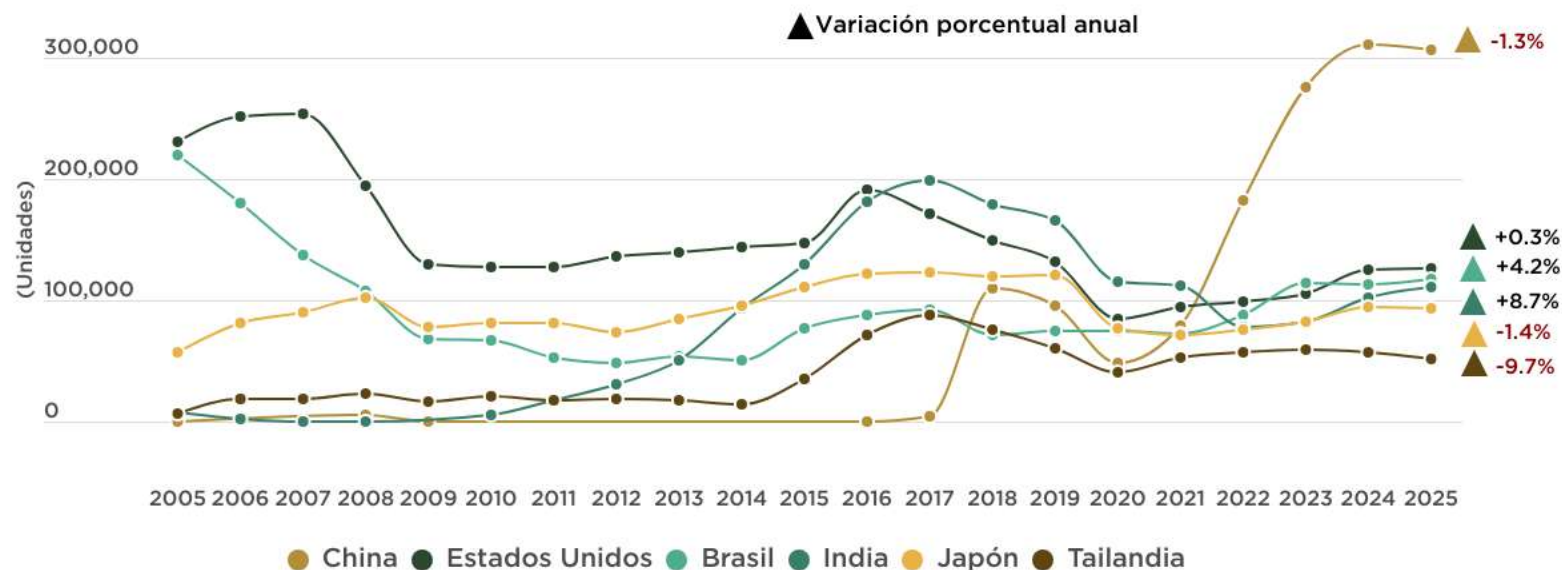
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Ventas por país de origen

Enero - Diciembre 2025

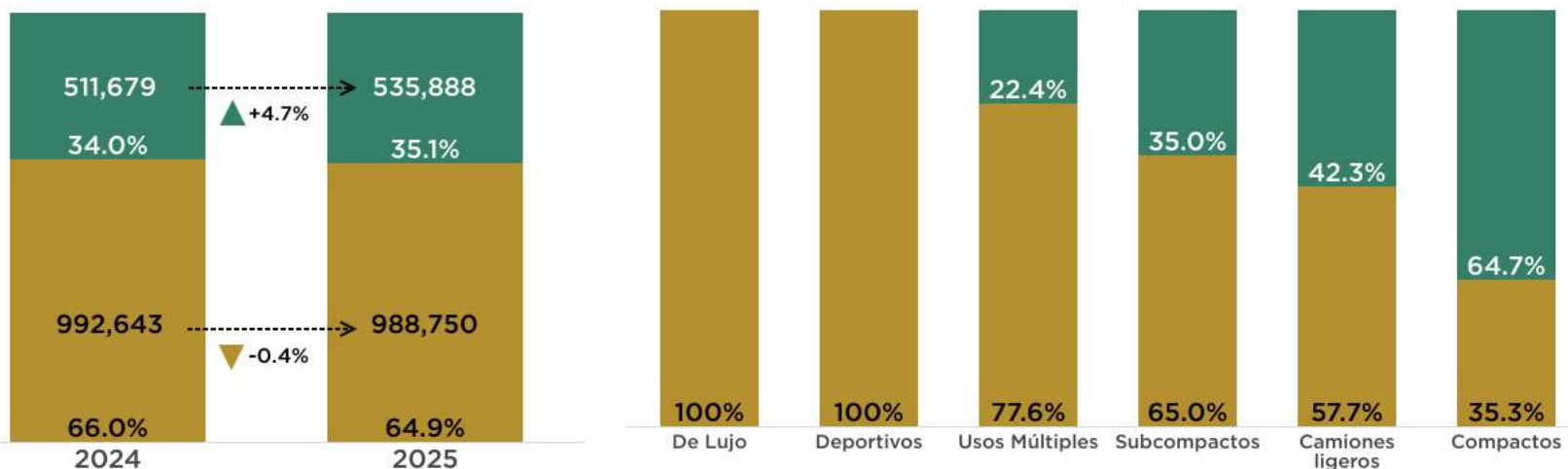


2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

● China ● Estados Unidos ● Brasil ● India ● Japón ● Tailandia

● Importado ● Nacional

● Importado ● Nacional



- Los seis países presentados participan con el 81.6% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-diciembre 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino\* representan el 9.4% del mercado interno en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, GWM, Foton, Auteco, Geely, Jetour-Soueast.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Ventas por marca y país de origen [1 de 3]

A continuación se muestran las 14 marcas que representan el 82.1% del producto de origen importado comercializado en el mercado interno.

Marca	País origen	dic-24	Acumulado 2024	dic-25	Acumulado 2025	Var. % mensual	Var. % acumulado
General Motors	China	11,552	131,822	15,290	126,946	32.4%	-3.7%
	Brasil	2,975	29,657	2,281	30,817	-23.3%	3.9%
	Estados Unidos	1,246	11,377	1,555	15,424	24.8%	35.6%
	Corea del Sur	262	2,366	273	2,557	4.2%	8.1%
	Canadá	0	0	0	6	-	-
	<b>Total</b>	<b>16,035</b>	<b>175,222</b>	<b>19,399</b>	<b>175,750</b>	<b>21.0%</b>	<b>0.3%</b>
Toyota	Estados Unidos	3,763	36,210	3,686	36,270	-2.0%	0.2%
	Tailandia	2,764	35,486	4,407	33,299	59.4%	-6.2%
	Indonesia	774	19,718	2,384	20,410	208.0%	3.5%
	Canadá	1,982	15,768	49	15,784	-97.5%	0.1%
	Japón	730	7,759	799	9,756	9.5%	25.7%
	Austria	3	29	9	46	200.0%	58.6%
	<b>Total</b>	<b>10,016</b>	<b>114,970</b>	<b>11,334</b>	<b>115,565</b>	<b>13.2%</b>	<b>0.5%</b>
Volkswagen	India	5,622	45,875	3,783	35,476	-32.7%	-22.7%
	Brasil	1,847	24,387	2,481	26,258	34.3%	7.7%
	Alemania	413	5,001	603	5,570	46.0%	11.4%
	Estados Unidos	487	6,173	603	5,567	23.8%	-9.8%
	Argentina	217	1,686	287	2,015	32.3%	19.5%
	Polonia	121	1,362	207	1,656	71.1%	21.6%
	<b>Total</b>	<b>8,707</b>	<b>84,484</b>	<b>7,964</b>	<b>76,542</b>	<b>-8.5%</b>	<b>-9.4%</b>
Hyundai	India	4,222	38,382	5,016	45,014	18.8%	17.3%
	República Checa	647	7,430	392	5,143	-39.4%	-30.8%
	Brasil	363	5,351	80	2,695	-78.0%	-49.6%
	Estados Unidos	116	1,661	76	1,271	-34.5%	-23.5%
	Corea del Sur	30	481	88	374	193.3%	-22.2%
	<b>Total</b>	<b>5,378</b>	<b>53,305</b>	<b>5,652</b>	<b>54,497</b>	<b>5.1%</b>	<b>2.2%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Ventas por marca y país de origen [2 de 3]

Marca	País origen	dic-24	Acumulado 2024	dic-25	Acumulado 2025	Var. % mensual	Var. % acumulado
MG Motor	China	8,924	60,168	5,108	48,816	-42.8%	-18.9%
	<b>Total</b>	<b>8,924</b>	<b>60,168</b>	<b>5,108</b>	<b>48,816</b>	<b>-42.8%</b>	<b>-18.9%</b>
Ford Motor	Estados Unidos	1,999	21,303	1,769	22,449	-11.5%	5.4%
	China	1,420	13,217	1,672	14,305	17.7%	8.2%
	Argentina	633	6,465	749	6,576	18.3%	1.7%
	Reino Unido	911	5,350	357	4,961	-60.8%	-7.3%
	Canadá		199	280	365	-	83.4%
	Turquía		609			-	-100.0%
	<b>Total</b>	<b>4,963</b>	<b>47,143</b>	<b>4,827</b>	<b>48,656</b>	<b>-2.7%</b>	<b>3.2%</b>
Chrysler	Brasil	2,046	19,044	2,220	22,830	8.5%	19.9%
	China	1,678	8,920	1,793	12,398	6.9%	39.0%
	Estados Unidos	1,194	13,842	1,023	11,563	-14.3%	-16.5%
	Tailandia	122	5,826	0	175	-100.0%	-97.0%
	Canadá	7	729	4	118	-42.9%	-83.8%
	<b>Total</b>	<b>5,047</b>	<b>48,361</b>	<b>5,040</b>	<b>47,084</b>	<b>-0.1%</b>	<b>-2.6%</b>
Nissan	Japón	2,685	25,880	2,170	25,658	-19.2%	-0.9%
	India			3,105	19,212	-	-
	Estados Unidos	213	1,628	49	1,340	-77.0%	-17.7%
	<b>Total</b>	<b>2,898</b>	<b>27,508</b>	<b>5,324</b>	<b>46,210</b>	<b>83.7%</b>	<b>68.0%</b>
KIA	China	2,699	27,064	3,025	29,541	12.1%	9.2%
	Corea del Sur	709	9,497	767	8,154	8.2%	-14.1%
	Estados Unidos	247	2,677	157	2,102	-36.4%	-21.5%
	India		60		0	-	-100.0%
	<b>Total</b>	<b>3,655</b>	<b>39,298</b>	<b>3,949</b>	<b>39,797</b>	<b>8.0%</b>	<b>1.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Ventas por marca y país de origen [3 de 3]

Marca	País origen	dic-24	Acumulado 2024	dic-25	Acumulado 2025	Var. % mensual	Var. % acumulado
Suzuki	Japón	2,891	27,198	2,612	24,915	-9.7%	-8.4%
	India	808	9,881	930	8,573	15.1%	-13.2%
	Indonesia	562	6,108	596	5,509	6.0%	-9.8%
	Hungría	73	474	0	439	-100.0%	-7.4%
	<b>Total</b>	<b>4,334</b>	<b>43,661</b>	<b>4,138</b>	<b>39,436</b>	<b>-4.5%</b>	<b>-9.7%</b>
Renault	Brasil	2,052	22,470	2,303	23,761	12.2%	5.7%
	Corea del Sur	347	1,757	480	4,044	38.3%	130.2%
	Colombia	133	2,560	123	2,432	-7.5%	-5.0%
	Argentina	184	2,620	200	1,916	8.7%	-26.9%
	Francia	22	135	20	687	-9.1%	408.9%
	China	5	350	8	425	60.0%	21.4%
	<b>Total</b>	<b>2,743</b>	<b>29,892</b>	<b>3,134</b>	<b>33,265</b>	<b>14.3%</b>	<b>11.3%</b>
Honda	Estados Unidos	1,615	16,362	1,917	15,914	18.7%	-2.7%
	Indonesia	485	5,381		3,567	-100.0%	-33.7%
	Brasil			622	2,886	-	-
	India	497	8,057		2,872	-100.0%	-64.4%
	Canadá	398	3,170	113	2,815	-71.6%	-11.2%
	Tailandia			246	2,293	-	-
	<b>Total</b>	<b>2,995</b>	<b>32,970</b>	<b>2,898</b>	<b>30,347</b>	<b>-3.2%</b>	<b>-8.0%</b>
Mitsubishi Motors	Tailandia	1,388	16,066	1,099	14,925	-20.8%	-7.1%
	Indonesia	721	7,931	1,193	12,256	65.5%	54.5%
	Japón	51	709	36	813	-29.4%	14.7%
	<b>Total</b>	<b>2,160</b>	<b>24,706</b>	<b>2,328</b>	<b>27,994</b>	<b>7.8%</b>	<b>13.3%</b>
Mazda	Japón	2,072	26,409	2,443	24,117	17.9%	-8.7%
	Estados Unidos	188	3,242	168	2,733	-10.6%	-15.7%
	Tailandia			104	1,117	-	-
	<b>Total</b>	<b>2,260</b>	<b>29,651</b>	<b>2,715</b>	<b>27,967</b>	<b>20.1%</b>	<b>-5.7%</b>

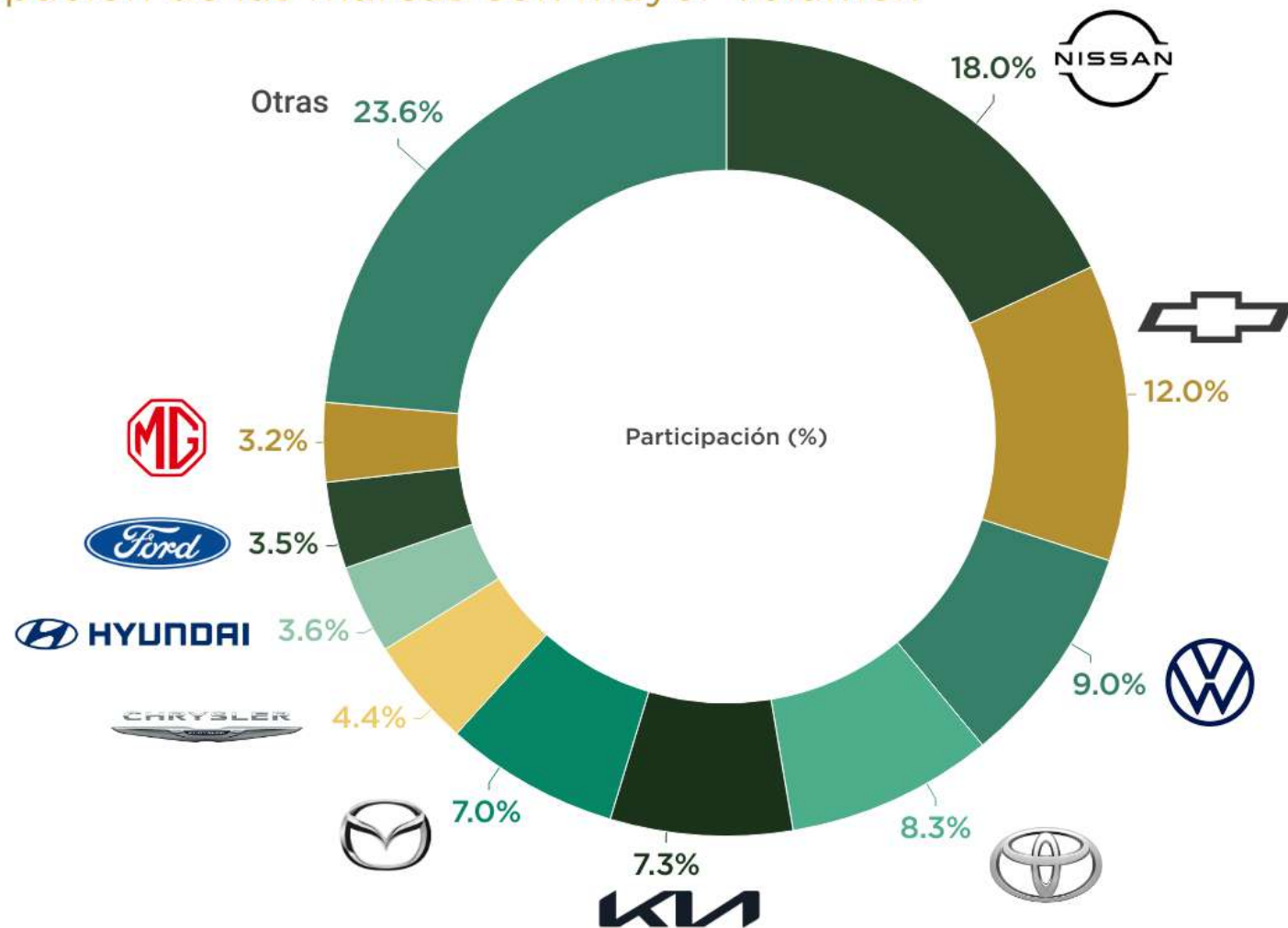
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Diciembre 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

# Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Diciembre 2024		Diciembre 2025		Variación		Contribución a la variación 2025
	Del total	% del total	Del total	% del total	Absoluta	Relativa	
<b>GRUPO NISSAN</b>	25,343	17.2%	29,383	19.0%	4,040	15.9%	2.75%
NISSAN	25,233	17.1%	29,279	19.0%	4,046	16.0%	2.75%
INFINITI	110	0.1%	104	0.1%	-6	-5.5%	0.00%
<b>GENERAL MOTORS</b>	19,334	13.1%	21,508	13.9%	2,174	11.2%	1.48%
CHEVROLET	17,972	12.2%	19,769	12.8%	1,797	10.0%	1.22%
GMC	857	0.6%	1,169	0.8%	312	36.4%	0.21%
BUICK	357	0.2%	386	0.2%	29	8.1%	0.02%
CADILLAC	148	0.1%	184	0.1%	36	24.3%	0.02%
<b>GRUPO VOLKSWAGEN</b>	18,045	12.3%	17,327	11.2%	-718	-4.0%	-0.99%
VOLKSWAGEN	14,211	9.7%	14,128	9.1%	-83	-0.6%	-0.06%
SEAT	2,322	1.6%	2,043	1.3%	-279	-12.0%	-0.19%
AUDI	1,309	0.9%	990	0.6%	-319	-24.4%	-0.22%
PORSCHE	202	0.1%	166	0.1%	-36	-17.8%	-0.02%
BENTLEY	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100%	0.00%
<b>GRUPO TOYOTA</b>	10,884	7.4%	12,878	8.3%	1,994	18.3%	1.36%
TOYOTA	10,606	7.2%	12,584	8.1%	1,978	18.6%	1.34%
LEXUS	278	0.2%	294	0.2%	16	5.8%	0.01%
<b>STELLANTIS</b>	10,223	6.9%	10,759	7.0%	536	5.2%	0.36%
RAM	4,575	3.1%	4,712	3.1%	137	3.0%	0.09%
PEUGEOT	1,413	1.0%	2,243	1.5%	830	58.7%	0.56%
DODGE	1,843	1.3%	1,801	1.2%	-42	-2.3%	-0.03%
JEEP	1,753	1.2%	1,652	1.1%	-101	-5.8%	-0.07%
FIAT	611	0.4%	339	0.2%	-272	-44.5%	-0.18%
ALFA ROMEO	28	0.0%	12	0.0%	-16	-57.1%	-0.01%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
KIA	9,501	6.5%	10,393	6.7%	892	9.4%	0.61%
MAZDA	8,677	5.9%	8,843	5.7%	166	1.9%	0.11%
HYUNDAI	5,378	3.7%	5,652	3.7%	274	5.1%	0.19%
<b>GRUPO FORD</b>	5,648	3.8%	5,420	3.5%	-228	-4.0%	-0.15%
FORD	5,421	3.7%	5,218	3.4%	-203	-3.7%	-0.14%
LINCOLN	227	0.2%	202	0.1%	-25	-11.0%	-0.02%
MG MOTOR	8,924	6.1%	5,108	3.3%	-3,816	-42.8%	-2.59%
SUZUKI	4,334	2.9%	4,138	2.7%	-196	-4.5%	-0.13%
<b>GRUPO HONDA</b>	3,989	2.7%	3,825	2.5%	-164	-4.1%	-0.11%
HONDA	3,918	2.7%	3,740	2.4%	-178	-4.5%	-0.12%
ACURA	71	0.0%	85	0.1%	14	19.7%	0.01%
GEELY	859	0.6%	3,535	2.3%	2,676	311.5%	1.82%
RENAULT	2,743	1.9%	3,134	2.0%	391	14.3%	0.27%
MITSUBISHI MOTORS	2,160	1.5%	2,328	1.5%	168	7.8%	0.11%
JAC	2,525	1.7%	2,205	1.4%	-320	-12.7%	-0.22%
CHANGAN	603	0.4%	1,783	1.2%	1,180	195.7%	0.80%
<b>GRUPO BMW</b>	1,587	1.1%	1,767	1.1%	180	11.3%	0.12%
BMW	1,219	0.8%	1,426	0.9%	207	17.0%	0.14%
MINI	368	0.3%	341	0.2%	-27	-7.3%	-0.02%
<b>GREAT WALL MOTOR</b>	1,253	0.9%	1,379	0.9%	126	10.1%	0.09%
HAVAL	712	0.5%	914	0.6%	202	28.4%	0.14%
POER	373	0.3%	379	0.2%	6	1.6%	0.00%
TANK	77	0.1%	61	0.0%	-16	-20.8%	-0.01%
ORA	91	0.1%	25	0.0%	-66	-72.5%	-0.04%
MERCEDES BENZ	1,227	0.8%	955	0.6%	-272	-22.2%	-0.18%
JETOUR SOUEAST	-	0.0%	591	0.4%	591	-	-
SUBARU	330	0.2%	513	0.3%	183	55.5%	0.12%
VOLVO	517	0.4%	453	0.3%	-64	-12.4%	-0.04%
ISUZU	256	0.2%	314	0.2%	58	22.7%	0.04%
LAND ROVER	201	0.1%	117	0.1%	-84	-41.8%	-0.06%
FOTON	137	0.1%	87	0.1%	-50	-36.5%	-0.03%
<b>MOTORNATION</b>	294	0.2%	52	0.03%	-242	-82.3%	-0.16%
JMC	167	0.1%	27	0.0%	-140	-83.2%	-0.09%
BAIC	95	0.1%	20	0.0%	-75	-78.9%	-0.05%
DFSK	36	0.0%	4	0.0%	-32	-88.9%	-0.02%
SERES	-2	0.0%	1	0.0%	3	150.0%	0.00%
AUTECO	-	0.0%	3	0.0%	3	-	-
JAGUAR	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100.0%	0.00%
<b>CHIREY MOTOR</b>	2,001	1.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,500	1.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	446	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	55	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	166	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
<b>Total</b>	<b>147,140</b>	<b>100%</b>	<b>154,450</b>	<b>100%</b>	<b>7,310</b>	<b>5.0%</b>	<b>5.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

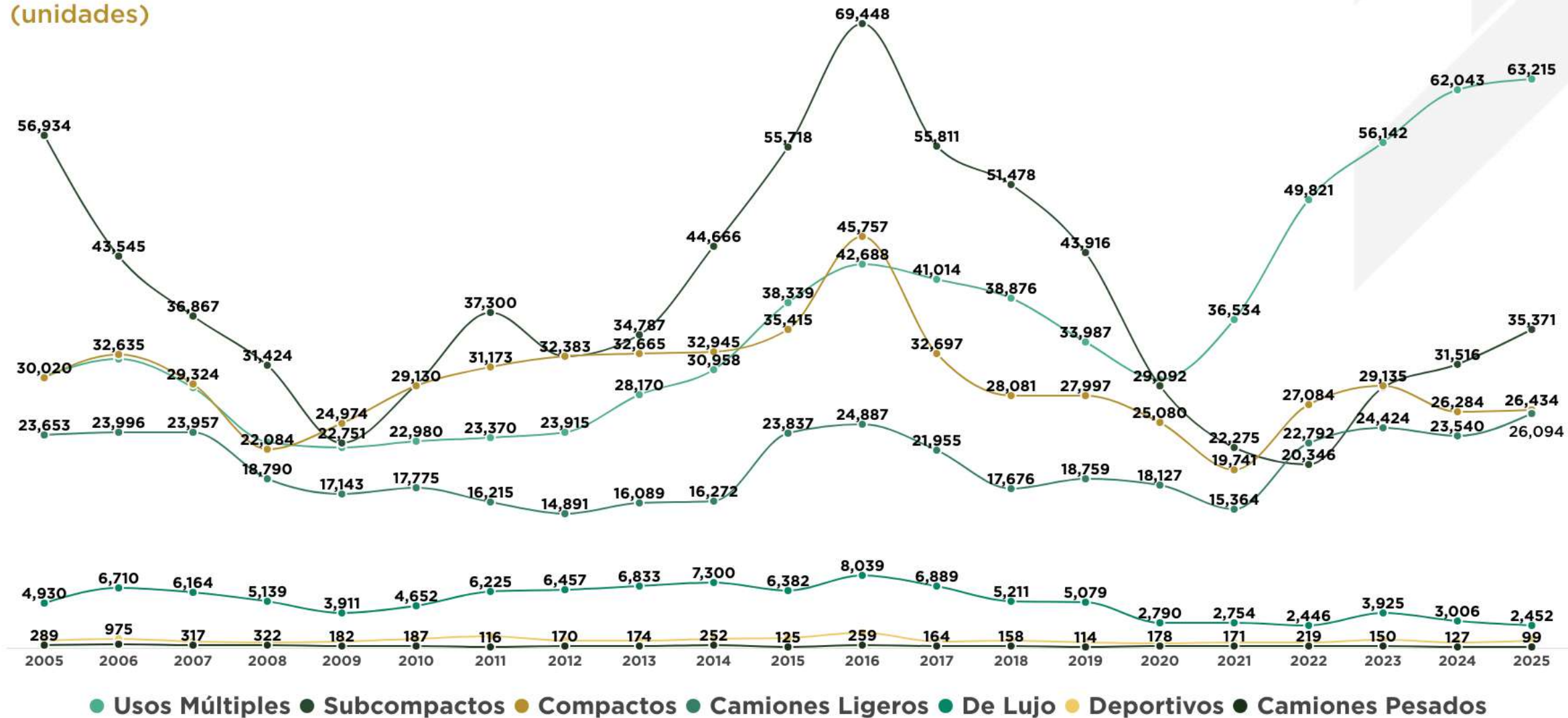
Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

2024	2025	Ene - Dic 2024		Ene - Dic 2025		Variación		Contribución a la variación 2025	
		Del total	% del total	Del total	% del total	Absoluta	Relativa		
1	1	GRUPO NISSAN	256,227	17.0%	275,662	18.1%	19,435	7.6%	1.29%
46	43	NISSAN	255,116	17.0%	274,461	18.0%	19,345	7.6%	1.29%
		INFINITI	1,111	0.1%	1,201	0.1%	90	8.1%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	205,043	13.8%	198,153	13.0%	-6,890	-3.4%	-0.46%
25	25	CHEVROLET	192,137	12.8%	183,234	12.0%	-8,903	-4.6%	-0.59%
32	32	GMC	8,453	0.6%	9,418	0.6%	965	11.4%	0.06%
44	41	BUICK	3,286	0.2%	3,750	0.2%	464	14.1%	0.03%
		CADILLAC	1,167	0.1%	1,751	0.1%	584	50.0%	0.04%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	177,261	11.8%	172,008	11.3%	-5,253	-3.0%	-0.35%
14	17	VOLKSWAGEN	138,181	9.2%	137,970	9.0%	-211	-0.2%	-0.01%
23	26	SEAT	26,023	1.7%	21,722	1.4%	-4,301	-16.5%	-0.29%
37	34	AUDI	10,499	0.7%	9,232	0.6%	-1,267	-12.1%	-0.08%
54	55	PORSCHE	2,545	0.2%	3,070	0.2%	525	20.6%	0.03%
		BENTLEY	13	0.0%	14	0.0%	1	8%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	124,685	8.3%	129,184	8.5%	4,499	3.6%	0.30%
35	35	TOYOTA	121,968	8.1%	126,358	8.3%	4,390	3.6%	0.29%
5	5	LEXUS	2,717	0.2%	2,826	0.2%	109	4.0%	0.01%
6	6	KIA	104,384	6.9%	111,172	7.3%	6,788	6.5%	0.45%
13	13	MAZDA	99,797	6.6%	107,004	7.0%	7,207	7.2%	0.48%
18	19	STELLANTIS	93,809	6.2%	91,215	6.0%	-2,594	-2.8%	-0.17%
19	20	RAM	28,738	1.9%	37,243	2.4%	8,505	29.6%	0.57%
20	22	PEUGEOT	18,855	1.3%	18,719	1.2%	-136	-0.7%	-0.01%
24	28	JEOP	19,454	1.3%	15,804	1.0%	-3,650	-18.8%	-0.24%
50	50	DODGE	15,931	1.1%	13,865	0.9%	-2,066	-13.0%	-0.14%
		FIAT	10,383	0.7%	5,273	0.3%	-5,110	-49.2%	-0.34%
		ALFA ROMEO	448	0.0%	311	0.0%	-137	-30.6%	-0.01%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
9	8	GRUPO FORD	54,209	3.6%	55,891	3.7%	1,682	3.1%	0.11%
40	39	FORD	52,359	3.5%	53,825	3.5%	1,466	2.8%	0.10%
8	7	LINCOLN	1,850	0.1%	2,066	0.1%	216	11.7%	0.01%
7	9	HYUNDAI	53,305	3.5%	54,497	3.6%	1,192	2.2%	0.08%
		MG MOTOR	60,168	4.0%	48,816	3.2%	-11,352	-18.9%	-0.75%
11	10	GRUPO HONDA	43,337	2.9%	41,157	2.7%	-2,180	-5.0%	-0.14%
48	47	HONDA	42,336	2.8%	40,416	2.7%	-1,920	-4.5%	-0.13%
10	11	ACURA	1,001	0.0%	741	0.0%	-260	-26.0%	-0.02%
12	13	SUZUKI	43,661	2.9%	39,436	2.6%	-4,225	-9.7%	-0.28%
16	14	RENAULT	29,892	2.0%	33,265	2.2%	3,373	11.3%	0.22%
15	15	MITSUBISHI MOTORS	24,706	1.6%	27,994	1.8%	3,288	13.3%	0.22%
29	16	JAC	24,826	1.7%	24,445	1.6%	-381	-1.5%	-0.03%
26	18	GEELY	6,596	0.4%	22,258	1.5%	15,662	237.4%	1.04%
		CHANGAN	6,788	0.5%	19,829	1.3%	13,041	192.1%	0.87%
21	21	GRUPO BMW	17,335	1.2%	18,953	1.2%	1,618	9.3%	0.11%
33	31	BMW	14,072	0.9%	15,046	1.0%	974	6.9%	0.06%
		MINI	3,263	0.2%	3,907	0.3%	644	19.7%	0.04%
25	24	GREAT WALL MOTOR	14,455	1.0%	15,336	1.0%	881	6.1%	0.06%
35	30	HAVAL	9,752	0.6%	9,884	0.6%	132	1.4%	0.01%
46	44	POER	2,717	0.2%	3,951	0.3%	1,234	45.4%	0.08%
49	49	TANK	1,128	0.1%	1,135	0.1%	7	0.6%	0.00%
22	23	ORA	858	0.1%	366	0.0%	-492	-57.3%	-0.03%
27	27	MERCEDES BENZ	12,905	0.9%	10,663	0.7%	-2,242	-17.4%	-0.15%
17	33	VOLVO	7,105	0.5%	5,915	0.4%	-1,190	-16.7%	-0.08%
30	42	CHIREY MOTOR	26,843	1.8%	5,559	0.4%	-21,284	-79.3%	-1.41%
47	52	CHIREY	20,442	1.4%	3,642	0.2%	-16,800	-82.2%	-1.12%
31	29	OMODA	5,365	0.4%	1,739	0.1%	-3,646	-67.7%	-0.24%
38	37	JAECOO	1,016	0.1%	178	0.0%	-838	-82.5%	-0.06%
43	45	SUBARU	3,321	0.2%	4,436	0.3%	1,115	33.6%	0.07%
44	46	JETOUR SOUEAST	-	0.0%	2,679	0.2%	2,679	-	-
39	38	ISUZU	2,466	0.2%	2,488	0.2%	22	0.9%	0.00%
		FOTON	2,456	0.2%	2,260	0.1%	-196	-8.0%	-0.01%
		MOTORNATION	3,709	0.2%	2,159	0.1%	-1,550	-41.8%	-0.10%
42	44	BAIC	1,601	0.1%	968	0.1%	-633		

# Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2025

(unidades)



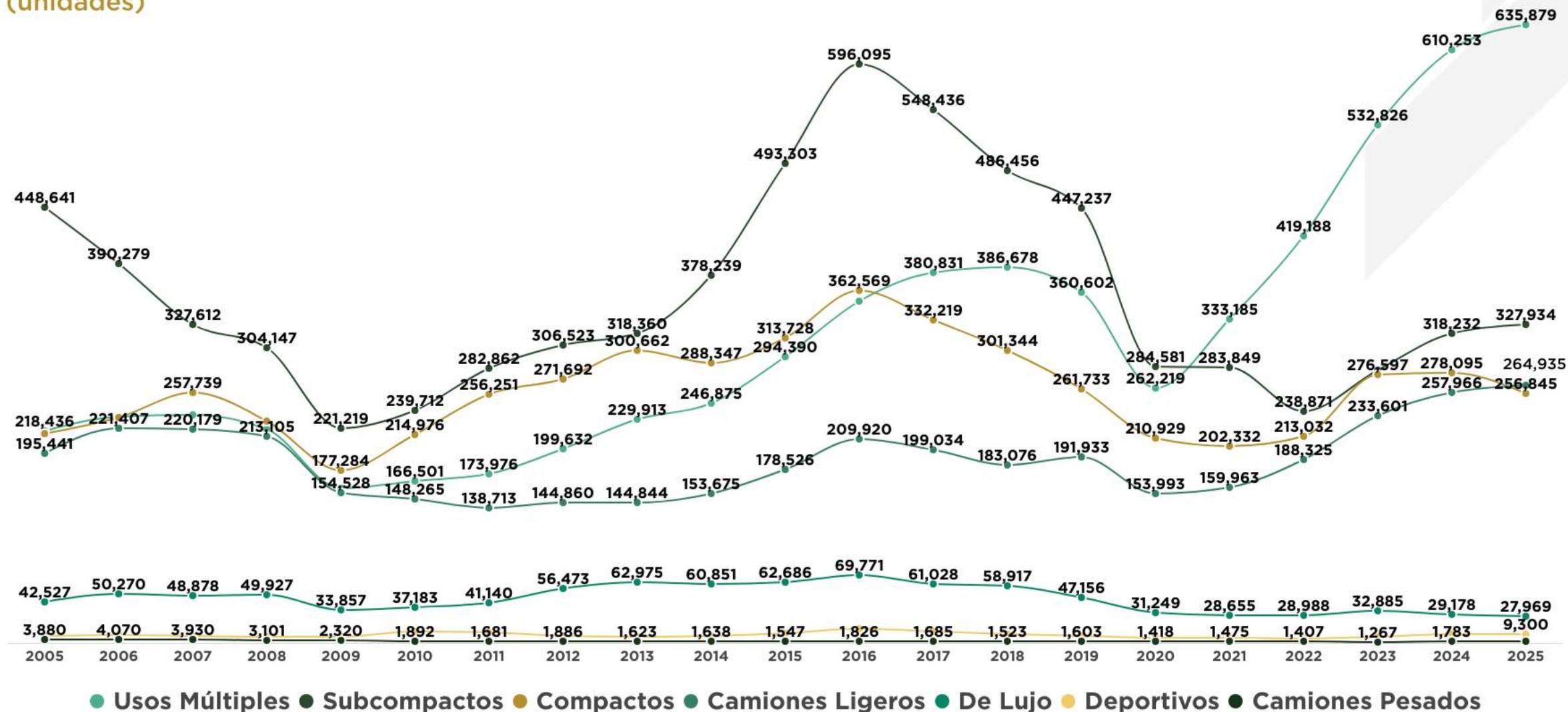
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



# Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2025

(unidades)

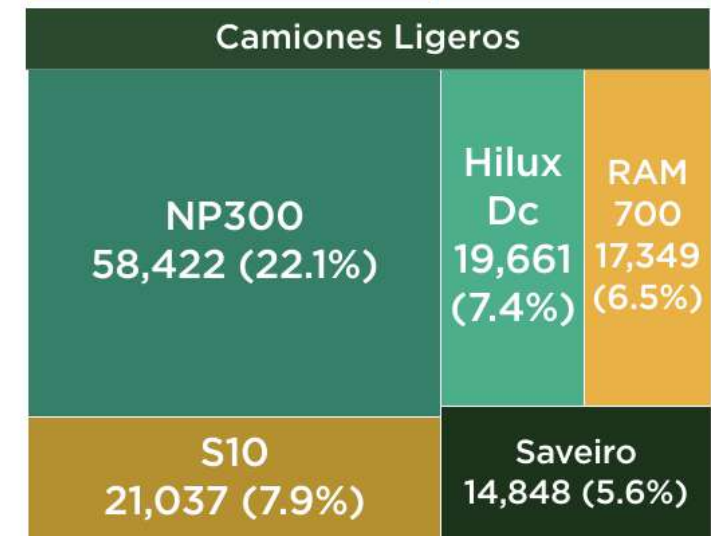
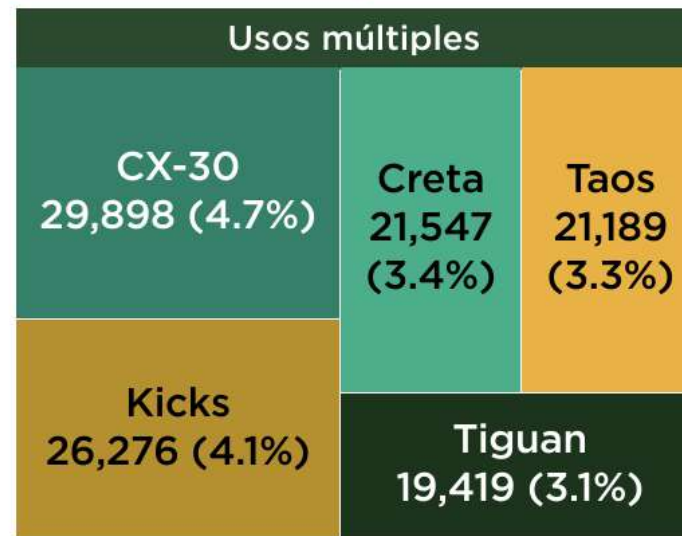
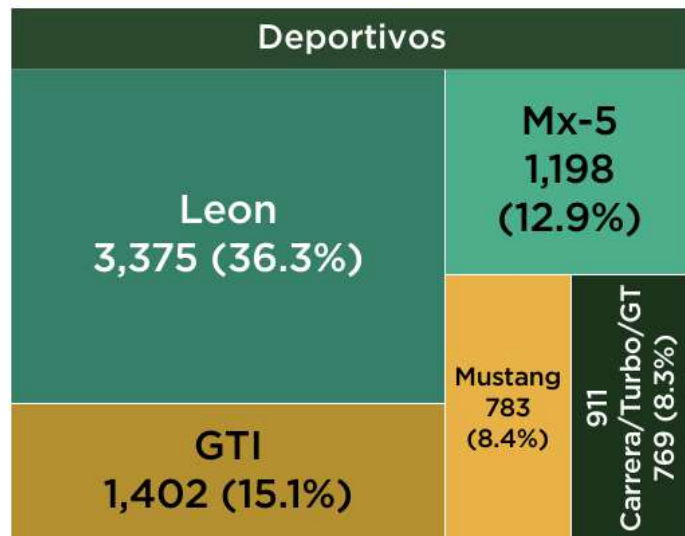
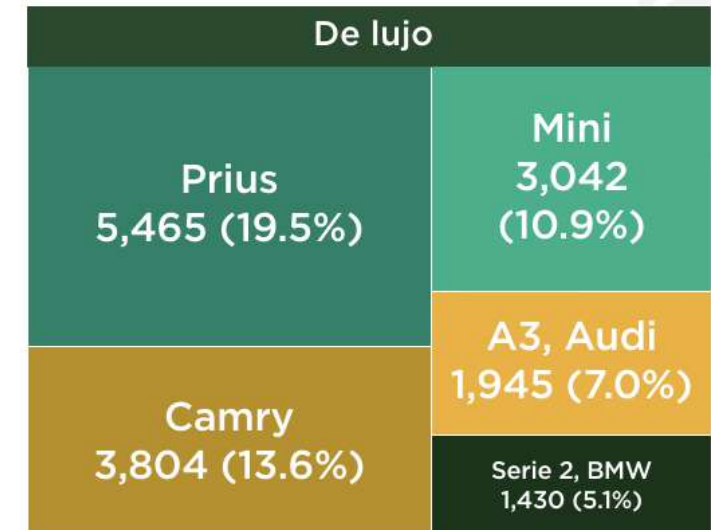
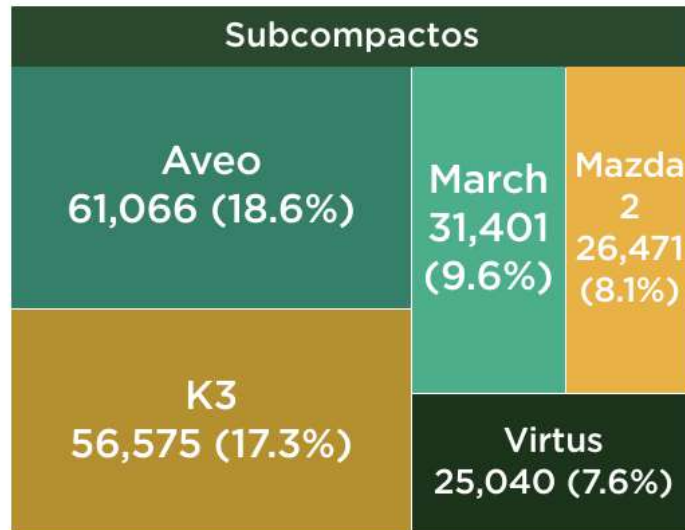


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2025

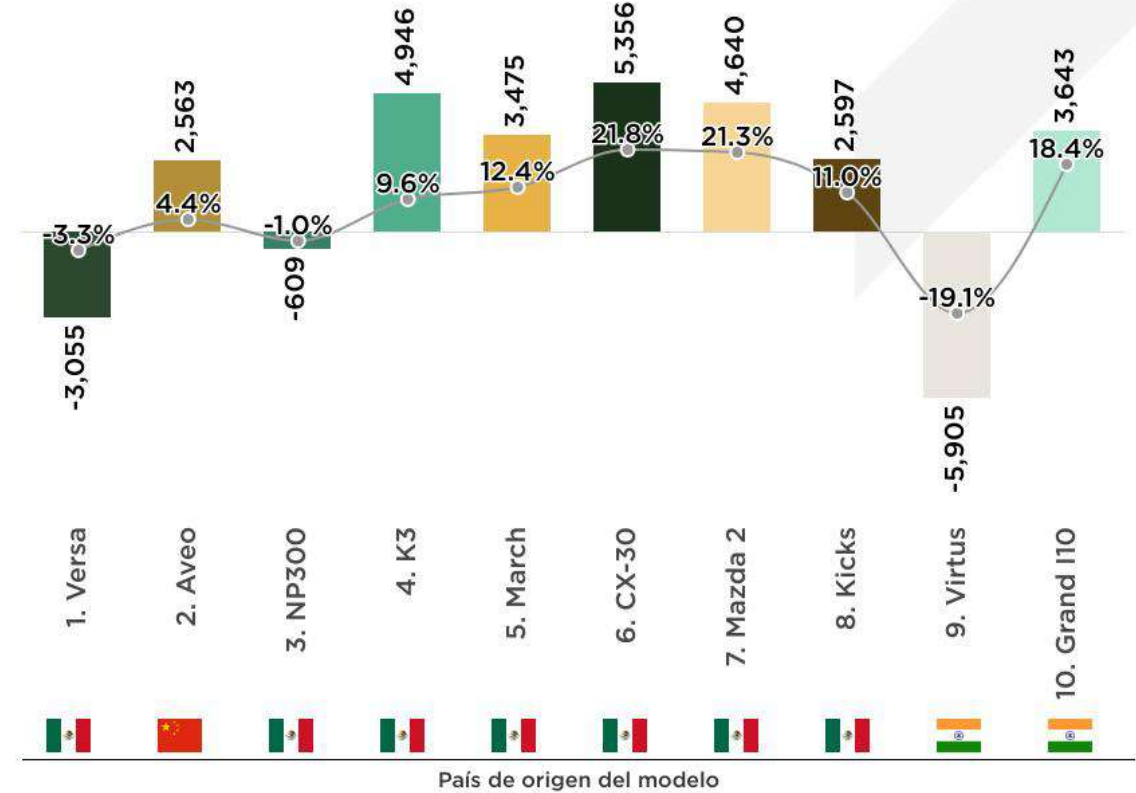
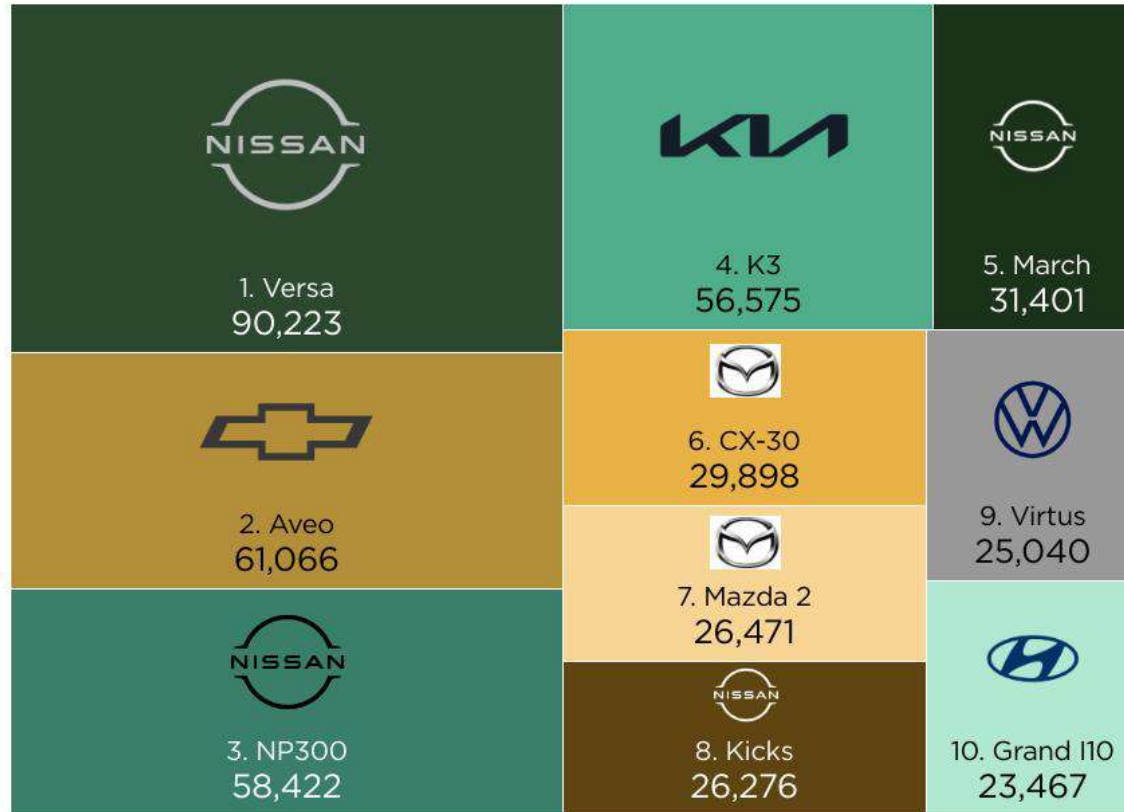
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos: Enero-Diciembre 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



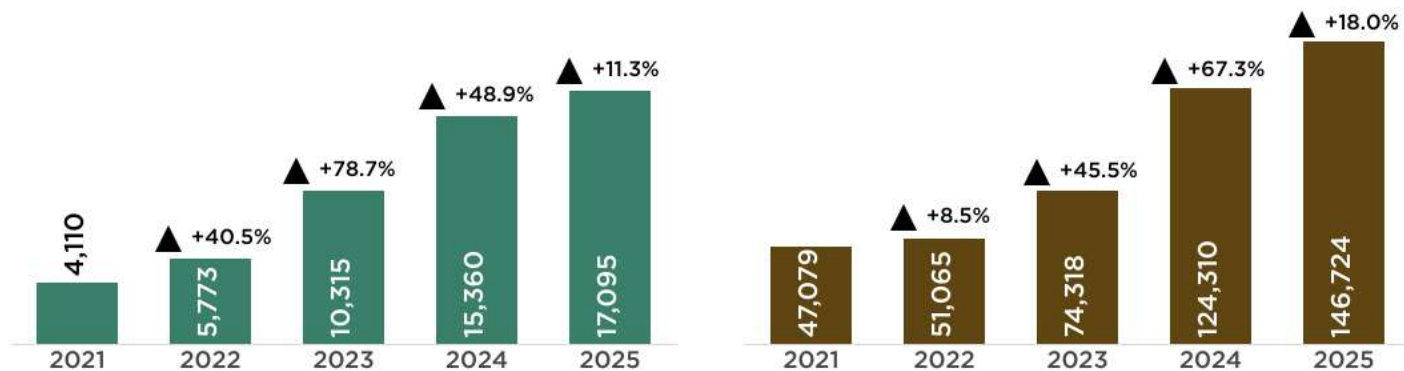
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre 2025, acumularon 428 mil 839 unidades, lo que significa una cobertura de 28.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Hyundai y Volkswagen un modelo.

# Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

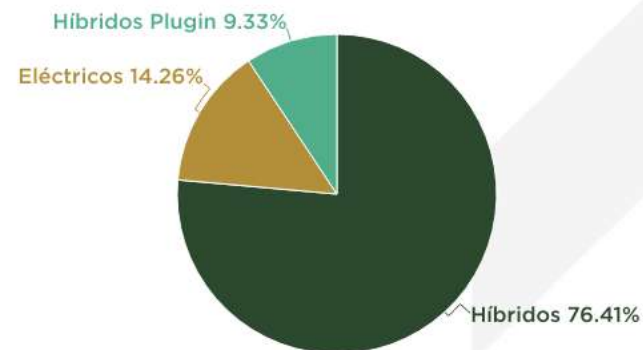
Diciembre

Acumulado a Diciembre

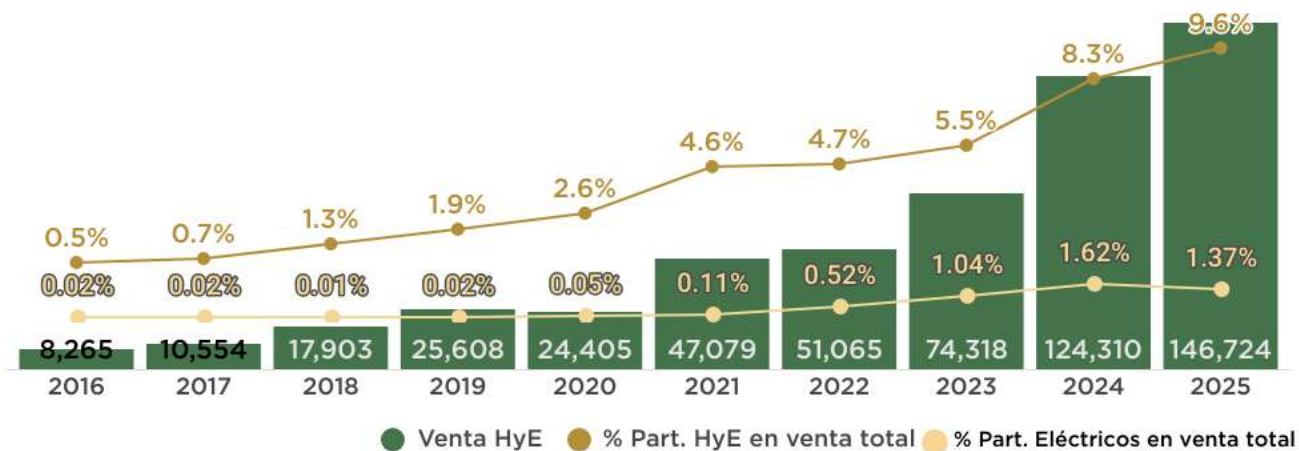


## Enero - Diciembre 2025

Part. % por tipo de tecnología

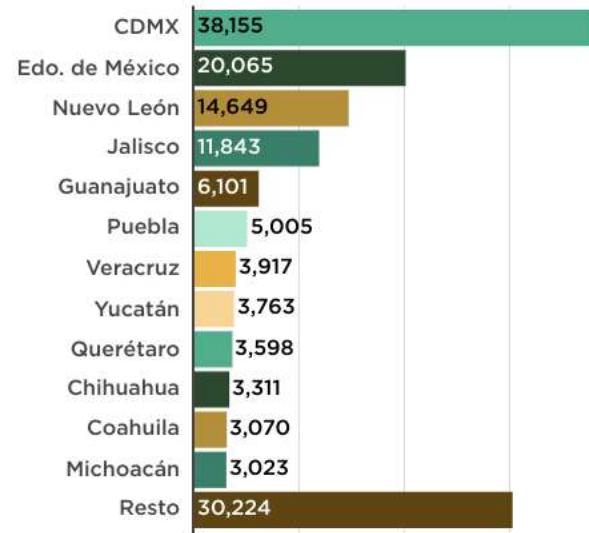


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total  
Enero-Diciembre 2016-2025



## Comercialización por entidad federativa

Enero-Diciembre 2025



Al mes de diciembre 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 57.7% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeras excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-nov 2025 - ene-nov 2024)

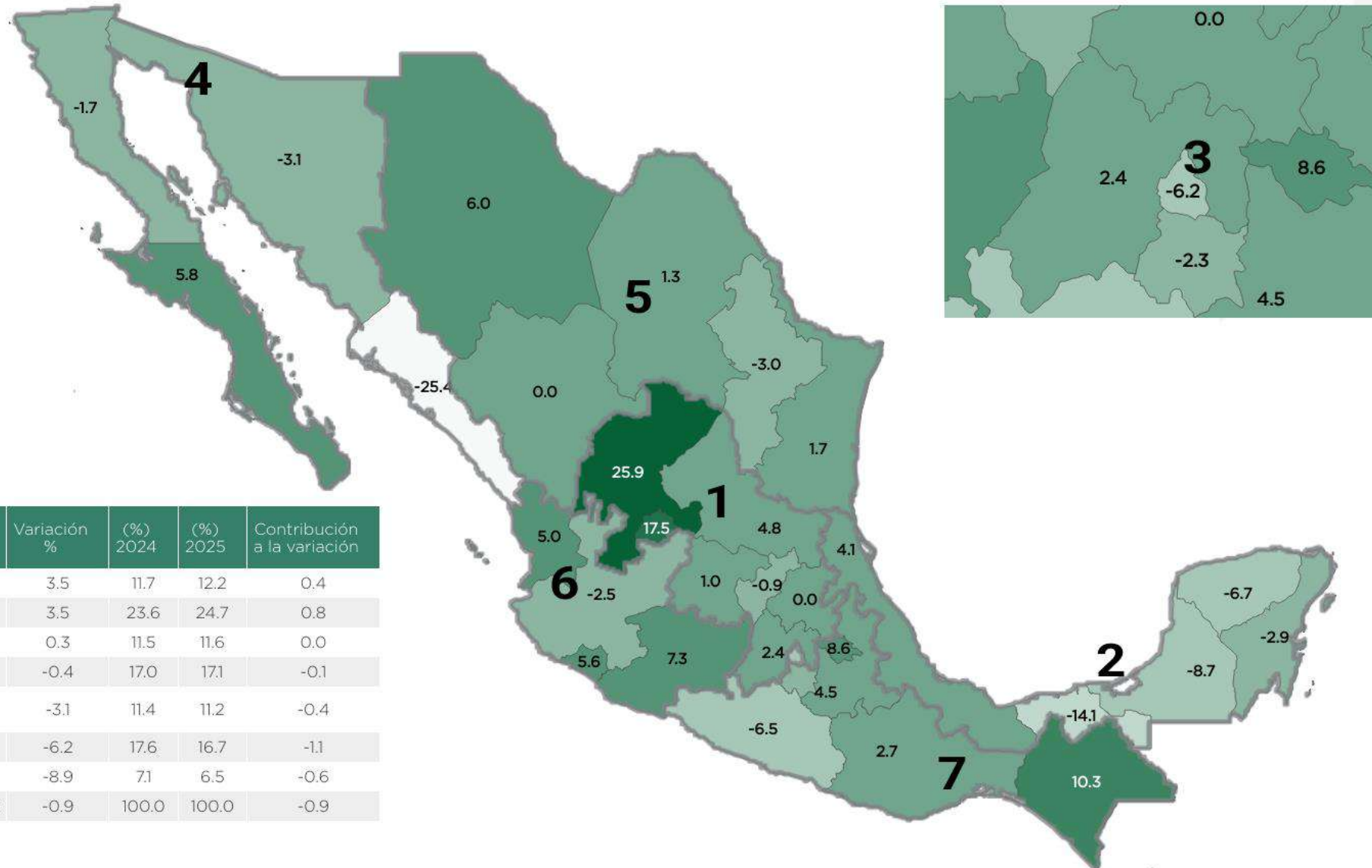
## Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

## Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja

REGIÓN	ENE-NOV 2024	ENE-NOV 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	156,572	162,095	3.5	11.7	12.2	0.4
CENTRO	316,475	327,454	3.5	23.6	24.7	0.8
OCCIDENTE	154,288	154,695	0.3	11.5	11.6	0.0
NORTE	228,319	227,306	-0.4	17.0	17.1	-0.1
GOLFO PENINSULAR	153,204	148,456	-3.1	11.4	11.2	-0.4
METROPOLITANA	236,394	221,715	-6.2	17.6	16.7	-1.1
NOROESTE	94,896	86,425	-8.9	7.1	6.5	-0.6
TOTAL	1,340,148	1,328,146	-0.9	100.0	100.0	-0.9



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

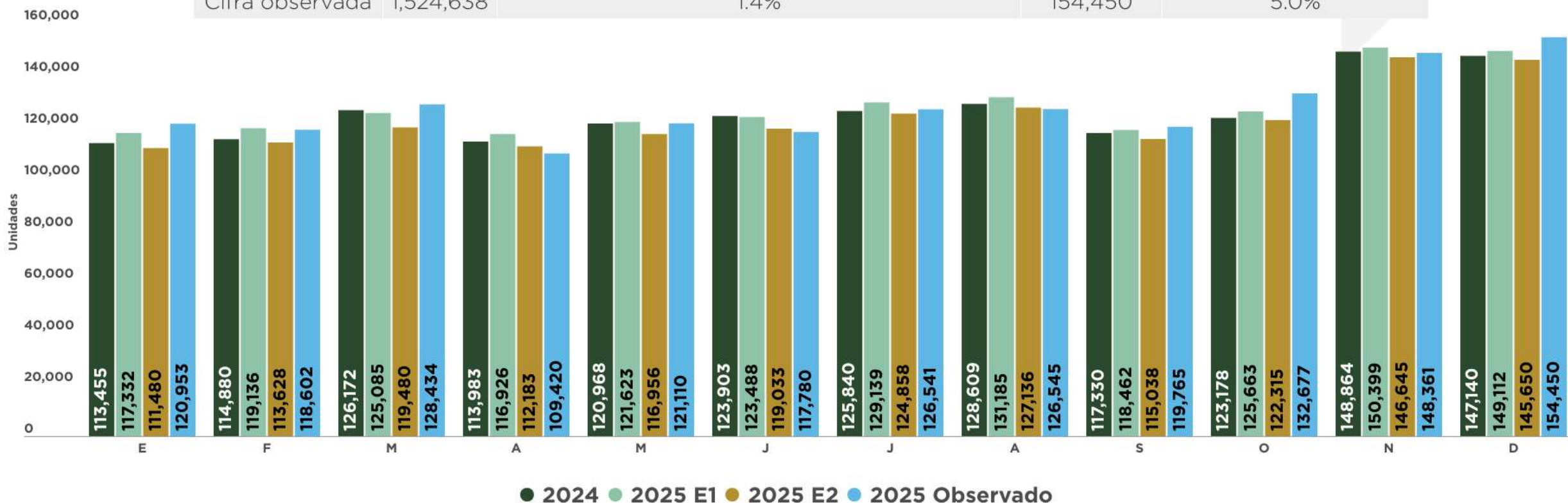


REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantearon dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % anual (Estimado Vs Observado)	Diciembre	Variación % estimada
Escenario 1	1,519,298	-0.4%	149,112	-3.5%
Escenario 2	1,515,836	-0.6%	145,650	-5.7%
Cifra observada	1,524,638	1.4%	154,450	5.0%



Fuente: Elaborado por AMDA.

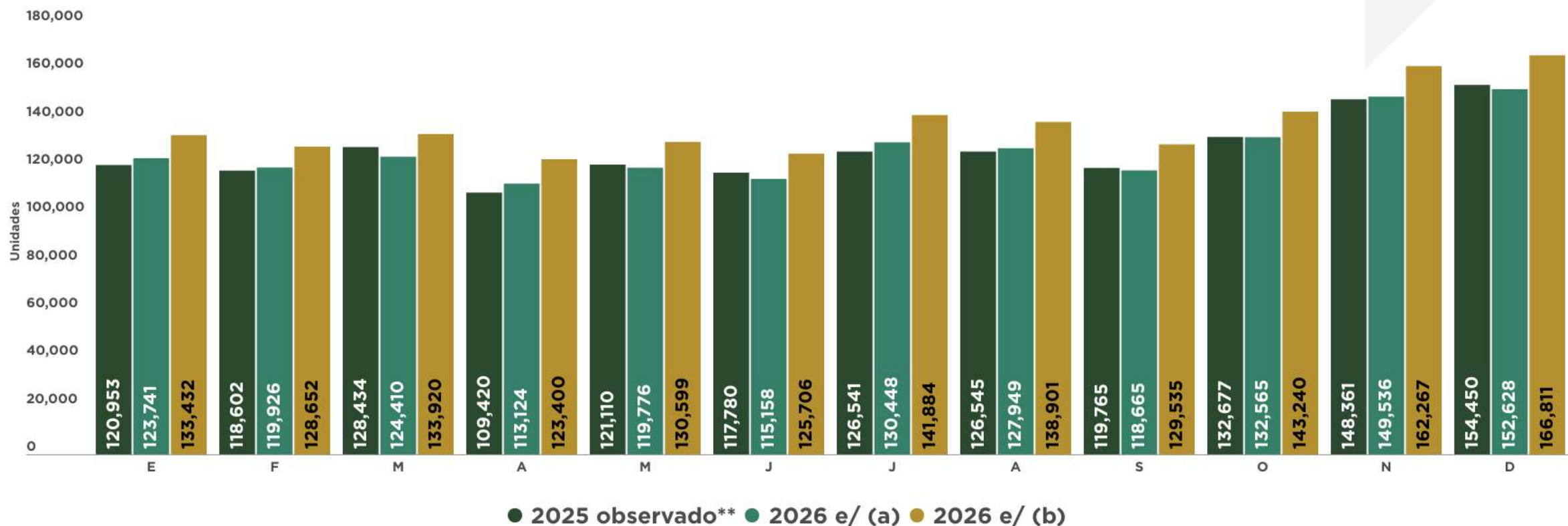
e/ Estimación

\*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

# Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,638	1,527,927	0.2%	3,289
Estimado Ajustado (b)	1,626,363	1,658,347	2.0%	31,983



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/Estimado

\*Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).

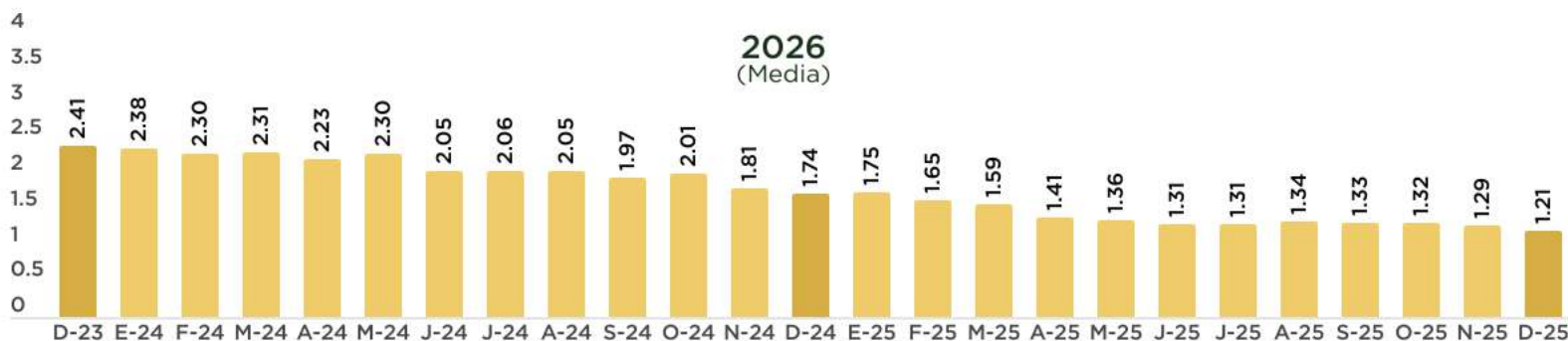
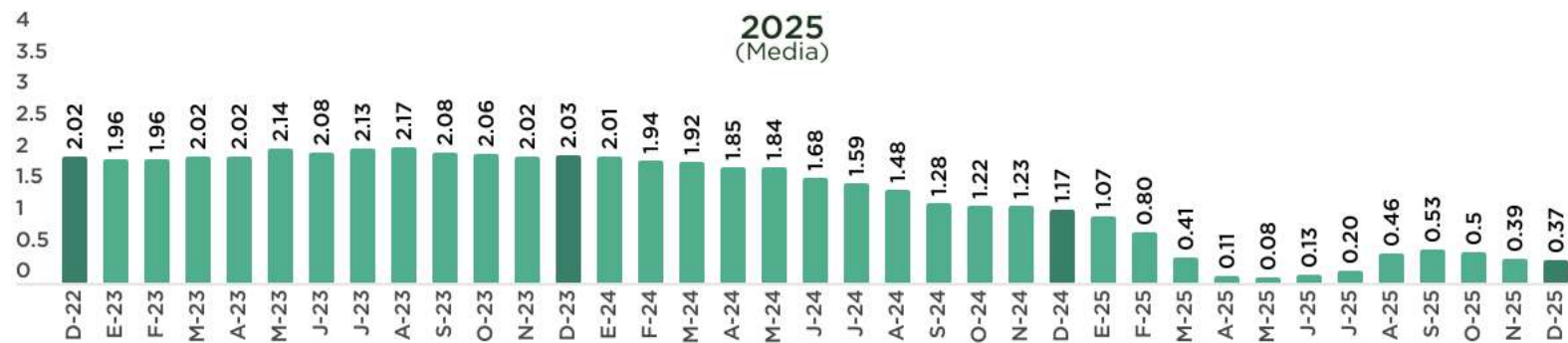
Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI. Estimado Ajustado integra cifras de marcas que no reportan a INEGI.

\*\* Solo diciembre estimado en 2025



# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.02 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (noviembre 2025) y fue 0.80 puntos menor que la expectativa de un año anterior (diciembre 2024).

La expectativa de diciembre 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.53 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

En diciembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB para 2027 es de 1.84%



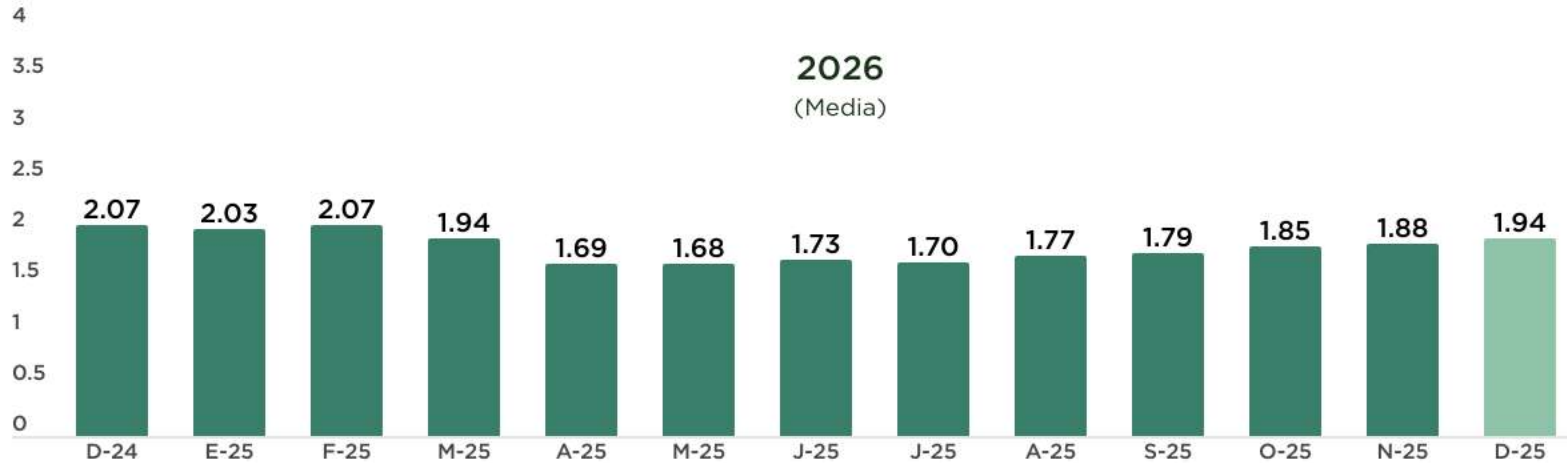
REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



En diciembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 creció 0.03 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.88%. Así mismo, decreció 0.20 puntos respecto a la expectativa de diciembre 2024.

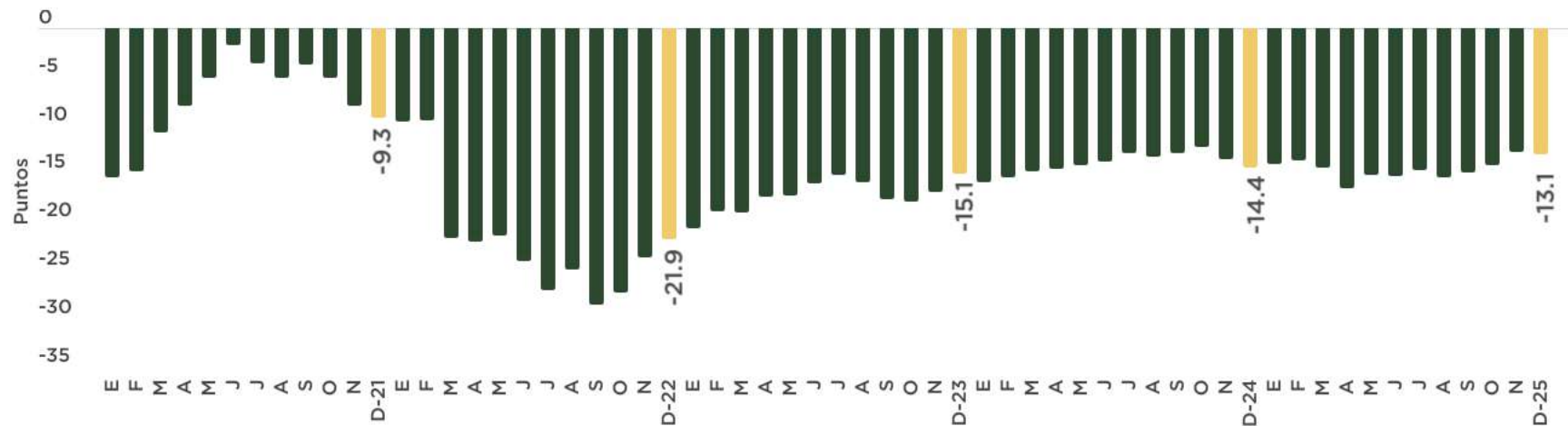


En diciembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.94%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

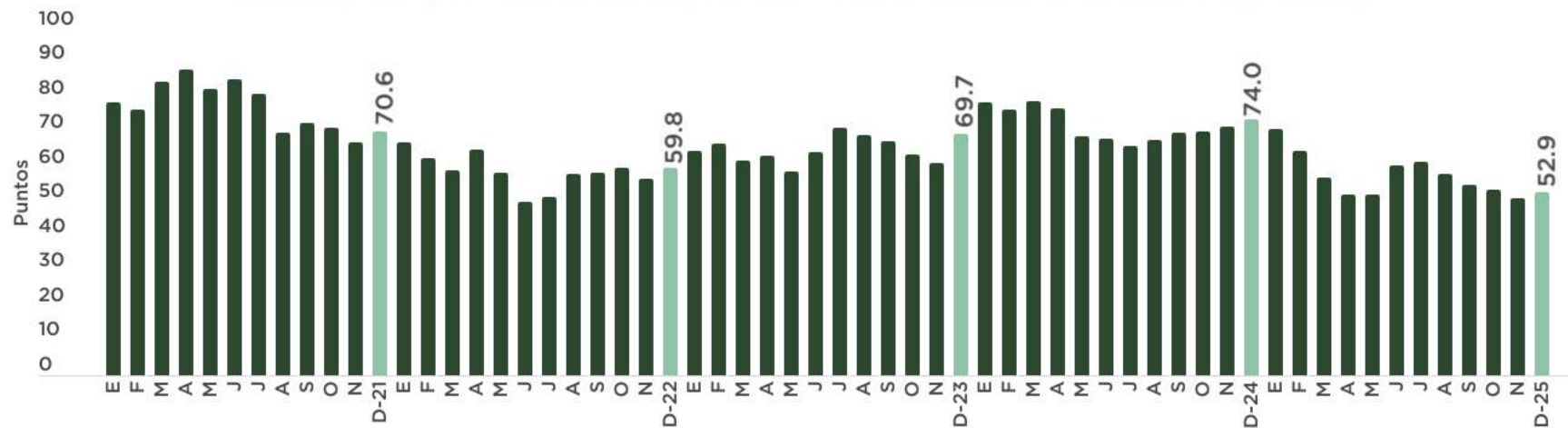
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de diciembre 2025 en la eurozona es 0.3 puntos menor respecto al mes anterior. Mientras que, es 1.3 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2024.

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



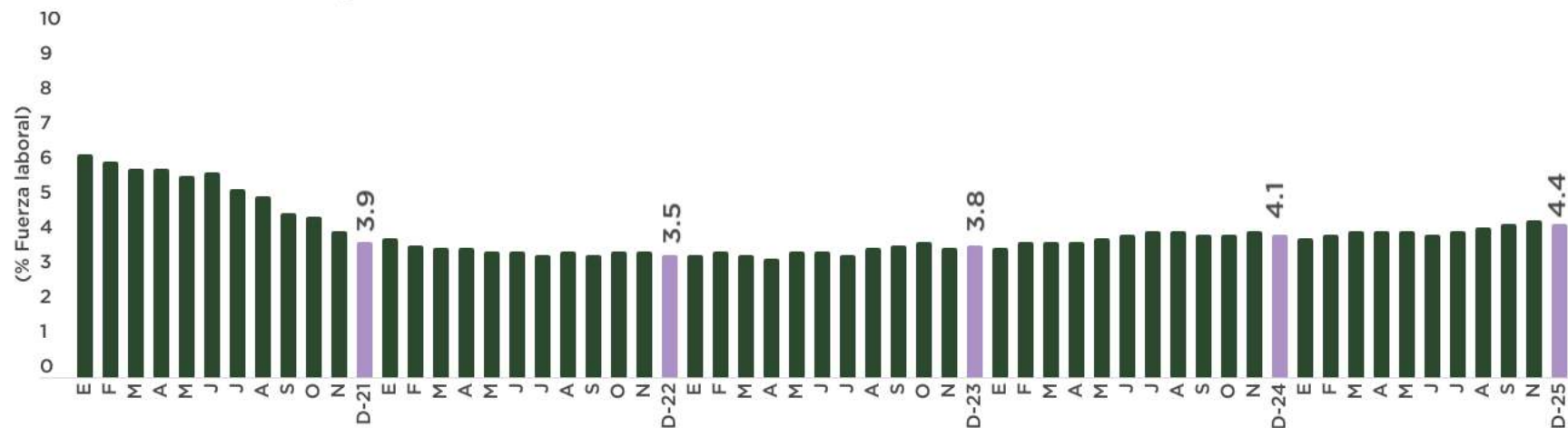
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de diciembre 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, creció en 3.7 puntos con respecto al mes anterior, y es -21.1 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

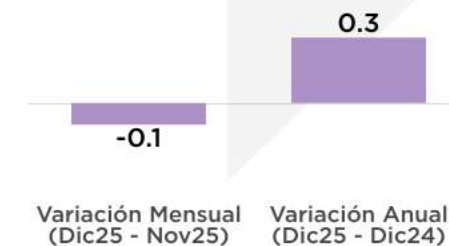


# Desempleo en Estados Unidos y México

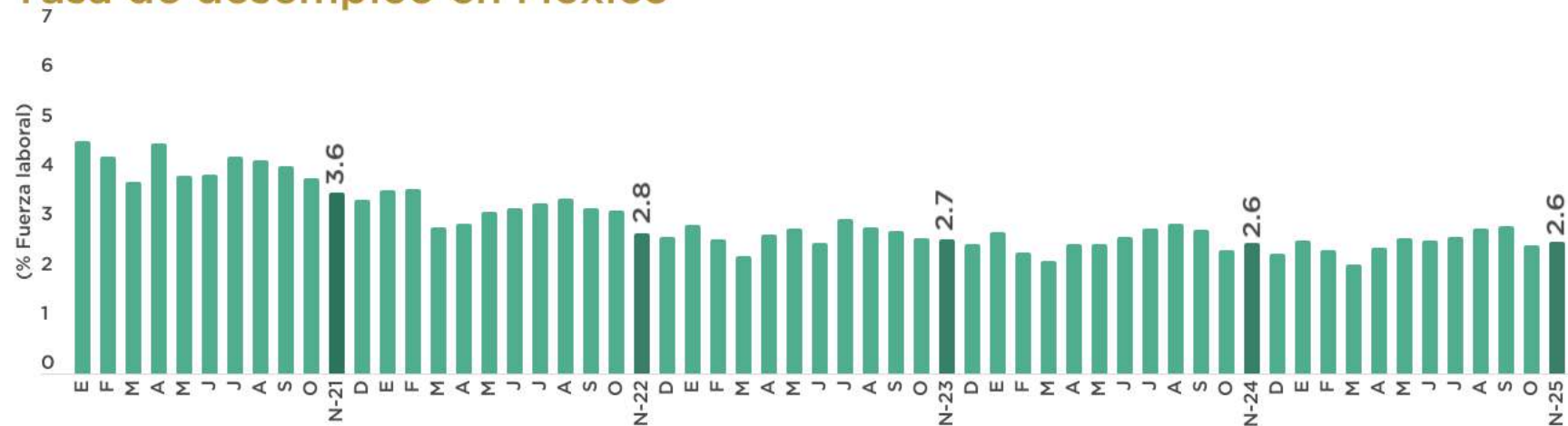
## Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



## Tasa de desempleo en México
















Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Comercialización de vehículos ligeros

		Noviembre		Diciembre		Enero-Diciembre			
	País	2025	2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	2025	2024	Variación % a-a
	E.U.A.	1,274,624	1,462,226	1,499,627	14.7%	-2.5%	16,268,873	15,961,560	1.9%
	Alemania	250,671	246,439	224,721	-1.7%	9.7%	2,857,591	2,817,331	1.4%
	Reino Unido	174,724	173,943	168,007	-0.4%	3.5%	2,162,004	2,304,612	-6.2%
	Francia	162,058	206,361	216,876	27.3%	-4.8%	1,992,659	2,100,267	-5.1%
	México	148,361	154,450	147,140	4.1%	5.0%	1,524,638	1,504,322	1.4%
	Canada	142,000	126,000	132,000	-11.3%	-4.5%	1,900,000	1,860,000	2.2%
	Italia*	124,222	108,075	105,715	-13.0%	2.2%	1,525,722	1,558,720	-2.1%
	Chile	25,620	29,577	27,961	15.4%	5.8%	310,598	302,366	2.7%
	Brasil	227,174	267,117	243,677	17.6%	9.6%	2,549,462	2,485,319	2.6%
	Japón	357,027	322,211	316,221	-9.8%	1.9%	4,414,789	4,264,691	3.5%
	Argentina	33,422	22,359	19,974	-33.1%	11.9%	579,403	390,621	48.3%
	Colombia	21,217	27,028	22,041	27.4%	22.6%	224,930	178,183	26.2%
	Ecuador	10,629	10,683	7,802	0.5%	36.9%	110,349	98,050	12.5%

\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

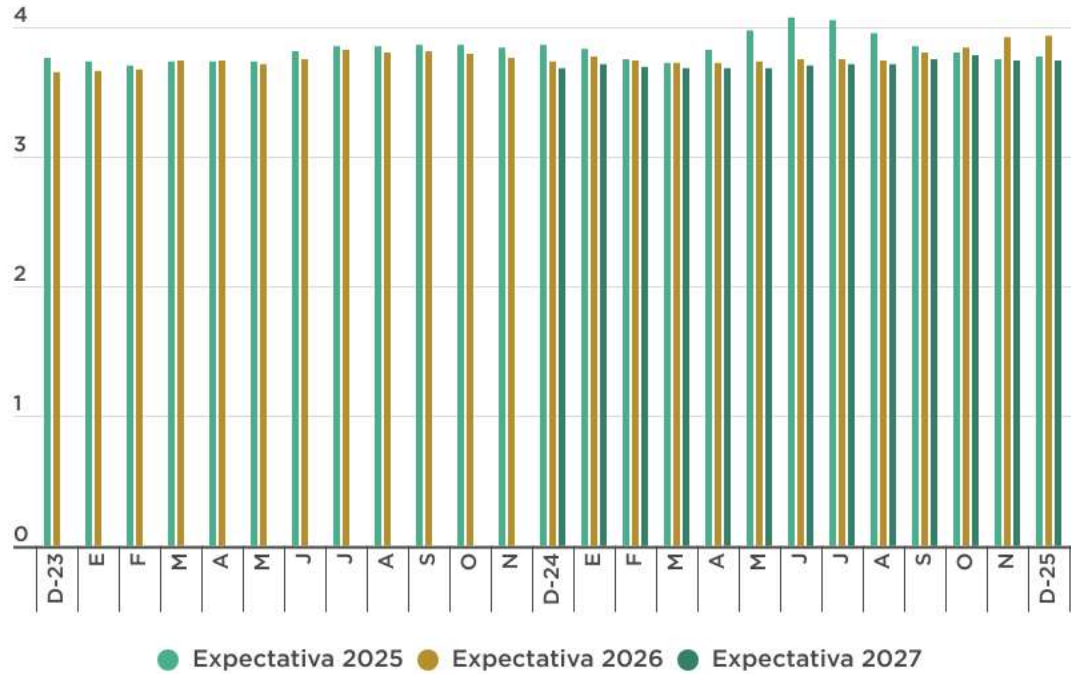
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Evolución de Precios

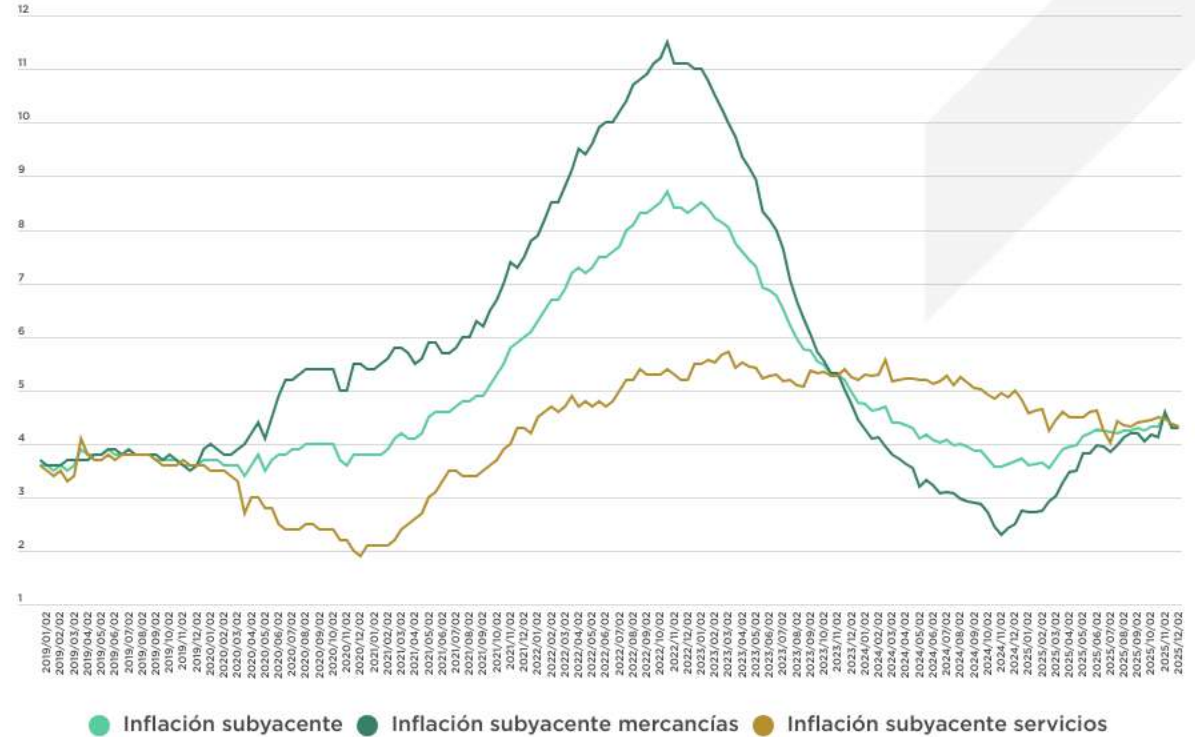
## Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de diciembre para el año 2025 se situó en 3.77 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en diciembre 2025, es de 3.93% y 3.74% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI  
Base julio 2018 = 100

## Inflación Subyacente (%)

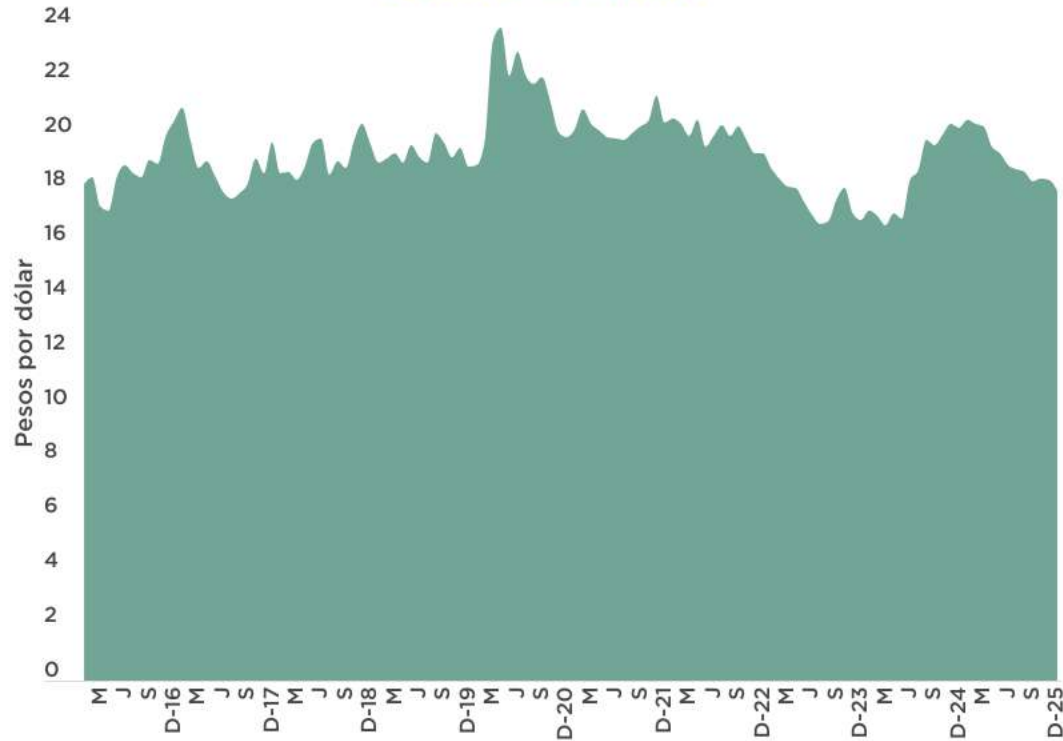


A la segunda quincena de diciembre 2025, la inflación subyacente se posicionó en 4.31% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 4.31%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.32%.



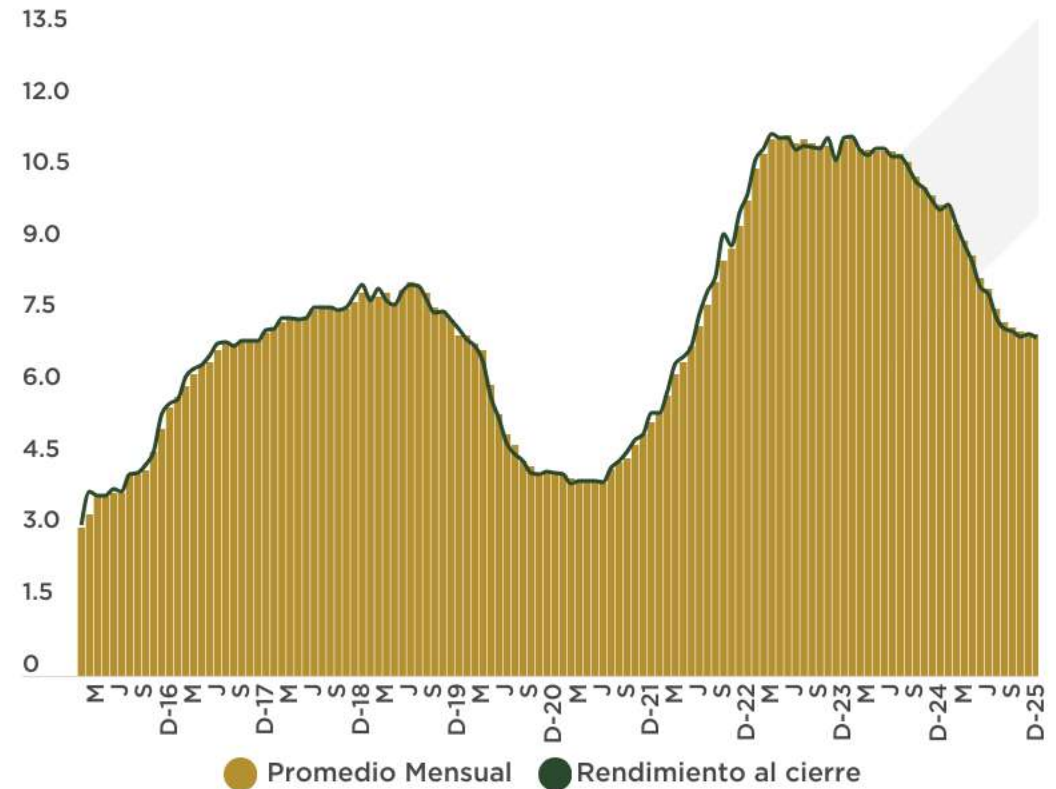
# Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio  
(Cierre de mes)



Los analistas prevén en diciembre que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 18.56 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 19.12 pesos por dólar. [Banco de México 01/01/2026]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En diciembre 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.07 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.16. [Banco de México 1/01/2026]

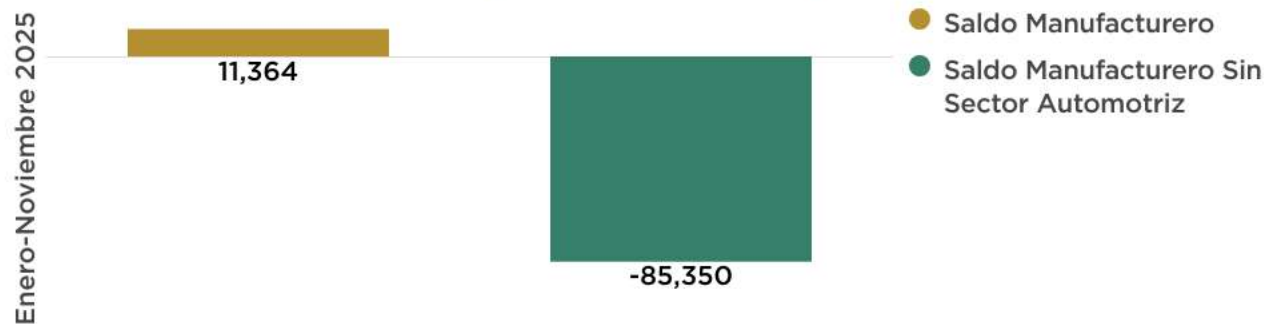
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



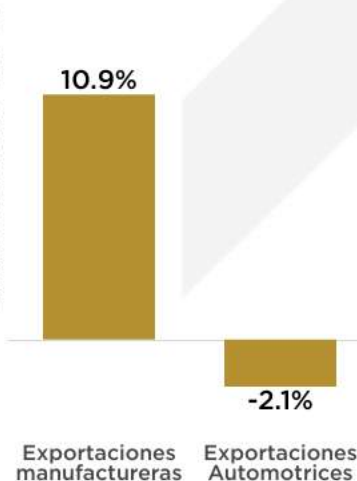
## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



Var. % mensual Noviembre 25 - Octubre 25



Var. % anual Nov 25 - Nov 24



El saldo del sector manufacturero al mes de noviembre 2025 fue de 11,364 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 96,713 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -85,350 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Saldo de la Reserva Internacional

Al 26 de diciembre de 2025:  
252.13 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos  
1978=0.78



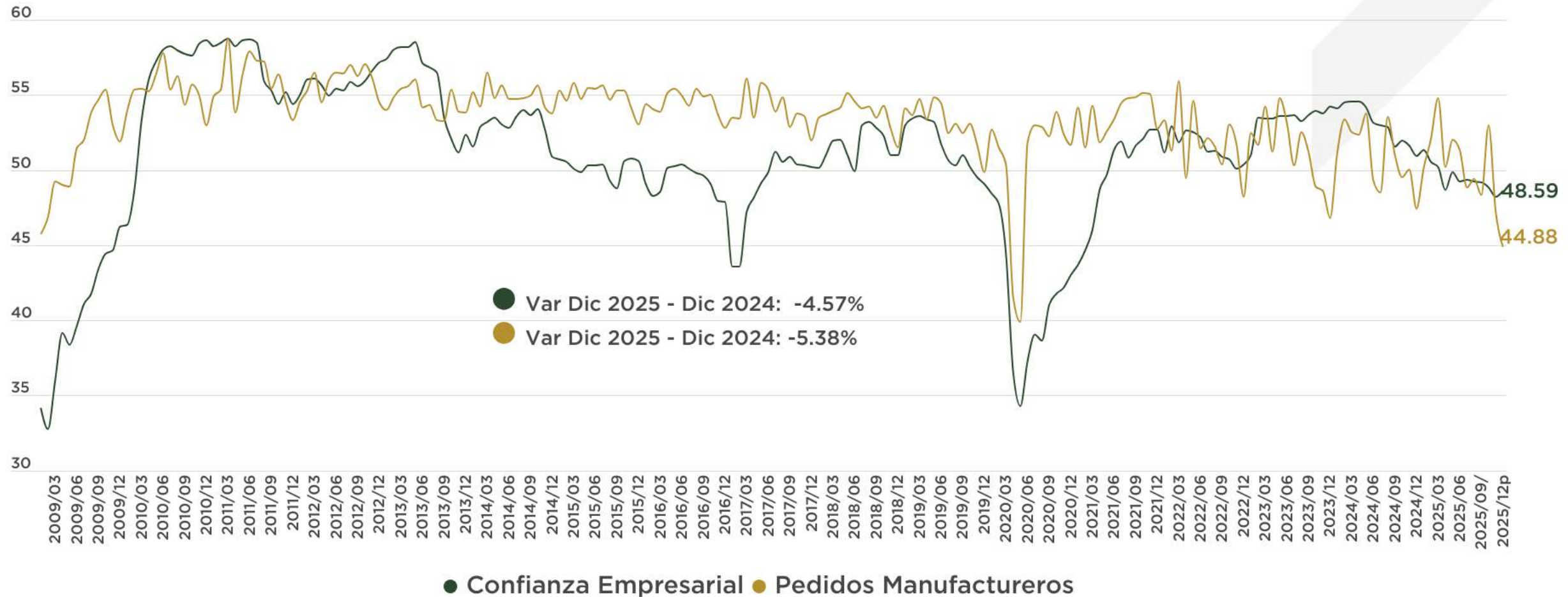
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México  
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup> Puntos

Al mes de diciembre 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de 4.57%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró un retroceso anual de -5.38%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

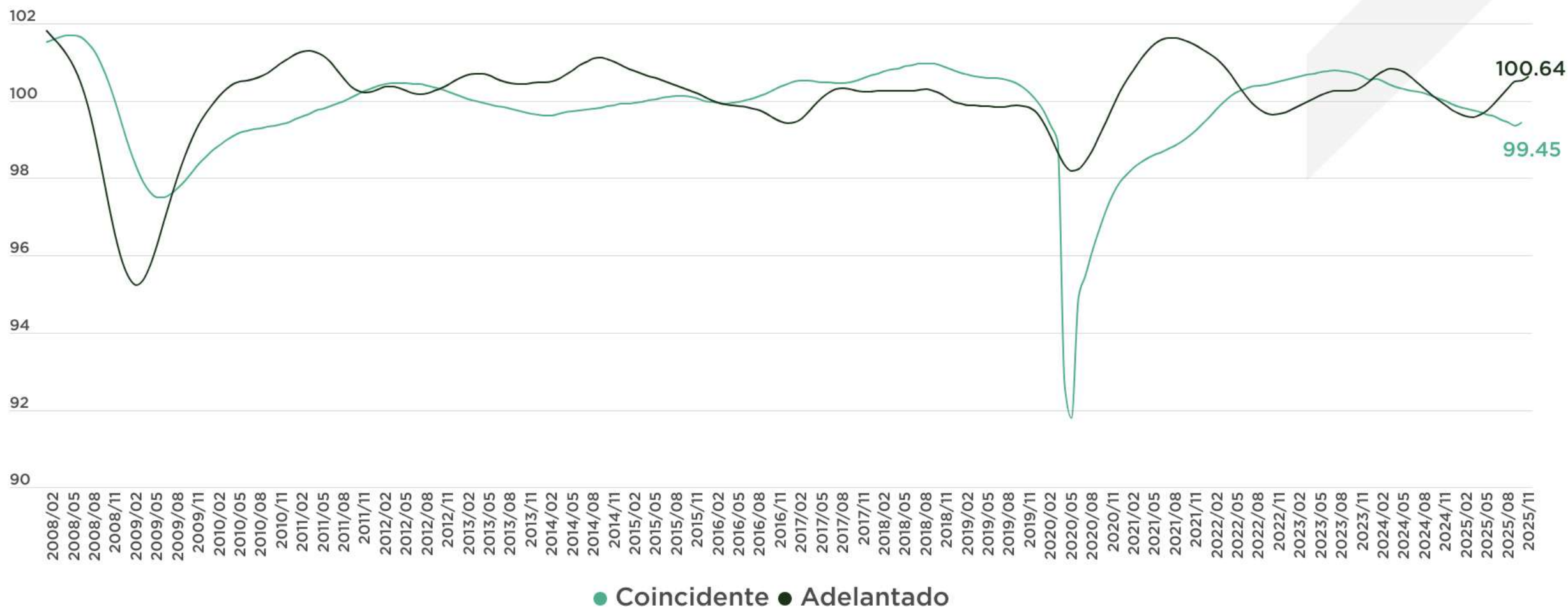
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS

# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup> Puntos

El dato del indicador adelantado en noviembre 2025 registró un crecimiento de 0.76 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE  
MERCADO INTERNO  
AUTOMOTOR LIGEROS